

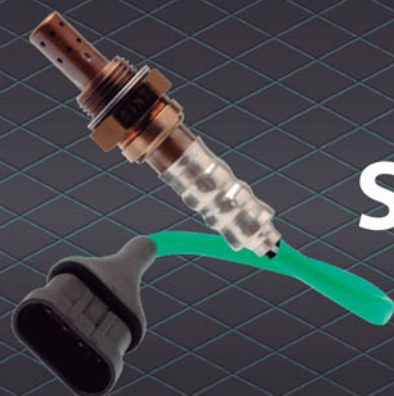


2019

FAÇA DOWNLOAD DO
CATALOGO ELETRÔNICO NTK

www.ngkntk.com.br/catalogo

TABELA DE APLICAÇÃO



Sensor de Oxigênio



AUTOS

Sonda Lambda é NTK.



Total praticidade e rapidez na instalação.

A mais completa linha de sensores de oxigênio com conector do mercado. Na hora da troca não tenha dor de cabeça use NTK, a peça certa na medida certa.

Pensou *Original*, usou **NTK**.



Sonda Lambda NTK instalação rápida e eficiente.

Sensores NTK, a mais completa linha de sensores com conector

SENSORES DE OXIGÊNIO:

CHERY.....	04
CITROËN.....	04
FIAT.....	05
FORD.....	15
GM.....	19
HONDA.....	22
HYUNDAI.....	23
KIA MOTORS.....	24
MITSUBISHI.....	25
PEUGEOT.....	25
RENAULT.....	26
TOYOTA.....	28
VW.....	28
MANUAL TÉCNICO.....	33



 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
CHERY					
Cielo	1.6 16v (119cv - SQR481F)	G	Desde 2010	Pré	OZA723-EE59
		G	Desde 2010	Pós	OZA723-EE59
Face	1.3 (84cv - SQR473F)	G	Desde 2010	Pré	OZA723-EE59
		G	Desde 2010	Pós	OZA723-EE59
Tiggo	2.0 16v (135cv - SPR484F (ACTECO))	G	Desde 2009	Pré	OZA723-EE59
		G	Desde 2009	Pós	OZA723-EE59
QQ	1.1 / ACTECO (68cv - SQR472F)	G	Desde 2011	Pré	OZA723-EE60
		G	Desde 2011	Pós	OZA723-EE60
CITROËN					
Aircross	1.6 16v / EC5 (115cv gas. / 122cv eta.)	B	Desde 2012	Pré	OZA660-EE64
		B	Desde 2012	Pós	OZA660-EE65
Berlingo Multispace	1.6 16v / (Desde O.P.R.11361) (110cv - TU5JP4 - N6A)	G	Desde 05/2008	Pré	OZA659-EE12
	1.6 16v (110cv - TU5JP4 - N6A)	G	Desde 05/2008	Pós	OZA659-EE10
C3	1.4 8v - inj. (TU3JP)	G		Pré	OZA495-PG2
	1.4 8v / Flex (80cv gas. / 82cv eta. - TU3JP)	B		Pré	OZA495-PG2
		B		Pós	OZA341-PG5
	1.5 8v (89cv gas. / 93cv gas. - TU4)	B	Desde 2012	Pré	OZA660-EE64
		B	Desde 2012	Pós	OZA660-EE65
	1.6 16v - inj. (TU5JP4)	G		Pré	OZA659-EE4
	1.6 16v / Flex (110cv gas. / 113cv eta. - TU5JP4)	B		Pré	OZA659-EE4
		B		Pós	OZA659-EE10
1.6 16v / Vti (115cv gas. / 122cv eta. - EC5)	B	Desde 2012	Pré	OZA660-EE64	
	B	Desde 2012	Pós	OZA660-EE65	

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
CITROËN - Continuação					
C3 Picasso	1.5 8v (89cv gas. / 93cv eta. - TU4)	B	Desde 2012	Pré	OZA660-EE64
		B	Desde 2012	Pós	OZA660-EE65
	1.6 16v (115cv gas. / 122cv eta. - EC5)	B	Desde 2012	Pré	OZA660-EE64
		B	Desde 2012	Pós	OZA660-EE65
C4 Pallas	2.0 16v / Flex (151 cv álc. / 143 cv gas. - EW10A)	B	Desde 2008	Pré	OZA723-EE98
Xsara	2.0 16v - inj. (XU10J4RS)	G	Desde 1997	Pré	OZA659-EE8
		G		Pós	OZA659-EE21
FIAT					
500	1.4 16v (100cv)	G	Desde 2009	Pós	OZA723-EE39
Argo	1.8 16v / E.torQ (135cv gas. / 139cv eta.)	B	Desde 2017	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2017	Pós	OZA629-A14
Brava	1.6 16v / mpi	G	2000 a 2001	Pré	OZA112-A1 / OZA690-A1
		G	2002 a 2003	Pré	OZA334-A2
	1.8 16v	G	Desde 09/1999	Pré	OZA334-A2
Bravo	1.8 16v / E.torQ (130cv gas. / 132cv eta.)	B	2011 a 2014	Pré	OZA641-A4
		B	2011 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
Cronos	1.8 16v / E.torQ (135cv gas. / 139cv eta.)	B	Desde 2018	Pré	OZA629-A13 / OZA629-A11
		B	Desde 2018	Pós	OZA629-A14
Doblò	1.6 16v / mpi	G	Desde 08/2001	Pré	OZA334-A2
	1.4 8v / Flex (85cv gas. / 86cv eta.)	B	Desde 2010	Pré	OZA641-A2
		B	2010 a 2011	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2012	Pós	OZA641-A3
	1.8 8v	G	2004 a 2006	Pré	OZA532-A10
	1.8 8v / Flex (112cv gas./ 114cv eta.)	B	2006 a 2010	Pré	OZA683-EE23

G = Gasolina/GNV

E = Etanol/GNV

B = Bicomcombustível/GNV

T = Tetrafuel

5

www.ngkntk.com.br

De 2ª à 6ª feira das 8:30h às 18:00h

0800 197 112

duvidas@ngkntk.com.br

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FIAT - Continuação					
Doblò	1.8 16v / E.torQ (130cv gas. / 132cv eta.)	B	2011 a 2014	Pré	OZA641-A4
		B	2011 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
Doblò Adventure	1.8 8v	G	2004 a 2006	Pré	OZA532-A10
	1.8 8v / Flex (112cv gas. / 114cv eta.)	B	2006 a 2010	Pré	OZA683-EE23
	1.8 16v / E.torQ (130cv gas. / 132cv eta.)	B	2011 a 2014	Pré	OZA641-A4
		B	2011 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
Elba	1.5 8v / SPI - Injeção	G	1993 a 1994	Pré	OZA446-E4 / OZA721-EE18
		G	1994 a 1996	Pré	OZA114-A1 / OZA689-A1
		E	1994 a 1996	Pré	OZA114-A1 / OZA689-A1
	1.6 8v / MPI - Injeção	G	Desde 1994	Pré	OZA446-E4 / OZA721-EE18
	1.6 8v / SPI - Injeção	G	1994 a 1996	Pré	OZA114-A2 / OZA114-R1 / OZA689-EE5
Fiorino	1.3 8v MPI / Furgão Fire Flex (70cv gas. / 71cv eta.)	B	2007 a 09/2008	Pré	OZA532-A10
		B	10/2008 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	10/2009 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A12 / OZA629-A14
	1.3 8v / Furgão Fire (65cv)	G	2003 a 2007	Pré	OZA334-A3
	1.4 8v / Fire EVO (85cv gas. / 88cv eta.)	B	2014	Pré	OZA641-A2
		B	2014	Pós	OZA641-A3
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FIAT - Continuação					
Fiorino	1.4 8v / Fire EVO (85cv gas. / 88cv eta.)	B	Desde 2015	Pós	OZA629-A12 / OZA629-A14
Fiorino / Fiorino Pick-up	1.5 / spi / inj.	G	1993 a 1994	Pré	OZA446-E4 / OZA721-EE18
		G	1994 a 1996	Pré	OZA114-A1 / OZA689-A1
		E	1994 a 1996	Pré	OZA114-A1 / OZA689-A1
	1.5 / mpi	G	Desde 04/1996	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
	1.6 / spi / inj.	G	Desde 1994	Pré	OZA114-A2 / OZA114-R1 / OZA689-EE5
Freemont	2.4 16v / DOHC Dual VVT (172cv)	G	Desde 2011	Pré	OZA664-C2
		G	Desde 2011	Pós	OZA664-C2
Grand Siena	1.4 8v / Fire EVO (85cv gas. / 88cv eta.)	B	Desde 2013	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
	1.6 16v / E.torQ (115cv gas. / 117cv eta.)	B	2012 a 2014	Pré	OZA641-A4 / OZA641-A7
		B	2012 a 2014	Pós	OZA641-A2 / OZA641-A5
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
Grand Siena Tetrafuel	1.4 8v / Fire EVO (75cv gnv / 85cv gas. / 88cv eta.)	T	Desde 2013	Pós	OZA641-A2
Idea	1.4 8v / ELX Flex (80cv gas. / 81cv eta.)	B	Desde 2006	Pré	OZA723-EE7
		B	Desde 01/2010	Pós	OZA723-EE8
	1.6 16v / E.torQ (115cv gas. / 117cv eta.)	B	2012 a 2014	Pré	OZA641-A4 / OZA641-A7
		B	2012 a 2014	Pós	OZA641-A2 / OZA641-A5
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
		1.8 8v / HLX Flex (112cv gas. / 114cv eta.)	B	2006 a 2010	Pré
	1.8 16v / E.torQ (130cv gas. / 132cv eta.)	B	2011 a 2014	Pré	OZA641-A4
		B	2011 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11/OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FIAT - Continuação					
Idea Adventure	1.8 8v / Flex (112cv gas. / 114cv eta.)	B	2007 a 2010	Pré	OZA683-EE23
	1.8 8v / Câmbio DUALOGIC / Flex (112cv gas. / 114cv eta.)	B	2010	Pré	OZA532-A13
Linea	1.8 16v / E.torQ (130cv gas. / 132cv eta.)	B	2011 a 2014	Pré	OZA641-A4
		B	2011 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
	1.9 16v / Flex (130cv gas. / 132cv eta.)	B	2009 a 2010	Pré	OZA629-A1
Linea T-JET	1.4 16v / Turbo (152cv)	G	Desde 2009	Pré	OZA675-EE1
		G	Desde 2009	Pós	OZA659-EE56
Marea	1.6 16v / SX (106cv)	G	2006 a 2007	Pré	OZA334-A1 / OZA334-A2
	1.8 16v / mpi	G	2000 a 2007	Pré	OZA334-A2
Marea Weekend	1.8 16v	G	2000 a 2007	Pré	OZA334-A2
Mobi	1.0 8v / Fire EVO (73cv gas. / 75cv eta.)	B	Desde 2016	Pré	OZA755-EE3
		B	Desde 2016	Pós	OZA755-EE4
Palio	1.0 8v / mpi	G	Desde 05/1996	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
		E	Desde 09/1998	Pré	OZA112-A6 / OZA690-EE2
	1.0 8v / Fire - dois transformadores separados	G	Desde 09/2000	Pré	OZA334-A3
	1.0 8v / Fire - transformador de um só corpo	G	Desde 09/2003	Pré	OZA532-A10
	1.0 8v / Fire Flex (65cv gas. / 66cv eta.)	B	02/2005 a 11/2008	Pré	OZA532-A10
	1.0 8v / Fire Economy (73cv gas. / 75cv eta.)	B	12/2008 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	11/2009 a 2014	Pós	OZA641-A3
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A12 / OZA629-A14

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FIAT - Continuação					
Palio	1.0 8v / Fire EVO (73cv gas. / 75cv eta.)	B	Desde 2012	Pré	OZA641-A2 / OZA641-A5
		B	Desde 2012	Pós	OZA641-A3 / OZA641-A6
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A12 / OZA629-A14
	1.0 16v / Fire	G	2001 a 2003	Pré	OZA659-EE49
	1.3 16v / Fire	G	2000 a 2003	Pré	OZA659-EE49
	1.3 8v / Fire	G	Desde 08/2002	Pré	OZA334-A3
	1.3 8v / Fire Flex	B	2004 a 2005	Pré	OZA532-A10
	1.4 8v / Fire Flex (80cv gas. / 81cv eta.)	B	02/2005 a 11/2008	Pré	OZA532-A10
		B	12/2008 a 2012	Pré	OZA641-A2
		B	2010 a 2012	Pós	OZA641-A3
	1.4 8v / Fire EVO (85cv gas. / 88cv eta.)	B	2012 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	2012 a 2014	Pós	OZA641-A3
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A12 / OZA629-A14
	1.5 8v / mpi	G	Desde 05/1996	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
		E	1999 a 2000	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
		E	2003 a 2004	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
	1.6 8v / mpi	G	Desde 05/1996	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
	1.6 8v / spi	G	Desde 07/1997	Pré	OZA112-A7 / OZA112-A4 / OZA690-EE1 / OZA690-A7
	1.6 16v / mpi	G	1996 a 1999	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
		G	Desde 09/2000	Pré	OZA334-A1 / OZA334-A2
	1.6 16v / E.torQ (115cv gas. / 117cv eta.)	B	2012 a 2014	Pré	OZA641-A4 / OZA641-A7
		B	2012 a 2014	Pós	OZA641-A2 / OZA641-A5
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FIAT - Continuação					
Palio	1.8 8v	G	2003 a 2004	Pré	OZA532-A10
	1.8 8v / Flex	B	2005 a 07/2007	Pré	OZA532-A10
	1.8 8v / Câmbio DUALOGIC / Flex	B	2010	Pré	OZA532-A13
	1.8R 8v / Flex (113cv gas. / 115cv eta.)	B	2006 a 2010	Pré	OZA683-EE23
Palio Adventure	1.8 8v / Flex (112cv gas. / 114cv eta.)	B	2005 a 2006	Pré	OZA532-A10
		B	2007 a 2010	Pré	OZA683-EE23
	1.8 8v / Câmbio DUALOGIC / Flex (112cv gas. / 114cv eta.)	B	2010	Pré	OZA532-A13
	1.8 16v / E.torQ (130cv gas. / 132cv eta.)	B	2011 a 2014	Pré	OZA641-A4
		B	2011 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
Palio Weekend	1.0 16v / Fire	G	2001 a 2003	Pré	OZA659-EE49
	1.3 8v / Fire	G	Desde 08/2002	Pré	OZA334-A3
	1.3 8v / Fire Flex	B	Desde 2003	Pré	OZA532-A10
	1.3 16v / Fire	G	2000 a 2003	Pré	OZA659-EE49
	1.4 8v / Flex (80cv gas. / 81cv eta.)	B	02/2005 a 11/2008	Pré	OZA532-A10
		B	12/2008 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
	1.4 8v / Flex (85cv gas. / 86cv eta.)	B	2007 a 11/2008	Pré	OZA532-A10
		B	12/2008 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	2009 a 2014	Pós	OZA641-A3
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A12 / OZA629-A14

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FIAT - Continuação					
Palio Weekend	1.5 / mpi	G	Desde 05/1996	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
		E	1999 a 2000	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
		E	2003 a 2004	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
	1.6 8v / mpi	G	Desde 05/1996	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
	1.6 8v / spi	G	Desde 07/1997	Pré	OZA112-A7 / OZA112-A4 / OZA690-EE1 / OZA690-A7
	1.6 16v / mpi	G	Desde 09/2000	Pré	OZA334-A1 / OZA334-A2
	1.6 16v / E.torQ (115cv gas. / 117cv eta.)	B	2011 a 2014	Pré	OZA641-A4
		B	2011 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
	1.8 8v	G	2003 a 2004	Pré	OZA532-A10
	1.8 8v / HLX - Flex	B	2005 a 2006	Pré	OZA532-A10
		B	2007 a 2010	Pré	OZA683-EE23
Punto	1.4 8v MPI / Fire Flex (85cv gas. / 86cv eta.)	B	08/2007 a 10/2008	Pré	OZA532-A10
		B	11/2008 a 2012	Pré	OZA641-A2
		B	2011 a 2012	Pós	OZA641-A3
	1.6 16v / E.torQ (115cv gas. / 117cv eta.)	B	2011 a 2014	Pré	OZA641-A4
		B	2011 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
	1.8 8v MPI / Flex (113cv gas. / 115cv eta.)	B	2008 a 2010	Pré	OZA683-EE23
	1.8 16v / E.torQ (130cv gas. / 132cv eta.)	B	2011 a 2014	Pré	OZA641-A4
		B	2011 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
Punto T-JET	1.4 16v / Turbo (152cv)	G	Desde 2010	Pré	OZA675-EE1

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FIAT - Continuação					
Punto T-JET	1.4 16v / Turbo (152cv)	G	Desde 2010	Pós	OZA659-EE56
Siena	1.0 8v / mpi	G	Desde 05/1996	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
		E	Desde 09/1998	Pré	OZA112-A6 / OZA690-EE2
	1.0 8v / Fire - dois transformadores separados	G	2002 a 2003	Pré	OZA334-A3
	1.0 8v / Fire - transformador de um só corpo	G	Desde 09/2003	Pré	OZA532-A10
	1.0 8v / Fire Flex (65cv gas. / 66cv eta.)	B	02/2005 a 2006	Pré	OZA532-A10
	1.0 8v / Fire Flex (73cv gas. / 75cv eta.)	B	2007 a 11/2008	Pré	OZA532-A10
		B	12/2008 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	11/2009 a 2014	Pós	OZA641-A3
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A12 / OZA629-A14
	1.0 16v / Fire	G	2001 a 2003	Pré	OZA659-EE49
	1.3 8v / Fire	G	Desde 08/2002	Pré	OZA334-A3
	1.3 8v / Fire Flex	B	Desde 2003	Pré	OZA532-A10
	1.3 16v / Fire	G	2000 a 2003	Pré	OZA659-EE49
	1.4 8v / ELX Flex (80cv gas. / 81cv eta.)	B	02/2005 a 2006	Pré	OZA532-A10
	1.4 8v / Fire Flex (85cv gas. / 86cv eta.)	B	2007 a 11/2008	Pré	OZA532-A10
		B	12/2008 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	12/2008 a 2014	Pós	OZA641-A3
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
	1.5 8v / mpi	E	2003 a 2004	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
	1.6 8v / spi	G	Desde 07/1997	Pré	OZA112-A7 / OZA112-A4 / OZA690-EE1 / OZA690-A7

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FIAT - Continuação					
Siena	1.6 8v / mpi	G	Desde 05/1996	Pré	OZA112-A7 / OZA112-A4 / OZA690-EE1 / OZA690-A7
		G	Desde 1997	Pré	OZA112-A7 / OZA112-A4 / OZA690-EE1 / OZA690-A7
	1.6 16v / mpi	G	Desde 09/2000	Pré	OZA334-A1 / OZA334-A2
	1.6 16v / E.torQ (115cv gas. / 117cv eta.)	B	2011 a 2014	Pré	OZA641-A4
		B	2011 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A14
	1.8 8v	G	2003 a 2005	Pré	OZA532-A10
	1.8 8v / Flex (112cv gas. / 114cv eta.)	B	2005 a 2006	Pré	OZA532-A10
		B	2007 a 2010	Pré	OZA683-EE23
1.8 8v / Câmbio DUALOGIC / Flex (112cv gas. / 114cv eta.)	B	2010	Pré	OZA532-A13	
Siena Tetrafuel	1.4 8v (68 cv gnv / 80cv gas. / 81cv eta.)	T	2006 a 11/2008	Pré	OZA532-A10
		T	12/2008 a 2014	Pré	OZA641-A2
		T	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
Stilo	1.8 8v / Flex (112cv gas. / 114cv eta.)	B	2006 a 2007	Pré	OZA683-EE23
	1.8 8v / Câmbio DUALOGIC / Flex (112cv gas. / 114cv eta.)	B	2008 a 2010	Pré	OZA532-A13
Strada	1.3 8v / Fire	G	Desde 08/2002	Pré	OZA334-A3
	1.4 8v / Fire Flex (80cv gas. / 81cv eta.)	B	02/2005 a 11/2008	Pré	OZA532-A10
	1.4 8v / Flex (85cv gas. / 86cv eta.)	B	2007 a 11/2008	Pré	OZA532-A10
		B	12/2008 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	11/2009 a 2014	Pós	OZA641-A3
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A12 / OZA629-A14
	1.5 8v mpi	G	Desde 04/1996	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
		E	Desde 03/1998	Pré	OZA112-A6 / OZA690-EE2
		E	2003 a 2004	Pré	OZA112-A6 / OZA690-EE2

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FIAT - Continuação					
Strada	1.6 8v mpi	G	Desde 1998	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
	1.6 16v mpi	G	Desde 1998	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
		G	Desde 2000	Pré	OZA334-A1 / OZA334-A2
	1.8 8v	G	2003 a 2004	Pré	OZA532-A10
	1.8 8v / Flex (112cv gas. / 114cv eta.)	B	2005 a 2006	Pré	OZA532-A10
		B	2007 a 2010	Pré	OZA683-EE23
	1.8 16v / E.torQ (130cv gas. / 132cv eta.)	B	2011 a 2014	Pré	OZA641-A4
		B	2011 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11 / OZA629-A13
B		Desde 2015	Pós	OZA629-A14	
Tempra	2.0 8v / spi	G	Desde 1994	Pré	OZA114-A1 / OZA689-A1
	2.0 16v / com distribuidor	G	1993 a 1994	Pré	OZA527-E4 / OZA739-EE11
	2.0 16v / mpi / sem distribuidor	G	1995 a 1999	Pré	OZA114-A1 / OZA689-A1
Tipo	1.6 8v / ie	G	Desde 1994	Pré	OZA527-E4 / OZA739-EE11
	1.6 8v / mpi	G	Desde 1996	Pré	OZA112-A4 / OZA690-EE1
	2.0 16v / MPI	G	1995	Pré	OZA527-E4 / OZA739-EE11
Toro	1.8 16v / E.torQ EVO	B	Desde 2016	Pré	OZA629-A13 / OZA629-A11
		B	Desde 2016	Pós	OZA629-A14
Uno	1.0 carb. / 1.0 i.e. / Mille	G	Desde 12/1996	Pré	OZA114-A1 / OZA689-A1
	1.0 8v / Mille Fire	G	Desde 06/2001	Pré	OZA334-A3
	1.0 8v / Mille Fire Flex (dois transformadores separados)	B	02/2005 a 06/2008	Pré	OZA532-A10
	1.0 8v / Mille Fire Economy Flex (65cv gas. / 66cv eta.)	B	07/2008 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	12/2009 a 2014	Pós	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FIAT - Continuação					
Uno	1.0 8v / Mille Fire Economy Flex (65cv gas. / 66cv eta.)	B	Desde 2015	Pós	OZA629-A12 / OZA629-A14
	1.0 / Fire EVO (73cv gas. / 75cv eta.)	B	2010 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	2010 a 2014	Pós	OZA641-A3
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A12 / OZA629-A14
	1.0 / Fire EVO Attractive / Way (73cv gas. / 75cv eta.)	B	Desde 2015	Pré	OZA755-EE3
		B	Desde 2015	Pós	OZA755-EE4
	1.4 / Fire EVO (85cv gas. / 88cv eta.)	B	2010 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	2010 a 2014	Pós	OZA641-A3
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11
		B	Desde 2015	Pós	OZA629-A12 / OZA629-A14
	1.4 / Fire EVO Evolution / Sporting / Way (85cv gas. / 88cv eta.)	B	Desde 2015	Pré	OZA755-EE3
		B	Desde 2015	Pós	OZA755-EE4
	1.5 / i.e.	G	1993 a 1994	Pré	OZA446-E4 / OZA721-EE18
		G	1994 a 1996	Pré	OZA114-A1 / OZA689-A1
	1.6 mpi	G	Desde 1994	Pré	OZA446-E4 / OZA721-EE18
Uno Furgoneta	1.3 8v / Fire (65cv)	G	2004 a 2007	Pré	OZA334-A3
	1.3 8v MPI / Fire Flex (70cv gas. / 71cv eta.)	B	2007 a 06/2008	Pré	OZA532-A10
		B	07/2008 a 2014	Pré	OZA641-A2
		B	Desde 2015	Pré	OZA629-A11

FORD					
Courier	1.3 / Endura	G	07/1997 a 08/1999	Pré	OZA448-E12 / OZA660-EE34
	1.4 16v / Zetec	G	07/1997 a 09/1999	Pré	OZA659-EE44
	1.6 / Zetec Rocam	G	05/1999 a 02/2002	Pré	OZA216-D3 / OZA519-D2 / OZA696-EE5
		G	Desde 03/2002	Pré	OZA519-D2
	1.6 / Zetec Rocam Flex (96cv gas. / 107cv eta.)	B	05/2007 a 10/2008	Pré	OZA488-D4

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FORD - Continuação					
Courier	1.6 8v / Zetec Rocam Flex (103cv gas. / 109cv eta.)	B	Desde 11/2008	Pré	OZA488-D7
		B	Até 03/2013	Pós	OZA381-D26
Ecosport	1.0 8v / Superchager (Zetec-Rocam)	G	2003 a 05/2006	Pré	OZA519-D2
	1.6 8v / Zetec Rocam (W37)	G	Desde 2003	Pré	OZA519-D2
	1.6 8v / Zetec Rocam Flex (105cv gas. / 111cv eta. - WFF)	B	06/2005 a 10/2008	Pré	OZA488-D4
	1.6 8v / Zetec Rocam Flex (101cv gas. / 107cv eta.)	B	Desde 11/2008	Pré	OZA488-D7
		B	07/2010 a 06/2012	Pós	OZA381-D28
	1.6 16v / Sigma (109cv gas. / 116cv eta.)	B	Desde 09/2012	Pré	OZA713-D1
		B	Desde 09/2012	Pós	OZA488-D10
	2.0 16v / Duratec (câmbio manual) (143cv)	G	02/2003 a 10/2008	Pré	OZA519-D2
	2.0 16v / Flex (145cv eta. / 141cv gas.)	B	11/2008 a 06/2012	Pré	OZA488-D7
		B	11/2010 a 06/2012	Pós	OZA381-D24
Escort	1.6 (AP) inj.	G	Até 1996	Pré	OZA687-D3 / OZA151-D3 / OZA687-ED3
	1.6 / Zetec Rocam	G	Desde 07/2000	Pré	OZA216-D3 / OZA519-D2 / OZA696-EE5
	1.8 16v / Zetec	G	Desde 1996	Pré	OZA33-D8 / OZA688-EE9
F-1000	4.9 i L6 / Argentina	G	01/1998 a 10/1998	Pré	OZA448-E12 / OZA660-EE34
Fiesta	1.0 / Endura	G	04/1996 a 08/1999	Pré	OZA448-E12 / OZA660-EE34
	1.0 8v / Zetec Rocam	G	05/1999 a 02/2002	Pré	OZA216-D3 / OZA519-D2 / OZA696-EE5
		G	Desde 03/2002	Pré	OZA519-D2
	1.0 8v / Superchager (Zetec-Rocam) (WCP)	G	Desde 03/2002	Pré	OZA519-D2
	1.0 8v / Zetec Rocam Flex (71cv gas. / 73cv eta.)	B	08/2004 a 10/2008	Pré	OZA488-D4
	1.0 8v / Zetec Rocam Flex (69cv gas. / 73cv eta.)	B	Desde 11/2008	Pré	OZA488-D7
		B	Desde 04/2010	Pós	OZA381-D28
1.3 / Espanhol (60cv)	G	Desde 12/1992	Pré	OZA448-E12 / OZA660-EE34	

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO			
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK	
FORD - Continuação						
Fiesta	1.3 / Endura	G	04/1996 a 07/1997	Pré	OZA448-E12 / OZA660-EE34	
	1.4 16v / Zetec	G	04/1996 a 09/1999	Pré	OZA659-EE44	
	1.5 16v N-VCT / Sigma (107cv gas. / 111cv eta.)	B	04/2013 a 12/2014	Pré	OZA488-D15	
		B	04/2013 a 12/2014	Pós	OZA488-D16	
		B	Desde 01/2015	Pré	OZA713-D20	
		B	Desde 01/2015	Pós	OZA658-D3	
	1.6 8v / Zetec Rocam (W37)	G	Desde 05/2002	Pré	OZA519-D2	
	1.6 8v / Zetec Rocam Flex (WFF)	B	08/2004 a 10/2008	Pré	OZA488-D4	
	1.6 8v / Zetec Rocam Flex (101cv gas. / 106,6cv eta. - WFF)	B	Desde 11/2008	Pré	OZA488-D7	
		B	Desde 04/2010	Pós	OZA381-D28	
	1.6 16v / Sigma (110cv gas. / 115cv eta.)	B	31/05/2010 a 30/04/2013	Pré	OZA658-D1	
		B	31/05/2010 a 30/04/2013	Pós	OZA658-D3	
	1.6 16v Ti-VCT / Sigma (125cv gas. / 130cv eta.)	B	04/2013 a 12/2014	Pré	OZA488-D15	
		B	04/2013 a 12/2014	Pós	OZA488-D16	
		B	Desde 01/2015	Pré	OZA713-D20	
		B	Desde 01/2015	Pós	OZA658-D3	
	Focus	1.6 8v - SOHC / Zetec Rocam (103cv)	G	Desde 2004	Pré	OZA519-D1
		1.6 8v / Zetec Rocam Flex (105,2cv gas. / 112,6cv eta.)	B	03/2007 a 10/2008	Pré	OZA488-D6
B			11/2008 a 11/2009	Pré	OZA488-D7	
1.6 16v / Sigma (109cv gas. / 116cv eta.)		B	Desde 12/2009	Pré	OZA488-D7	
1.6 16v Ti-VCT/ Sigma (131cv gas. / 135cv eta.)		B	Desde 07/2013	Pré	OZA659-EE79 (Comp. 300mm)**	
		B	Desde 07/2013	Pré	OZA659-EE80 (Comp. 478mm)**	
		B	Desde 07/2013	Pós	OZA659-EE81***	
1.8 / 2.0 16v / Zetec (115cv / 130 cv)		G	07/2000 a 03/2005	Pré	OZA519-D1	
2.0 16v / Duratec (câmbio manual) (147cv - HEIB)		G	03/2005 a 11/2005	Pré	OZA519-D2	
		G	11/2005 a 08/2008	Pré	OZA519-D3	
2.0 16v / Duratec (câmbio automático) (145,5cv - +WH4)	G	03/2005 a 11/2005	Pré	OZA519-D2		

** Comprimento do sensor. Veículo utiliza 2 sensores Pré-catalizadores

*** Veículo com 2 sensores Pós-catalizadores (mesmo código)

G = Gasolina/GNV

E = Etanol/GNV

B = Bicomcombustível/GNV

T = Tetrafuel

17

www.ngkntk.com.br

De 2a à 6a feira das 8:30h às 18:00h

0800 197 112

duvidas@ngkntk.com.br

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FORD - Continuação					
Focus	2.0 16v / Duratec (câmbio automático) (145,5cv - +WH4)	G	11/2005 a 08/2008	Pré	OZA519-D3
	2.0 16v / Duratec Flex (143cv gas. / 148cv eta.)	B	Desde 12/2009	Pré	OZA633-D4
		B	Desde 12/2009	Pós	OZA381-D24
Ka	1.0 / Zetec Rocam	G	05/1999 a 02/2002	Pré	OZA216-D3 / OZA519-D2 / OZA696-EE5
		G	03/2002 a 2007	Pré	OZA519-D2
	1.0 8v / Zetec Rocam Flex (70cv gas. / 73cv eta.)	B	Desde 01/2008	Pré	OZA488-D7
		B	Desde 02/2010	Pós	OZA381-D24
	1.0 12v / TiVCT (80cv gas. / 85cv eta.)	B	Desde 07/2014	Pré	OZA713-D8
		B	Desde 07/2014	Pós	OZA713-D3
	1.5 16v / TiVCT (105cv gas. / 110cv eta.)	B	Desde 07/2014	Pré	OZA713-D19
		B	Desde 07/2014	Pós	OZA658-D3
	1.6 / Zetec Rocam	G	05/1999 a 02/2002	Pré	OZA216-D3 / OZA519-D2 / OZA696-EE5
		G	03/2002 a 2007	Pré	OZA519-D2
1.6 8v / Zetec Rocam Flex (102cv gas. / 110cv eta.)	B	Desde 01/2008	Pré	OZA488-D7	
	B	Desde 07/2010	Pós	OZA381-D24	
Ka+	1.0 12v / TiVCT (80cv gas. / 85cv eta.)	B	Desde 07/2014	Pré	OZA713-D8
		B	Desde 07/2014	Pós	OZA713-D3
	1.5 16v / TiVCT (105cv gas. / 110cv eta.)	B	Desde 07/2014	Pré	OZA713-D19
		B	Desde 07/2014	Pós	OZA658-D3
Ranger	2.5 16v / (4X2) / Duratec (168cv gas. / 173cv eta.)	B	Desde 03/2012	Pré	OZA723-EE62
		B	Desde 03/2012	Pós	OZA723-EE61
Royalle / Versailles	1.8 / 2.0 (AP) cfi / efi - e-core com pino no transformador	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
	1.8 / 2.0 (AP) cfi / efi - i-core sem pino no transformador	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
Verona	1.6 (AP) - inj.	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
FORD - Continuação					
Verona	1.8 (AP) - inj.	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
	2.0 (AP) - efi	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
GM					
Agile	1.4 8v / Econo Flex (97cv gas. / 102cv eta.)	B	2010 a 2014	Pré	OZA723-EE73
		B	2010 a 2014	Pós	OZA723-EE73
Astra	2.0 mpfi	G	Desde 10/1994	Pré	OZA446-E6 / OZA721-EE36
	2.0 8v / Flexpower (133cv gas. / 140cv eta.)	B	2009 a 2011	Pré	OZA770-EE6
		B	2010 a 2011	Pós	OZA723-EE6
Blazer	2.2 L4 - mpfi	G	Desde 1998	Pré	OZA401-E58 / OZA720-EE21
	2.4 - mpfi	G	Desde 2001	Pré	OZA401-E58 / OZA720-EE21
	2.4 8v / Flexpower (141cv gas. / 147cv eta.)	B	Desde 2007	Pré	OZA659-EE87
Celta	1.0 8v / SOHC mpfi (60cv)	G	2000 a 2005	Pré	OZA401-E6 / OZA720-EE1
	1.0 8v / VHC (70cv)	G	Até 2005	Pré	OZA401-E6 / OZA720-EE1
	1.0 8v / VHC Flexpower (70cv)	B	2006 a 2009	Pré	OZA660-EE48
	1.0 / VHCE (77cv gas. / 78cv eta.)	B	2009 a 2013	Pós	OZA683-EE19
	1.4 8v / SOHC mpfi	G	07/2003 a 2005	Pré	OZA401-E6 / OZA720-EE1
Classic	1.0 8v / VHCE (77cv gas. / 78cv eta.)	B	Desde 2010	Pós	OZA683-EE19
Cobalt	1.4 / Econo Flex (99cv gas. / 105cv eta.)	B	2012 a 2015	Pré	OZA723-EE74
		B	2012 a 2015	Pós	OZA723-EE73
		B	Desde 2015	Pré	OZA668-EE83
		B	Desde 2015	Pós	OZA663-GM13
	1.8 8v / Econo.Flex (106cv gas. / 108cv eta.)	B	2015 a 2016	Pré	OZA668-EE83
		B	Desde 2015	Pós	OZA663-GM13
Corsa	1.0 / 1.4 / 1.6 8v efi	G	Desde 1994	Pré	OZA401-E6 / OZA720-EE1
	1.0 / 1.4 / 1.6 8v mpfi	G	Desde 1996	Pré	OZA401-E6 / OZA720-EE1
		E	Desde 1996	Pré	OZA401-E6 / OZA720-EE1

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
GM - Continuação					
Corsa	1.0 8v / Flexpower (77cv gas. / 79cv eta.)	B	Desde 2006	Pré	OZA659-EE87
		B		Pós	OZA659-EE87
	1.0 8v / Flexpower Classic (70cv gas. / 72cv eta.)	B	2006 a 2009	Pré	OZA660-EE48
	1.0 8v / VHC (70cv)	G	2002 a 2005	Pré	OZA401-E6 / OZA720-EE1
	1.4 8v / Econo.Flex (99cv gas. / 105cv eta.)	B	Desde 06/2007	Pré	OZA683-EE19
		B	Desde 2010	Pós	OZA683-EE19
	1.8 8v - SOHC mpfi	G	2002 a 2003	Pré	OZA401-E6 / OZA720-EE1
	1.8 8v / Flexpower	B	2004 a 2005	Pré	OZA527-E41 / OZA739-EE39
		B	2006 a 2012	Pré	OZA683-EE19
B		Até 2012	Pós	OZA683-EE19	
Cruze	1.8 / ECOTEC 6 (140cv gas. / 144cv eta. - LFH)	B	2012 a 2016	Pré	OZA723-EE94
		B	2012 a 2016	Pós	OZA723-EE95
Meriva	1.4 / Econo.Flex (99cv gas. / 105cv eta.)	B	2008 a 2012	Pré	OZA683-EE19
		B	Desde 2010	Pós	OZA683-EE19
	1.8 8v / Flexpower	B	2004 a 2005	Pré	OZA527-E41 / OZA739-EE39
		B	2006 a 2012	Pré	OZA683-EE19
		B	Até 2012	Pós	OZA683-EE19
	1.8 8v - SOHC mpfi	G	2003	Pré	OZA401-E6 / OZA720-EE1
	1.8 16v - DOHC mpfi	G	2003	Pré	OZA401-E6 / OZA720-EE1
Montana	1.4 8v / Sistema de injeção Multec H / Econo flex (99cv gas. / 105cv eta.)	B	2007 a 2011	Pré	OZA683-EE19
		B	Até 2011	Pós	OZA683-EE19
	1.4 8v / Sistema de injeção ACDelco GMPTHSOC / Econo flex (99cv gas. / 105cv eta.)	B	2011 a 2015	Pré	OZA723-EE73
		B	2011 a 2015	Pós	OZA723-EE73
	1.4 8v / Econo flex (99cv gas. / 105cv eta.)	B	2015 a 03/2016	Pré	OZA668-EE83

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
GM - Continuação					
Montana	1.4 8v / Econo flex (99cv gas. / 105cv eta.)	B	Desde 2015	Pós	OZA663-GM13
	1.8 8v / Flexpower	B	2004 a 2005	Pré	OZA527-E41 / OZA739-EE39
		B	2006 a 2012	Pré	OZA683-EE19
		B	2010 a 2012	Pós	OZA683-EE19
Omega / Suprema	2.0 4Cil. - mpfi	G	Desde 1995	Pré	OZA446-E3 / OZA721-EE38
	3.0 6Cil. - mpfi	G	1993 a 1994	Pré	OZA446-E6 / OZA721-EE36
Onix	1.0 8v / SPE (78cv gas. / 80cv eta.)	B	Desde 10/2012	Pré	OZA668-EE54
		B	10/2012 a 2014	Pós	OZA663-GM26
		B	2015	Pré	OZA668-EE83
		B	Desde 2015	Pós	OZA663-GM13
		B	Desde 2017	Pré	OZA663-GM28
	1.4 8v / SPE (98cv gas / 106cv eta. - LKL)	B	Desde 10/2012	Pré	OZA668-EE54
		B	Desde 10/2012	Pós	OZA663-GM26
		B	2015 a 2016	Pré	OZA668-EE83
		B	Desde 2015	Pós	OZA663-GM13
Prisma	1.0 / VHCE (77cv gas. / 78cv eta.)	B	2009 a 2013	Pós	OZA683-EE19  (2 pinos guias)
	1.0 8v / SPE (78cv gas. / 80cv eta.)	B	02/2013 a 2014	Pré	OZA668-EE54
		B	02/2013 a 2014	Pós	OZA663-GM26
		B	2015 a 2016	Pré	OZA668-EE83
		B	Desde 2015	Pós	OZA663-GM13
	1.4 8v / Econo Flex (89cv gas. / 97cv eta.)	B	2006 a 2009	Pré	OZA660-EE48  (1 pino guia)
		B	Desde 2009	Pré	OZA683-EE19  (2 pinos guias)
		B	Desde 2010	Pós	OZA683-EE19  (2 pinos guias)

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
GM - Continuação					
Prisma	1.4 8v / SPE (98cv gas. / 106cv eta.)	B	02/2013 a 2014	Pré	OZA668-EE54
		B	02/2013 a 2014	Pós	OZA663-GM26
		B	2015 a 2016	Pré	OZA668-EE83
		B	Desde 2016	Pós	OZA663-GM13
S-10	2.2 L4 - mpfi	G	Desde 1998	Pré	OZA401-E58 / OZA720-EE21
	2.4 - mpfi (Bobina atrás do motor)	G	Desde 2001	Pré	OZA401-E58 / OZA720-EE21
	2.4 8v / Flexpower (141cv gas. / 147cv eta. - Bobina na frente do motor)	B	2007 a 2011	Pré	OZA659-EE87
		B	Desde 2012	Pós	OZA723-EE6
Vectra	2.0 8v / CD / GLS mpfi	G	2004 a 2005	Pré	OZA659-EE91
	2.0 8v / SOHC mpfi	G	1994 a 1996	Pré	OZA446-E6 / OZA721-EE36
	2.0 8v / Flexpower (121cv gas. / 128cv eta.)	B	2006 a 2009	Pré	OZA659-EE91
	2.0 8v / Flexpower (133cv gas. / 140cv eta.)	B	2009 a 2011	Pós	OZA723-EE6
	2.0 16v / DOHC mpfi	G	Desde 1997	Pré	OZA446-E6 / OZA721-EE36
	2.2 8v / SOHC mpfi	G	1997 a 2005	Pré	OZA401-E58 / OZA720-EE21
	2.2 16v / DOHC mpfi	G	1997 a 2005	Pré	OZA446-E6 / OZA721-EE36
	2.4 16v / Flexpower (146cv gas. / 150cv eta.)	B	2006 a 2009	Pré	OZA659-EE91
Zafira	2.0 8v / Flexpower (121cv gas. / 128cv eta.)	B	2004 a 2009	Pré	OZA659-EE91
	2.0 8v / Flexpower (133cv gas. / 140cv eta.)	B	2009 a 2011	Pós	OZA723-EE6
	2.0 16v	G	Desde 2001	Pré	OZA660-EE49
HONDA					
Accord	2.0 16v / LX (156 cv - SOHC i-VTEC)	G	2008 a 2009	Pós	OZA635-H1
City	1.5 16v / SOHC i-VTEC Flex (115cv eta. / 116cv eta.)	B	Desde 2009	Pós	OZA601-H8
	1.5 16v / SOHC i-VTEC Flex-One (115cv gas. / 116cv eta.)	B	Desde 2015	Pré	OZA714-HG10

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
HONDA - Continuação					
City	1.5 16v / SOHC i-VTEC Flex-One (115cv gas. / 116cv eta.)	B	Desde 2015	Pós	OZA714-HG11
Civic	1.6 16v / EX	G	1996 a 2000	Pré	OZA669-EE51
	1.6 16v / LX / LXB	G	1996 a 2000	Pré	OZA686-EE4
	1.7 16v / EX	G	2001 a 2006	Pré	OZA501-H18
	1.7 16v / EXL	G	2004 a 2005	Pré	OZA501-H18
	1.7 16v / LX	G	2001 a 2006	Pré	OZA501-H22
	1.7 16v / LXL	G	2004 a 2005	Pré	OZA501-H22
		G	2005 a 2006	Pré	OZA501-H18
	1.8 16v i-VTEC FLEX / LXS / EXS (138cv gas. / 140cv eta.)	B	Desde 2006	Pós	OZA635-H1
Civic Si	2.0 16v / i-VTEC DOHC (192cv)	G	Desde 2007	Pós	OZA635-H2
CR-V	2.0 16v / SOHC i-VTEC (150cv)	G	2007 a 2011	Pós	OZA635-H1
Fit	1.4i / Câmbio CVT / DSI - Twin Spark	G	2006 a 2008	Pré	OZA645-H3
		G	2006 a 2008	Pós	OZA646-H3
	1.4 16V / Cambio Mecânico / M/T	G	2004 a 2008	Pré	OZA659-EE74
		G	2004 a 2008	Pós	OZA659-EE73
	1.4 16v / i-VTEC Flex (101cv eta. / 100cv gas.)	B	Desde 2009	Pós	OZA601-H7 / OZA601-H8
	1.5 16v / Câmbio CVT / Vtec DOHC EX (105cv)	G	2005 a 2008	Pré	OZA645-H3
	1.5 16v / Câmbio mecânico / Vtec DOHC EX (105cv)	G	2005 a 2008	Pré	OZA645-H4
	1.5 16v / Câmbio mecânico e CVT / Vtec DOHC EX (105cv)	G	2005 a 2008	Pós	OZA646-H3
	1.5 16v / i-VTEC Flex (116cv eta. / 115cv gas.)	B	Desde 2009	Pós	OZA601-H8
	1.5 16v / SOHC i-VTEC Flex-One (115cv gas. / 116cv eta.)	B	Desde 2015	Pré	OZA714-HG10
		B	Desde 2015	Pós	OZA714-HG11
HR-V	1.8 16v i-VTEC / FlexOne (139cv gas. / 140cv eta.)	B	Desde 2015	Pós	OZA719-HG3
HYUNDAI					
HB20	1.0 12v / Kappa (75cv gas. / 80cv eta.)	B	Desde 10/2012	Pré	OZA723-EE25
		B	Desde 10/2012	Pós	OZA723-EE26

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
HYUNDAI - Continuação					
HB20	1.6 16v (122cv gas. / 128cv eta. - Gamma-FFV)	B	Desde 10/2012	Pré	OZA723-EE33
		B	Desde 10/2012	Pós	OZA723-EE26
HB20S	1.0 12v (75cv gas. / 80cv eta. - Kappa)	B	Desde 2014	Pré	OZA723-EE25
		B	Desde 2014	Pós	OZA723-EE26
	1.6 16v (122cv gas. / 128cv eta. - Gamma)	B	Desde 2014	Pré	OZA723-EE33
		B	Desde 2014	Pós	OZA723-EE26
i30	2.0 (145cv - G4GC)	G	Desde 2010	Pré	OZA723-EE16 (Compr. 225mm)*
		G	Desde 2010	Pré	OZA723-EE17 (Compr. 520mm)*
Tucson	2.0 (BETA)	G	Desde 2004	Pré	OZA723-EE16 (Compr. 225mm)*
	2.0 16v / Flex (142cv gas. / 145cv eta. - Betta)	B	Desde 2013	Pré	OZA723-EE16 (Compr. 225mm)*
		B	Desde 2013	Pós	OZA723-EE31
KIA MOTORS					
Cerato	1.6 16v (GAMMA)	G	02/2004 a 09/2006	Pré	OZA723-EE30
	1.6 16v / DOHC (126cv)	G	2008 a 09/2010	Pré	OZA723-EE22
		G	2008 a 09/2010	Pós	OZA723-EE23
	1.6 16v (122cv gas. / 128cv eta.)	B	Desde 2013	Pré	OZA723-EE33
		B	Desde 2013	Pós	OZA723-EE26
	2.0 16v DOHC (141cv - G4GC)	G	Desde 02/2004	Pré	OZA723-EE16 (Compr. 225mm)*
		G	Desde 02/2004	Pré	OZA723-EE17 (Compr. 520mm)*
		G	Desde 02/2004	Pós	OZA723-EE31
Picanto	1.0 12v (80cv)	B	Desde 07/2011	Pré	OZA723-EE25
		B	Desde 07/2011	Pós	OZA723-EE26
	1.1 SOHC 12v (64cv)	G	Desde 2006	Pré	OZA723-EE24

*Comprimento do sensor. Veículo com versões diferentes na mesma faixa de ano.

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
KIA MOTORS - Continuação					
Soul	1.6 16v	G	Desde 09/2010	Pré	OZA723-EE22
		G	Desde 09/2010	Pós	OZA723-EE21
	1.6 16v / Flex (126cv gas. / 130cv eta.)	B	Desde 06/2011	Pré	OZA723-EE33
		B	Desde 06/2011	Pós	OZA723-EE32
Sportage	2.0 16v CVVT (142cv)	G	09/2006 a 10/2009	Pré	OZA723-EE16 (Compr. 225mm)*
		G	09/2006 a 10/2009	Pré	OZA723-EE17 (Compr. 520mm)*
	2.0 16v / DOHC (166cv)	G	2010 a 08/2011	Pré	OZA619-HD2
		G	2010 a 08/2011	Pós	OZA608-KH15
	2.0 16v DOHC / CVVT (169cv gas. / 178cv eta. - Nu)	B	Desde 2010	Pré	OZA723-EE27
		B	Desde 2010	Pós	OZA723-EE34
MITSUBISHI					
L200 Triton	2.4 16v / Flex (138cv gas. / 142cv eta. - 4G64)	B	Desde 2013	Pré	OZA641-M7
		B	Desde 2013	Pós	OZA641-M8
	3.5 V6 (200cv gas. / 205cv eta. - 6G74)	B	Desde 08/2009	Pré	OZA641-M1 (direito) / OZA641-M4 (esquerdo)
		B	Desde 11/2010	Pós	OZA641-M2 (direito) / OZA641-M5 (esquerdo)
Pajero Dakar	3.5 V6 (200cv gas. / 205cv eta. - 6G74)	B	Desde 05/2011	Pré	OZA641-M1 (direito) / OZA641-M4 (esquerdo)
		B	Desde 05/2011	Pós	OZA641-M2 (direito) / OZA641-M5 (esquerdo)
Pajero Sport	3.5 V6 24v / Flex (200cv gas. / 205cv eta. - 6G74)	B	Desde 06/2009	Pré	OZA641-M2 (direito) / OZA641-M3 (esquerdo)
Pajero TR4	2.0 16v / Flex (131cv gas. / 133cv eta. - 4G94)	B	Desde 04/2007	Pré	OZA641-M1
	2.0 16v / Flex (135cv gas. / 140cv eta. - 4G94)	B	Desde 06/2009	Pré	OZA641-M1
		B	Desde 04/2010	Pós	OZA641-M1
PEUGEOT					
206	1.0 16v (D4D)	G		Pré	OZA507-R2
	1.4 8v / Flex (80cv gas. / 82cv eta. - TU3JP)	B	Desde 2006	Pré	OZA495-PG2
	1.4 8v (TU3JP-KFX)	G		Pré	OZA495-PG2
206 SW	1.4 8v / Flex (80cv gas. / 82cv eta. - TU3JP)	B	Desde 2006	Pré	OZA495-PG2

*Comprimento do sensor. Veículo com versões diferentes na mesma faixa de ano.

G = Gasolina/GNV

E = Etanol/GNV

B = Bicomcombustível/GNV

T = Tetrafuel

25

www.ngkntk.com.br

De 2ª à 6ª feira das 8:30h às 18:00h

0800 197 112

duvidas@ngkntk.com.br

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
PEUGEOT - Continuação					
206 SW	1.4 8v / Flex (80cv gas. / 82cv eta. - TU3JP)	B		Pós	OZA341-PG5
208	1.5 8V (89cv gas. / 93cv eta. - TU4)	B	Desde 2013	Pré	OZA660-EE64
		B	Desde 2013	Pós	OZA660-EE65
	1.6 16v (115cv gas. / 122cv eta. - EC 5)	B	Desde 2013	Pré	OZA660-EE64
		B	Desde 2013	Pós	OZA660-EE65
307	2.0 16v (EW10J4)	G	Desde 2003	Pré	OZA659-EE8
		G		Pós	OZA659-EE21
308	1.6 16v / EC5 (115cv gas. / 122cv eta. - WT)	B	Desde 2012	Pós	OZA660-EE65
408	2.0 (143cv gas / 151cv eta.)	B	Desde 2011	Pré	OZA723-EE98
RENAULT					
Clio	1.0 8v / vela com sextavado 16mm e cabo term. Longo. (D7D)	G	Até 2004	Pré	OZA446-E57 / OZA721-EE39
	1.0 16v (D4D)	G	Até 06/2006	Pré	OZA507-R2
	1.6 8v - sextavado 16mm (K7M)	G	Até 19/03/99	Pré	OZA740-EE1
	1.6 8v - sextavado 21mm (C3L)	G	Desde 1996	Pré	OZA114-R1 / OZA689-EE5
	1.6 16v (K4M)	G	2004 a 2006	Pré	OZA660-EE21
Duster	2.0 16v (138cv gas. / 143cv eta. - F4R)	B	Desde 2011	Pós	OZA603-R2
Kangoo	1.6 8v (K7M)	G	Até 19/03/99	Pré	OZA740-EE1
Logan	1.0 16v / Sistema de injeção Siemens SIM32 / Hi-Flex (76cv gas. / 77cv eta. - D4D)	B	2007 a 2009	Pré	OZA723-EE12
	1.0 16v / Hi-Flex (76cv gas. / 77cv eta. - D4D)	B		Pós	OZA723-EE12
	1.6 8v - Hi-Torque / Sistema de injeção Siemens SIM32 / Flex (92cv gas. / 95cv eta. - K7M)	B	2007 a 2009	Pré	OZA723-EE12
	1.6 8v - Hi-Torque / Flex (92cv gas. / 95cv eta. - K7M)	B		Pós	OZA723-EE14
	1.6 16v / Sistema de injeção Siemens SIM32 / Hi-Flex (107cv gas. / 112cv eta. - K4M)	B	2007 a 2009	Pré	OZA723-EE12

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
RENAULT - Continuação					
Logan	1.6 16v / Hi-Flex (107cv gas. / 112cv eta. - K4M)	B		Pós	OZA723-EE14
Megane	1.6 16v (K4M)	G	Até 02/03/04	Pré	OZA739-EE5
	2.0 8v (F3R)	G		Pré	OZA660-EE37
Megane CC	2.0 16v / CC (138cv - F4R)	G		Pré	OZA659-EE6
		G		Pós	OZA660-EE21
Megane Grand Tour	2.0 16v (138cv - F4R)	G	Desde 2007	Pré	OZA659-EE6
		G		Pós	OZA660-EE21
Megane Sedan	2.0 16v (138cv - F4R)	G		Pré	OZA659-EE6
		G		Pós	OZA660-EE21
R19	1.6 8v - sextavado 21 mm (C3L)	G	Desde 1996	Pré	OZA114-R1 / OZA689-EE5
Sanderó	1.0 16v / Sistema de injeção Siemens SIM32 / Hi-Flex (76cv gas. / 77cv eta. - D4D)	B	2008 a 2009	Pré	OZA723-EE12
	1.0 16v / Hi-Flex (76cv gas. / 77cv eta. - D4D)	B	Até 2014	Pós	OZA723-EE12
	1.0 16v / Hi-Flex (76cv gas. / 77cv eta. - D4D)	B	Desde 2015	Pós	OZA603-R5
	1.6 8v - Hi Torque / Sistema de injeção Siemens SIM32 / Flex (92cv gas. / 95cv eta. - K7M)	B	2008 a 2009	Pré	OZA723-EE12
	1.6 8v - Hi Torque / Flex (92cv gas. / 95cv eta. - K7M)	B		Pós	OZA723-EE14
	1.6 16v / Sistema de injeção Siemens SIM32 / Hi-Flex (107cv gas. / 112cv eta. - K4M)	B	2008 a 2009	Pré	OZA723-EE12
	1.6 16v / Hi-Flex (107cv gas. / 112cv eta. - K4M)	B		Pós	OZA723-EE14
Scenic	1.6 16v (K4M)	G	Até 02/03/04	Pré	OZA739-EE5
	2.0 8v (F3R)	G		Pré	OZA660-EE37
	2.0 16v (F4R)	G	2001 a 2009	Pré	OZA660-EE21
Symbol	1.6 8v / Hi - Torque (92cv gas. / 95cv eta. - K7M)	B		Pós	OZA723-EE13
	1.6 16v / Hi - Flex (110cv gas. / 115cv eta. - K4M)	B		Pós	OZA723-EE13
Twingo	1.0 8v / vela com sextavado 16mm e cabo term. Longo. (D7D)	G		Pré	OZA446-E57 / OZA721-EE39
	1.0 16v (D4D)	G	Até 06/2006	Pré	OZA507-R2

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
TOYOTA					
Corolla	1.8 16v / VVT-i DOHC (1ZZ-FE)	G	05/2002 a 05/2007	Pré	OZA669-EE56
	1.8 16v / Flex (132cv gas / 136cv eta. - ZZE142FBE)	B	2009 a 02/2011	Pré	OZA751-EE41
		B	2009 a 02/2011	Pós	OZA642-EE18
	1.8 16v Dual VVT-i / Flex (144cv - 2ZRFE)	B	Desde 03/2011	Pós	OZA642-EE10
	2.0 16v VVT-i / Flex (142cv gas. / 153cv eta. - 3ZRFBE)	B	Desde 03/2010	Pré	OZA670-EE25
		B	Desde 03/2010	Pós	OZA642-EE10
Etios	1.3 16v (84cv gas. / 90cv eta. - 1NRFE)	B	Desde 09/2012	Pré	OZA669-EE23
		B	Desde 09/2012	Pós	OZA669-EE81
	1.5 16v (92cv gas. / 96cv eta. - 2NRFE)	B	Desde 09/2012	Pré	OZA669-EE23
		B	Desde 09/2012	Pós	OZA669-EE81
Fielder	1.8 16v / VVTi (1ZZFE)	G	04/2004 a 05/2007	Pré	OZA669-EE56
Hilux	2.7 16v / VVT-i Flex (158cv gas. / 163cv eta. - 2TRFE)	B	Desde 07/2011	Pós	OZA642-EE16
VW					
Bora	2.0 / Flex (116cv gas. / 120cv eta. - CFEA)	B	2009 a 2011	Pré	OZA723-EE96
Fox	1.0 8v (RSH)	G	Desde 08/2003	Pré	OZA532-V2
	1.0 8v / Totalflex (72cv - EA111 RSH)	B	08/2003 a 10/2004	Pré	OZA532-V2
		B	11/2004 a 03/2005	Pré	OZA532-V2
	1.0 8v / Totalflex (68cv gas. / 71cv eta. - EA111 RSH)	B	04/2005 a 03/2008	Pré	OZA534-V3 / OZA706-V3
	1.0 8v / Totalflex (72cv gas. / 76cv eta. - EA111 RSH / VHT - CCN Tranf. 4X1)	B	Desde 05/2008	Pré	OZA659-EE89
		B	Desde 10/2010	Pós	OZA659-EE90
	1.0 12v / EA211 MPI (75cv gas. / 82cv eta. - CSEA)	B	Desde 03/2013	Pré	OZA755-EE1
		B	Desde 03/2013	Pós	OZA755-EE2
1.6 8v (EA111 RSH)	G	Desde 09/2003	Pré	OZA723-EE9	

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
VW - Continuação					
Fox	1.6 8v / Totalflex EA111 RSH	B	09/2003 a 04/2008	Pré	OZA723-EE9
	1.6 8v / Totalflex (101cv gas. / 103cv eta. - EA111 RSH / CCR)	B	Desde 05/2008	Pré	OZA659-EE89
		B		Pós	OZA659-EE90
	1.6 16v / EA211 MSI (110cv gas. / 120cv eta. - CNXA)	B	Desde 2014	Pré	OZA755-EE1
		B	Desde 2014	Pós	OZA755-EE7
Gol	1.0 8v / PLUS inj. (AE)	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
	1.0 8v / Mi (AT) - com distribuidor	G	11/1996 a 08/2001	Pré	OZA660-EE27
	1.0 8v / RSH - sem distribuidor, balancim roletado	G	2002 a 02/2005	Pré	OZA532-V1
	1.0 8v / Totalflex (EA111 RSH)	B	03/2005 a 08/2005	Pré	OZA532-V1
	1.0 8v / Totalflex G5 (72cv gas. / 76cv eta. - EA111 RSH - VHT / CCN Transf. 2X2)	B	Desde 05/2008	Pré	OZA659-EE89
		B		Pós	OZA659-EE90
	1.0 8v / Totalflex G5 (72cv gas. / 76cv eta. - EA111 RSH - VHT / CCN Transf. 4x1)	B	Desde 08/2009	Pré	OZA659-EE89
		B		Pós	OZA659-EE90
	1.0 8v / Totalflex G6 (72cv gas. / 76cv eta. - EA111 TEC.)	B	Desde 2012	Pré	OZA659-EE89
		B	Desde 2012	Pós	OZA659-EE90
	1.0 12v / EA211 MPI (75cv gas. / 82cv eta. - CSEA)	B	Desde 2016	Pré	OZA755-EE1
		B	Desde 2016	Pós	OZA755-EE2
	1.0 16v / Mi (AT) - com distribuidor	G	09/1997 a 08/2001	Pré	OZA660-EE27
	1.0 16v / Sem distribuidor (RSH)	G	09/2001 a 02/2005	Pré	OZA532-V1
	1.0 16v / Turbo	G	06/2000 a 05/2002	Pré	OZA660-EE27
	1.6 Mi (AP)	G	1997 a 03/2003	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
		E	Desde 1997	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
	1.6 8v / Totalflex (91cv - BJF)	B	Desde 04/2003	Pré	OZA532-V1
	1.6 8v / Totalflex G5 (101cv gas. / 104cv eta. - EA111 RSH / CCR Transf. 2X2)	B	Desde 03/2008	Pré	OZA659-EE89
		B		Pós	OZA659-EE90
	1.8 Mi (AP)	G	1997 a 03/2003	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
		E	Desde 1997	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
VW - Continuação					
Gol	1.8 8v / Totalflex (103cv gas. / 106cv eta.)	B	Desde 2005	Pré	OZA532-V1
	2.0 Mi (AP)	G	Desde 1997	Pré	OZA114-V3 / OZA689-EV3
		E	Desde 1997	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
Kombi	1.4 8v / Totalflex RSH (78cv gas. / 80cv eta. - EA111)	B	Desde 12/2008	Pré	OZA659-EE88
		B	Desde 2010	Pós	OZA723-EE97
	1.6 Mi / sefi ref. Ar rosca longa	G	11/1997 a 2005	Pré	OZA660-EE50
		E	11/1997 a 2005	Pré	OZA660-EE50
Logus	1.6 CFI (AP)	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
	1.8 CFI (AP)	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
	2.0 EFI (AP)	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
Parati	1.0 16v / turbo	G	Desde 2000	Pré	OZA660-EE27
	1.6 Mi (AP)	G	1997 a 03/2003	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
		E	Desde 1997	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
	1.6 8v / Totalflex (91cv - BJF)	B	Desde 04/2003	Pré	OZA532-V1
	1.8 Mi (AP)	G	1997 a 03/2003	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
		E	Desde 1997	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
	1.8 8v / Totalflex (103cv gas. / 106cv eta.)	B	Desde 2005	Pré	OZA532-V1
	2.0 Mi (AP)	G	Desde 1997	Pré	OZA114-V3 / OZA689-EV3
E		Desde 1997	Pré	OZA114-V3 / OZA689-EV3	
Pointer	1.8 CFI (AP)	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
	2.0 EFI (AP)	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
Polo	1.0 16v (RSH)	G	07/2002 a 07/2006	Pré	OZA532-V2
	1.6 8v (93 cv - RSH - BAH)	G	09/2002 a 07/2006	Pré	OZA683-EE24
	1.6 8v / Totalflex (101cv gas. / 103cv eta. - BPA)	B	2004 a 2008	Pré	OZA723-EE9

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
VW - Continuação					
Polo	2.0 8v (116cv - BBX)	G	2003 a 2006	Pré	OZA723-EE20
	2.0 8v / Totalflex (116cv gas. / 120cv eta. - CFEA)	B	Desde 06/2009	Pré	OZA723-EE10
		B	Desde 11/2010	Pós	OZA723-EE11
Polo Classic	1.6 8v / Mi (90cv - MY4)	G	05/1998 a 2003	Pré	OZA114-V3 / OZA689-EV3
	1.8 8v / Mi (105cv / 96,6cv - MY5 / MY6)	G	Desde 05/1998	Pré	OZA114-V3 / OZA689-EV3
Polo Sedan	1.6 8v (93cv - BAH)	G	09/2002 a 07/2006	Pré	OZA683-EE24
	2.0 8v (116cv - BBX)	G	2003 a 2006	Pré	OZA723-EE20
Santana / Quantum	1.8 / 2.0 - cfi / efi (AP) e-core com pino no transformador.	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
	1.8 / 2.0 - cfi / efi (AP) i-core sem pino no transformador.	G	Até 1996	Pré	OZA151-D3 / OZA687-ED3
	1.8 Mi (AP)	G	Desde 1997	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
		E	Desde 1997	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
	2.0 Mi (AP)	G	Desde 1997	Pré	OZA114-V3 / OZA689-EV3
		E	Desde 1997	Pré	OZA114-V3 / OZA689-EV3
Saveiro	1.6 Mi (AP)	G	1997 a 03/2003	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
		E	Desde 1997	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
	1.6 8v / Totalflex (BJF)	B	Desde 04/2003	Pré	OZA532-V1
	1.6 8v / Totalflex G5 (101cv gas. / 103cv eta. - CCR Transf. 2X2)	B	Desde 2010	Pré	OZA659-EE89
		B	Desde 2010	Pós	OZA659-EE90
	1.8 Mi (AP)	G	1997 a 03/2003	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
		E	Desde 1997	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
	1.8 8v / Totalflex (103cv gas. / 106cv eta.)	B	Desde 2005	Pré	OZA532-V1
	2.0 Mi (AP)	G	Desde 1997	Pré	OZA114-V3 / OZA689-EV3
		E	07/1997 a 05/2002	Pré	OZA114-V2 / OZA689-EE7
Space Cross	1.6 8v (CCRA)	B	2012 a 2015	Pré	OZA659-EE89
		B	2012 a 2015	Pós	OZA659-EE90
Up	1.0 12v / EA211 MPI (75cv gas. / 82cv eta. - CSEA)	B	Desde 2014	Pré	OZA755-EE6
		B	Desde 2014	Pós	OZA755-EE5

 VEÍCULO	 MOTOR / VERSÃO	 COMBUSTÍVEL	SENSORES DE OXIGÊNIO		
			 ANO	POSIÇÃO DO SENSOR	NTK
VW - Continuação					
Up	1.0 12v / TSI (101cv gas. / 105cv eta. - CYTA)	B	Desde 05/2015	Pré	UAA0004-VW019 / UAR0004-VW019
		B	Desde 05/2015	Pós	OZA603-VW42
Voyage	1.0 8v / Totalflex (72cv gas. / 76cv eta. - VHT / CCNA Transf. 4X1)	B	Desde 07/2008	Pré	OZA659-EE89
		B		Pós	OZA659-EE90
	1.6 8v / Totalflex (101cv gas. / 104cv eta. - VHT / CCRA Transf. 2X2)	B	Desde 07/2008	Pré	OZA659-EE89
		B		Pós	OZA659-EE90



Cada vez mais se faz necessário o controle da emissão dos gases poluentes ao meio ambiente. Como se sabe, os veículos automotores são grandes colaboradores para a emissão destes gases. Para que isto mude, hoje os veículos com injeção eletrônica contam com um aliado muito importante: o sensor de oxigênio ou sonda lambda.



Sua função no veículo

Detectar a concentração de oxigênio nos gases de escape e informar a unidade de controle do veículo quanto à condição da mistura ar/ combustível queimada.

O sensor de oxigênio compara a quantidade de oxigênio presente nos gases de escape com o ar ambiente e gera um sinal elétrico na forma de tensão que é enviado para a **ECU** (Unidade de Controle Eletrônico). A unidade de controle utiliza essa informação para ajustar a quantidade de combustível a ser injetada no motor e desta forma atingir uma condição próxima da mistura estequiométrica.(1)

(1) **Mistura estequiométrica ou ideal** ($\lambda=1$) é a melhor relação entre o ar admitido e o combustível injetado no motor para que ocorra uma combustão completa resultando na melhor condição de conversão dos gases de escape pelo catalisador.

Relação estequiométrica dos combustíveis:

Álcool: 9:1 (9 partes de ar para 1 parte de combustível)

Gasolina: 13:1 ~ 14:1 (Brasil)

GNV: 17:1 ~ 17,5:1

** esta relação é em massa*

Benefícios



Economia



Meio Ambiente

VEÍCULOS
FLEX FUEL

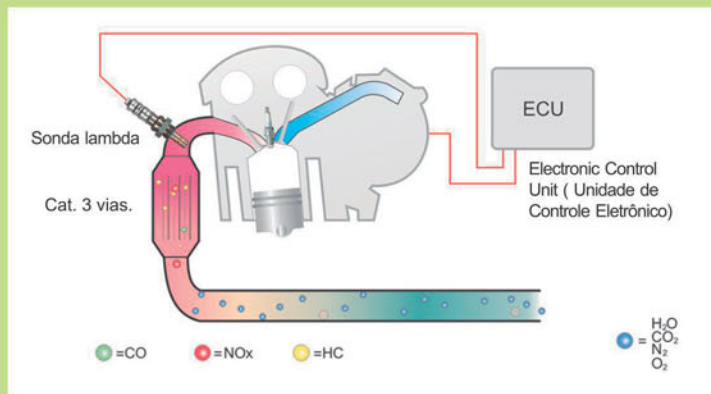
Nos veículos com motores **Flex Fuel** no Brasil, esta informação também permite que o sistema reconheça o tipo de combustível presente no tanque (gasolina, álcool ou mistura de ambos).

Localização

1

Sistema com um Sensor

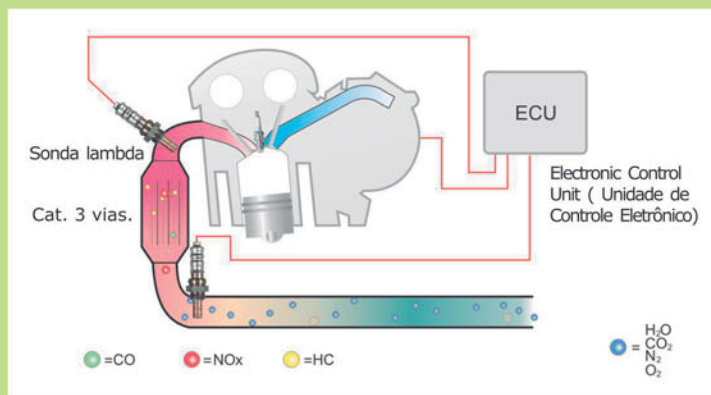
(sensor anterior ao catalisador, comumente utilizado no Brasil)



2

Sistema com dois Sensores

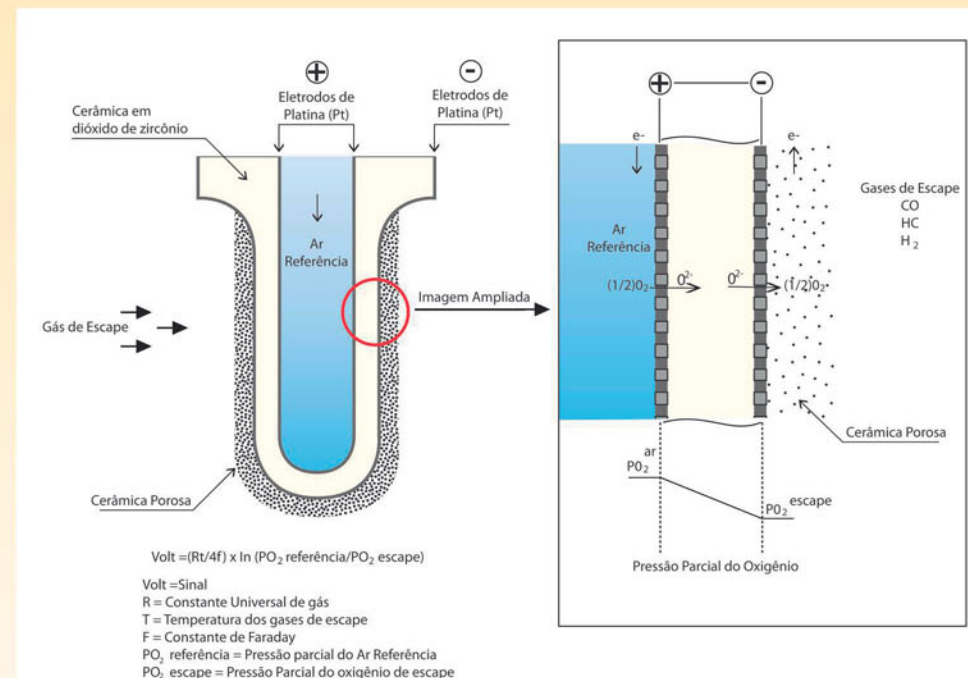
(sensor anterior e posterior ao catalisador - OBD-BR II Obrigatório no Brasil a partir de 2010, para 60% dos veículos produzidos e 2011 para 100% dos veículos produzidos)
(1) OBD (On-Board Diagnosis): é um sistema de autodiagnose de falhas em veículos automotores

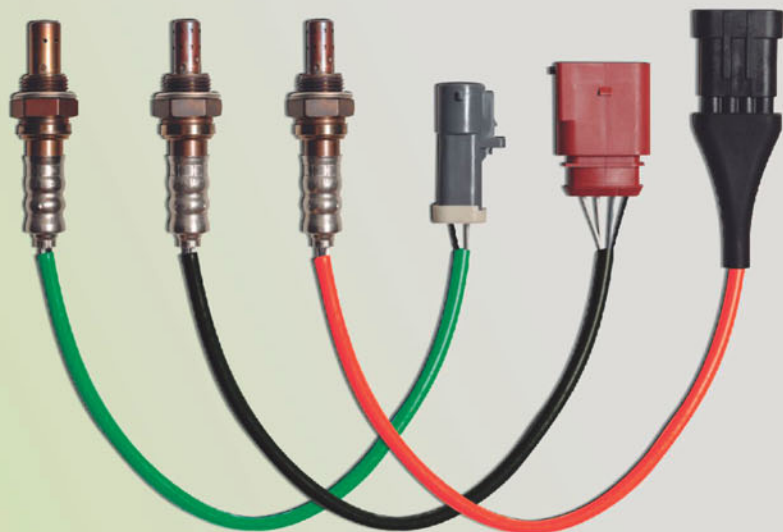


Princípio de Funcionamento

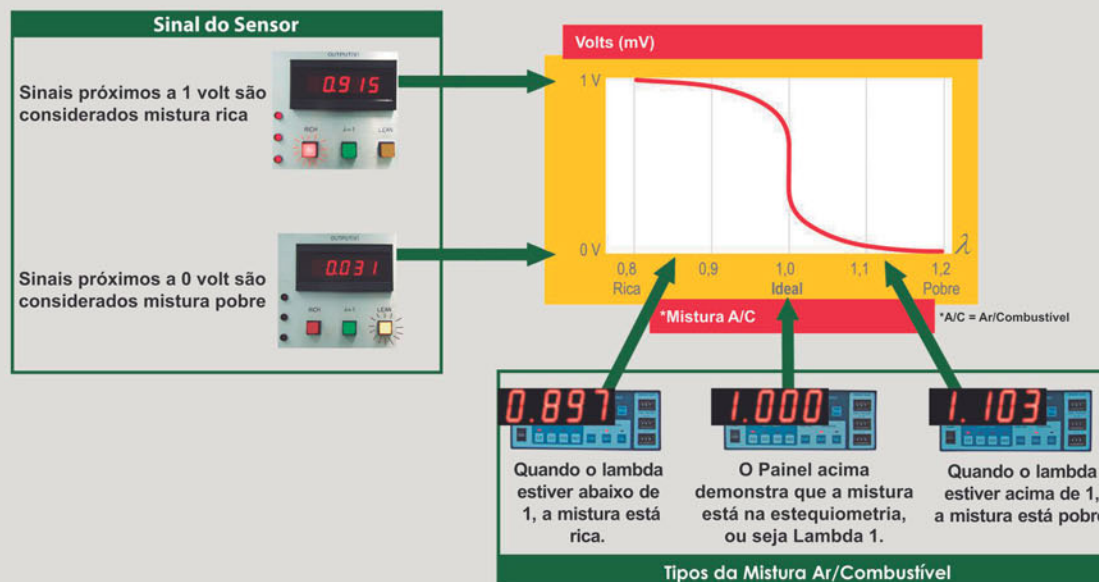
O elemento sensor consiste em um material cerâmico dióxido de zircônio com eletrodos de platina em sua superfície. O zircônio, quando aquecido à temperatura acima de 350°C, torna-se condutor de íons de oxigênio, resultado da sequência abaixo.

O fluxo de íons de oxigênio pelos eletrodos de platina gera uma tensão elétrica devido à diferença de concentração de oxigênio dos gases de escape e do ar ambiente. Se houver baixo fluxo de íons pelos eletrodos a tensão elétrica será próxima de 0V (mistura pobre) e a ECU entenderá que deve enriquecer a mistura, aumentando o tempo de injeção do combustível. Quando houver aumento do fluxo de íons pelos eletrodos a tensão elétrica será próxima de 1V (mistura rica) e a ECU entenderá que deve empobrecer a mistura, diminuindo o tempo de injeção do combustível e assim sucessivamente, alternando a tensão elétrica entre 0V e 1V.

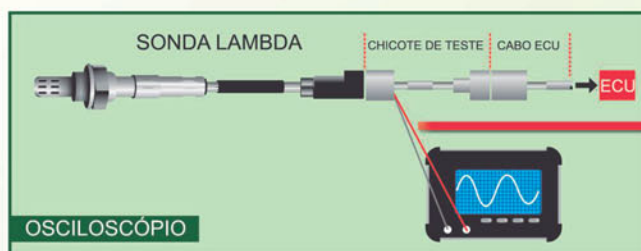




Curva Característica



Pontos para medição do sinal da sonda



O sinal do sensor é obtido através da leitura efetuada nos contatos dos fios preto (sinal) e cinza (terra)

Visualização do sinal com osciloscópio

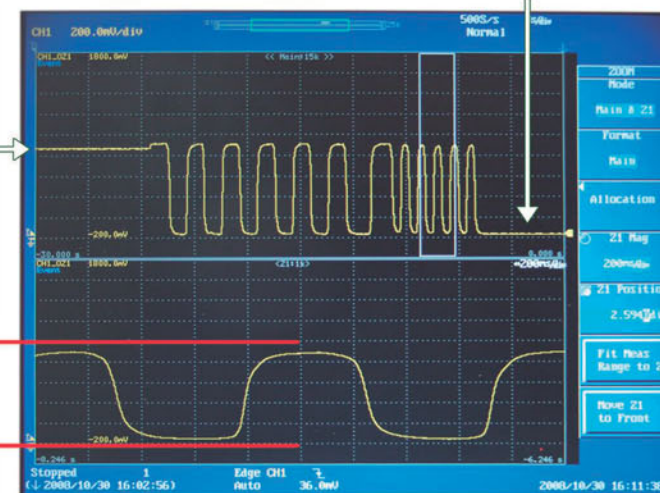
Em desaceleração = Próximo a 0 volt

Em aceleração rápida = Próximo a 1 volt

1 volt

0 volt

Com o motor em rotação constante, o sinal varia entre 0 e 1 volts



Tipos de Sonda disponíveis no mercado e suas características



OZAS®-S3 (Tipo EGO - 1 fio)

É uma sonda do tipo dedal sem aquecedor destinado para motos de pequena cilindrada. Além de ser compacto, leve e resistente à vibração, satisfazendo as exigências de uso da motocicleta, o sensor emprega um terminal de borracha para facilitar a montagem.



ZFAS®-S2 (Tipo THICK FILM - 4 fios)

É um sensor do tipo compacto, leve e altamente resistente à vibração que permite ótima flexibilidade para instalação em espaços reduzidos como escapamentos de motos. Sua concepção construtiva não necessita de ar ambiente de referência e além de ter um início de funcionamento rápido, o aquecedor possui um baixo consumo de energia elétrica. Para o uso deste sensor é necessário que o módulo de injeção tenha fonte de corrente.



OZAS®-S1 (Tipo ISO HEGO - 4 fios)

É uma sonda que possui um corpo de cerâmica feito a base de Dióxido de Zircônio em forma de dedo (motivo do nome dedal) e revestido por eletrodos de platina. Este sensor possui aquecimento interno e massa isolada, além de excelente desempenho e confiabilidade, mesmo em condições de baixa temperatura, o que permite atender às leis de emissões mais rigorosas, contribuindo para a redução da poluição ambiental. Pode ser fornecido com o aquecedor Standard (padrão) com início de funcionamento a partir de 40s ou com aquecedores de alta potência, o que lhe confere um início mais rápido (15s para o tipo FLO e 10s para o tipo UFLO). No Brasil, os veículos Flex utilizam a tecnologia FLO dos sensores NTK.



ZFAS®-U (Tipo HEGO - Linear)

UEGO é um produto avançado para controle da mistura ar/combustível que utiliza a tecnologia de substratos cerâmicos em multicamadas. O sinal gerado é uma curva de corrente que, de acordo com o seu sentido e intensidade, determina exatamente o λ da mistura. Este sensor mede uma ampla faixa da mistura A/C e permite um controle preciso da mistura resultando na redução das emissões dos gases poluentes e também no consumo de combustível. Também é muito utilizado em veículos de competição por proporcionar um ajuste preciso da mistura ar/combustível.

Normas brasileiras para controle de Emissões

O Brasil possui o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE/PROMOT) e tem como referências as normas européias. Com o programa, todos os veículos novos, nacionais e importados, são submetidos à homologação quanto à emissão de poluentes. O PRONCOVE foi implantado em 1986 e, desde então, 97% da emissão de poluentes foi reduzida com a adoção de tecnologias como a injeção eletrônica, catalisador, sensor de oxigênio e a melhoria na qualidade dos combustíveis para assegurar uma redução ainda maior nos principais gases poluentes que são: **CO (monóxido de carbono), HC (hidrocarboneto) e NOx (óxido de nitrogênio).**

Carros



Motos



UNIDADE - GRAMAS / KM RODADO

Tabela de Evolução da Lei de Emissões para Automóveis - PROCONVE

UNIDADE - GRAMAS / KM RODADO

Tabela de Evolução da Lei de Emissões para Motos - PROMOT

Evolução da Lei de Emissões

Limites máximos de emissão para veículos leves novos					
Ano	CO (g/km)	HC (g/km)	Nox (g/km)	Aldeídos (g/km)	CO _{MARCHA-LENTA} (% vol)
89 - 91	24	2,1	2	-	3
92 - 96 ^B	24	2,1	2	0,15	3
92 - 93	12	1,2	1,4	0,15	2,5
mar/94	12	1,2	1,4	0,15	2,5
jan/97	2	0,3	0,6	0,03	0,5
mai/03	2	0,3	0,6	0,03	0,5
jan/05(40%)					
jan/06(70%)	2	0,16 ^A ou 0,30 ^B	0,25	0,03	0,5
jan/07(100%)					
jan/09	2	0,05 ^A ou 0,30 ^B	0,12	0,02	0,5

A - Hidrocarbonetos não metano (NMHC).

B - Hidrocarbonetos totais somente para veículos a GNV, que também atendem ao item (A).

Nota: Estes limites de emissões são estabelecidos para homologação de veículos. Não refletem os limites estabelecidos em programas de inspeção veicular.

Evolução da Lei de Emissões

Limites de emissão para motocicletas e veículos similares novos					
Ano	Motor (cm ³)	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	CO _{MARCHA-LENTA} (% vol)
jan/03	todos	13	3	0,3	6,0 ^A ou 4,5 ^B
Jan/05/06 ^C	< 150	5,5	1,2	0,3	não especificado
	>= 150	5,5	1	0,3	não especificado
jan/09	< 150	2	0,8	0,15	não especificado
	>= 150	2	0,3	0,15	não especificado

A - Para deslocamento volumétrico <= 250 centímetros cúbicos.

B - Para deslocamento volumétrico >250 centímetros cúbicos.

C - Para veículos derivados de três ou quatro rodas há limites específicos nesta fase, a saber: (CO = 7,0 g/km; HC = 1,5 g/km e NOx = 0,4 g/km).

DIAGNÓSTICO DE FALHA

1 Testes com Multímetro

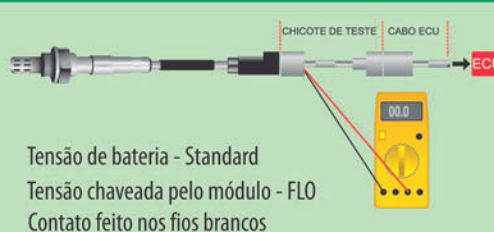
Teste do Heater com Multímetro

- Deverá apresentar valores de $2\Omega \sim 14\Omega$ dependendo da sonda.
- Realizar o teste à temperatura ambiente.



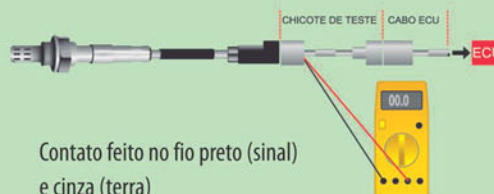
Teste de Alimentação do Heater com Multímetro

- Deverá ser maior ou igual a 10,5V para sensores do tipo Convencional (Standard)
- Testar durante 1 minuto, o sinal inicia com 12V e termina com 5V para sensores de aquecimento rápido tipo FLO, podendo variar conforme a calibração do sensor.



Teste do Sinal com Multímetro

- Em aceleração constante variação entre 0 e 1V.
- Durante uma aceleração rápida próximo de 1V.
- Em desaceleração próximo a 0V.



2 Inspeção Visual

A fiação e o conector devem ser checados quanto a danos. Qualquer problema neste sentido irá interferir no sinal do sensor. O corpo do sensor deve ser checado para verificar se há marcas. Estas podem indicar a ocorrência de choque mecânico, que pode quebrar ou trincar o elemento sensor.



Danos a borracha seladora (Grommet)



Ruptura de fio por torção



Conector solto puxado pelo fio



Uso de Ferramenta inadequada



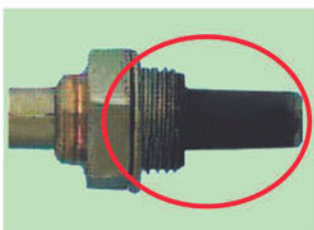
Oxidação no conector



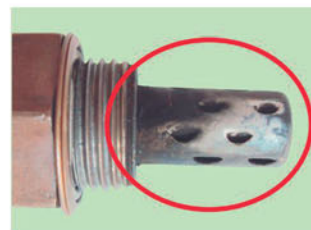
Presença de óleo ou umidade

DIAGNÓSTICO DE FALHA

3 A aparência do tubo de proteção do sensor pode indicar possíveis problemas.



O excesso de fuligem pode obstruir o sensor e afetar o seu tempo de resposta. A mistura pode estar muito rica ou o aquecedor do sensor pode estar danificado. Em ambos os casos o sensor deve ser trocado.



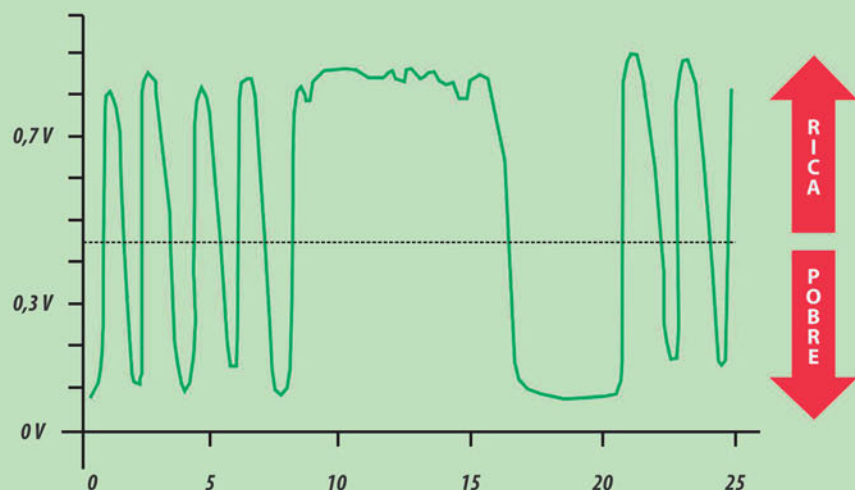
O acúmulo de sedimentos brancos ou cinzas indica que:

- aditivos de combustível estão sendo usados;
- o combustível utilizado pode estar alterado;
- que o motor está queimando óleo.

Alguns componentes dos aditivos e óleos podem contaminar o elemento sensor. A causa deve ser eliminada e o sensor trocado.

Não existe limpeza do elemento sensor, é preciso substituí-lo

4 Análise do sinal gerado pelo sensor de oxigênio



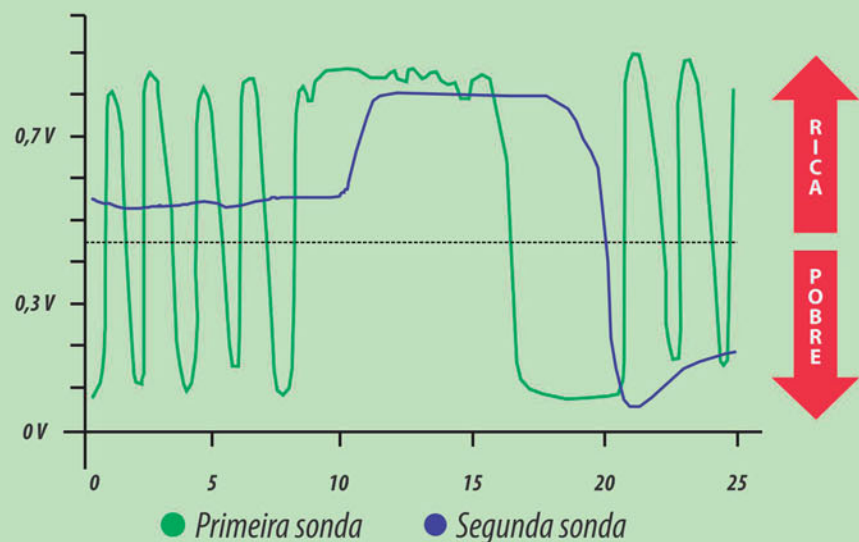
● Primeira sonda

O sinal da sonda pré-catalisador varia de 0 a 1V. Quando temos uma aceleração, o sinal da primeira sonda tende a ficar próximo de 1V, demonstrado no primeiro patamar. Em desacelerações, o sinal tende a ficar próximo de 0V demonstrado pelo segundo patamar.

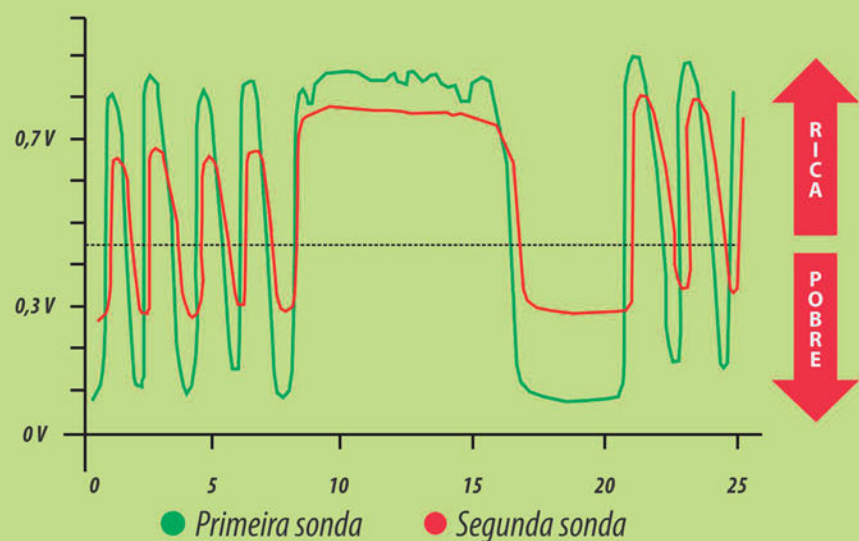
Em alguns sistemas o módulo de injeção utiliza esta informação para checar se a sonda está trabalhando de forma correta, podendo gerar código de avaria se o sinal esperado não é atingindo.

DIAGNÓSTICO DE FALHA

4 Análise do sinal gerado pelo sensor de oxigênio



O sinal da sonda pós-catalisador é um sinal mais estável. Representado pela linha azul, dependendo da calibração e das condições de testes, pode estar acima ou abaixo dos 0,5V. Quando a mistura ar/combustível tende a rica o sinal da segunda sonda também tende a rico, representado pelo primeiro patamar em azul. Quando a mistura tende a pobre, o sinal da segunda sonda também tende a pobre, representado pelo segundo patamar. Dependendo do sistema de injeção o módulo pode usar a informação dos patamares gerados pela primeira e segunda sonda para checar se o sistema está trabalhando de forma correta.

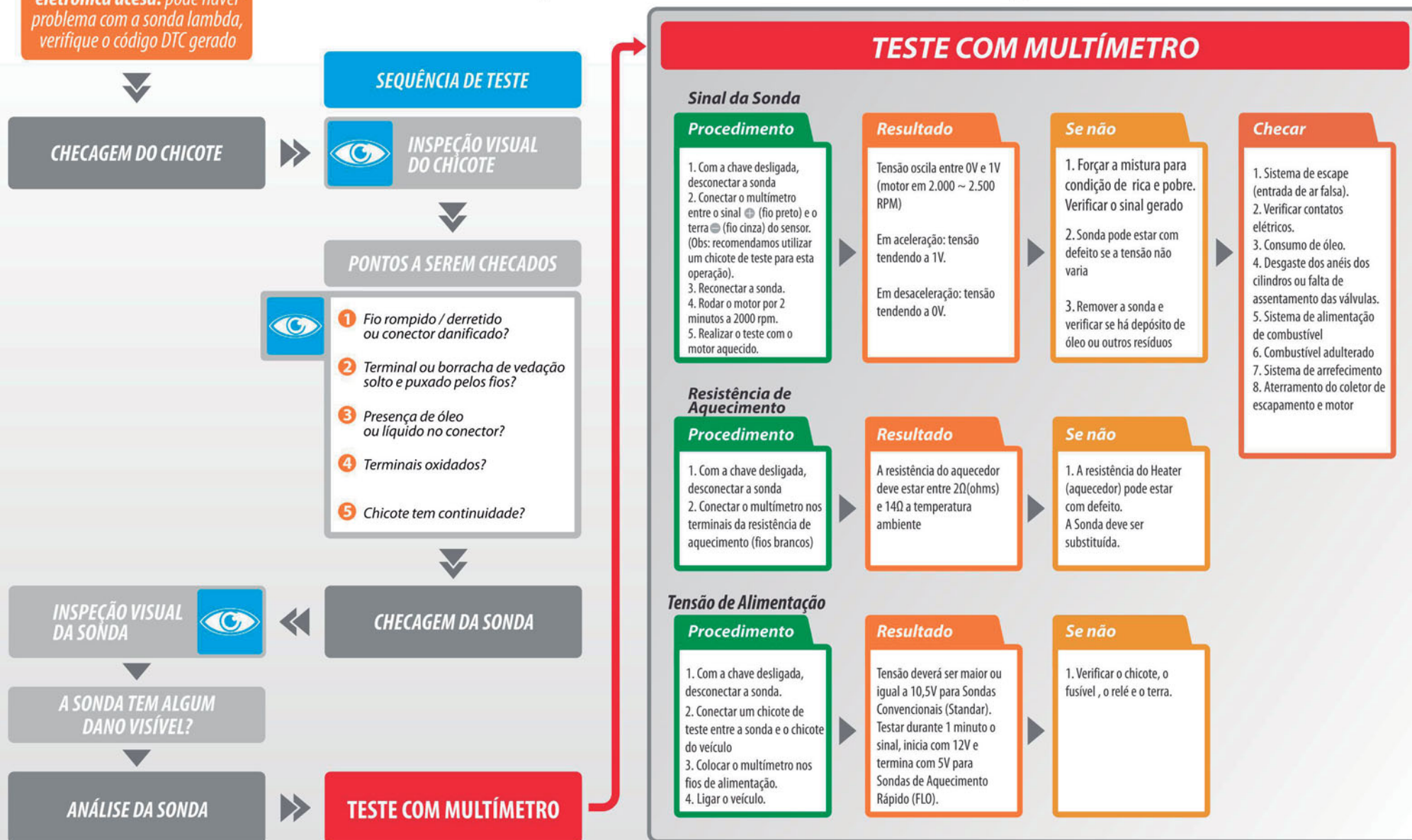


A oscilação do sinal da segunda sonda pode indicar problemas no catalisador. Os códigos DTC* gerados são associados a baixa eficiência catalítica. Neste caso, verifique o correto funcionamento do catalisador. Isto pode ser facilmente verificado através de uma análise de gases de escape.

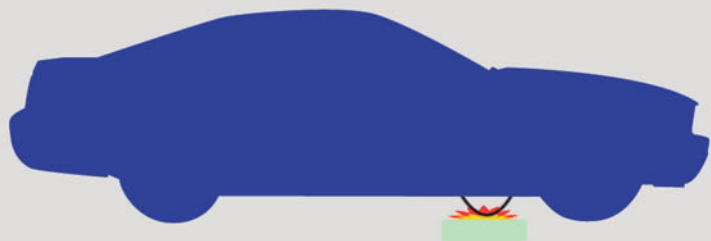
*código de diagnóstico

Luz indicadora da injeção eletrônica acesa: pode haver problema com a sonda lambda, verifique o código DTC gerado

Procedimento para Teste dos Sensores de Oxigênio



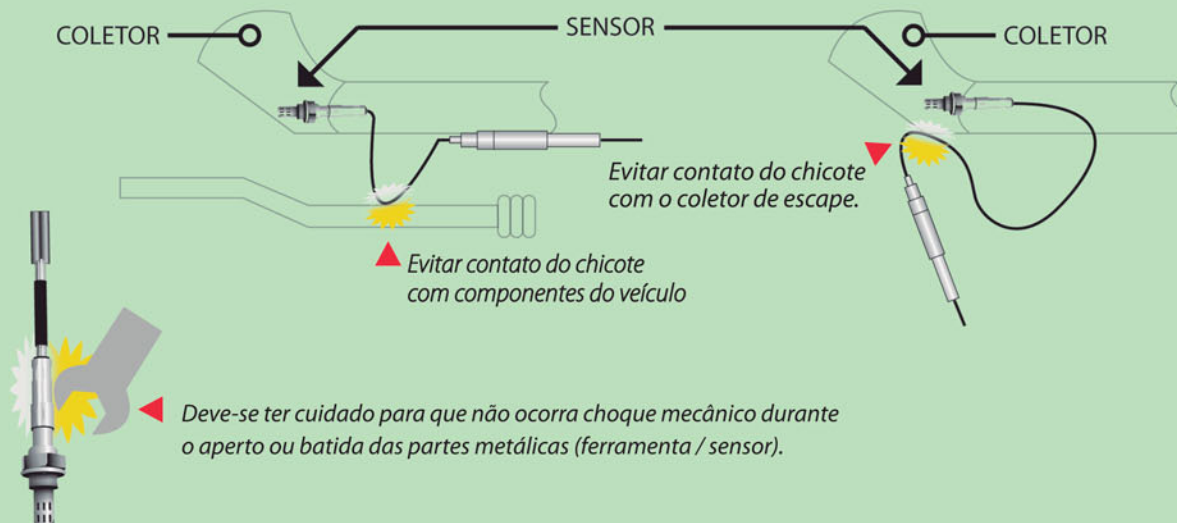
CUIDADOS NA INSTALAÇÃO



Usar sempre o sensor especificado para o veículo, evitando fios soltos ou compridos demais.

Deve-se rosquear o sensor antes de conectá-lo.

Torque de aperto: **3,5 a 4,5 Kgf x m** (34,3 a 44,1 N x m)



ATUALIZE O SEU ESTOQUE DE SENSORES DE OXIGÊNIO NTK

CONHEÇA A LINHA COMPLETA DE LANÇAMENTOS, ACESSE:

www.ngkntk.com.br/sonda.htm



Sonda Lambda **NTK**



***Quem usa respeita
o meio ambiente,
economiza combustível
e colhe o melhor
desempenho!***