

Marca: Fiat

Modelo: Idea, Línea, Palio, Punto, Siena, Strada, Stilo

Sistema: Transmissão - Dualogic

Problema: Em movimento, veículo demora para desacoplar a embreagem.

Retorno do Scanner: DTC P1601 - Falha no circuito de correção do injetor (EEPROM)

Histórico:

- 1 - Testar o interruptor do pedal de freio, se não está com mal contato, queimado ou circuito aberto.
- 2 - Verificar se o atuador de embreagem (CSC - Clutch Slave Cylinder) está com defeito, mal contato ou curto no chicote atuador do atuador de embreagem, figuras abaixo.



Medir o valor de resistência do atuador de embreagem, pelo o conector do atuador (figura) a bobina primária, pinos 1 e 2 do conector, o valor encontrado deve estar em torno de 35 ohms.

Medir o valor de resistência da bobina secundária, pinos 3 e 4 do conector, o valor encontrado deve estar em torno de 20 ohms.)

- 3 - Examinar com um scanner o índice degradado da embreagem.

Referência: **de 4500 a 6000.**

Nota: O índice degradado da embreagem pode variar para cada veículo testado, porém, **nunca pode estar negativo ou acima de 10.000.**

Se índice degradado da embreagem estiver fora do especificado, e caso não haja defeitos no atuador, realizar o reset da embreagem e fazer uma nova calibração, andar com o veículo efetuar umas 20 arrancadas para que o sistema se ajuste as condições de trabalho.

Nota: Se as condições da embreagem estiverem comprometidas, substitua primeiro o conjunto de embreagem.

- 4 - Resetar e autocalibrar a embreagem: Efetuar o reset da embreagem, em seguida, realizar a rodagem com o veículo efetuando pelo menos 20 arrancadas para fazer a auto calibração.

Passos (Via scanner EDI original Fiat) para o reset da embreagem.

Vá em:

Rotinas de diagnóstico;

Cancelamento do grupo de dados;

Grupo de embreagem;

Habilitação da autocalibração da embreagem.