Diagrama de conexões elétricas

MARCA	Mahindra	MODELO	Scorpio

IDENTIFICAÇÃO TÉCNICA

CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	ANO DE FABRICAÇÃO	OBSERVAÇÕES
2.6	Diesel	2008 a 2012	Sistema de injeção EDC 16C39 Motor NEF CRDe

Recomendações e condições prévias

Veiculo com Air-bag, siga os procedimentos de segurança, determinados pelo fabricante.
Veiculo com sistemas de altas tensão, todas as operações deverão ser realizadas apenas por técnicos certificados

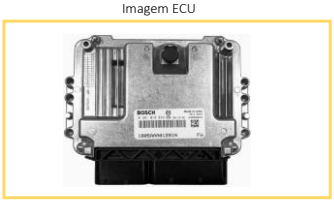
Considere sempre a possibilidade de variantes e atualizações de modelos para a aplicação dos conteúdos técnicos.

Medidor de Massa de Ar

Imagem do Componente

Imagem do Conector

Imagem ECU



Pino de conexão	Tipo de Sinal	Ignição ON - Conector desligado	Ignição ON - Conector ligado	Marcha Lenta	Aceleração 3000
1	Sinal Temp.	_ _	_ _	_ _	_ _
2	Positivo	0 a 0,5V	11,5 a 13,5V	_ _	_ _
3	Negativo	0V	0V	0V	_ _
4	_ _	_ _	_ _	_ _	_ _
5	Sinal de Massa	0.97 a 1,03	_ _	_ _	_ _

5	Tensão	1,6 a 2,5	Marcha Lenta	_ _	V
5	Tensão	3,6 a 5	Plena carga	_ _	V

Valores de teste

Pino de Conexão	Tipo de medição	Valor Nominal	Condição	Tolerância	Unidade
1	Tensão	3,2 a 3,3	Ignição ON	20°C	V
1	Tensão	2 a 2,6	Ignição ON	40°C	V
1 e 3	Resistência	2,2 a 2,8	Ignição OFF	20°C	kΩ
1 e 3	Resistência	1,6 a 2	Ignição OFF	40°C	kΩ

Medidor de Massa de Ar

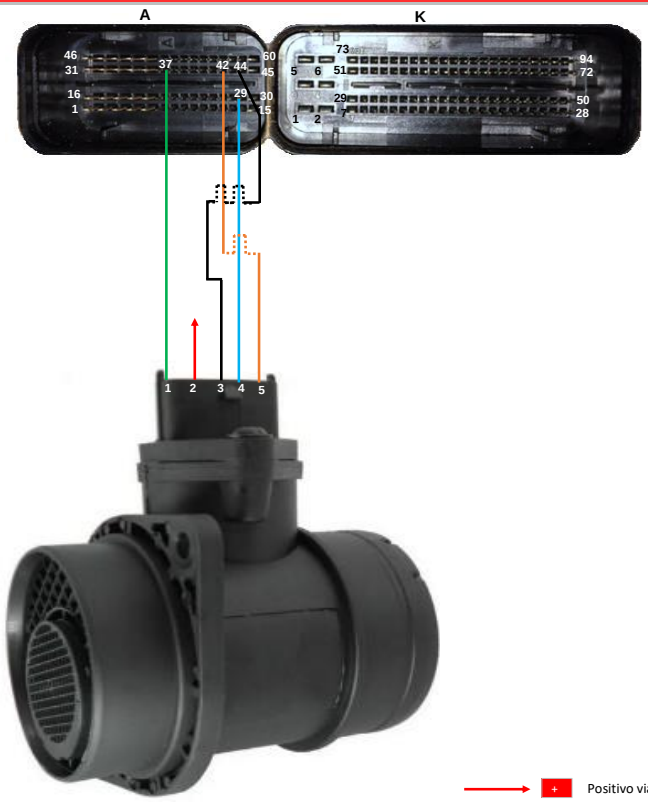
Imagem do Componente

Imagem do Conector

Imagem ECU

Diagrama Complementar

ATENÇÃO: Cores dos fios meramente ilustrativas.



Medidor de massa de ar

+ Positivo via comutador de ignição/Fusível F1.4

AUTOR DA FICHA			
OFICINA	Mecânico Pro	AUTOR	Ricardo