



Diagrama de conexões elétricas

MARCA	Mahindra	MODELO	Scorpio
-------	----------	--------	---------

IDENTIFICAÇÃO TÉCNICA			
CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	ANO DE FABRICAÇÃO	OBSERVAÇÕES
2.6	Diesel	2008 a 2012	Sistema de injeção EDC 16C39 Motor NEF CRDe

Recomendações e condições prévias

Veículo com Air-bag, siga os procedimentos de segurança, determinados pelo fabricante.
Veículo com sistemas de altas tensão, todas as operações deverão ser realizadas apenas por técnicos certificados



Considere sempre a possibilidade de variantes e atualizações de modelos para a aplicação dos conteúdos técnicos.



Pedal do Acelerador

Imagem do Componente



Imagem do Conector



Imagem ECU



Pino de conexão	Tipo de Sinal	Ignição ON - Conector desligado	Ignição ON - Conector ligado	Marcha Lenta	Aceleração 3000
1	Positivo	4,75 a 5,25V	4,75 a 5,25V	4,75 a 5,25V	--
2	Positivo	4,75 a 5,25V	4,75 a 5,25V	4,75 a 5,25V	
3	Negativo	0V	0V	0V	--
4	Sinal P1	--	--	--	--
5	Negativo	0V	0V	0V	--
6	Sinal P2	--	--	--	--

Valores de teste

Pino de Conexão	Tipo de medição	Valor Nominal	Condição	Tolerância	Unidade
4	Tensão	0,5 a 0,8	Ignição ON	Pedal não acionado	V
4	Tensão	3,2 a 4	Ignição ON	Pedal total acionado	V
6	Tensão	0,25 a 0,4	Ignição ON	Pedal não acionado	V
6	Tensão	1,6 a 2	Ignição ON	Pedal total acionado	V

Pedal do Acelerador

Imagem do Componente



Imagem do Conector

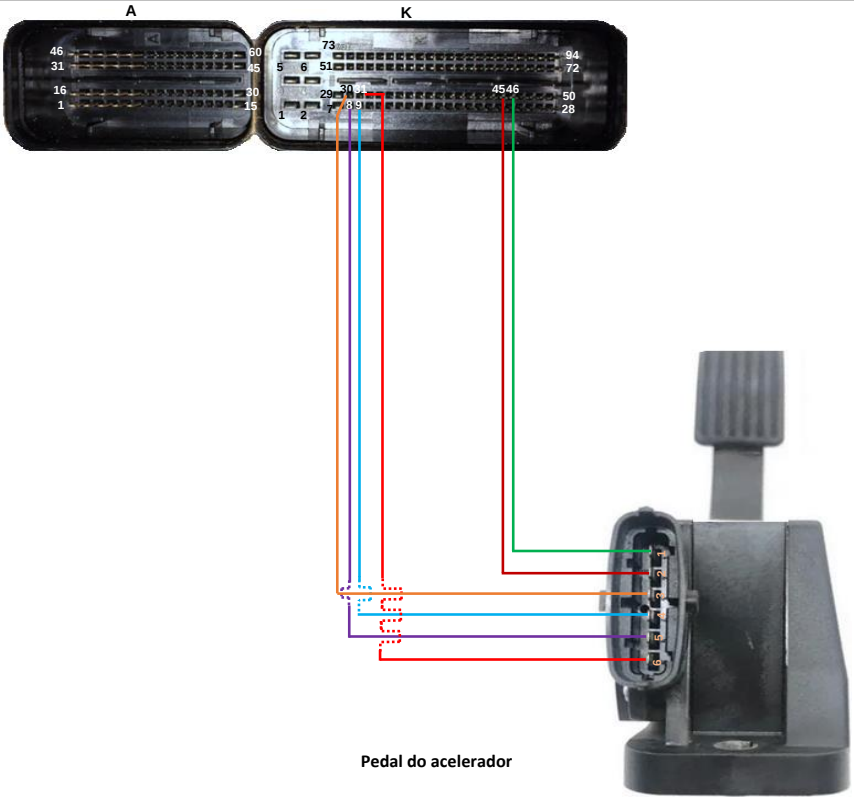


Imagem ECU



Diagrama Complementar

ATENÇÃO: Cores dos fios meramente ilustrativas.



Pedal do acelerador

AUTOR DA FICHA

OFICINA

Mecânico Pro

AUTOR

Ricardo