

SISTEMA DUALOGIC. POR QUE É IMPORTANTE USAR O FLUIDO HIDRÁULICO CORRETO?



Os óleos hidráulicos são desenvolvidos levando-se em consideração as características de sua aplicação.

A principal tarefa de um óleo hidráulico é a de movimentar equipamentos ou ferramentas em processos, em geral, de altas cargas. Sua função vai da transmissão de força à lubrificação de peças internas do sistema. No sistema eletro hidráulico dos veículos Duallogic sua função básica é a de exercer a força para comandar os atuadores de seleção, engate de marchas e acionar a embreagem.

TIPOS DE FLUIDO HIDRÁULICO:

ÓLEOS MINERAIS - Devido ao baixo custo, a maior parte dos óleos hidráulicos é produzida com óleos minerais que, posteriormente, são melhorados com o incremento de uma variedade de aditivos (inibidores de corrosão, antioxidantes, antiemulsificantes, detergentes, antiespumantes, etc). No entanto, possuem durabilidade reduzida e, por isso, não são compatíveis com sistemas hidráulicos sofisticados como um Duallogic.

ÓLEOS SINTÉTICOS - Os óleos sintéticos são altamente refinados, além de não serem tóxicos, conseguem manter suas características por longos períodos de trabalho. A vida longa destes lubrificantes reduzem o consumo e o custo de manutenção.

ÓLEO TUTELA CS SPEED – PARA SISTEMA DE TRANSMISSÃO AUTOMATIZADO – Especialmente formulado para o sistema Duallogic dos veículos Fiat, o óleo sintético Tutela CS Speed representa a garantia de melhor desempenho e maior confiabilidade. Possui aditivação especial que aumenta a fluidez a frio, além da maior proteção ao extremo calor. O uso do óleo especificado é essencial para a integridade e longevidade de funcionamento da transmissão automatizada.

A uso de óleos diferentes do especificado para o sistema Duallogic Fiat, poderá comprometer integridade das borrachas e dos componentes mecânicos do sistema, bem como a regularidade e o bom funcionamento do conjunto, podendo levar à imobilidade do veículo.

Importante ressaltar que nível do óleo do sistema Duallogic deve ser verificado em cada revisão com o circuito despressurizado e não é o mesmo óleo usado no interno do câmbio para lubrificação de engrenagens e rolamento. Portanto, consultar os manuais de cada modelo antes das intervenções.