



- 1 – COM O CAMBIO NA POSIÇÃO “P” LIGAR O BOTÃO DE PARTIDA SEM PISAR NO FREIO
- 2 – PISAR NO ACELERADOR ATÉ O MÁXIMO E SOLTAR 2(DUAS) VEZES
- 3 – PISAR NO FREIO E COLOCAR A ALAVANCA NA POSIÇÃO N (NEUTRO)
- 4 - PISAR NO ACELERADOR ATÉ O MÁXIMO E SOLTAR 2(DUAS) VEZES
- 5 - PISAR NO FREIO E COLOCAR A ALAVANCA NA POSIÇÃO P (PARK)
- 6 – PISAR NO ACELERADOR ATÉ O MÁXIMO E SOLTAR 2(DUAS) VEZES
- 7 – PISAR NO FREIO E DAR A PARTIDA (PRESSIONAR O BOTÃO POR MAIS TEMPO)