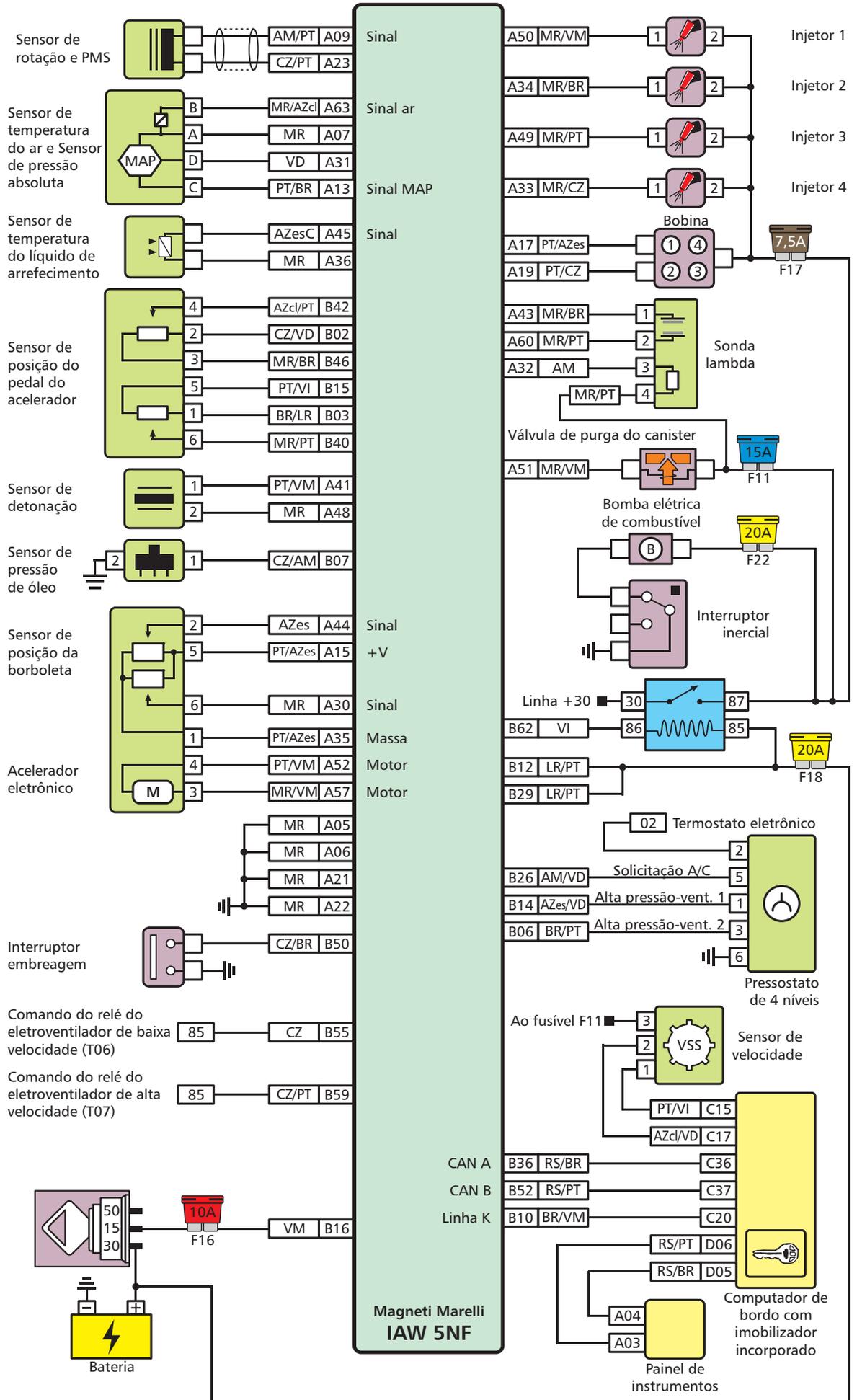


FIAT - Família Palio e Doblò - Linha 2004 a 2006 - Motor 1.8L - Sistema Magneti Marelli IAW 5NF



### Sensor de rotações e PMS

Pinos A09 e A23 - 800 a 950 Ohms  
folga sensor e roda dentada - 0,8 a 1,4mm

### Sensor de pressão absoluta (Delco)

Pinos A31 e A07  
101 kPa = 1010 mbar = 760mmHg - 4,0 a 4,7V  
88 kPa = 880 mbar = 660mmHg - 3,3 a 3,9V  
75kPa = 750 mbar = 560mmHg - 2,6 a 3,1V  
60kPa = 600 mbar = 460mmHg - 1,9 a 2,3V  
48kPa = 480 mbar = 360mmHg - 1,2 a 1,5V  
35kPa = 350 mbar = 260mmHg - 0,5 a 0,7V

### Temperatura do ar

Pinos A63 e A07  
1600 a 2000 Ohms (aprox. 30°C)  
2,0 a 2,3V (aprox. 30°C)  
510 a 600 Ohms (aprox. 60°C)

### Sensor de posição da borboleta

Term. sensor (UCE)	Borb. fechada	Borb. aberta
2 e 5 (A44 e A15)	3410Ω - 4,14V	1660Ω - 0,62V
2 e 1 (A44 e A35)	1900Ω - 0,82V	3475Ω - 4,25V
1 e 5 (A35 e A15)	2240Ω - 5,0V	2240Ω - 5,0V
6 e 5 (A30 e A15)	1970Ω - 0,85V	3490Ω - 4,61V
6 e 1 (A30 e A35)	3450Ω - 4,11V	1670Ω - 0,38V

### Sensor de posição do pedal do acelerador

Pin sensor (UCE)	Pedal solto	Pedal acionado
3 e 4 (B46 e B42)	1030Ω - 0,7V	1060Ω - 4,40V
2 e 4 (B02 e B42)	1770Ω	1000Ω
2 e 3 (B02 e B46)	1020Ω - 5,0V	1020Ω - 5,0V
5 e 6 (B15 e B40)	930Ω - 0,35V	1460Ω - 2,20V
4 e 3 (B03 e B40)	2170Ω	1640Ω
1 e 5 (B03 e B15)	1430Ω - 5,0V	1430Ω - 5,0V

### Acelerador eletrônico

Pin sensor (UCE)  
03 e 04 (A52 e A57) - 2,4Ω

### Sensor lambda

Resist. aquecimento= 9,5 a 16 Ohms

### Eletroinjeter de combustível

Isolado - 13 a 15 Ohms

### Bobina de ignição

Primário isolado - 0,7 a 0,9 Ohms  
Secundário - 11,0 a 12,6 kOhms

### Pressão da linha

3,5 bar

### Eletroválvula de Purga do Canister

Resistência - 20 a 35 Ohms

### Sensor de temperatura da água

100 graus - 180 Ohms  
80 graus - 300 Ohms  
60 graus - 580 Ohms  
40 graus - 1152 Ohms  
30 graus - 1680 Ohms  
20 graus - 2500 Ohms