

Diagnóstico baseado em DTCs

B0122-00 - DADOS DE IMPACTO LADO PASSAGEIRO**MODELO ENVOLVIDO: FIAT X6H****INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se o motor está em funcionamento.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Se a Central de Controle do Air Bag (ORC) detectar uma condição de colisão lado passageiro.

AÇÕES PADRÃO:

- Luz espia do Air Bag acesa.

Causas possíveis

CONDIÇÃO DE COLISÃO LADO PASSAGEIRO

CENTRAL DE CONTROLE DO AIR BAG (ORC)

DESCRIÇÃO:**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, salvar o relatório de verificação do veículo – Vehicle Scan Report.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Air Bag (ORC).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Air Bag (ORC).

O DTC retornou?

Diagnóstico baseado em DTCs

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento Teste Para Uma Condição Intermitente presente na aba de Procedimentos Padrão, dentro da aba de Diagnósticos Baseados em DTC.

2. VERIFICAR NO CHICOTE ÀS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO AIR BAG (ORC)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Air Bag (ORC).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Air Bag (ORC). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Air Bag (ORC).
10. Operar o veículo nas condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Air Bag (ORC).

Diagnóstico baseado em DTCs

O DTC retornou?

- **SIM:** Substituir a Central de Controle do Air Bag (ORC). Executar o procedimento Alinhamento de PROXI presente na aba de Diagnósticos Não Baseados em DTC. Executar o procedimento Teste de Verificação do ORC - Central de Controle do Air Bag (ORC) presente na aba de Procedimentos Padrão da Central de Controle do Air Bag (ORC).
- **NÃO:** TESTE COMPLETO.