

SISTEMAS DE IMOBILIZADOR

IMOBILIZADORES

LINHA CHEVROLET

1.1 - Veículos GM com centrais Bosch Motronic 1.5.4 – Descrição do Sistema	Pagina 14
1.2 - Motronic 1.5.4 – Vectra, Blazes e S-10 Todos com sistema 1.5.4 – DECODE	Pagina 14
2 - Chevrolet Omega 4.1 com Motronic 2.8 – DECODE	Pagina 15
3 - Chevrolet Kadet 1997 - SEM Imobilizador	Pagina 15
4 - Chevrolet Corsa MPFI 8V e 16V e OMEGA 2.2 MPFI - Descrição do sistema	Pagina 15
4.1 - Chevrolet Corsa 8V e 16V e OMEGA 2.2 MPFI – Decode via procedimento	Pagina 15
4.2 - Chevrolet Corsa 1.0 8V – Decode através de eprom	Pagina 16
4.3 - Chevrolet Corsa 1.0 8V – Decode através de eprom	Pagina 16
4.4 - Chevrolet Corsa e Tigrá 1.6 16V Mpfi – Decode através de eprom	Pagina 17
5 - Vectra e Astra Flex, com Bosch Me 7.9.6 – Descrição do sistema	Pagina 18
5.1 - VECTRA E ASTRA FLEX, com Bosch Me 7.9.6 – DECODE	Pagina 18
5.2 - VECTRA E ASTRA FLEX, com Bosch Me 7.9.6 – RESET	Pagina 19
5.3 - VECTRA E ASTRA FLEX, Procedimento para troca de central de injeção	Pagina 19
5.4 - VECTRA E ASTRA FLEX – Descobrimos senha e chassis	Pagina 20
6 - Body Computer Chevrolet – REDE CAN – Corsa, Montana e Meriva – RESET	Pagina 21
6.1 - Body Computer Chevrolet – REDE CAN – Corsa, Montana e Meriva - Procedimento para Troca de Body	Pagina 21
6.2 - Body Computer Chevrolet – REDE CAN – Corsa, Montana e Meriva - Leitura de senha	Pagina 22
7 - Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta – Descrição do sistema	Pagina 24
7.1 - Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta - Leitura de senha	Pagina 24
7.2 - Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta – Reset	Pagina 25
7.3 - Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta – Troca de ecu	Pagina 26
7.4 - Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta – Eliminação do code	Pagina 26
8 – Multec Híbrida HSFI – Corsa Montana Meriva com acelerador eletrônico	Pagina 27
8.1 – Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta – Troca de ECU	Pagina 27
9 - Leitura de senhas S-10 e Blazer Diesel	Pagina 28
ATUALIZAÇÃO GM-01: Chevrolet Omega 2.2 8V – DECODE ATRAVÉS DE EPROM	Pagina 29

LINHA VOLKSWAGEN

10 – Veículos VW sem code2 (Caixinha de imobilizador)	Pagina 31
10.1 – Identificando a senha do CODE 2 Volkswagen, com sistema Delphi, Famar e Megamus.	Pagina 31
10.2 - identificando a senha do CODE 2 Volkswagen, com sistema Kostal	Pagina 32

11 - Veículos VW com centrais Marelli IAW-1AVP para Gol, Parati, Santana, Saveiro, Quantum, e Troller com motores 1.6, 1.8 e 2.0 – DECODE	Pagina 34
12 - Veículos VW com centrais Marelli IAW-1AVP para Pólo 1.6 e 1.8 – DECODE	Pagina 35
13- Veículos VW com centrais Marelli IAW-AVI 70 para GOL 1.0 16V -DECODE	Pagina 35
14- Veículos VW com centrais BOSCH MOTRONIC MP9 para KOMBI 1.6 MI – DECODE	Pagina 36
14.1 - Procedimento com eprom DIP B8546	Pagina 36
14.2 - Procedimento com PLCC 27C512	Pagina 36
14.3 - Procedimento com SOIC 8 PINOS 24C02	Pagina 36
15 - Veículos VW com centrais BOSCH MOTRONIC MP9 para GOL 1.0 8V MI – DECODE	Pagina 37
15.1 - Procedimento com eprom DIP B8546	Pagina 37
15.2 - Procedimento com PLCC 27C512	Pagina 37
15.3 - Procedimento com SOIC 8 PINOS 24C02	Pagina 37
16 - Veículos VW Passat "Alemão" 2.0 8v modelo 1995 até 1997 – DECODE	Pagina 38
17 - Veículos VW Golf 1.8 Mono-ponto- DECODE	Pagina 38
18 - Veículos VW Córdoba 1000 16V- DECODE	Pagina 38
19 - Veículos VW Gol GTI e Parati GTI 2.0 16V – DECODE	Pagina 39
20 – Procedimento de adaptação CODE 2 nos veículos VW GOLF ANTIGOS	Pagina 40
21 – Bora e Golf com Bosch 3.8.3 – DECODE	Pagina 41
22 - Gol Parati com 4AVP – DECODE	Pagina 41
23 - Veículos VW Golf e Pólo 1.6 e 2.0 Bosch ME7.5.10	Pagina 42
24 – Veiculo VW Golf e Bora 2.0 Bosch ME7.5 – DECODE	Pagina 42
25 – Veiculo VW Golf e Bora 2.0 Bosch Me 7.5 – Leitura de senha	Pagina 43
26 - Veículos VW Golf 1.6 SIEMENS 5WP4- DECODE	Pagina 44
27 – Troca de centrais de injeção com imobilizador incorporado ao painel	Pagina 44
28 – Leitura de senhas painéis VDO CRYPTO	Pagina 45
29 – By Pass VW code 2, Megamus e Kostal	Pagina 45
30 – Leitura de senhas painéis VDO e Moto Meter	Pagina 46
31 – Leitura de senha Code Valeo	Pagina 50
32 – Arquivos de Reset para reprogramação de code novamente	Pagina 50
ATUALIZAÇÃO VW-01 – Decode Bora-Golf Injeção 3.8.3	Pagina 51
ATUALIZAÇÃO VW-02 – Decode Passat-Audi Injeção 3.8.2	Pagina 51
ATUALIZAÇÃO VW-03 – Leitura de senha 7.5.20	Pagina 52
ATUALIZAÇÃO VW - Leitura de senha Pólo Golf e GOL Criptografado	Pagina 52
ATUALIZAÇÃO VW-04 – Leitura de senha X.5.20	Pagina 52
ATUALIZAÇÃO VW-05 – Leitura de senha 7.5.30	Pagina 52
ATUALIZAÇÃO VW-06 – Leitura de senha Mareli Iaw-4GV	Pagina 52
ATUALIZAÇÃO PREVISTA: – Decode Bosch com Me7.5.20	Pagina
ATUALIZAÇÃO PREVISTA: – Decode Bosch com Me7.5.30	Pagina



LINHA FORD



33 - Sistema PATS.1 – até 99 – (Escort, Ka, Fiesta, etc)	Pagina 53
34 - Sistema PATS.2 – linha 2000	Pagina 53
35 - Troca de central de injeção Ford Focus	Pagina 54
36 – Trocando um painel com Senha do Fiesta e Ecosport 2002 a 2006	Pagina 54
37 – Zetec Rocan Ecu Pequena - Decode	Pagina 55
37 – Zetec Rocan Ecu Grande - Decode	Pagina 56
39 – Fiesta Ka Ecoesport com Marelli Iaw 4AFR e 4CFR	Pagina 56
40 – Courier 1.4 16V, com letras TOGA – DECODE	Pagina 57
41 – Escort 1.8 16V ZETEC – FASE 1 - com pats – DECODE	Pagina 58
42 – Escort 1.8 16V ZETEC – FASE 2 - com pats – DECODE	Pagina 59
43 – Mondeo 16V ZETEC – com letras OWLS - com pats – DECODE	Pagina 60



LINHA FIAT



44 – Veículos FIAT, Chip Ferramenta – RESET E DECODE	Pagina 62
44.1 – Chip Ferramenta para Palio 1.0 / 1.3 / 1.5 / 1.6 Todos com sistema IAW 1G7	Pagina 62
44.2 - Chip Ferramenta para Palio e Brava1.6 16V IAW 1ABG	Pagina 62
44.3 – Utilizando o Chip Ferramenta no Palio 1.0 / 1.3 / 1.5 / 1.6 Todos com sistema IAW 1G7	Pagina 62
44.4 – Utilizando o Chip Ferramenta no Palio e Brava1.6 16V IAW 1ABG	Pagina 63
45 - Reset dos parâmetros de configuração de marcha lenta: Palio 1.0 / 1.3 / 1.5 / 1.6 Todos com sistema IAW 1G7, resolve a oscilação	Pagina 63
46 - Palio e Brava 1.6 16V IAW 1ABG – DECODE	Pagina 63
47.1 - MAREA 2.0 20V MOTRONIC – DECODE PELA PLCC	Pagina 64
47.2 - MAREA 2.0 20V MOTRONIC – DECODE PELA SOIC	Pagina 64
48 - MAREA HITACHI 1.8 16V – RESET E DECODE	Pagina 64
49 - COUPE 16V – DECODE	Pagina 66
50.1 – Palio, Doblo, Siena com Bosch Me7.9.6 - Reset	Pagina 66
50.2 – Palio, Doblo, Siena com Bosch Me7.9.6 - Decode	Pagina 67
51.1 - SISTEMAS FIRE IAW 59FB – Reset - virgem novamente	Pagina 67
51.2 - SISTEMAS FIRE IAW 59FB - DECODE	Pagina 67
51.3 – SISTEMAS FIRE IAW 59FB - COM BODY - DECODE	Pagina 68
52.1 - SISTEMAS FIRE IAW 49FB - RESET	Pagina 69
52.2 - SISTEMAS FIRE IAW 49FB - DECODE	Pagina 69
53.1 - SISTEMAS FIRE IAW 49FB - RESET VIRGEM NOVAMENTE	Pagina 69
53.2 - SISTEMAS FIRE IAW 49FB - SEM CODE	Pagina 70

53.3 – SISTEMAS FIRE IAW 4AFB – SEM CODE COM BODY COMPUTER	Pagina 70
53.4 – SISTEMA FIRE FIORINO 1.3 4AFB – DECODE	Pagina 71
54 – STILO DELPHI – 8V E 16V – RESET	Pagina 71
55 – Leitura de senha Body Computer Fiat marca Delphi	Pagina 72
56.1 – Sistema Marelli 5NF RESET	Pagina 72
56.2 – Sistema Marelli 5NF DECODE	Pagina 73
ATUALIZAÇÃO FIAT 01 – Reset Idea com injeção Me7.9.9	Pagina



RENAULT

LINHA RENAULT



RENAULT

57 – Veículos RENAULT Clio 1.0 16v 5NR.C1	Pagina 77
58 - Veículos RENAULT Clio 1.0 16v 5NR.C2	Pagina 78
59 – Veículos Renault com FENIX 5 – Scenic e Megane 2.0	Pagina 79
60 – LINHA SIRIUS 32 Reset e Decode	Pagina 80
61 – LINHA SIRIUS 34 Reset e Decode	Pagina 81
62 – LINHA SIRIUS 3134 Reset'	Pagina 82
63 – Software Renault Senha 12 Dígitos BSI – Clio e Logan	Pagina 82
64 – Software Trantir Renault	Pagina 83
64.1 – Reset de Central de Imobilizador do Clio com injeção 5NR.C1	Pagina 84

ATUALIZAÇÃO PREVISTA: – Decode Clio Flex 1.0 16v

ATUALIZAÇÃO PREVISTA: – Decode Clio 1.6 16v Flex



LINHA PEUGEOT E CITROEN CITROËN



65 – Veículos Peugeot 206 1.0 16v 5NP.C1 – DECODE	Pagina 85
66 - Veículos Peugeot 206 1.0 16v 5NP.C2 – DECODE	Pagina 86
67 – Veículos Peugeot e Citroen SAGEM SL96 ou SAFIR 55 – DECODE	Pagina 87
68 – Centrais IAW 1AP_XX – DECODE	Peugeot e citroen Pagina 88
69 – Centrais Picasso IAW 48P2 – DECODE	Pagina 89
70 – Centrais Sagem 2000 – RESET OU DECODE - 9508C	Pagina 89
71 – Centrais Bosch Me 7.4.4 – Gasolina DECODE	Pagina 91
72 – Leitura de senha 7.4.4 Gasolina	Pagina 92
73.1 – Leitura de senha BSI Peugeot e citroen com 95160 por tabela	Pagina 92
73.2 – Leitura de senha BSI Peugeot Citroen com 951560 automático	Pagina 94
73.3 – Leitura de Senha BSI Peugeot e Citroen Xsara, C3, Picasso e Peugeot 406 com 95040	Pagina 94
73.4 – Leitura de senha BSI Peugeot 607	Pagina 96
73.5 Leitura de senha BSI Citroen C5	Pagina 96

74 – Reset ECU 7.4.4 Flex	Pagina 97
75 – Centrais Bosch MA 3.0 DECODE	Pagina 97
76 – Centrais Bosch MA 3.1 DECODE	Pagina 98
77 – Centrais Bosch MP 3.2 DECODE	Pagina 99
78 – Centrais Bosch MA 5.1	Pagina 100
79 – Centrais Bosch MP 5.1.1 – DECODE	Pagina 100
80 – Centrais Bosch MP 5.2 – DECODE	Pagina 101
81 – Centrais Bosch ME 7.0	Pagina 101
82 – Centrais Bosch ME 7.2 e ME7.3	Pagina 102
ATUALIZAÇÃO PREVISTA: – Decode Bosch M7.4.4 Flex, 206 Flex	Pagina



TOYOTA LINHA TOYOTA TOYOTA



83 – Toyota Corolla 2003 a 2007 Reset e Decode	Pagina 104
84 – Toyota Corolla 1996 a 2002 Reset	Pagina 105
85 – Toyota Hilux Reset	Pagina 107
86 – Toyota Hilux Decode	Pagina 108



HONDA LINHA HONDA HONDA



87 – Honda Civic Hitachi – Decode	Pagina 109
-----------------------------------	------------



Mercedes-Benz LINHA MERCEDES BENZ Mercedes-Benz



88 – Mercedes Sprinter – Star Error	Pagina 110
-------------------------------------	------------



LINHA ALFA ROMEO

Alfa Romeo

89.1 - Alfa Romeo DECODE	Pagina 111
89.2 - Reset Central do imobilizador Alfa	Pagina 111



LINHA BMW



90 – BMW DECODE	Pagina 112
-----------------	------------



91.1 – Chrysleer e Jeep – DECODE	Pagina 112
91.2 – Chrysleer Stratus e Caravan – Decode	Pagina 112
91.3 – Chrysler Néon – Decode	Pagina 113



KIA MOTORS

LINHA KIA

KIA MOTORS

92.1 – Kia Shuma e Sephia 1.5 16v – DECODE	Pagina 114
--	------------

**SUZUKI LINHA SUZUKI SUZUKI**

92.2 – Suzuki Vitara com Bosch EDC15 - DECODE	Pagina 114
---	------------

93.1 PROGRAMDOR ST10F – ST FLHASER	Pagina 116
93.2 – Fazendo uma leitura de arquivos	Pagina 118
93.3 – Para gravar um arquivo de reset em uma ecu 4SF	Pagina 119
93.4 – Boot´s e Ligações para processadores ST	Pagina 121

94.1 – INSTALAÇÃO EURO FLASH	Pagina 122
94.2 – Piagem Euro Flash	Pagina 122
94.3 – Euro Flash e os cabos de bancada para ECU	Pagina 123
95 – Conhecendo as principais centrais de imobilizador	Pagina 126

INTRODUÇÃO	Pagina 9
PROGRAMADOR DE EPRONS	Pagina 9
CONHECENDO A CHECK SUN	Pagina 10
Material de SOLDAGEM 10	Pagina 11
O PASSO A PASSO DA SOLDAGEM	Pagina 12
IDENTIFICANDO EPROM 44 PINOS	Pagina 12
IDENTIFICANDO EPRONS 8 PNO\$	Pagina 13

CONHECENDO A CHECKSUM

A CHECKSUM é o resultado da soma dos bits do arquivo da eprom realizada pela central para segurança do sistema de injeção. Sempre que fazemos uma modificação no arquivo a eprom é modificada e necessita passar por uma correção de CheckSum para que a central reconheça o arquivo como correto e funcione normalmente. A central só reconhece 4 dígitos da checksum, portanto todos os arquivos terão descritos no seu respectivo manual/instrução a checksum correta.

Quando instruímos que a checksum é 3A44, essa informação deve ser conferida no programador de eprons quando carregamos o arquivo, no programador teremos 8 dígitos, podendo ser carregado da seguinte maneira 8FF**3A44**0, ou 08FF**3A44**, o importante e essencial é conferir se a checksum indicada aparece na sequência carregada pelo programador. Caso não confere a checksum indicada com a carregada, confira se a eprom selecionada é a correta ou se não existe algum mal contato entre a eprom e o adaptador.

MATERIAL PARA SOLDAGEM

SOLDADOR APROPRIADO OU ESTAÇÃO DE SOLDA: Use um de ponta fina, ao soldar tome cuidado para não agrupar dois pinos da eprom, isto é, soldar dois pinos juntos, isso não pode acontecer, cada pino na sua "trilha".

SOPRADOR TERMICO (O MESMO USADO EM ISULFILM)OU OU ESTAÇÃO DE SOLDA: com o ar quente que sai do soprador você vai retirar a eprom ou o spic 8 pinos

PINÇA PARA MANUSEAR A EPROM: a eprom vai ficar quente a pinça ira servir para lhe auxiliar.

ESTANHO E PASTA TERMICA: Use estanho apropriado para eletrônica , juntamente com a pasta térmica para facilitar o trabalho

FITA ISOLANTE LIQUIDA: Para quem não tem muita pratica com soldagem o interessante e isolar os componentes em volta daquele a qual iremos trabalhar, de maneira alguma use SILICONE, pois ele contém ácido acético, a fita isolante liquida, muito utilizado na manutenção de automóveis, serve como um isolante e protetor dos componentes em volta daquele a qual estamos trabalhando.

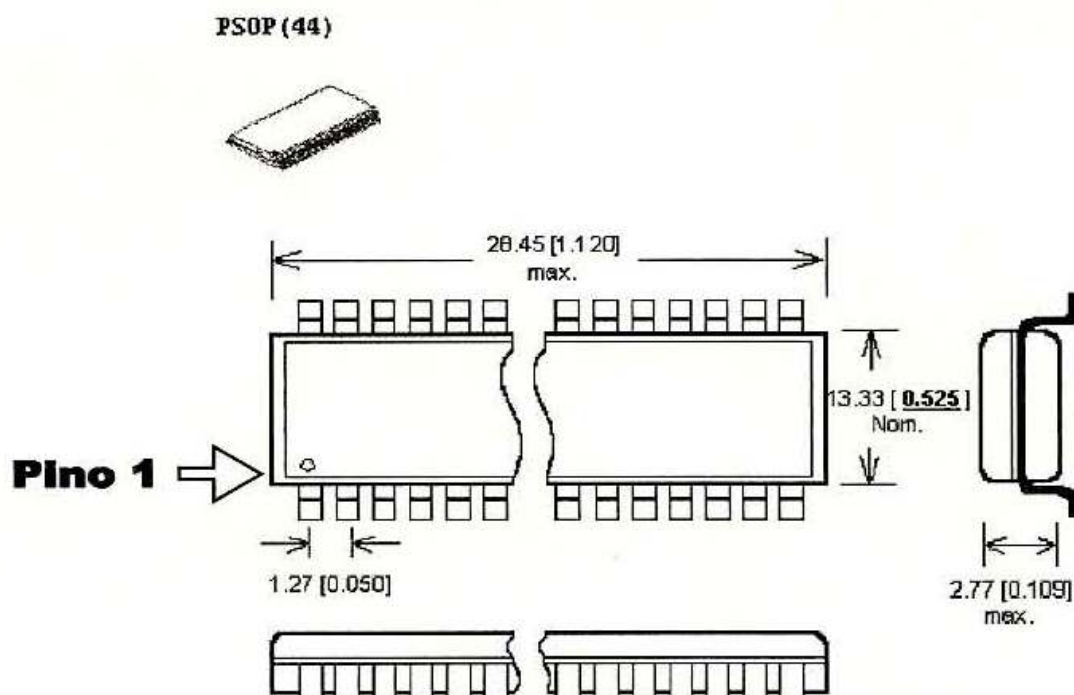
Caso voce não tenha prática em soldagem, seria interessante você procurar um técnico em eletrônica para lhe dar umas aulas de soldagem.

OS PASSOS DA SOLDAGEM:

- 1- Identificar a eprom e MARCAR com um pincel atômico a direção do Pino 1.
- 2- Isolar os componentes em volta, com fita isolante liquida e retirar a eprom com o soprador térmico;
- 3- Ajustar as trilhas com o soldador e verificar se não ficou nenhum pino da eprom interligado com outro pino através do estanho;
- 4- FAZER O PROCEDIMENTO DO PROGRAMADOR;
- 5- Após realizar o procedimento com o gravador, ressoldar a eprom no devido lugar e direção;
- 6- Verificar quanto a possibilidade de uma soldagem mal realizada, a solda fria, verificar se nenhum pino ficou sem soldar ou mal soldado
- 7- Montar a ECU e esta pronto.

IDENTIFICANDO EPROM PSOP 44 PINOS

É uma eprom em formato retangular e fina, com os pinos dispostos sobre os dois lados mais longos. São soldadas diretamente sobre o circuito impresso. Requer um conversor PSOP de 44 pinos (22 de cada lado) para leitura e gravação em programador de eprons. Antes de serem programadas devem ser apagadas (Erase).



Pino 1 →



IMPORTANTE:

Saber identifica-la no circuito da ECU, é bastante fácil, o importante vai ser identifica-la quando ao fabricante e quanto a sua capacidade, e principalmente quanto ao LADO em que ela vai no circuito, pois se soldarmos ela do lado errado o ECU não ira funcionar.

- 1- Temos sempre que marcar (pode ser com um pincel atômico) o PINO 1 da Eprom, esse pino sempre tem um PONTINHO identificando o PINO, caso não venha o marcado devemos fazer uma marcação na EPROM e no circuito da ECU para não soldarmos errado.
- 2- Temos que identificar sempre o fabricante do componente, sempre as primeiras letras identificam o fabricante, exemplo AM, significa que foi fabricado pela AMD; ST significa que foi fabricado pela SGS-THOMSON.
- 3- Depois temos que identifica-las quanto a capacidade, 29F200, 29F400 e 29F800, uma não é intercambiável com a outra, e se selecionarmos errado no programador não teremos um resultado satisfatório.

29F200	CAPACIDADE DE 256 KB
29F400	CAPACIDADE DE 512 KB
29F800	CAPACIDADE DE 1024 KB

M → identifica o fabricante, vem sempre no início

29 → identifica a familia da eprom, 29 significa que é uma memória FLASH – isto é regravavel.

F → identifica a voltagem, F é 5 volts

200 → identifica a capacidade / densidade

BB → Identifica a arquitetura

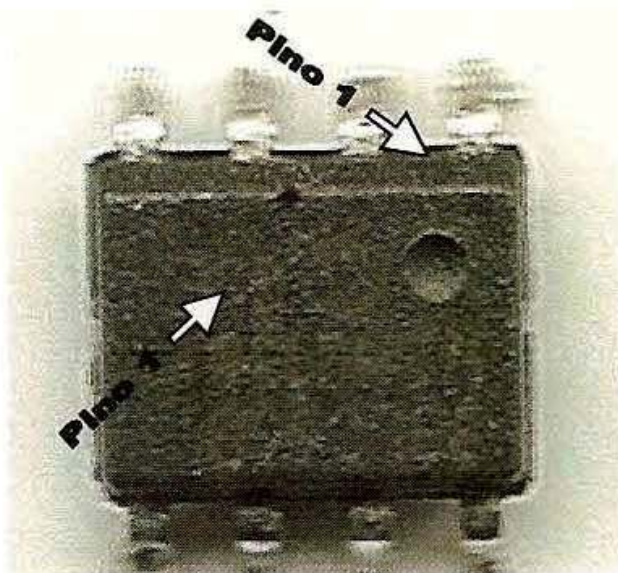
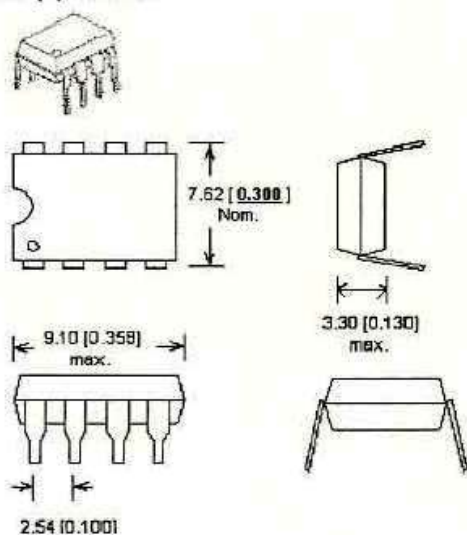
Os outros caracteres dão outras informações que no momento seriam apenas para confundir.

IDENTIFICANDO MICRO-CHIP, EPROM SERIAL OU SOIC 8 PINOS

É uma eeprom muito pequena, conhecida como micro-chip, eeprom serial, soic 8 pinos ou ainda SPROM, normalmente ficam armazenadas as informações sobre o sistema de imobilizador do veículo. São soldadas diretamente sobre o circuito impresso. Requer um conversor SOIC de 8 pinos (4 de cada lado) para leitura e gravação em programador de eeproms. Essas eeproms são retraváveis e não precisam serem apagadas.

Existe vários tipos de SOIC 8 PINOS, a qual devemos sempre identifica-los pelos caracteres escritos na sua parte superior.

DIP (8) 300mil



IMPORTANTE:

Saber identifica-la no circuito da ECU, também é bastante fácil, o importante vai ser identifica-la quando ao fabricante e quanto a família que ela pertence (Ex. 24C02 é diferente da 24C03, a 95080 é diferente da 95160), e principalmente quanto ao LADO em que ela vai no circuito, pois se soldarmos ela do lado errado o ECU não ira funcionar.

- 1- Temos sempre que marcar (pode ser com. um pincel atômico) o PINO 1 da Eeprom, esse pino sempre tem um PONTINHO identificando o pino, caso não venha o marcado devemos fazer uma marcação na EEPROM e no circuito da ECU para não soldarmos errado.
- 2- Temos que identificar sempre o fabricante do componente, sempre as primeiras letras identificam o fabricante exemplo AM, significa que foi fabricado pela AMD; ST significa que foi fabricado pela SGS-Thomson
- 3- Lembre-se de identificar a família, 93L56 é diferente de 93LC66, e assim por diante.

1.1 - Veículos GM com Opel-Code 1 – DESCRIÇÃO DO SISTEMA

Este sistema é o CODE 1 da Chevrolet, não podemos trocar sua senha através de scanner e sim somente de equipamento específico para isto, porém podemos reprogramar seus transponder's e trocar a Central de injeção facilmente.

Neste sistema o sinal do sensor de velocidade passa pela caixinha de imobilizador;

Podemos REAPROVEITAR os transponder's quantas vezes forem possíveis;

Em caso de troca de Ecu, basta entrarmos com o scanner, selecionar o sistema de injeção e apresentar o SINAL DO IMOBILIZADOR entra a ECU e a Central do Imobilizador, Scanner como o Napro e o Tecnomotor não pedem a senha para a apresentação de outra ECU, porém uma vez apresentada uma ECU a antiga não funcionará mais a não ser que REAPRESENTAMOS novamente a ECU para a Central do Imobilizador.

1.2 - Motronic 1.5.4 – Vectra, Blazer e S-10 Todos com sistema 1.5.4 - DECODE

LOCALIZAÇÃO:

- Vectra: Novão do motor em baixo dos braços do limpador de pára-brisas.
- S-10 e Blazer: Em baixo do porta luvas.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eprom soic 8 pinos 24C02 (localizada embaixo da placa da ECU, na parte de trás) marcando sua posição na placa, também pode estar como uma eprom Bosch B58253, mas é totalmente compatível com o modelo 24c02, portanto no programador leia como 24c02, caso não consiga ler com o programador troque a Soic utilizando uma 24C02 NOVA;
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup;
- 4º - Gravar nesta eprom o arquivo GM MOTRONIC_TODAS.DEC;
- 5º - Soldar novamente a eprom soic 8 pinos com o novo arquivo;
- 6º - **Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta;**
- 7º - Conectar a central de injeção já com a nova eprom que foi gravada e funcionar normalmente o veículo;
- 8º - Siga o procedimento para retirada da caixinha de imobilizador GM IMOB 1 descrito na página seguinte.

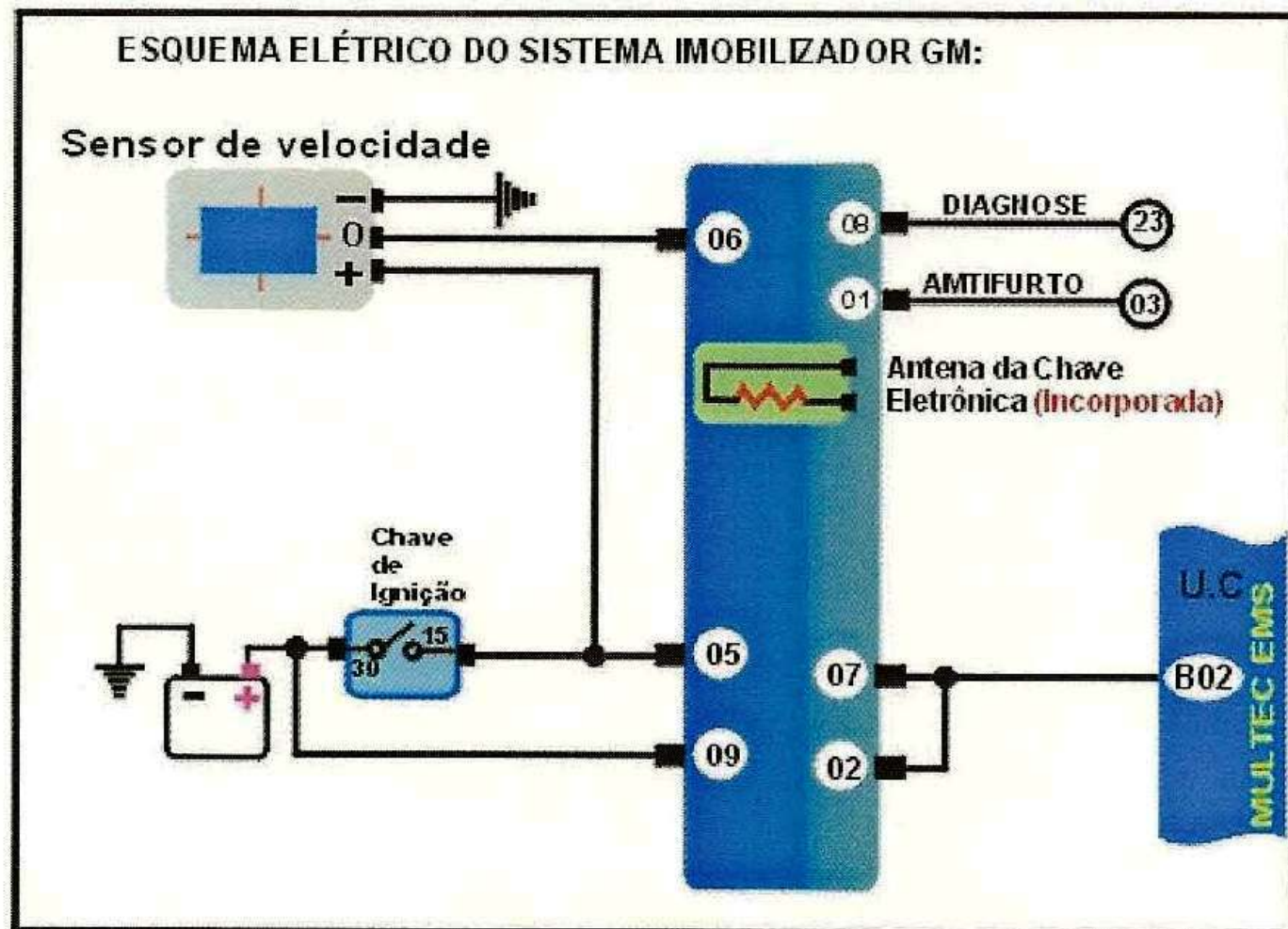
OBSERVAÇÃO: *Caso a ECU seja descodificada e for conectada SEM a eliminação da Caixinha do Imobilizador e ECU entra em curto queimando o processador, **portando NÃO SE ESQUEÇA DE DESLIGAR O CODE.***

Apos a ECU descodificada ela não será mais possível ser codificada.



CHECKSUN: GM MOTRONIC TODAS.DEC = 8009

1.3 - Procedimento para ~~RETIRADA~~ da caixinha de imobilizador GM IMOB 1



Observe que o sistema imobilizador recebe o sinal de velocidade. No ato da partida a linha que sai do terminal 7 da Unidade central UC do imobilizador serve de condutor para o sinal eletrônico da chave e depois já com o motor em funcionamento, esta linha serve de condutora para o sinal do sensor de velocidade. PORTANTO não se esqueça de fazer um jumper entra o terminal 6 e 7 do conector da UC do imobilizador.

2 - Chevrolet Omega 4.1 com Motronic 2.8 – DECODE

Code-1 da GM. Utiliza o mesmo procedimento e arquivo que trata o capítulo anterior, ou seja, é o mesmo procedimento do Vectra Bosch Motronic 1.5.4.

LOCALIZAÇÃO: a ECU esta localizada nos pés do carronero.

3 - Chevrolet Kadet 1997 - SEM IMOBILIZADOR

Pode acontecer de algum veiculo KADET, apresenta defeito de imobilizador na memória de avarias da injeção, basta gravar o arquivo kadett_motronic_1.5.4_sem_code, com CheckSun 07FE e esta pronto.

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada nos pés do carronero.

4 - Chevrolet Corsa Mpfi 8V e 16V e Omega 2.2 Mpfi - DESCRIÇÃO DO SISTEMA

Este sistema é o CODE 1 da Chevrolet, não podemos trocar sua senha através de scanner e sim somente de equipamento específico para isto, porem podemos reprogramar seus transponder's e trocar a Central de injeção facilmente.

Neste sistema o sinal do sensor de velocidade passa pela caixinha de imobilizador;

Podemos REAPROVEITAR os transponder's quantas vezes forem possíveis.

Em caso de troca de Ecu, basta entrarmos com o scanner, selecionar o sistema de injeção e apresentar o SINAL DO IMOBILIZADOR entra a ECU e a Central do Imobilizador, Scanner como o Napro e o Tecnomotor não pedem a senha para a apresentação de outra ECU, porem uma vez apresentada uma ECU a antiga não funcionara mais a não ser que REAPRESENTAMOS novamente a ECU para a Central do Imobilizador.

4.1 - Chevrolet Corsa 8V e 16V e Omega 2.2 Mpfi – DECODE VIA PROCEDIMENTO

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada nos pés do carronero.

PROCEDIMENTO:

- 1- Pegar uma central de injeção da Linha palio 1.0 ou 1.5 sistema 1G7;
- 2- Dessoldar o processador central e soldar um soquete SMD-68 PINOS no lugar;
- 3- Inserir um chip gravado o arquivo de eliminação de code da Fiat IAW 1G7;
- 4- Dessoldar o processador da Central do Corsa e colocar no do Palio;
- 5- Efetuar o procedimento comum a linha Palio para desabilitar o code;
- 6- Soldar o processador novamente na central GM;
- 7- Desligar o módulo imobilizador que se encontra junto ao miolo da chave do Corsa;
- 8 - Efetuar procedimento para retirada da caixinha de imobilizador GM IMOB 1, descrito na página anterior;

4.2 - Chevrolet Corsa 1.0 8V – DECODE ATRAVÉS DE EPR

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada nos pés do carronero.

PROCEDIMENTO:

- 1º Retire a eprom 27c256 (em baixo da capa azul);
- 2º Pegue um eprom 27c256 virgem e grave o arquivo CORSA10DSC.DSO
- 3º Coloque na central e desligue o code;
- 4º Faça o jumper necessário para que funcione o sinal do sensor de velocidade;

CHECKSUN CORSA10DSC.DSC = 7947

OBSERVAÇÃO: Esta programação na eprom DIP não funciona em todos os veículos, e nos veículos que funcionar é necessário verificar se o ELETRO-VENTILADOR do radiador funciona corretamente.

4.3 - Chevrolet Corsa 1.6 8V – DECODE ATRAVÉS DE EPROM

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada nos pés do carronero.

PROCEDIMENTO:

- 1º Retire a eprom 27c256 (em baixo da capa azul);
- 2º Pegue um eprom 27c256 virgem e grave o arquivo CORSA10DSC.DSC
- 3º Coloque na central e desligue o code;
- 4º Faça o jumper necessário para que funcione o sinal do sensor de velocidade;

CHECKSUN CORSA16DSC.DSC = 7947

OBSERVAÇÃO: Esta programação na eprom DIP não funciona em todos os veículos, e nos veículos que funcionar é necessário verificar se o ELETRO-VENTILADOR do radiador funciona corretamente.

4.4 - Chevrolet Corsa e Tigr 1.6 16V Mpfi – DECODE ATRAVÉS DE EPROM

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada nos pés do carronero.

PROCEDIMENTO:

- 1º Retire a eeprom 29F010 (esta eeprom é uma quadradinha);
- 2º Pegue um eeprom 29F010 virgem e grave o arquivo **CORSATIGRA160016VDSC.DSC**
- 3º Coloque na central e desligue o code;
- 4º Faça o jumper necessário para que funcione o sinal do sensor de velocidade

CHECKSUM CORSATIGRA160016VDSC.DSC = 9BD1

5 - Vectra e Astra Flex, com Bosch Me 7.9.6 – DESCRIÇÃO DO SISTEMA:

Neste sistema o podemos resetar a caixinha de imobilizador no maximo por 3 vezes, isto é, deixa-la virgem por no máximo 3 vezes, e podemos gravar no maximo seis chaves, já a central de injeção podemos resetar-la quantas vezes forem necessárias.

Em um conjunto de peças novas devemos programar primeiramente o código de imobilizador, posteriormente as chaves, e o numero do chasis na caixinha de imobilizador, ja na central de injeção devemos gravar o numero do chasis e o código de imobilizador, posteriormente devemos programar o sinal de imobilizador entre a central e a caixinha de imobilizador.

É possível reaproveitar central de injeção, caixinha de imobilizador e as vezes o transponder, caso um transponder já esteja programado com uma senha ele não aceitara mais outro numero de senha.

5.1 - VECTRA E ASTRA FLEX, com Bosch Me 7.9.6 – DECODE:

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada ao lado da bateria. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU)
- 2º - Remover a eeprom soic 8 pinos 95080 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eeprom e salvar como backup;
- 4º - Gravar nesta eeprom o arquivo **ASTRA FLEX_95080_DECODE_PINO71.DEC**;
- 5º - Soldar novamente a eeprom SOIC 8 pinos com o novo arquivo;
- 6º - CORTAR O FIO DO PINO 71 DA CENTRAL, **a luz de injeção pode ficar acendendo.**

OBSERVAÇÃO: Não esqueça de cortar o fio do pino 71, conecte a central e esta pronto, UMA VEZ CODIFICADA NÃO HÁ MAIS RETORNO, NÃO SE CODIFICA MAIS.

CHECKSUM DO ARQUIVO: ASTRA_FLEX_95080_DECODE_PINO71.DEC = 2639

5.2 - VECTRA E ASTRA FLEX, com Bosch Me 7.9.6 – RESET:

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada ao lado da bateria. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eprom soic 8 pinos 95080 marcando sua posição da placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup;
- 4º - Gravar nesta eprom o arquivo ASTRAFLEX 95080 RESET.RES, e soldar novamente a eprom soic 8 pinos com o novo arquivo;
- 6º - Ligue a e programe a Senha, o número de chassis e o Sinal do Imobilizador com SCANNER.

CHECKSUM DO ARQUIVO: ASTRA_FLEX_95080_RESET.RES = 2606



5.3 - VECTRA E ASTRA FLEX, com Bosch Me 7.9.6 – PROCEDIMENTO PARA TROCA DE CENTRAL DE INJEÇÃO:

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada ao lado da bateria. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

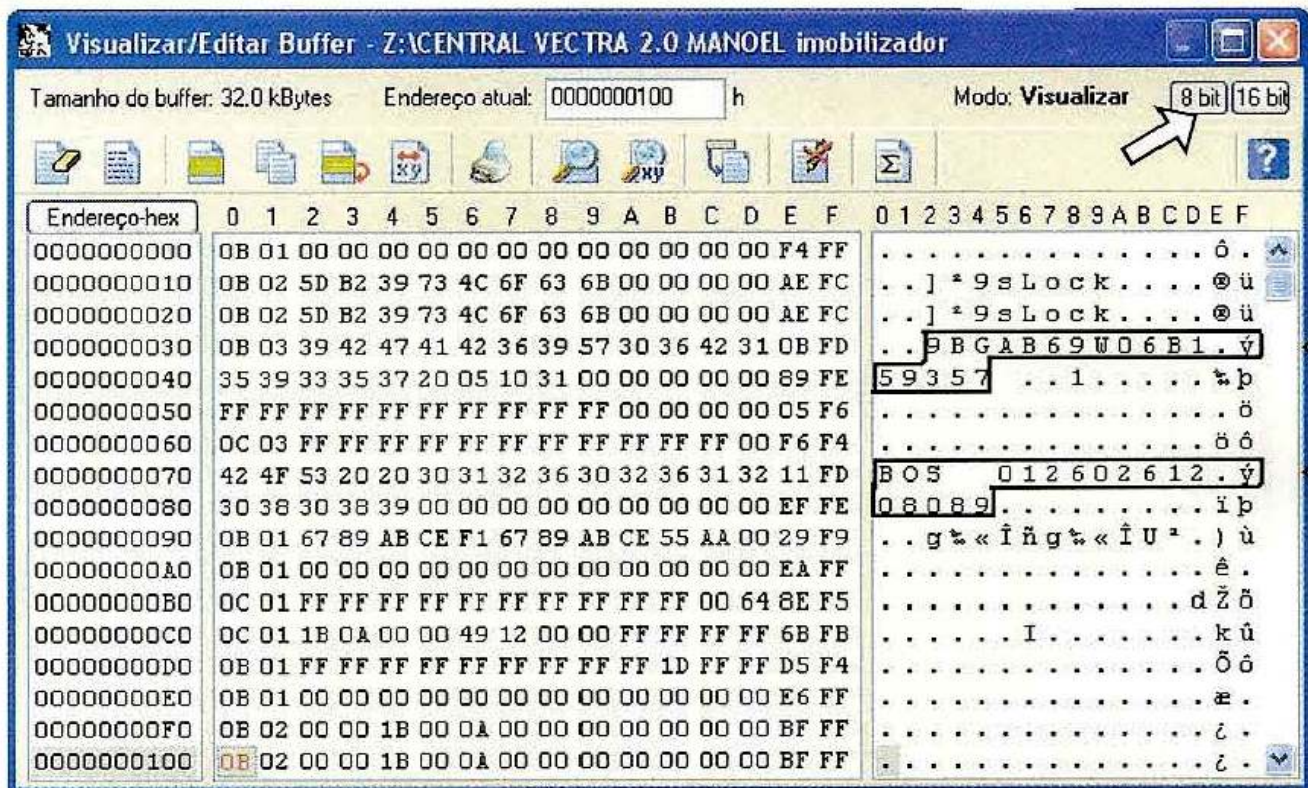
- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU-1);
- 2º - Remover a eprom soic 8 pinos 95080 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup,
- 4º - Pegar a central "nova" (ECU-2) retirar a SOIC 8 pinos 95040 e soldar a soic da ECU-1;
- 5º - Esta pronto, só colocar no veículo;
- 6º - Talvez seja necessário a programação do Sinal do Imobilizador pelo SCANNER.

5.4 - VECTRA E ASTRA FLEX – DESCOBRINDO SENHA E CHASSIS

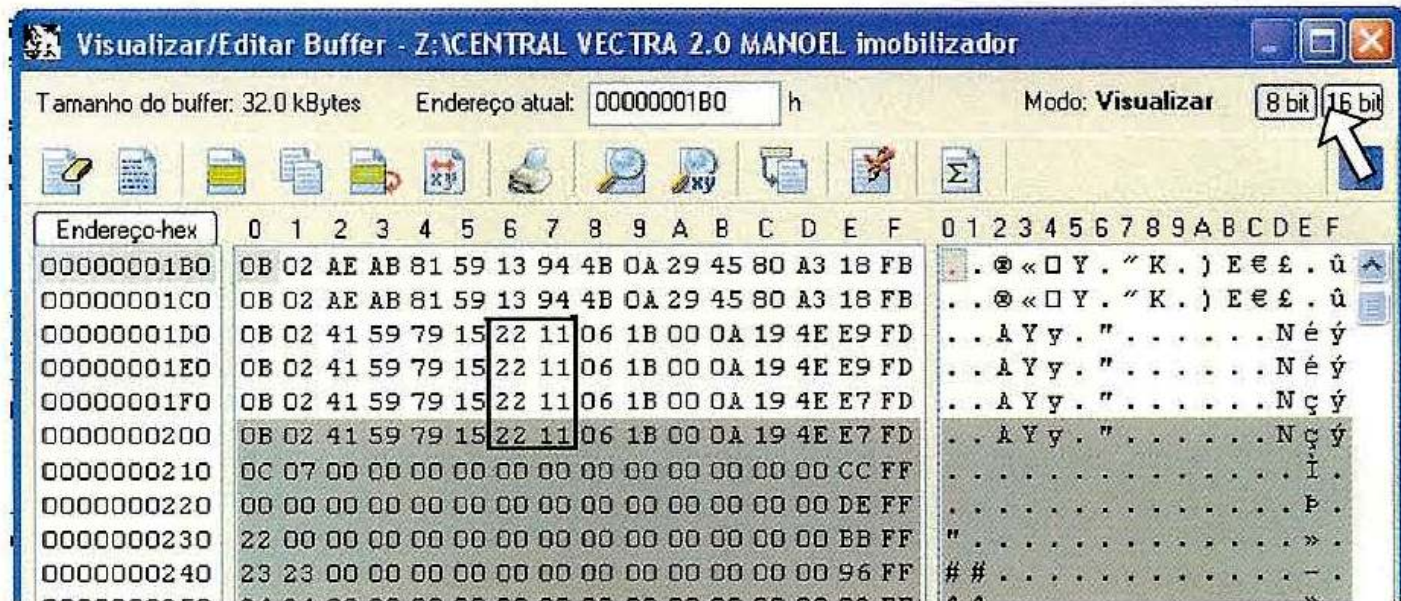
LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada ao lado da bateria. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

Abra a ECU e localize a soic 95080, leia seu conteúdo e através do PROGRAMADOR DE EPRONS, vá no EDITOR DE BUFFER, é o software a qual iremos utilizar para localizar a senha e chassis dentro do arquivo:



MOSTRANDO ENDEREÇO DO CHASSI E O NUMERO DO MODULO



MOSTRANDO O ENDEREÇO DA SENHA. ELA APARECE 4 VEZES - SENHA 2211

Observação: observe as linhas e colunas para identificação da SENHA. Em veículos com Rede CAN, não é possível a identificação da senha pela ECU. O software que usamos como exemplo é do programador ELNEC caso necessite entre em contato conosco que enviaremos o software para você utilizar.

6 - Body Computer Chevrolet – REDE CAN – Corsa, Montana e Meriva - RESET

PROCEDIMENTO:

- 1º - Localize e Abra o Body computer;
- 2º - Remover a eprom soic 8 pinos 93C66 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup;
- 4º - Grave o arquivo, 93C66-SOIC-BODY-CORSA- SIEMENS.RST
- 5º - Programar a Senha, o Numero de Chassis e o sinal do Imobilizador com SCANNER.

CHECKSUM DO ARQUIVO: BC-CORSAFLEX-ZERADO.RST = A22F

6.1 - Body Computer Chevrolet – REDE CAN – Corsa, Montana e Meriva - PROCEDIMENTO PARA TROCA DE BODY

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover o body Computer do veículo (BC-1);
- 2º - Remover a eprom soic 8 pinos 93C66 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup;
- 4º - Pegar a BC "nova" (BC-2) retirar a soic 8 pinos 93C66 e soldar a soic da BC-1;
- 5º - Esta pronto, só colocar no veiculo;
- 6º - Talvez seja necessário a programação do Sinal do Imobilizador pelo SCANNER.

6.2 - Body Computer Chevrolet – REDE CAN – Corsa, Montana e Meriva - LEITURA DE SENHA

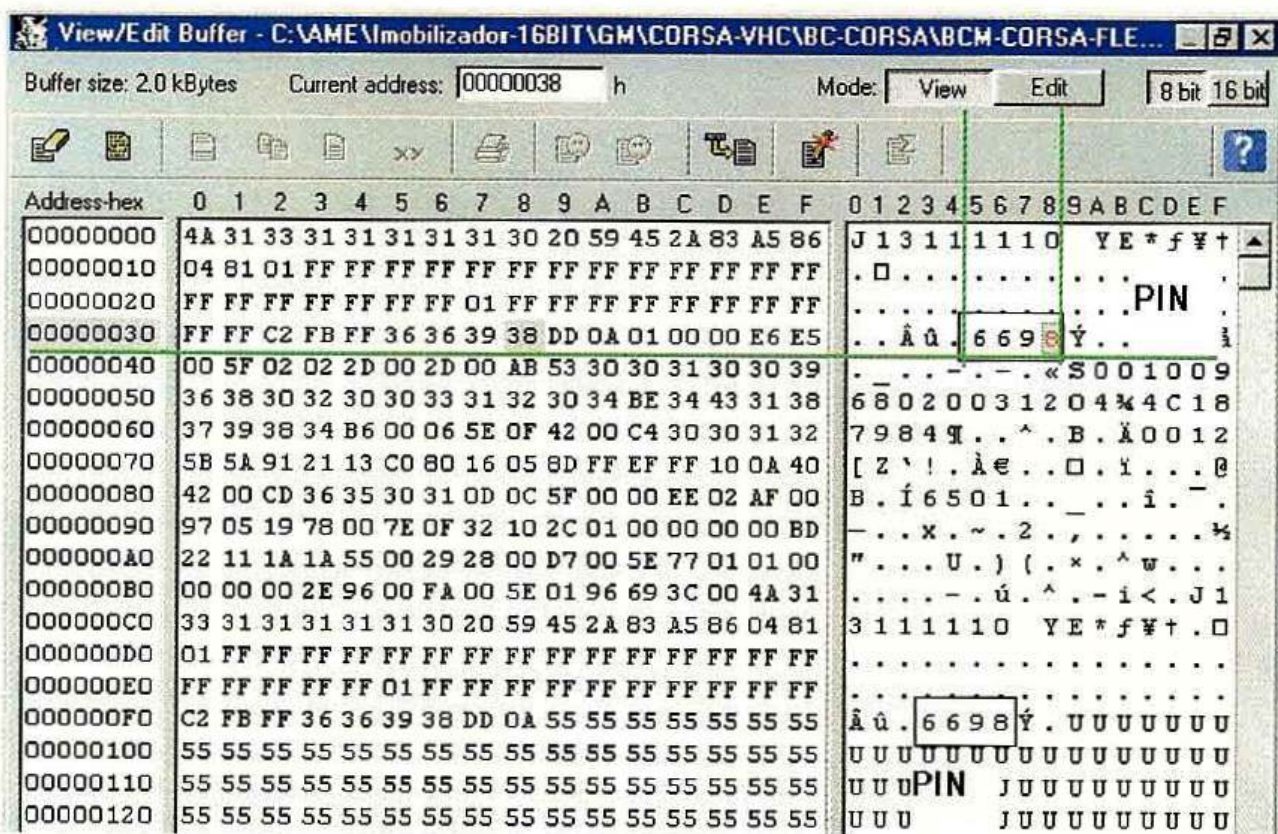
PROCEDIMENTO:

Abra o Body Computer e localize a Soic 8 pinos 93C66, leia seu conteúdo e através do EDITOR DE BUFFER DO PROGRAMADOR DE EPRONS ou um editor de arquivo hexadecimal iremos conseguir localizar a senha e chassis dentro do arquivo.

ATENÇÃO: *existe dois modelos de BC.*

MODELO 01: - Deixe o EDITOR em 8 BITS,

- A senha esta entre a coluna 5 e 8;
- Na linha 0030;



PRESTE ATENÇÃO NAS LINHAS E COLUNAS.

MODELO 02: - Deixe o editor em 8 bits;

- A senha está entre a coluna 5 e 8;
- na linha 0050;
- Acompanhe na próxima pagina.

Visualizar/Editar Buffer - C:\Documents and Settings\Anderson\Meus documentos\M...

Tamanho do buffer: 2.0 KBytes Endereço atual: 00000000 h Modo: Visualizar Editar 8 bit 16 bit

93C66

Endereço-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
00000000	50	31	33	31	31	31	31	31	33	20	59	48	5A	93	A5	89	F1	32	11	11	13	YH	Yk									
00000010	03	04	81	00	32	04	07	37	35	08	0B	36	0E	15	1C	06	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000020	05	26	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	CB	11	81	12	22	00	11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000030	F2	FF	FF	FF	48	16	0D	E1	42	01	FF	FF	FF	FF	01	FF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000040	FF	FF	FF	01	FF	FF	FF	FF	01	FF	FF	FF	FF	01	00	01	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000050	00	B0	F3	FF	36	30	37	37	D4	0A	01	00	00	F6	F5	00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000060	7C	02	02	3B	00	3C	00	63	26	39	03	01	FF	FF	FF	01	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000070	FF	FF	FF	01	FF	FF	FF	01	FF	FF	FF	21	00	00	00	00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000080	00	20	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	97	40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000090	A2	40	48	4A	4C	52	59	74	9C	97	7C	5A	4E	4B	47	45	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000000A0	43	E1	55	A6	44	46	48	4C	50	5C	7D	99	99	73	57	4F	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000000B0	4C	48	45	44	01	58	53	58	58	58	58	58	58	58	58	32	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000000C0	30	30	35	30	33	31	30	B6	35	43	32	35	39	35	33	34	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000000D0	EC	00	06	58	4B	42	00	C5	30	30	31	33	5B	5A	94	61	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000000E0	B2	E3	80	16	05	99	FF	EF	FF	FF	FA	BF	ED	00	D3	37	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000000F0	35	32	34	01	00	5F	00	00	EE	02	AF	00	97	05	19	78	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000100	00	7E	0F	32	10	2C	00	16	04	78	6C	BD	22	11	1A	1A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000110	55	00	E0	28	B7	D7	00	5E	77	01	17	20	32	B8	0B	2E	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000120	96	00	FA	00	5E	01	96	69	3C	00	41	1E	02	20	65	64	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000130	C5	26	17	17	12	12	14	1A	0B	5F	BB	00	32	32	01	04	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000140	0F	3E	09	80	B7	01	00	BB	0A	0A	0A	0A	0A	03	03	03	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000150	0A	03	0A	0A	4A	14	75	EA	2F	42	5E	B8	01	22	01	03	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000160	03	03	03	03	05	05	02	05	52	78	78	26	23	19	5E	5E	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000170	30	04	08	05	00	D8	D0	07	FF	50	31	33	31	31	31	31	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000180	13	33	20	59	48	3A	93	A5	89	03	04	81	00	32	04	07	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
00000190	37	35	08	0B	36	0E	15	1C	06	05	26	FF	FF	FF	FF	FF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000001A0	FF	FF	CB	11	81	12	22	00	11	F2	FF	FF	FF	48	16	0D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000001B0	E1	42	01	FF	FF	FF	FF	01	FF	FF	FF	FF	01	FF	FF	FF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000001C0	FF	01	FF	FF	FF	FF	01	00	01	00	B0	FB	FF	36	30	37	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000001D0	37	D4	0A	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000001E0	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000001F0	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

BCM CORSA MONTANA
MERIVA COM CAN

NUMERO DA PEÇA

SENHA

NUMERO DO CHASSI

SENHA

7 - Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta – DESCRIÇÃO DO SISTEMA

Neste sistema o podemos resetar a caixinha de imobilizador no maximo por 3 vezes. isto é, deixa-la virgem por no maximo 3 vezes, e podemos gravar no maximo seis chaves, já a central de injeção podemos reseta-la quantas vezes forem necessárias.

Em um conjunto de peças novas devemos programar primeiramente o código de imobilizador, posteriormente as chaves, e o numero do chasis na caixinha de imobilizador, ja na central de injeção devemos gravar o numero do chasis e o código de imobilizador, posteriormente devemos programar o sinal de imobilizador entre a central e a caixinha de imobilizador.

É possível reaproveitar central de injeção, caixinha de imobilizador e as vezes o transponder, caso um transponder já esteja programado com uma senha ele não aceitara mais outro numero de senha.

7.1 - Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta - LEITURA DE SENHA ATRAVÉS DE SOIC

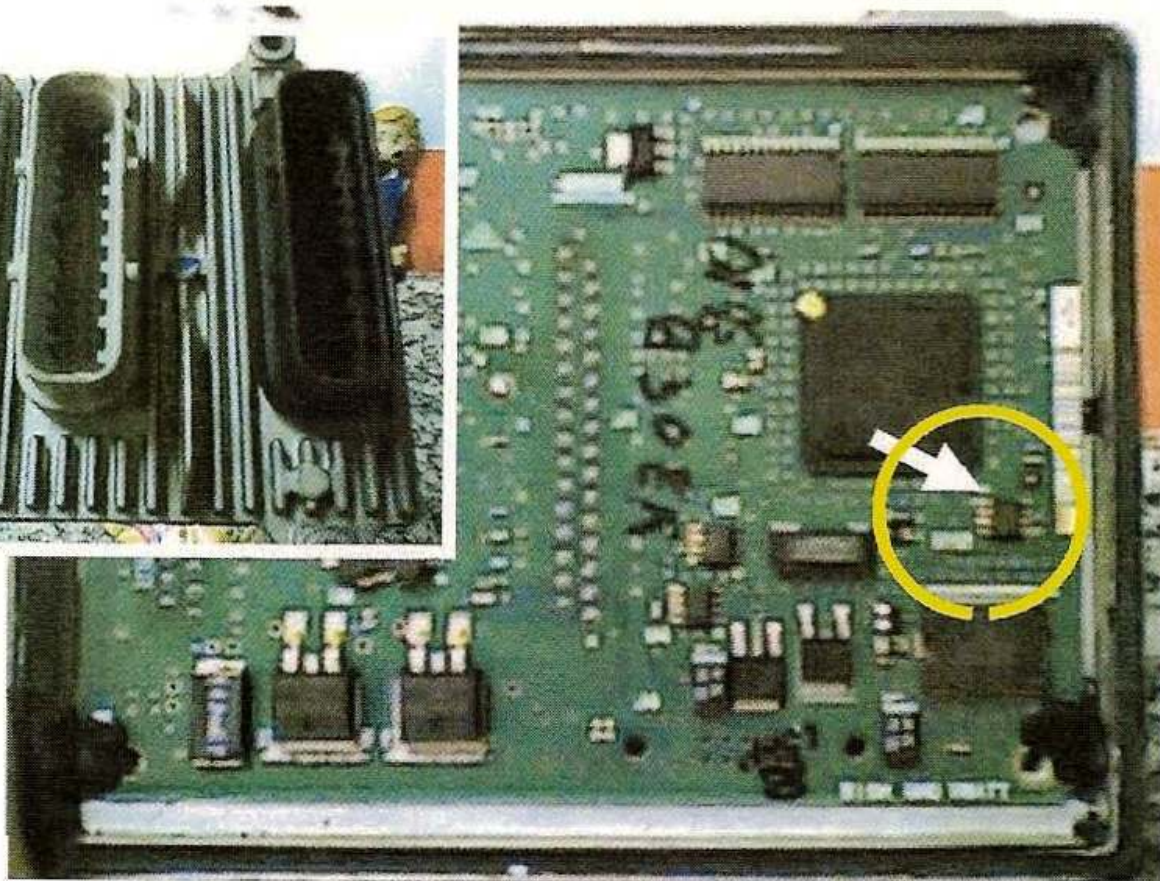
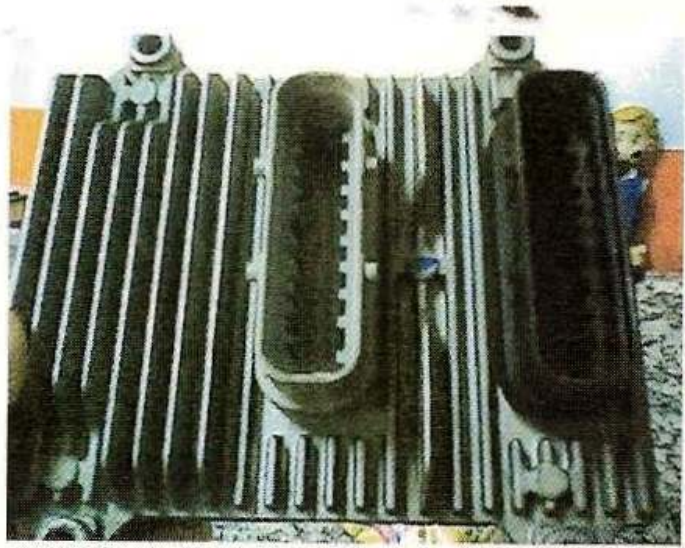
LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada na parde corta fogo do motor. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

1 – LER A SOIC INDICADA, ST 95040;

2 - PARA IDENTIFICAÇÃO DE SENHA E CHASSIS ANALISE O BUFFER DO ARQUIVO

ATRAVÉS DO EDITOR DO PRÓPRIO PROGRAMADOR, DAÍ FAÇA O PROCEDIMENTO DE RESET DA ECU ATRAVÉS DO SCANNER (antes disso você deve efetuar o casamento entre ecu e central do imobilizador para daí efetuar o reset da ecu pelo scanner);



EXEMPLO: SENHA: 6756
CHASSIS: 9BGR48J04G122365

Visualizar/Editar Buffer - D:\autoCODE\BRASIL Chevrolet\MONTANA MERIVA CELTA ...																
Tamanho do buffer: 2.0 kBytes				Endereço atual: 000000A4 h				Modo: Visualizar				8 bit		16 bit		
Endereço-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
00000000	00	00	3F	30	3A	AA	3E	32	3A	FF	FF	FF	00	FF	FF	FF
00000010	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
00000020	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	00	FF	FF	FF	FF	FF	00	FF	FF
00000030	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
00000040	09	42	15	02	24	14	4D	2E	1F	35	FF	FF	FF	FF	FF	FF
00000050	FF	FF	01	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	39	42	47	52	44
00000060	34	38	4A	30	34	47	31	32	32	33	36	35	FF	FF	FF	FF
00000070	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
00000080	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
00000090	FF	FF	FF	FF	0C	A1	19	6A	B8	B6	16	6C	7D	11	5B	60
000000A0	96	36	52	B8	67	56	06	FC	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
000000B0	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
000000C0	55	58	36	46	BE	20	35	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
000000D0	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
000000E0	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	45	4E	30	30	4A	41	45	33
000000F0	31	39	36	30	30	33	38	41	CO	CO	13	31	05	8F	CE	A6
00000100	00	00	3F	30	3A	AA	3E	32	3A	FF	FF	FF	00	FF	FF	FF
00000110	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
00000120	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	00	FF	FF	FF	FF	FF	00	FF	FF
00000130	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
00000140	09	42	15	02	24	14	4D	2E	1F	35	FF	FF	FF	FF	FF	FF
00000150	FF	FF	01	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	39	42	47	52	44
00000160	34	38	4A	30	34	47	31	32	32	33	36	35	FF	FF	FF	FF
00000170	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
00000180	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
00000190	FF	FF	FF	FF	0C	A1	19	6A	B8	B6	16	6C	7D	11	5B	60
000001A0	96	36	52	B8	67	56	06	FC	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
000001B0	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
000001C0	55	58	36	46	BE	20	35	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
000001D0	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
000001E0	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	45	4E	30	30	4A	41	45	33
000001F0	31	39	36	30	30	33	38	41	CO	CO	13	31	05	8F	CE	A6

7.2 - Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta - RESET

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada na parte corta fogo do motor. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

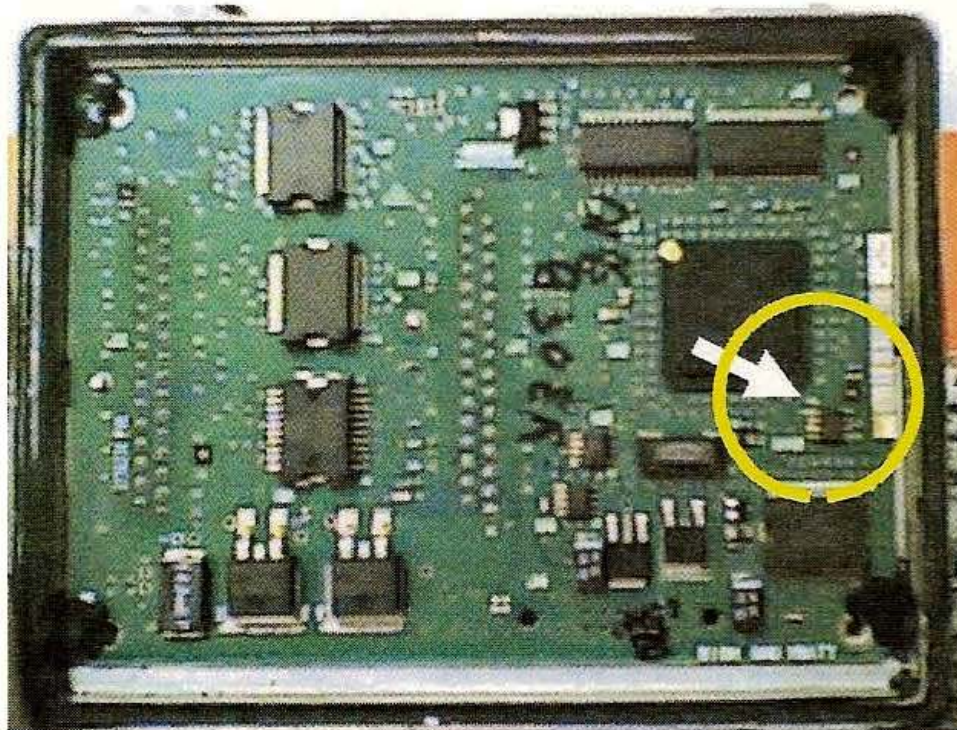
- 1 – Ler a Soic indicada st 95040 fazer seu back-up
- 2 – Gravar o arquivo indicado na Soic, e ela esta virgem novamente, devendo ser programado o chasis e o código do imobilizador.

7.3 - Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta – TROCA DE ECU

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada na parede corta fogo do motor. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1 – Na ECU-01 ler a SOIC ST 95040, fazer seu back-up através do programador de eprons;
- 2 – Pegar a Soic da ECU-01 e coloca-la na ECU "Nova" (ECU 02);
- 3 – Colocar no veículos e esta pronto, talvez seja necessário programar o Sinal de Imobilizador através do Scanner;



7.4 - Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta – ELIMINAÇÃO DO CODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada na parede corta fogo do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1 – Ler a Soic indicada, ST 95040, fazer seu backup;
- 2 – Gravar o arquivo Multec_grande_corsa_celta_montana_decode na soic ST95040 e ela esta decodificada, observando que talvez o scanner não consiga acessar os dados da central.

CHECKSUM: MULTEC-H DECODE = FF00

OBSERVAÇÃO: Esta ecu pode apresentar problemas caso elimine o CODE e permaneça eliminado, em caso de socorro não tem problema eliminar o code, porem não recomendamos que passe de 30 partidas sem code.

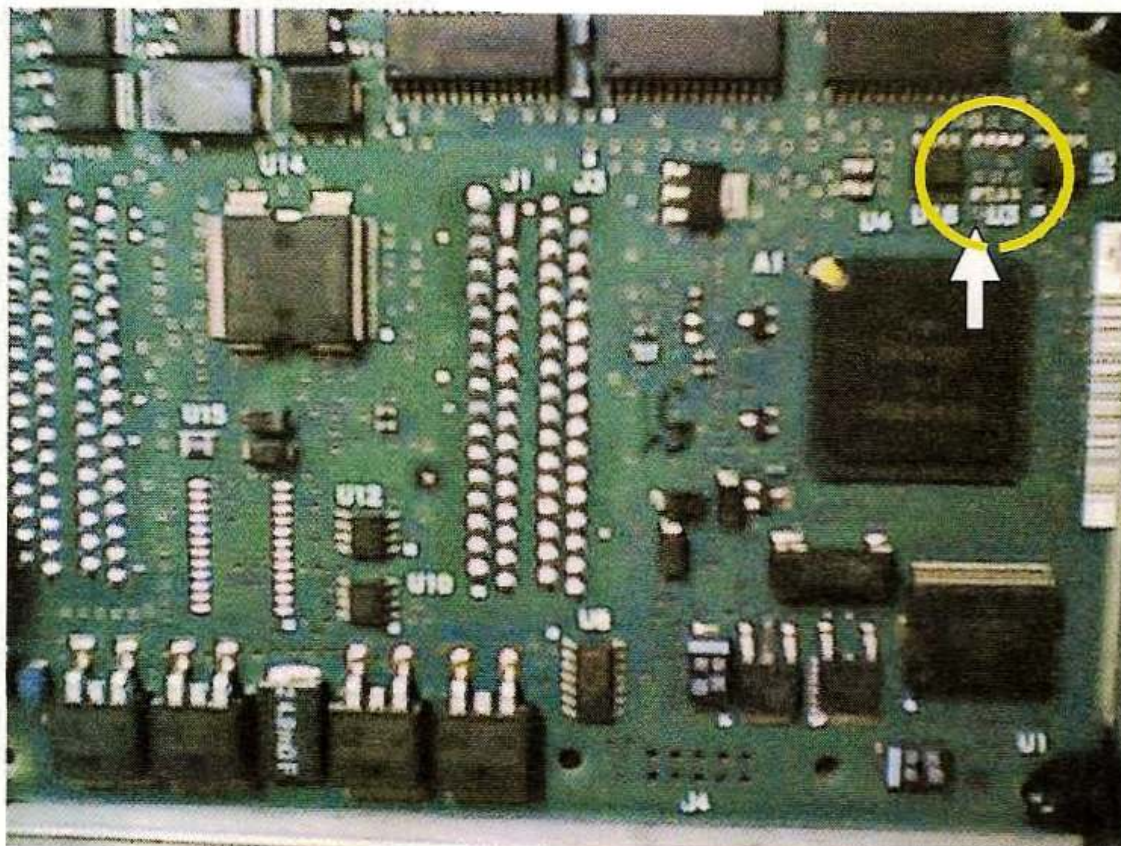
8 - Multec Híbrida HSFI– Corsa Montana Meriva com acelerador eletrônico

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada na parede corta fogo do motor. TEM DOIS CONECTORES PRETOS. Seleccione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1 – Ler a Soic indicada, st 95040, fazer seu back-up
- 2 – Gravar o arquivo indicado na Soic, e ela esta virgem novamente, devendo ser programado o chassis e o código do imobilizador.

CHECK-SUN: MULTEC-HSFI_VIRGEM_PARA_RESET = E887



8.1 - Multec Híbrida – Corsa Montana Meriva Celta – TROCA DE ECU

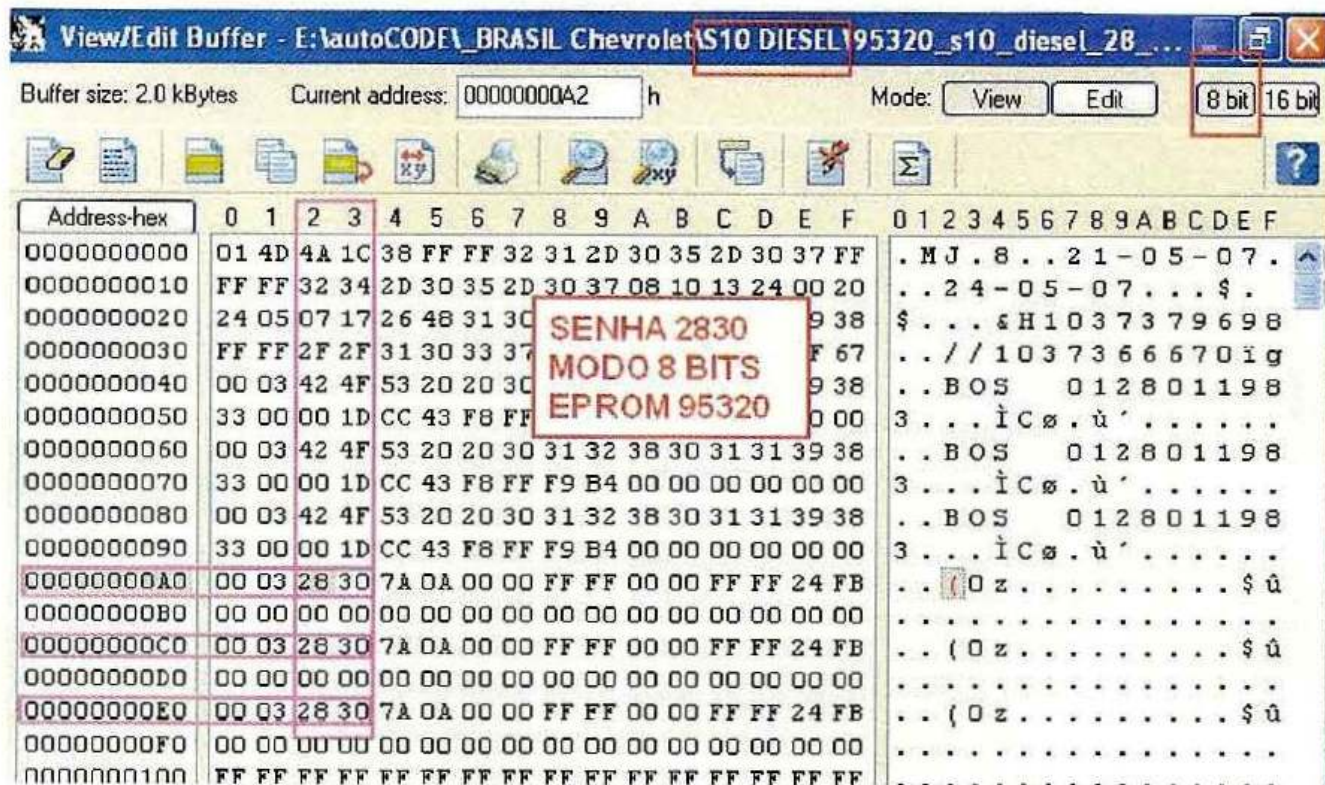
LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada na parede corta fogo do motor

PROCEDIMENTO:

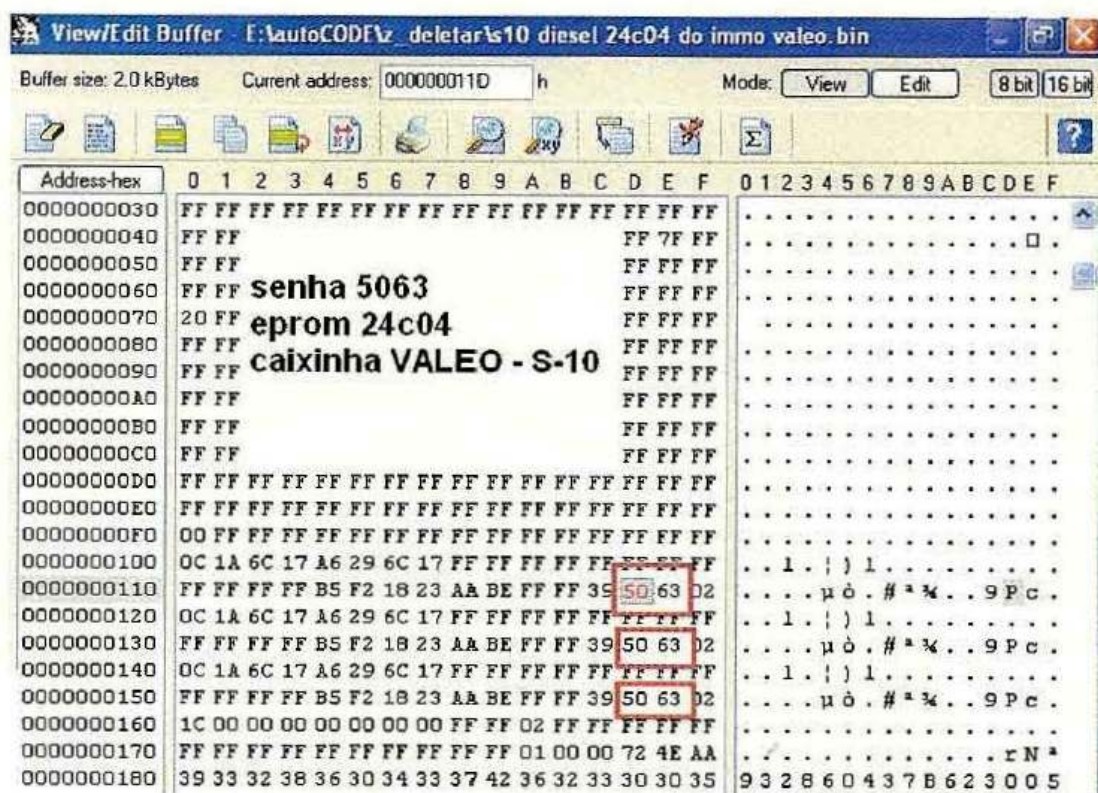
- 1 – Na ECU-01 ler a SOIC ST 95080, fazer seu back-up através do programador de eprons;
- 2 – Pegar a SOIC da ECU 01 e coloca-la na ECU "Nova" (ECU-02);
- 3 – Colocar no veículos e esta pronto, talvez seja necessário programar o Sinal de Imobilizador através do Scanner;

9 – LEITURA DE SENHAS DE S-10 E BLAZER

Nas S-10 e Blazer DIESEL COM INJEÇÃO ELETRÔNICA a leitura da senha pode ser feita através da eprom 95320 da central de injeção Bosch.



As S-10 e Blazer com sistema de caixinha VALEO podemos encontrar a senha nos endereços a seguir, Eprom 24C04, neste exemplo senha 5063:



ATUALIZAÇÃO GM-01: LEITURA DE SENHA MULTEC HSFI MT27E COM ACELERADOR ELETRONCIO

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada na parede corta fogo, vão do motor. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1º Retire a eeprom e leia a soic, veja foto pagina 27, e compare com a tabela abaixo
- 2º Leia a eeprom como uma 95080.

Buffer size: 2.0 kBytes Current address: 00000000A3 h Mode: View Edit 8 bit 16 bit

Address-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
0000000000	00	00	3F	60	40	41	41	C1	C1	FF	FF	FF	00	FF	FF	FF	.	.	?	`	@	A	A	Á	Á	.	.	.	.	.	.	
0000000010	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
0000000020	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	00	FF	FF	FF	FF	FF	FF	00	FF	02	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
0000000030	02	00	00	00	00	00	00	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	11	E8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
0000000040	00	26	3A	5D	5D	78	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
0000000050	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	39	42	47	58	48	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
0000000060	38	30	47	30	36	43	31	31	32	34	32	38	FF	FF	FF	FF	8	0	G	0	6	C	1	1	2	4	2	8	.	.	.	
0000000070	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	00	18	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
0000000080	00	02	FF	70	06	5D	34	00	85	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	.	.	.	p	.	]	4	.	.	.	.	.	.	.	.	
0000000090	FF	FF	FF	FF	3D	6E	2E	B7	02	B0	A8	90	B1	42	66	38	.	.	.	=	n	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
00000000A0	4D	71	51	A0	53	63	07	70	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	M	q	Q	.	S	c	.	p	.	.	.	.	.	.	.	
00000000B0	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
00000000C0	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
00000000D0	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
00000000E0	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
00000000F0	32	33	30	30	36	34	37	41	C0	C0	2C	33	00	B1	D6	14	2	3	0	0	6	4	7	1	1	1	1	1	1	1	1	

Multec Hibrida com acelerador eletrônico

10 – Veículos VW com CODE 2 (Caixinha de imobilizador)

No Brasil os únicos veículos que vieram com o CODE 1 VW foi os Golfs antigos e o Passat Alemão, para estes veículos temos um leitor de senhas específico.

Já este sistema CODE 2 está presente na maioria dos carros VW, principalmente no Gol, Parati, Santana, Saveiro, Kombi e Fox.

Neste sistema podemos facilmente trocar uma Central de injeção ou mesmo recodificar o sistema apresentando chaves novas ou rerepresentando suas próprias chaves desde que se conheça a senha. Podemos codificar quantas vezes quisermos a central de injeção, a central de imobilizador ou as chaves, as chaves podemos gravar no máximo 8 chaves para um mesmo veículo.

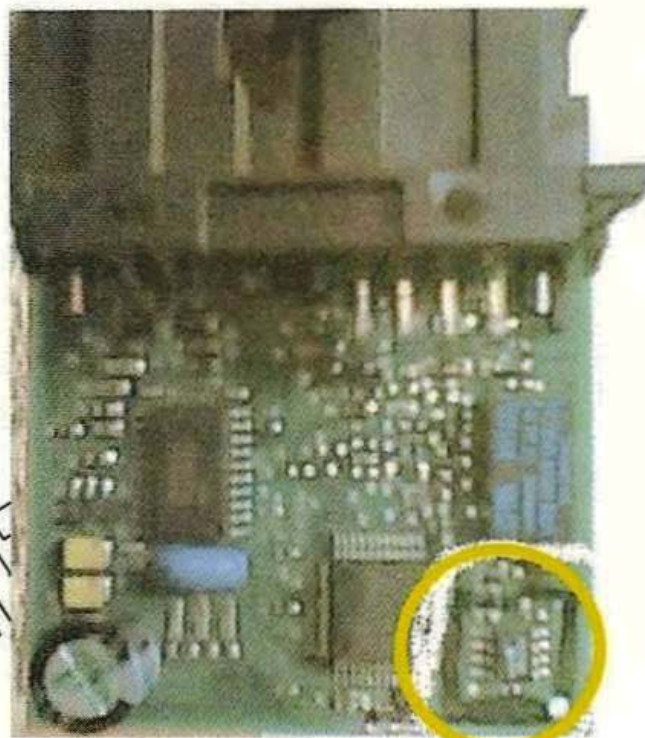
Após aberta a sequência de codificação de chave temos que codificar TODAS as chaves que desejamos aplicar no veículo.

Para troca de ECU não é necessário codificar as chaves e sim somente a central de injeção, Tecnomotor e Napro apresentam ECU facilmente, na maioria das vezes é necessário a ter a senha conhecida.

10.1 – Identificando a senha do CODE 2 Volkswagen, com sistema Delphi, Famar e Megamus.

Os sistemas Delphi, Famar e Megamus, são todos o mesmo sistema, inclusive a mesma empresa, porém produzidas em unidades fabris diferentes.

Neste sistema temos que localizar a EPROM SOIC 8 PINOS, geralmente é uma Soic com numeração 93LC56.

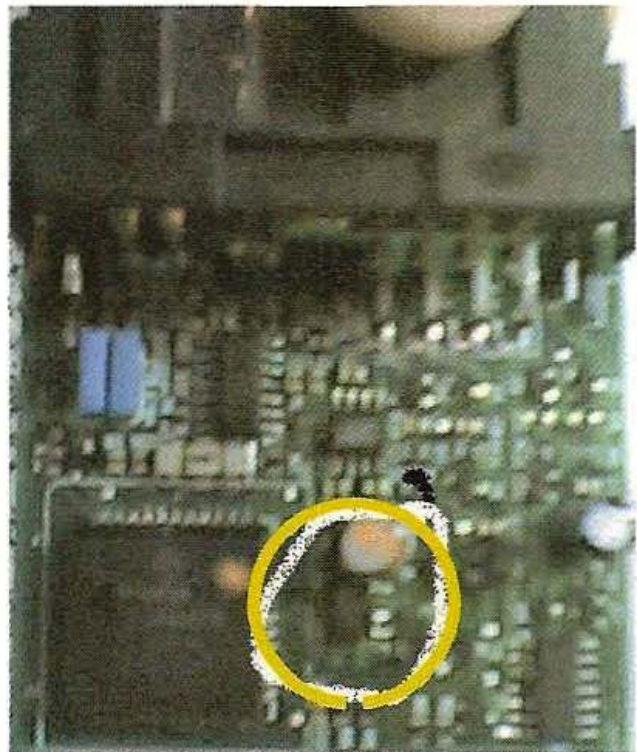
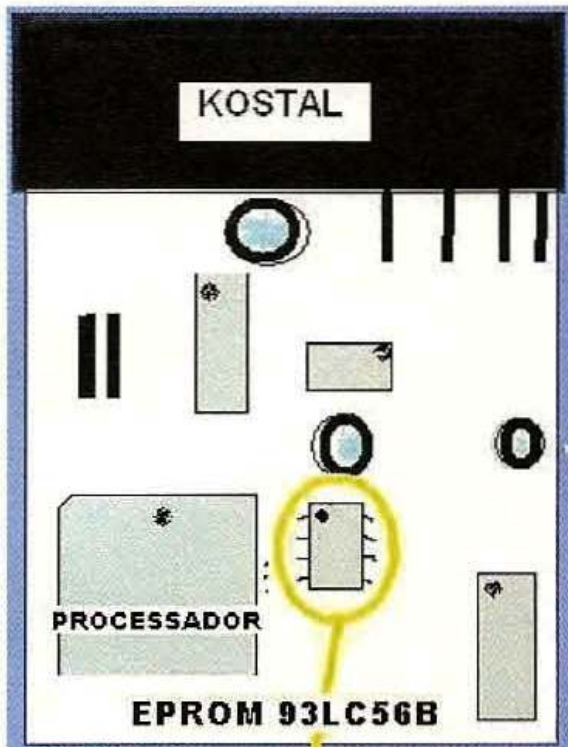


- 1 – Após localizar a eprom, retire-a e leia seu conteúdo no programador de eprons;
- 2 – Salve seu conteúdo e solde novamente a eprom na caixinha de imobilizador;
- 3 – Leia seu conteúdo no leitor de senhas VW – DECODE.
- 4 – OBSERVE AS INSTRUÇÕES DE USO DO SOFTWARE VW DECODE NA PROXIMA PAGINA.

10.2 – Identificando a senha do CODE 2 Volkswagen, com sistema Kostal

O sistema Kostal é diferente do sistema Megamus. Portanto não devemos gravar um arquivo do sistema Megamus em uma Kostal ou vice-versa;

Neste sistema temos que localizar a EPROM SOIC 8 PINOS, geralmente é uma SOIC com numeração 93LC56.

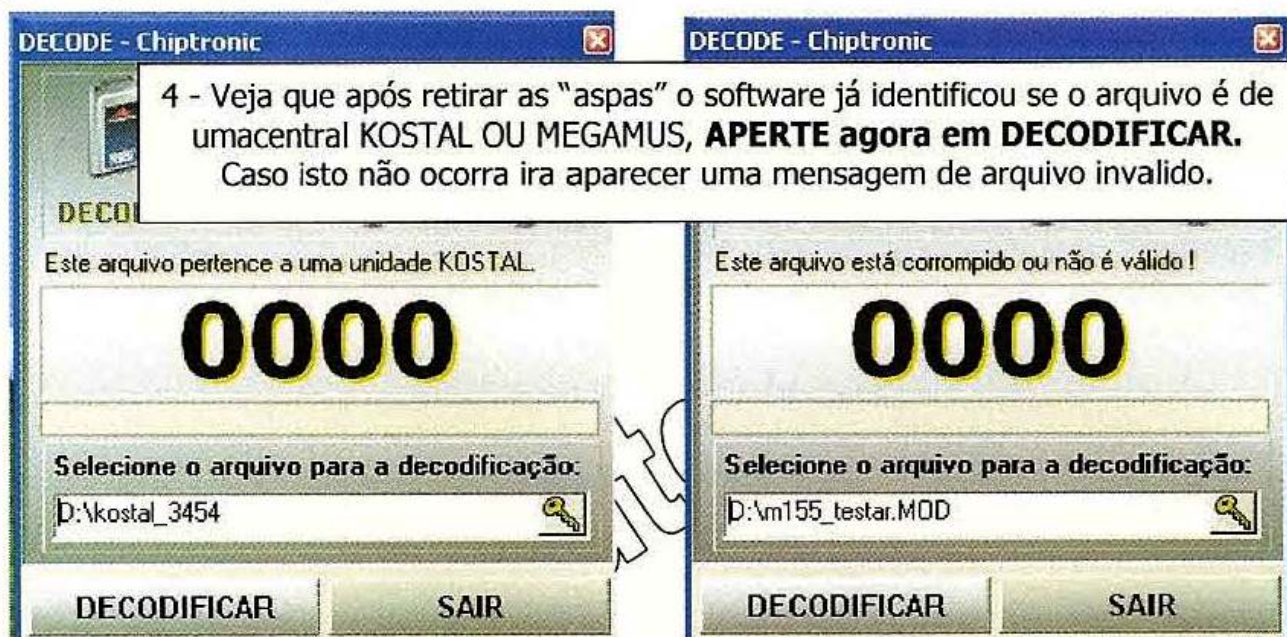


- 1 – Após localizar a eeprom, retire-a e leia seu conteúdo no programador de eprons;
- 2 – Salve seu conteúdo e solde novamente a eeprom na caixinha de imobilizador;
- 3 – Leia seu conteúdo no leitor de senhas VW – DECODE.



- 1 – Abra o software VW Decode;
- 2 – Localize o arquivo lido no programador de eprons e salvo no computador;

3 – Abra este arquivo, veja que ira aparecer uma mensagem de erro, clique em OK e retire as "aspas" ficando somente (D:\kostal_3454);



6 – Após identificada a senha, utilize o scanner para programar o sistema.

OBSERVAÇÕES: O mesmo procedimento de leitura deve ser adotado para qualquer caixinha de imobilizador da VOLKSWAGEN. Se você gravar o arquivo lido da caixinha no mesmo diretório que esta o software, as "aspas" não aparecem

11 - Veículos VW com centrais Marelli IAW-1AVP para Gol, Parati, Santana, Saveiro, Quantum, e Troller com motores 1.6, 1.8 e 2.0 - DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta localizada nos pés do caroneiro.

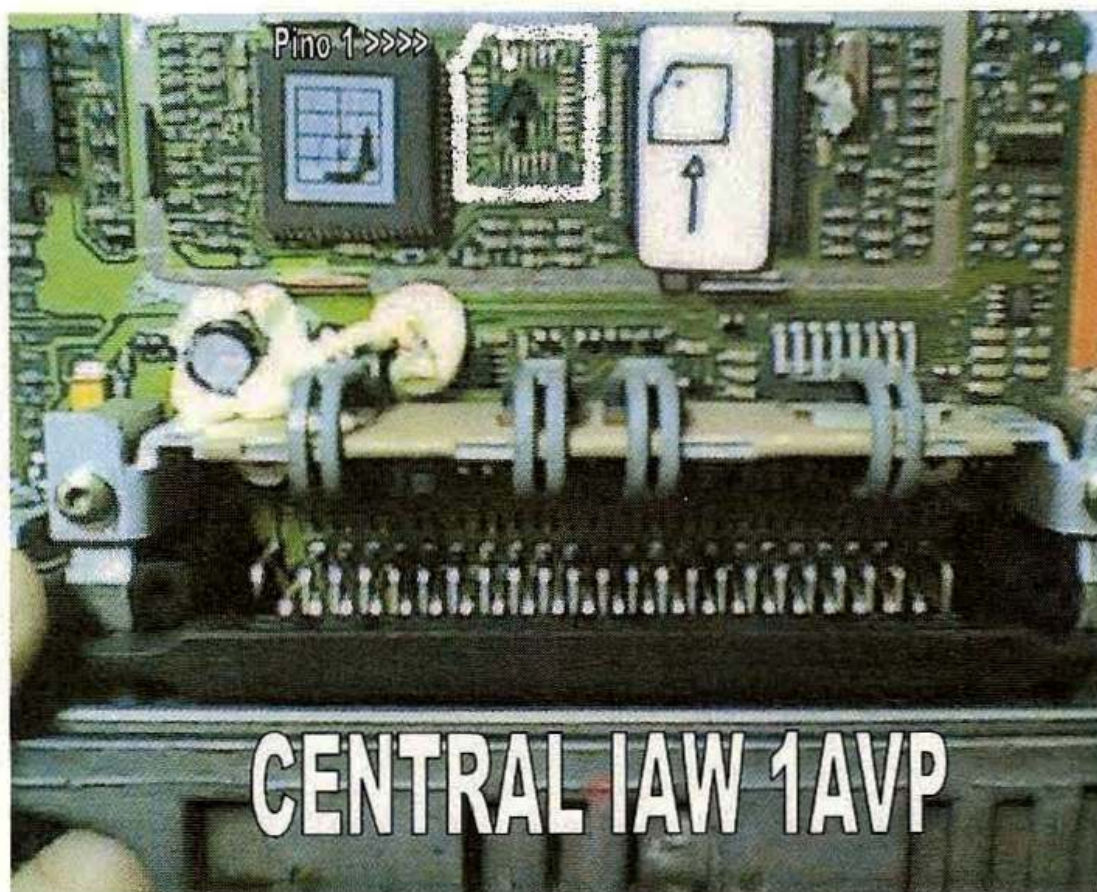
PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU), Esta Ecu está localizada nos pés do carroneiro.
- 2º - Remover a eeprom original do veículo, marcando o lado da eeprom;
- 3º - Gravar em uma eeprom PLCC27C010 o arquivo IAW_1AVP_GASOLINA_TODOS.COD;
- 4º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta;
- 5º - Fazer um "jump" entre os pinos 7 e 8 no cabo do imobilizador (geralmente são dois fios azuis);
- 6º - Conectar a central de injeção já com a nova eeprom que foi gravada e funcionar o veículo, o Scanner entra normalmente após o "jumper" dos pinos 7 e 8.

OBSERVAÇÃO: Independente do motor ser 1.6, 1.8 ou 2.0 usa-se a mesma programação.

CHECKSUM: IAW_1AVP_GASOLINA_TODOS.COD = DE6E

IAW_CONVERTIDO_ALCOOL.COD = DE6E



12 - Veículos VW com centrais Marelli IAW-1AVP para Pólo 1.6 e 1.8 - DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eeprom original do veículo, marcando o lado da eeprom;
- 3º - Gravar em uma eeprom PLCC27C010 o arquivo POLO_IAW_1AVP_16_18.COD;
- 4º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta;
- 5º - Fazer um "jump" entre os pinos 7 e 8 no cabo do imobilizador (geralmente são dois fios azuis);
- 6º - Conectar a central de injeção já com a nova eeprom que foi gravada e funcionar o veículo, o scanner entra normalmente após o "jumper" dos pinos 7 e 8.

OBSERVAÇÃO: independente do motor ser 1.6 ou 1.8 usa-se a mesma programação.

POLO_IAW_1AVP_16_18.COD = D593

13- Veículos VW com centrais Marelli IAW-AVI 70 para GOL 1.0 16V -DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta localizada nos pés do caroneiro.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU)
- 2º - Remover a eeprom original do veículo, marcando o lado da eeprom;
- 3º - Gravar em uma eeprom PLCC27C010 o arquivo GOL_1000_16V_AVI70.COD
- 4º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta;
- 5º - Fazer um "jump" entre os pinos 7 e 8 no cabo do imobilizador geralmente são dois fios azuis);
- 6º - Conectar a central de injeção já com a nova eeprom que foi gravada e funcionar o veículo, o scanner entra normalmente após o "jumper" dos pinos 7 e 8.

OBSERVAÇÃO: O sistema IAW-AVI70 é com imobilizador, o sistema IAW-1AVS é sem imobilizador.

CHECKSUM: GOL_1000_16V_AVI70.COD = D171

14- Veículos VW com centrais BOSCH MOTRONIC MP9 para KOMBI 1.6 MI - DECODE

Neste veículo podemos fazer o DECODE atrave da Eprom ou atraves da Soic:

LOCALIZAÇÃO: Esta localizada no compartimento do motor em cima da bateria.

14.1 - Procedimento com eprom DIP B8546:

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU
- 2º - Remover o chip original do veículo B58546;
- 3º - Apagar a eprom B58546 e gravar o arquivo KOMBIDEC.COD;
- 4º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando;
- 5º - Fazer um "jump" entre os pinos 7 e 8 no cabo do imobilizador (geralmente são dois fios azuis) e fazer esta pronto.

CHECKSUN KOMBIDEC.COD = 699C

14.2 - Procedimento com PLCC 27C512 :

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover o chip original do veículo
- 3º - Gravar em uma eprom PLCC 27C512 o arquivo KOMBIDEC.COD;
- 4º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta
- 5º - Fazer um "jump" entre os pinos 7 e 8 no cabo do imobilizador (geralmente são dois fios azuis) e fazer esta pronto.

CHECKSUN KOMBIDEC.COD = 699C

CHECKSUN KOMBI_CONVERTIDA = 68A8

14.3 - Procedimento com SOIC 8 PINOS 24C02:

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a soic 8 pinos da ECU)
- 3º - Gravar na SOIC 24C02 o arquivo MP9-RST.RST;
- 4º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta
- 5º - Fazer um "jump"entre os pinos 7 e 8 no cabo do imobilizador (geralmente são dois fios azuis) e fazer esta pronto

CHECKSUM: MP9-RST.RST = 2284

15 - Veículos VW com centrais BOSCH MOTRONIC MP9 para GOL 1.0 8V MI - DECODE

Neste veículo podemos fazer o DECODE através da Eeprom ou através da Soic:

LOCALIZAÇÃO: Esta localizada nos pés do caroneiro.

15.1 - Procedimento com eeprom DIP B58546 :

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU) ;
- 2º - Remover o chip original do veículo B58546;
- 3º - Apagar a eeprom B58546 e gravar o arquivo GOL108V.COD = C82A;
- 4º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando;
- 5º - Fazer um "jump" entre os pinos 7 e 8 no cabo do imobilizador (geralmente são dois fios azuis) e fazer: está pronto

CHECKSUM GOL108V.COD = C82A

CHECKSUM GOL1000_8V_ORIGINAL_ALCOOL.COD = 62BB

15.2 - Procedimento com PLCC 27C512 :

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU),
- 2º - Remover o chip original do veículo
- 3º - Gravar em uma eeprom PLCC 27C512 o arquivo GOL108V.COD = C82A;
- 4º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta;
- 5º - Fazer um "jump" entre os pinos 7 e 8 no cabo do imobilizador (geralmente são dois fios azuis) e fazer esta pronto.

CHECKSUM GOL108V.COD = C82A

15.3 - Procedimento com SOIC 8 PINOS 24C02 :

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a soic 8 pinos da ECU;
- 3º - Gravar na SOIC 24C02 o arquivo MP9-RST.RST;
- 4º - Desabilitar a central do imobilizador removendo ou desconectando esta
- 5º - Fazer um "jump" entre os pinos 7 e 8 no cabo do imobilizador (geralmente são dois fios azuis) e fazer esta pronto

CHECKSUM: MP9-RST.RST = 2284

16 - Veículos VW Passat "Alemão" 2.0 8v modelo 1995 até 1997 - DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU)
- 2º - Remover a eprom soic 8 pinos 93LC56 marcando sua posição na placa
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup
- 4º - Gravar nesta eprom o arquivo PASSATALEMAO.COD
- 5º - Soldar novamente a eprom soic 8 pinos com o novo arquivo
- 6º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta
- 7º - Conectar a central de injeção já com a nova eprom que foi gravada e funcionar normalmente o veículo

CHECK SUN DO ARQUIVO: PASSATALEMAO.COD = 1449

17 - Veículos VW Golf 1.8 Mono-ponto- DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eprom B58157 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup;
- 4º - Gravar nesta eprom o arquivo GOLF18DSC.DSC;
- 5º - Soldar novamente a eprom com o novo arquivo;
- 6º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta;
- 7º - Conectar a central de injeção já com a nova eprom que foi gravada e funcionar normalmente o veículo

CHECK SUN DO ARQUIVO: GOLF18DSC.DSC = E872

18 - Veículos VW Córdoba 1000 16V- DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta ECU está localizada no vão do motor

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a Central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eprom B58157 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup;

- 4º - Gravar nesta eeprom o arquivo cordoba_1000_16V_d9f8.DEC;
- 5º - Soldar novamente a eeprom com o novo arquivo;
- 6º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta;
- 7º - Conectar a central de injeção já com a nova eeprom que foi gravada e funcionar normalmente o veículo

CHECKSUM CORDOBA_1000_16V_D9f8.DEC = D9f8

19 - Veículos VW Gol GTI e Parati GTI 2.0 16V - \DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada nos pés do caroneiro ao lado do porta luvas.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eeprom 27C512 marcando sua posição na placa;
- 3º - Pegar uma eeprom nova;
- 4º - Gravar nesta eeprom o arquivo GOL2000GTI16V.DEC;
- 5º - Colocar a eeprom com o novo arquivo na ECU, e montar no veiculo;
- 6º - DESLIGAR a caixinha de imobilizador e jampear os pinos 6 e 7 (verifique capítulo 2);

20 – Procedimento de adaptação CODE 2 nos veículos VW GOLF ANTIGOS Veículos Golf Alemão e Mexicano

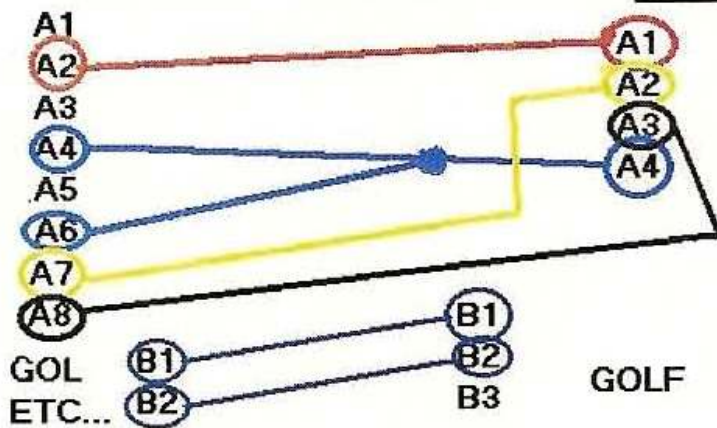
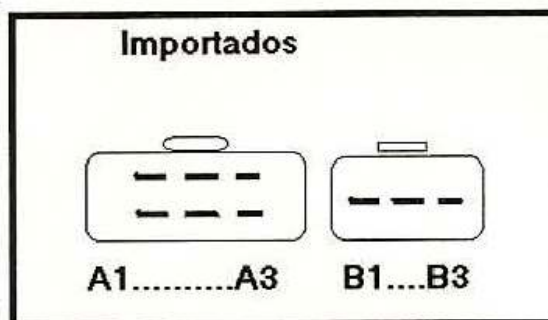
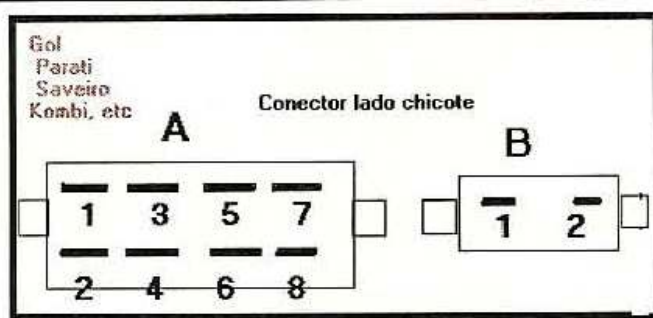
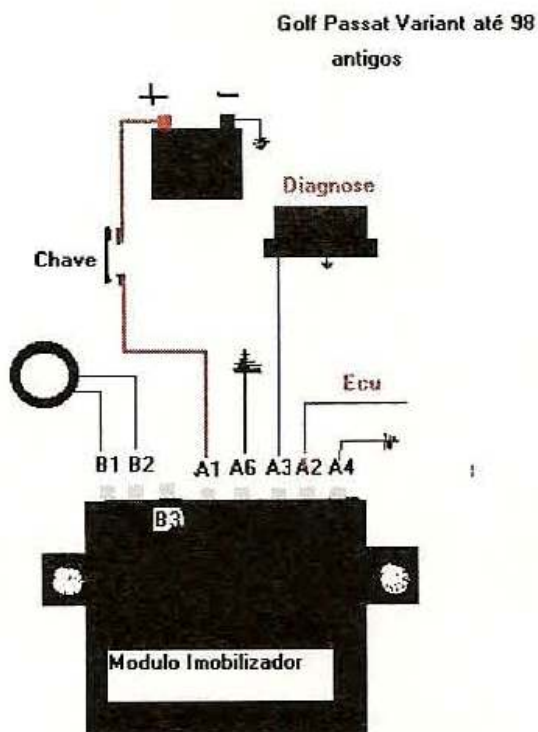
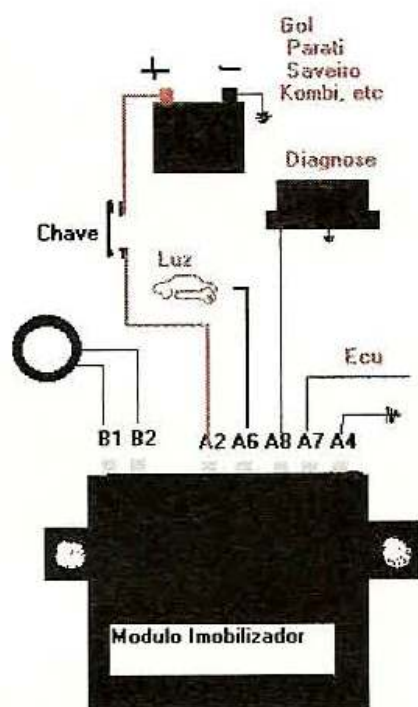
Procedimento para adaptação do imobilizador nacional no Golf e Passat antigo, faça o esquema de ligação conforme as fotos.... grave na caixinha MEGAMOS o arquivo de by-pass e virar duas chaves diferentes como chip T42, (inutilizar o chip do Golf ou Passat) T42 é encontrado nos carros nacionais que usa o imobilizador nacional (Gol, Saveiro, Parati Santana, Kombi, Etc)

Pronto, o carro esta codificado....

obs. normalmente o Golf não tem lâmpada de code no painel, virar a chave e esperar uns 10 segundos sem dar partida, (virar as duas chaves diferentes

obs. usa o anel (antena do gol, ele encaixa perfeitamente no lugar da antena Golf ou Passat.

Se não tiver duas chaves diferentes voce usa vira a primeira e depois tira a antena, coloca outra chave (exemplo uma chave quebrada que voce ira usarsomente como ferramenta) dentro do anel e vira a chave do carro que está na ignição ele ira reconhecer como se tivesse outra chave, pois o chip diferente já esta na antena que está fora no lugar....



Apos usar a caixa do Gol nos Golfs Passats tem de usar o chip da chave do gol na chave do Passat ou Golf Chip T42 e o scanner na função do Gol.

ATENÇÃO:

TEMOS EQUIPAMENTO PARA LEITURA DESTA CAIXINHA DE CODE

21 – Bora e Golf com Bosch 3.8.3 - DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eeprom **24C02** marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eeprom e salvar como backup;
- 4º - Gravar nesta eeprom o arquivo M3.8.3_24C02_SEM CODE.BIN
- 5º - Soldar novamente a eeprom com o novo arquivo e montar no veículo;
- 6º - Não precisa desligar nada, o scanner se comunicar normalmente com a ECU;

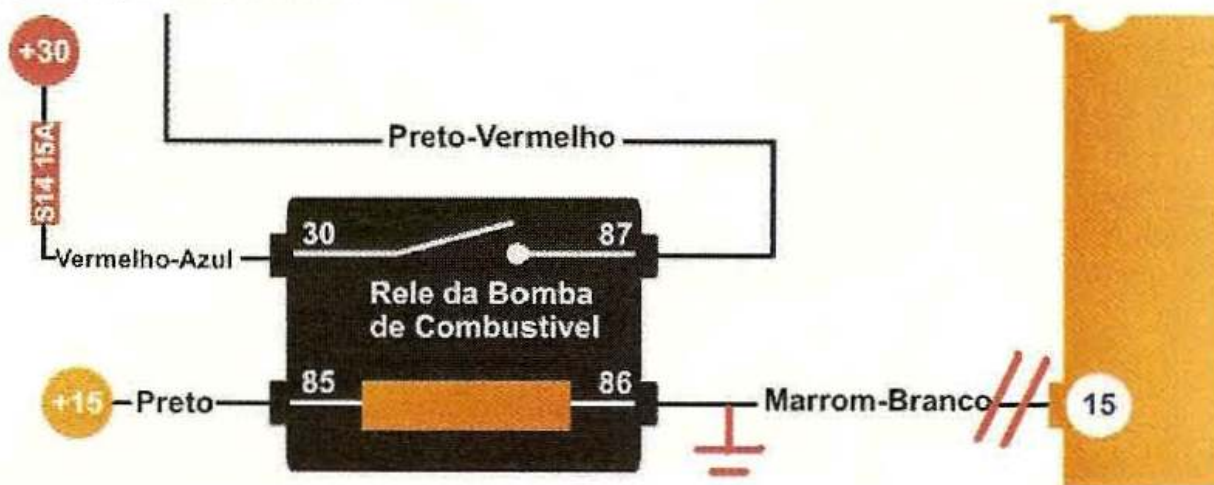
CHECKSUM M3.8.3 24C02 _SEM CODE.BIN = 54B6

22 – Gol Parati com Marelli 4AVP - DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta ECU esta localizada nos pés do caroneiro.

PROCEDIMENTO:

- 1 - Localize o rele da bomba de combustível, bicos e sonda;
- 2 - Corte o fio que vai no pino 15 da ECU e faça um aterramento neste fio
- 3 - De partida no motor.



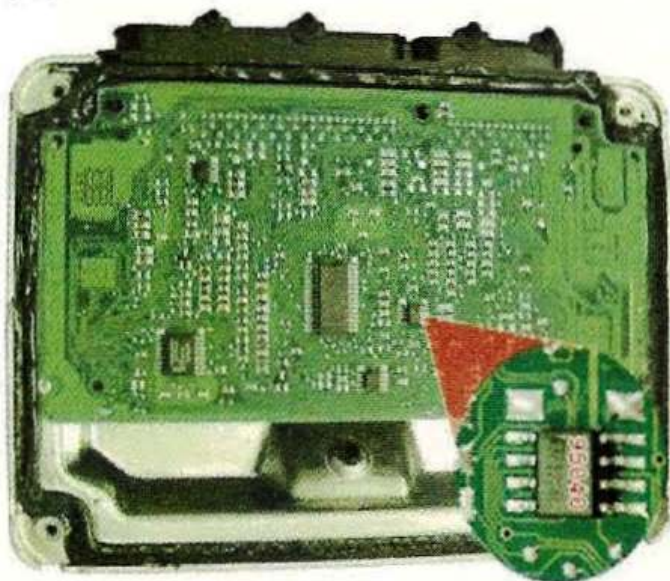
23 - VW Golf e Pólo 1.6 e 2.0 Bosch ME7.5.10 - DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eprom 95040 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup;
- 4º - Gravar nesta eprom o arquivo ME7.5.10- EEPROM-95040.DEC;
- 5º - Soldar novamente a eprom com o novo arquivo e montar no veículo;
- 6º - Não precisa desligar nada, o scanner se comunicar normalmente com a ECU;

CHECKSUM.ME7.5.10-EEPROM-95040.DEC = 9692



24 – Veículos VW Golf e Bora 2.0 Bosch ME7.5 - DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor. Selecione 0x00 Buffer

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo ECU;
- 2º - Remover a eprom 95040 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup;
- 4º - Gravar nesta eprom o arquivo 95040-GOLF-BORA SEM CODE.BIN
- 5º - Soldar novamente a eprom com, o novo arquivo, e montar no veículo;
- 6º - Não precisa desligar nada, o scanner se comunicar normalmente com a ECU;

CHECKSUM 95040-GOLF-BORA SEM CODE.BIN = 8B6E

25 – Veículos VW Golf e Bora 2.0 Bosch ME7.5 – LEITURA DE SENHA

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO: Retire a soic da ecu e faça uma leitura, através da tabela a baixo localize-a sequência em hexadecimal e com a calculadora do Windows transforme para DECIMAL.

Visualizar/Editar Buffer - L:\AME\Imobilizador-16BIT\VW\Golf-16BIT\GOLF BOSCH ME7.5

Tamanho do buffer: 128.0 kWords Endereço atual: 0000000019 h Modo: Visualizar 8 bit 16 bit

Endereço-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	0	1	2	3	4	5	6	7
0000000000	2020	2020	5A20	16FF	3249	3036	3034	5A32								
0000000008	0105	0001	7B77	0000	0000	C169	A500	FD37								
0000000010	0105	0001	7B77	0000	0000	C169	A500	FD36								
0000000018	0104	0A8D	2C70	9553	2131	009E	0001	FCEC								
0000000020	0104	0A8D	2C70	9553	2131	009E	0001	FCEB								
0000000028	0207	0253	01A2	FFFD	0428	DEC3	0007	FBEA								
0000000030	0000	0D9F	0E58	0000	03											
0000000038	0405	0000	0000	0500	0											
0000000040	0405	0000	0000	0500	0											
0000000048	0000	0080	0080	0080	0000	FF80	0000	FB78								
0000000050	0000	0080	0080	0080	0000	FF80	0000	FB78								
0000000058	0105	0001	7B77	0000	0000	C169	A500	FD36								
0000000060	0105	0001	7B77	0000	0000	C169	A500	FD36								
0000000068	3132	584A	3433	3330	3632	3139	0156	FCFB								
0000000070	2132	584A	3433	3330	3632	3139	0156	FCFB								
0000000078	0105	0001	7B77	0000	0000	C169	A500	FD36								
0000000080	0105	0001	7B77	0000	0000	C169	A500	FD36								

SENHA 7.5

ACHAR A SENHA DA ME7.5. ENDEREÇO 018 COL 01 16BIT LER EM HEXA E CONVERTER PRA DECIMAL NA CALC WINDOWS

0A8D = 2701 EM DECIMAL

Calculadora

Editar Exibir Ajuda

A8D

Hex Dec Oct Bin Qword Dword Word Byte

Inv Hyp Backspace CE C

Sta FE I J MC 7 8 9 / Mod And

Ave dms Exp ln MR 4 5 6 * Or Xor

Sum sin x^y log MS 1 2 3 - Lsh Not

s cos x^3 nl M+ 0 + - . + = Int

Div tan x^2 1/x pi A B C D E F

Calculadora

Editar Exibir Ajuda

2701.

Hex Dec Oct Bin Graus Radianos Grados

Inv Hyp Backspace CE C

Sta FE I I MC 7 8 9 / Mod And

Ave dms Exp ln MR 4 5 6 * Or Xor

Sum sin x^y log MS 1 2 3 - Lsh Not

s cos x^3 nl M+ 0 + - . + = Int

Div tan x^2 1/x pi A B C D E F

26 - Veículos VW Golf 1.6 SIEMENS 5WP4- DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eprom 29F200 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup;
- 4º - Apagar e gravar nesta eprom 29F200o arquivo A3-SIEMENS 5WP4859-EPROM-29F200.DEC;
- 5º - Soldar novamente a eprom com o novo arquivo, e montar no veiculom
- 6º - Não precisa desligar nada, talvez o scanner deixe de se comunicar com a ECU;

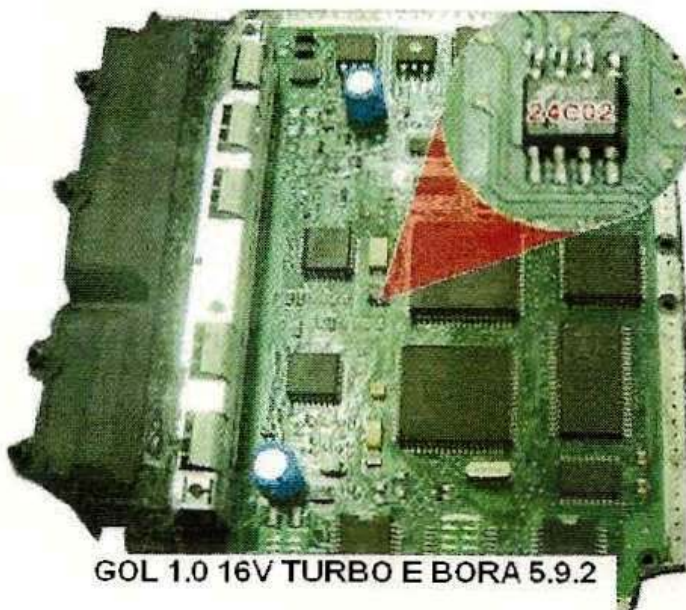
CHECKSUM: A3-SIEMENS 5WP4859-EPROM-29F200.DEC = E858

27 – Troca de centrais de injeção com imobilizador incorporado ao painel;

Nos veículos Vw com imobilizador incorporado ao painel podemos trocar a ECU sem mexer no painel de instrumentos ou mesmo passar o scanner no veículo, basta retirar a eprom da ecu que esta sendo utilizada no veículo e passar para a ecu que queremos adaptar no veículo

Procedimento:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU-1);
- 2º - Remover a eprom 24C02 ou 24C04 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo desta eprom e salvar como backup;
- 4º - Pegar esta eprom e colocar na ECU-2 (a ECU nova);
- 5º - Após soldar esta eprom basta colocar no veículo; se apresentar algum problema você tem guardado o arquivo de UMA PARTIDA VALIDA, que é o suficiente para voce funcionar o veículo novamente;



28 – LEITURA DE SENHAS DE PAINÉIS VOLKSWAGEN VDO CRYPTOGRADOS

Nos veículos VW e Audi após 2002, vemos alguns painéis com senha CRYPTOGRADAS, vale lembrar que o Pólo nacional usa outro tipo de criptografia e o gol 2008 também utiliza um outro tipo de criptografia. Para os painéis em questão utilize o software Audi Crypto.



29 – By-Pass VW code 2, procedimento para imobilizar central e adaptar chaves sem scanner.

Tanto na caixinha Megamus, Famar Delphi podemos gravar em sua SOIC 8 PINOS o arquivo By-pass, que agiliza e muito nosso serviço.

Para codificar com o by-pass tem que gravar em uma caixinha VW da marca Delphi, Famar ou Megamos, não grave em uma Kostal; depois de gravar, girar duas chaves diferentes, primeiro insira uma e ligue a chave por 10 segundos, desligue e insira a outra chave por mais 10 segundos e pronto o carro já está codificado....

Cuidado ao usar as chaves, pois se você pegar uma chave de outro carro emprestadopra codificar um carro, ele automaticamente para de funcionar no carro de origem

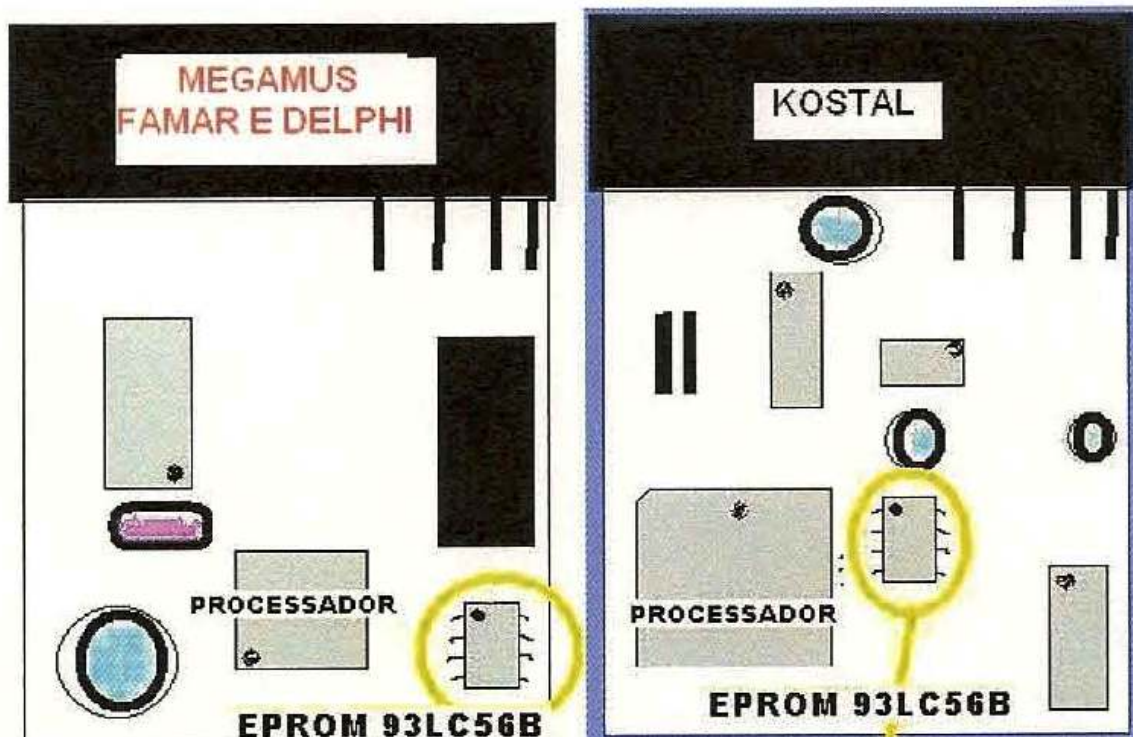
Para futuros reparos a senha é 5668.

CHECK SUN: IMOBYPAS5668RST.RST:(12EF

CHECK SUN: by_pass_megamus: 1449 opcional - senha 13910)

Para as caixinhas Kostal utilize o arquivo by pass kostal 1496, cuja sua senha para futuras alterações é 1496, faça o mesmo procedimento que nas Megamus.

CHECKSUN: By pass kostal 1496 = 86DB



30 – LEITURA DE SENHAS DE PAINÉIS VOLKSWAGEN VDO E MOTOMETER SEM CRIPTOGRAFIA

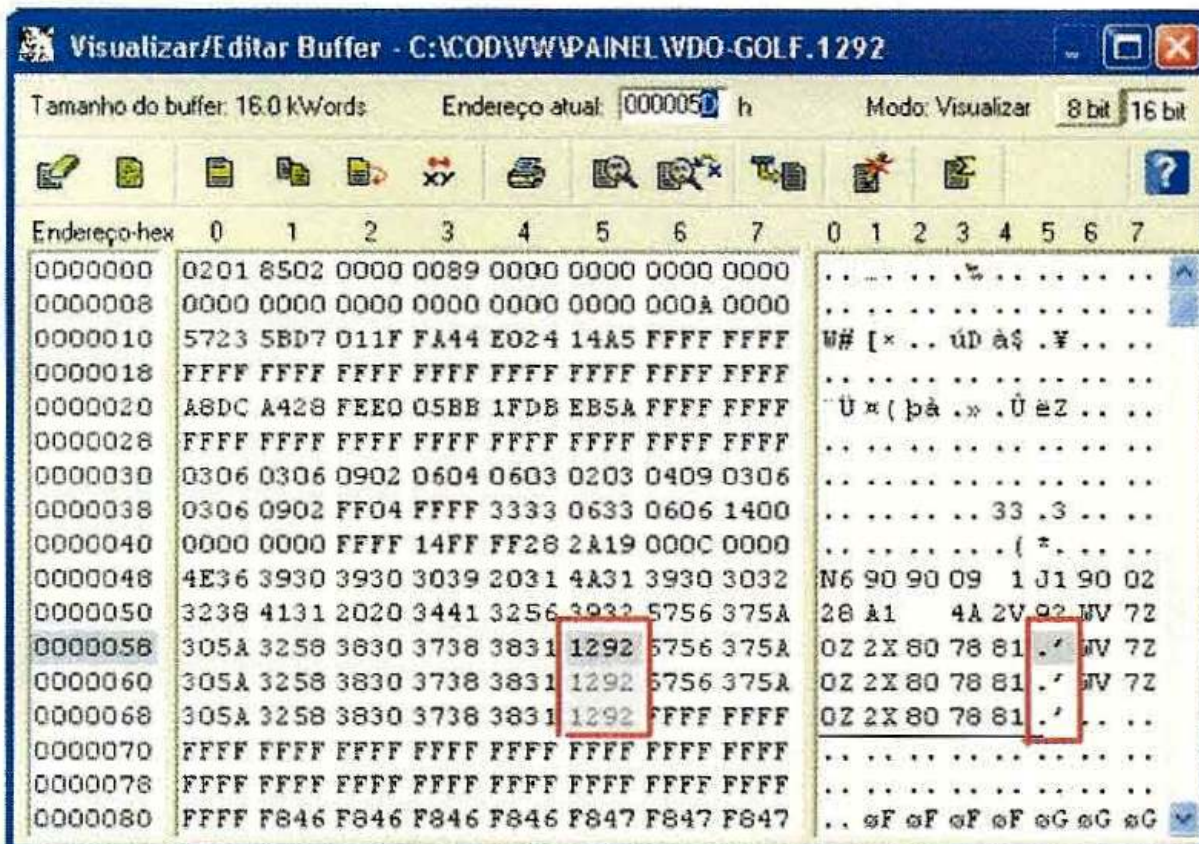
Nos veículos Vw com imobilizador incorporado ao painel basta retirarmos a soic de 8 pinos que esta atrás do relógio de velocidade, ler seu conteúdo e através de um editor de buffer do programador ELNEC podemos identificar as senhas.



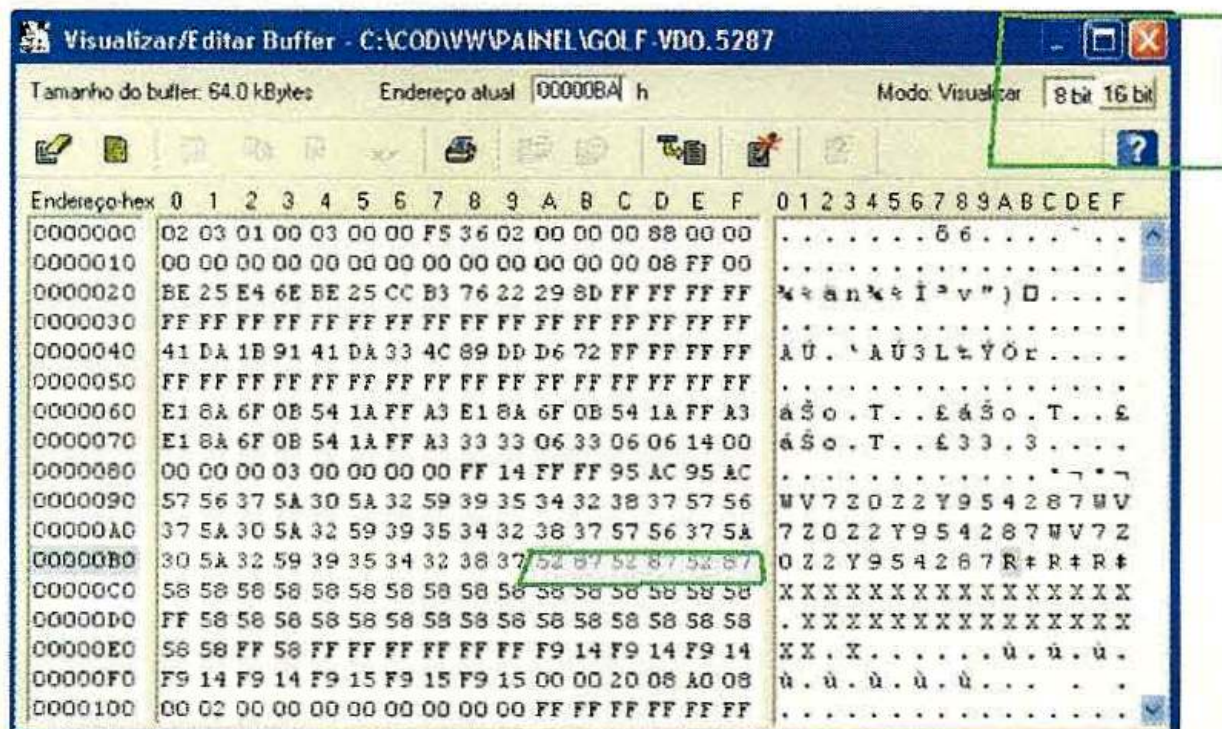
UTILIZE O SOFTWARE DA ELNEC.

VEJA OS EXEMPLOS, note que a senha sempre vem após o chassis, repete-se três vezes o chassis e logo vem a senha, ou mesmo escreve-se o chassis e logo a senha, repetindo o chassis e senha por mais duas vezes.

Note também que o chassis nós vemos em 8 bits na tabela da direita e a senha do imobilizador em 16bits na tabela da esquerda.



neste modelo é inscrito o chassis e logo apos a senha 1292



neste modelo é inscrito o chassis tres vezes e logo apos a senha 3 vezes, 5287, verifique que estamos vizualizando em 8 bits, alguns veiculos vizualizamos em 16 bits.

uffer size: 128.0 kWords Current address: 000000000 h Mode: View Edit 8 bit 16 bit

Address-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	0	1	2	3	4	5	6	7
000000000	1508	28EB	28EB	28EB	1876	1876	1876	5C5D	..	(ë	(ë	(ë	.v.v.v\]			
000000008	5756	3057	3635	3335	3736	0000	0400	3601	WV	OW	65	35	76	...	6.	
000000010	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	...	...	...	...	...	...	...	
000000018	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	...	...	...	...	...	...	...	
000000020	1806	1806	1806	1806	1806	1806	1806	1806	...	...	...	...	...	...	...	
000000028	0564	03D2	5670	3631	1000	9036	0305	0000	.d	.ò	Vp	61	..	06	...	
000000030	008F	0000	000F	0104	1A00	1800	0F00	241E	.0	...	...	...	...	...	...	
000000038	0000	0000	0000	0000	3638	4431	4D20	304D	..	J1	90	91	68	D1	M	OM
000000040	0026	8681	3B38	FF04	6A5A	BC78	BD41	BEFA	(.	.0	Àf	..	.&	+0	;8	..
000000048	6A5A	BC78	BD41	BEFA	6A5A	BC78	BD41	BEFA	V2	...	...	...	...	...	...	

Modelo Motometer

Endereço-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	
00000000	09	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000010	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	02	00	00	FF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000020	3F	63	79	52	63	60	85	C9	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	?c	y	R	c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000030	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000040	C0	9C	86	AD	9C	9F	7A	36	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	À	æ	+	-	æ	ÿ	z	6	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000050	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000060	FF	FF	FF	FF	0C	80	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000070	FF	FF	F3	C3	40	32	C6	E3	95	FF	F3	C3	40	32	C6	E3	..	ó	À	0	2	Æ	ä	..	ó	À	0	2	Æ	ä	..	...	
00000080	95	FF	F3	C3	40	32	C6	E3	95	FF	22	22	22	06	06	06	..	ó	À	0	2	Æ	ä	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
00000090	00	14	40	00	02	00	10	10	10	01	14	FF	FF	30	FF	FF	..	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
000000A0	FF	FF	56	57	5A	37	5A	30	43	37	36	32	39	37	32	38	..	V	W	Z	7	Z	0	C	7	6	2	9	7	2	8	..	
000000B0	56	57	5A	37	5A	30	43	37	36	32	39	37	32	38	56	57	V	W	Z	7	Z	0	C	7	6	2	9	7	2	8	V	W	
000000C0	5A	37	5A	30	43	37	36	32	39	37	32	38	46	06	46	06	Z	7	Z	0	C	7	6	2	9	7	2	8	F	.	F	.	
000000D0	46	06	39	42	57	41	41	30	34	4A	75	34	34	30	31	35	F	.	9	B	W	A	A	0	1	J	7	4	4	0	1	5	
000000E0	34	30	31	FF	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	4	0	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
000000F0	FD	FF	FD	FF	FE	FF	FE	FF	FE	FF	FE	FF	FE	FF	00	00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000100	FD	FF	FD	FF	FE	FF	FE	FF	FE	FF	FE	FF	FE	FF	00	00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000110	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	31	4A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000120	32	30	38	30	36	42	20	20	41	34	56	30	37	FF	00	00	2	0	8	0	6	B	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
00000130	00	00	36	41	30	59	30	39	59	30	31	20	19	2A	11	01	..	6	N	0	9	0	9	9	0	1	..	..	..	..	..	..	..
00000140	44	04	00	05	00	64	80	00	DC	05	DC	05	00	00	E2	03	D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000150	40	0E	BA	15	8C	07	06	04	0A	0A	0A	0E	0A	10	31	00	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000160	69	01	00	00	00	00	00	00	FF	0F	01	0F	6D	01	1E	14	i	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
00000170	C2	01	03	FF	01	04	00	3E	01	00	00	00	05	50	08	0A	À	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

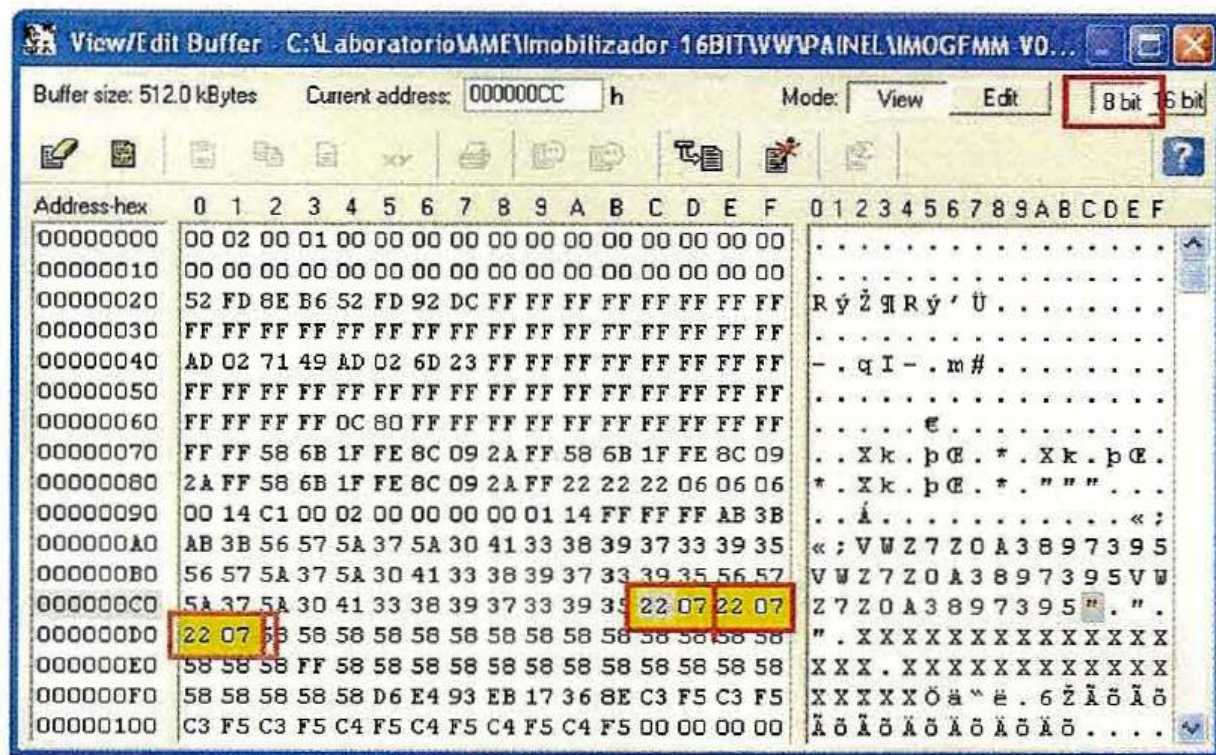
verifique que esta Inscrito o chassís 3 vezes e na outra tabela esta a senha do imobilizador - logo abaixo o modelo do painel

Endereço-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
00000000	08	15	41	34	41	34	41	34	40	31	40	31	40	31	87	3F	..	A	4	A	4	A	4	8	1	8	1	8	1	8	1	?
00000010	56	57	57	30	36	39	30	37	39	32	00	00	00	00	00	36	V	W	W	0	6	9	0	7	9	2	..	..	..	..	..	6
00000020	00	1A	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
00000030	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
00000040	13	0C	13	0C	13	0C	13	0C	13	0C	12	0C	12	0C	12	0C	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
00000050	64	05	D2	01	70	56	31	36	00	10	36	90	05	03	00	00	d	.	0	.	p	V	1	6	..	6	0	..	..	..	..	
00000060	05	0D	00	00	0F	00	04	01	00	13	00	03	00	0F	1E	24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	\$	
00000070	04	00	31	4A	30	39	31	39	38	36	31	44	20	4D	4D	30	..	1	J	0	9	1	9	8	6	1	D	..	..	..	MM0	
00000080	04	7B	30	04	66	C0	7C	04	26	00	81	86	38	3B	04	FF	.	{	0	.	f	À	|	.	.	.	.	.	.	.	.	
00000090	32	4B	73	82	00	5C	5C	B8	5A	6A	78	8C	A1	B0	BA	BE	2	K	s	,	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	°x
000000A0	77	07	64	00	80	35	1C	1C	0F	04	19	03	1E	14	28	03	w	.	d	.	e	S	..	..	..	..	..	..	..	..	{	
000000B0	5B	10	04	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	[	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
000000C0	B5	A5	86	92	20	1D	2E	B0	9F	FF	BB	FE	00	00	00	00	µ	¥	+	'	..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	»p
000000D0	80	80	63	6C	FD	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	€	e	c	l	ý	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
000000E0	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
000000F0	00	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	06	80	45	00	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	€E	
00000100	0A	00	00	00	00	00	00	00	00	00	FF	FF	FF	FF	FF	FF	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
00000110	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
00000120	32	30	38	30	35	43	20	20	41	34	56	30	39	39	0E	00	2	0	8	0	5	C	..	..	..	..	..	..	..	..	1J09	
00000130	00	00	36	4E	30	39	30	39	39	30	31	20	19	2A	00	00	..	6	N	0	9	0	9	9	0	1	..	..	..	..	..	*
00000140	22	02	00	05	05	64	80	01	DC	05	DC	05	00	00	09	03	"	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
00000150	C8	0D	C8	0D	7E	07	06	04	0A	0A	0A	0E	0A	10	25	10	È	.	È	.	~	..	..	..	..	..	..	..	..	..	*	
00000160	75	02	38	01	00	00	00	00	00	0F	01	0F	6D	01	1E	14	u	.	B	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	m	
00000170	C2	01	03	FF	17	04	00	00	00	00	00	00	05	50	08	0A	À	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	P	

*nos painéis VDO modelo 805C, a senha esta na linha 0000
coluna 8 e 9, neste exemplo a senha seria 4031.*

Endereço-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
00000000	09	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....															
00000010	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	02	00	FF	.....															
00000020	5B	1C	17	17	5B	1B	D9	E2	70	5E	D5	41	FF	FF	FF	FF	[... [. Û â p ^ Ô Å . . .															
00000030	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	ã è è ã & . □ ; * % . . .															
00000040	A4	E3	E8	E8	A4	E4	26	1D	8F	A1	2A	BE	FF	FF	FF	FF	.....															
00000050	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	.....															
00000060	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	 €															
00000070	FF	FF	9F	33	A0	C8	13	F3	E8	FF	9F	33	A0	C8	13	F3	.. ÿ3 È . ó è . ÿ3 È . ó															
00000080	E8	FF	9F	33	A0	C8	13	F3	E8	FF	33	33	33	06	06	06	è . ÿ3 È . ó è . 3 3 3 . .															
00000090	00	14	C0	00	02	00	00	00	00	01	14	FF	FF	FF	CC	40	.. À ì 0															
000000A0	CC	40	56	57	5A	37	5A	30	41	34	34	34	30	32	37	30	ì 0 V W Z 7 Z 0 Å 4 4 4 0 2 7 0															
000000B0	56	57	5A	37	5A	30	41	34	34	34	34	30	32	37	30	56	V W Z 7 Z 0 Å 4 4 4 0 2 7 0 V W															
000000C0	5A	37	5A	30	41	34	34	34	30	32	37	30	B2	20	B2	20	Z 7 Z 0 Å 4 4 4 0 2 7 0 *															
000000D0	B2	20	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	* XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX															
000000E0	58	58	58	FF	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	XXX.XXXXXXXXXXXXXXXXXX															
000000F0	58	58	58	58	58	C2	E7	77	A3	38	79	23	42	EB	43	EB	XXXXXXXXÀ ç w £ 8 y # B è C è															
00000100	43	EB	43	EB	43	EB	43	EB	43	EB	43	EB	43	EB	00	00	C è C è C è C è C è C è . . .															
00000110	04	40	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	31	4A	30	.. 0 1 0 9															
00000120	32	30	38	30	36	42	20	20	41	34	56	30	37	FF	00	00	2 0 8 0 6 B . . A 1 V 0 7 . .															
00000130	00	00	36	4E	30	39	30	39	39	30	31	20	19	2A	11	01	.. 6 N 0 9 0 9 9 0 1 . * . .															
00000140	22	02	00	05	00	64	80	00	DC	05	DC	05	00	00	92	03	" d e . Û . Û . . . ' .															
00000150	C8	0D	BA	15	8C	07	06	04	0A	0A	0A	0E	0A	10	00	00	È . ° . æ															
00000160	A7	00	7B	00	00	00	00	00	FF	0F	01	10	6D	01	1E	14	S . { m . . .															

*Neste modelo 806B, versao 07 a senha esta inscrita apos tres
vezes o numero do chasis, neste caso ela esta em
hexadecimal, temos que usar entao a calculadora do Windows,
convertendo 20B2 (NOTE QUE SE INVERTE) A SENHA SERA 8235*

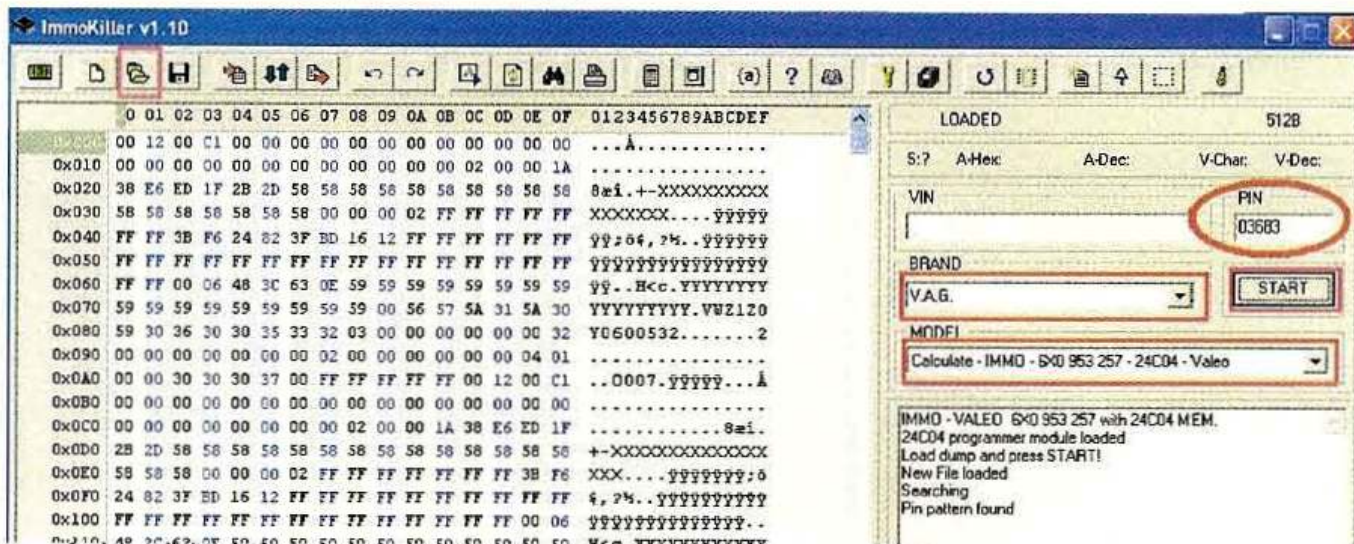


NESTE MODELO a senha esta inscrita apos o chassis, LENDO LENDO EM 8 BITS, senha 2207

31 – Leitura de senha CODE VALEO

PROCEDIMENTO:

- 1 – Abra o Immkiller versão 1.1;
- 2 – Selecione VAG
- 3 – Selecione em Model: Calculate – Immo – 6X0 953 257 – 24C02 – Valeo
- 4 – Abra o arquivo lido com o programador de Eprons
- 5 – Aperte em START
- 6 – A senha ira aparecer no espaço do PIN.



POLO COM BODY
COMPUTER

32- Arquivos de RESET para reprogramação de code novamente

OBJETIVO: Reprogramar a soic para reapresentação da ECU, por conta da mesma ter sofrido algum defeito ou mesmo algum fato que prejudicou sua programação a qual impossibilita sua reprogramação junto ao sistema code.

Sistema de Injeção	Arquivo	Eprom - Checksun
4AVP	GOLFLEX-4AVP-95160-COD.COD	95160
4SV	GOLPOWER 4SV-AR-RST.RST	95160
4LV	GOLPOWER 4LV-SR-16VRST-COD.COD	25C080
M3.8.2	M3.8.2_24C02.ORI	24C02
M5.9.2 F	GOLF2000 1_8FK-RST.COD	24C02
M5.9.2 HS	GOLF2000 1_84S -AR-COD.COD	
ME7.5.10	POLO ME 7510RST.RST	95040
ME7.5.20	95040-7-5-20-2506071730.BIN	95040
POLO COM BODY COMPUTER	BC-NOVO-POLO.BIN	95040

Atualização VW 01: DECODE BORA-GOLF 3.8.3

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eprom 24C02 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo e salvar;
- 4º - Grave o arquivo 24c02_motronic_3.8.3_decode.bin
- 5º - E instale no veiculo;

Atualização VW 02: DECODE PASSAT-AUDI 3.8.2

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a Central de Injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eprom 24c02 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo e salvar;
- 4º Grave o arquivo 24c02_motronic_3.8.2_decode.bin
- 5º - E instale no veiculo;

Atualização VW 03: LEITURA DE SENHA ECU BOSCH COM INJEÇÃO ME7.5.10

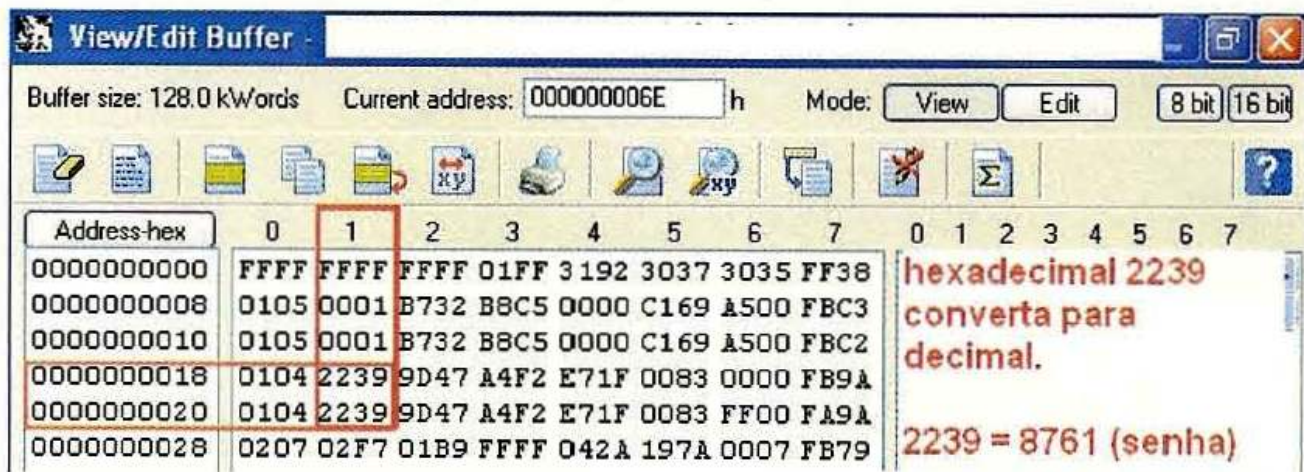
PROCEDIMENTO:

1º - Remover a central de injeção do veículo, localize a eeprom e leia seu conteúdo. No edit buffer localize a linha e coluna e converta de Hexadecimal para binário



Atualização VW 05: LEITURA DE SENHA ECU BOSCH COM INJEÇÃO ME7.5.30

Retire a soic da ecu e faça a leitura, mesmo procedimento do 7.5.10.



Atualização VW 05: LEITURA DE SENHA ECU BOSCH COM INJEÇÃO ME7.5.20

Retire a soic da ecu e faça a leitura, mesmo procedimento do 7.5.10.

Buffer size: 193.824 kWords Current address: 0000000022 h Mode: View Edit 8 bit 16 bit

Address-hex	0	1	2	3	4	5	6	7	0	1	2	3	4	5	6	7
0000000000	FFFF	FFFF	FFFF	04FF	3119	3133	3031	FF37								
0000000008	0105	0001	1E54	0001	0003	C169	A500	FDB3								
0000000010	0105	0001	1E54	0001	0003	C169	A500	FDB2								
0000000018	0104	2244	0000	0000	0000	0000	0000	FDF1								
0000000020	0104	2244	0000	0000	0000	0000	FF00	FCFA								
0000000028	0207	02F2	01B9	FFFF	042A	1914	0007	FBE4								

2244 em hexadecimal e 8772 em binario, www.autoluiz.com.br

Atualização VW 03: LEITURA DE SENHA ECU MARELLI IAW-4GV

Address-hex	0	1	2	3	4	5	6	7
0000000000	00FA	0200	00FA	0004	00FA			
0000000008	00FA	0802	00FA	0014	00FA			
0000000010	00FA	0020	00FA	0024	00FA			
0000000018	00FA	0030	00FA	0034	00FA			
0000000020	00FA	78D2	05FA	7ED0	00FA			
0000000028	03FA	3692	09FA	2BB2	00FA			
0000000030	05FA	818E	00FA	0064	00FA			
0000000038	00FA	0070	00FA	6BC2	03FA			
0000000040	00FA	0080	00FA	6BA0	00FA			
0000000048	02FA	0C60	02FA	17F4	02FA			
0000000050	02FA	183E	00FA	21D8	05FA			
0000000058	02FA	2550	00FA	3142	00FA			
0000000060	04FA	77FE	04FA	7D12	04FA			
0000000068	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0000000070	0001	0003	55A6	08AD	08AD	691B	02FA	5BDE
0000000078	00FA	2DC2	00FA	00FA	00FA	00FA	00FA	00FA

08AD em hexadecimal convertido para binario fica 2221, portanto a senha é 2221

visualizar em 16 bits

33 - Sistema PATS.1 – até 99 – (Escort, Ka, Fiesta, etc)

TODO VEÍCULO QUE UTILIZA O SISTEMA **P. A. T. S. 1** VEM MUNIDO DE UMA CHAVE MASTER "VERMELHA", VITAL PARA A MEMORIZAÇÃO OU CANCELAMENTO DAS CHAVES DO VEÍCULO.

O PROCESSO PERMITE A MEMORIZAÇÃO DE NO MÁXIMO 16 CHAVES COM CÓDIGOS DIFERENTES SIMULTANEAMENTE (1 VERMELHA + 15 PRETAS) E NO MÍNIMO 2 (1 VERMELHA + 1 PRETA). ACRESCENTAR UMA NOVA CHAVE AO SISTEMA, IMPLICA NECESSARIAMENTE A REMEMORIZAÇÃO DE TODAS AS CHAVES JÁ EXISTENTES, AS CHAVES QUE NÃO FOREM REPASSADAS PELO PROCESSO SERÃO CANCELADAS DO SISTEMA.

DESCREVEMOS ABAIXO A SEQUÊNCIA PARA A HABILITAÇÃO DE 2 NOVAS CHAVES, PARA OS CASOS DE MAIS CÓPIAS, REPITA OS PASSOS 6 E 7 ATÉ REPASSAR TODAS AS CHAVES.

- 1) TENHA EM MÃOS AS CHAVES NOVAS JÁ CORTADAS (COM O SEGREDO MECÂNICO), AS DEMAIS CHAVES DO CLIENTE E A CHAVE MESTRA VERMELHA.
- 2) COLOQUE A CHAVE VERMELHA NA IGNIÇÃO, GIRE-A ATÉ A POSIÇÃO "MARCHA" (SEM LIGAR O MOTOR), O "led" VERMELHO, LOCALIZADO NO QUADRO DO RELÓGIO, FICARÁ ACESSO POR ALGUNS SEGUNDOS
- 3) QUANDO O LED SE APAGAR, VOLTE A CHAVE VERMELHA PARA A POSIÇÃO "STOP"
- 4) RAPIDAMENTE, RETIRE A CHAVE VERMELHA; COLOQUE A PRIMEIRA CHAVE E GIRE-A PARA A POSIÇÃO "MARCHA"; O LED FICARÁ ACESSO POR ALGUNS SEGUNDOS.
- 5) QUANDO O LED SE APAGAR, VOLTE A PRIMEIRA CHAVE PARA A POSIÇÃO "STOP"
- 6) RAPIDAMENTE, RETIRE A PRIMEIRA CHAVE; COLOQUE A SEGUNDA CHAVE E GIRE-A PARA A POSIÇÃO "MARCHA"; O LED FICARÁ ACESSO POR ALGUNS SEGUNDOS.
- 7) QUANDO O LED SE APAGAR, VOLTE A SEGUNDA CHAVE PARA A POSIÇÃO "STOP"

A MEMORIZAÇÃO ESTA CONCLUÍDA, TESTE TODAS AS CHAVES ACIONAM O MOTOR, SE UMA DAS CHAVES NÃO ACIONAR O MOTOR, REPITA O PROCEDIMENTO DE MEMORIZAÇÃO DE CHAVES.

34 - Sistema PATS.2 – linha 2000 Ka, Fiesta e Escort (Ranger, F-250, F-350, Mondeo, Taurus, etc)

TODO VEÍCULO QUE UTILIZA O SISTEMA **P. A. T. S. 2** VEM MUNIDO DE DUAS CHAVES MESTRAS (AS PRETAS NORMAIS DE USO), VITAIS PARA A MEMORIZAÇÃO OU CANCELAMENTO DAS CHAVES DO VEÍCULO.

O PROCESSO PERMITE A MEMORIZAÇÃO DE NO MÁXIMO 8 CHAVES COM CÓDIGOS DIFERENTES SIMULTANEAMENTE. ACRESCENTAR UMA NOVA CHAVE AO SISTEMA, IMPLICA NECESSARIAMENTE A REMEMORIZAÇÃO DE TODAS AS CHAVES JÁ EXISTENTES, AS CHAVES QUE NÃO FOREM REPASSADAS PELO PROCESSO SERÃO CANCELADAS DO SISTEMA.

DESCREVEMOS ABAIXO A SEQUENCIA PARA A HABILITAÇÃO DE 1 NOVA CHAVE, PARA OS CASOS DE MAIS CÓPIAS. REPITA OS PASSOS 6 E 7 ATÉ REPASSAR TODAS AS CHAVES.

- 1) TENHA EM MÃOS AS CHAVES NOVAS JÁ CORTADAS (COM O SEGREDO MECÂNICO), E A DUAS CHAVES MESTRA ORIGINAIS

- A MEMORIZAÇÃO ESTÁ CONCLUÍDA, TESTE SE TODAS AS CHAVES ACIONAM O MOTOR, SE UMA DAS CHAVES NÃO ACIONAR O MOTOR, REPITA O PROCEDIMENTO DE MEMORIZAÇÃO DE CHAVES

[illegible]

37 – Zetec Rocan Ecu Pequena - Decode



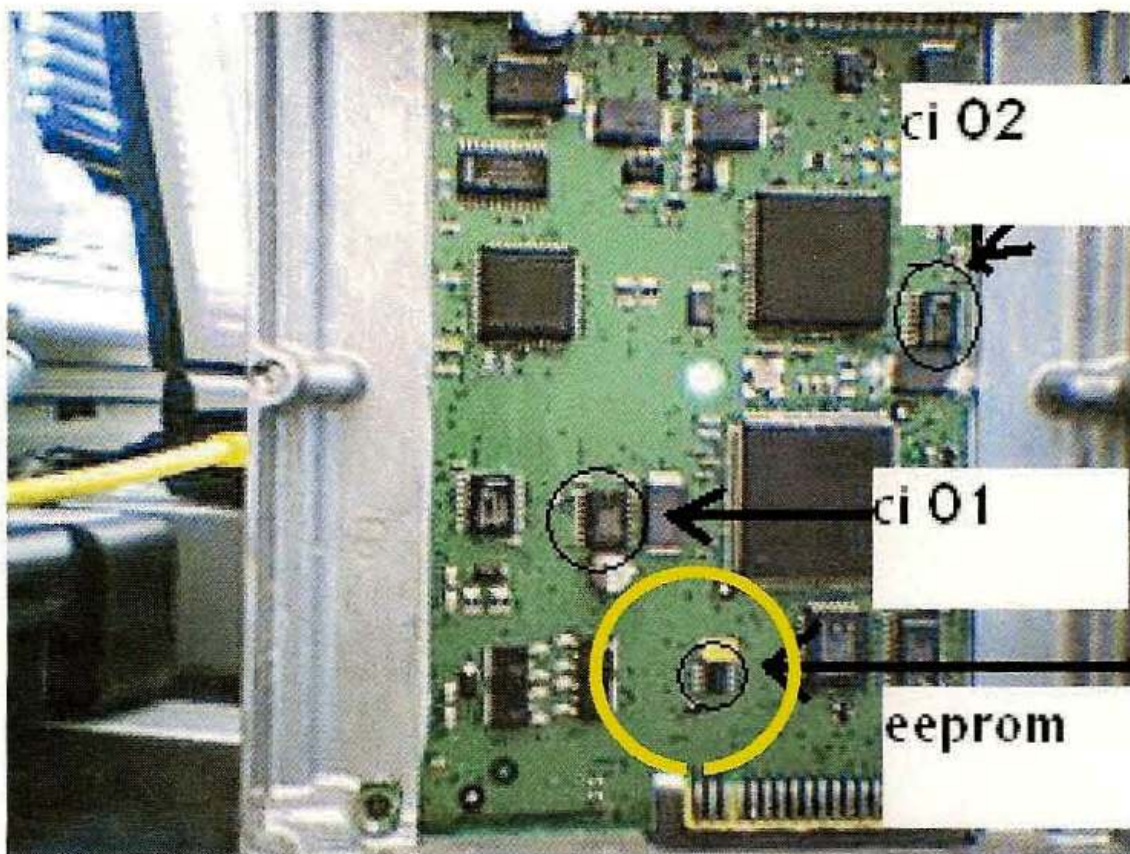
Na central com letras ANIL,, TALVES seja necessário aterrar o PINO 32 para acionar o Rele de Partida.

PROCEDIMENTO:

Basta RETIRAR a eeprom indicada e o veículo esta sem imobilizador.

Caso queira voltar o imobilizador basta resoldar a eeprom 25020.

38 - Zetec Rocan ECU Grande Decode



PROCEDIMENTO:

Procedimento idêntico ao anterior, basta retirar a eprom indicada.

Retire a SOIC 8 PINOS, e talvez seja necessário aterrar o pino do Rele de Partida.

Caso queira voltar o imobilizador resolde a eprom 25020.

39 - fiesta, Ka, Ecosport, com Marelli flex IAW - 4AFR e 4CFR

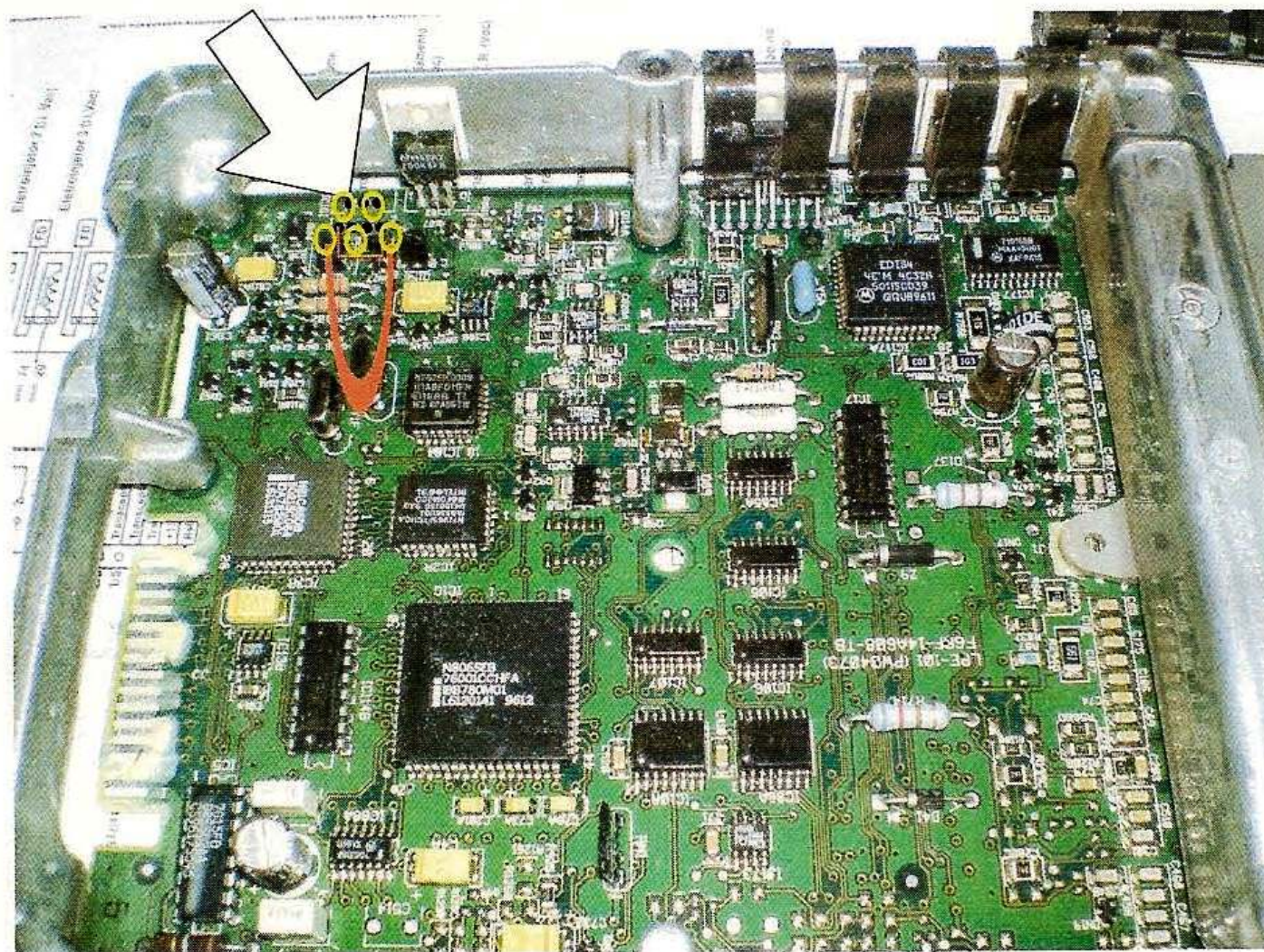
PROCEDIMENTO PARA TROCA DE ECU:

- Localize a eprom 95160, o imobilizador está nesta eprom. em caso de troca de ECU basta trocar a eprom.
- Em caso de pane na eprom, por alteração da voltagem da bateria ou outro fator, temos o backup de uma eprom virgem, regrave a SOIC com o arquivo 4AFR_RESET.RES, com checksum 7E69, já nas centrais 4CFR, devemos utilizar o arquivo 4CFR_RESET.RES. Não confunda um arquivo com o outro
- Esta ECU não é possível deixar sem code por enquanto

40 – Courier 1.4 16V, com letras TOGA - DECODE

PROCEDIMENTO:

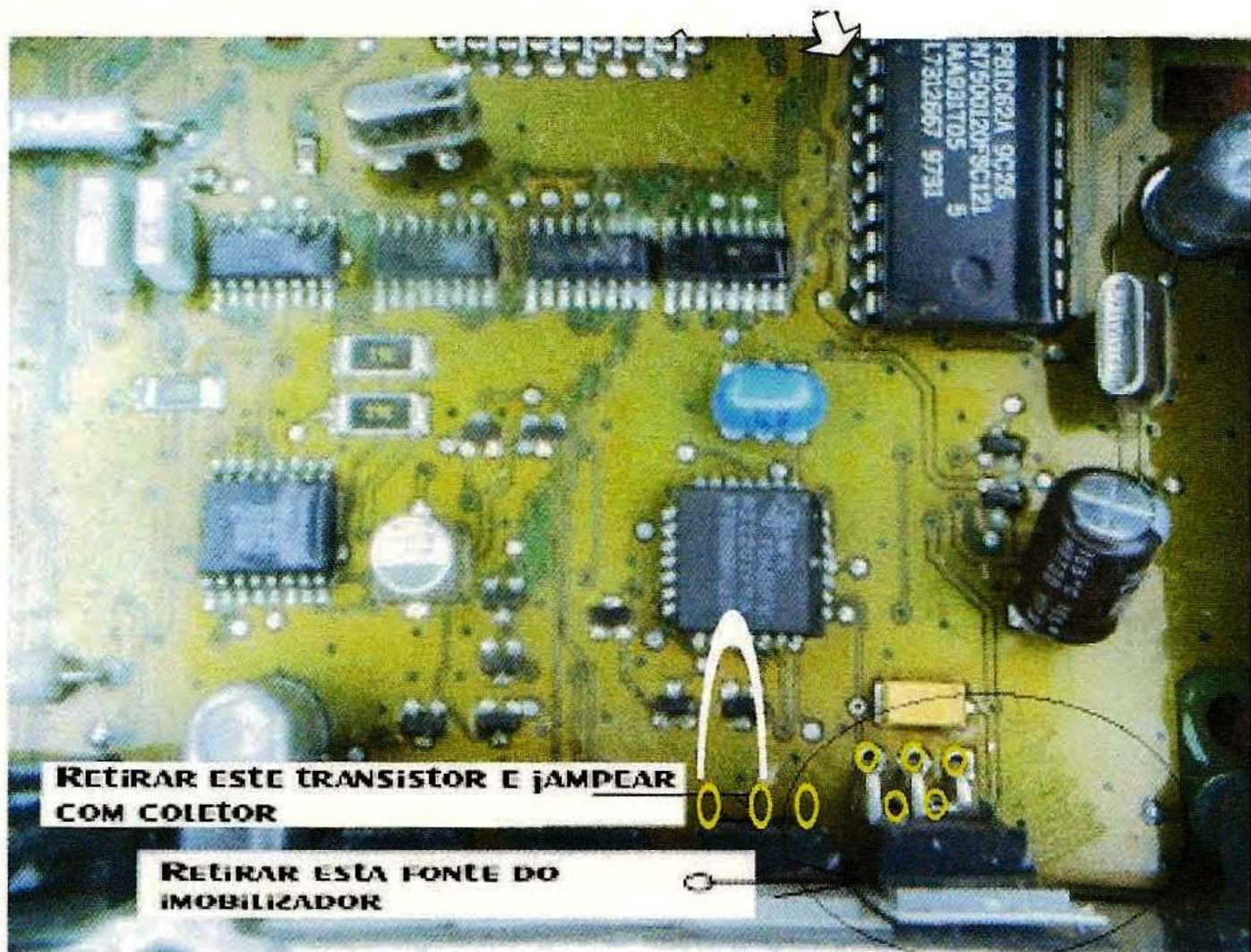
- 1 – Retire o componente indicado e faça um JUMPER conforme a foto indica;
- 2 – Verifique no esquema elétrico o fio referente ao rele de partida, corte ele e ligue diretamente a massa;
- 3 – Após fazer massa no rele de partida e o jumper dentro da central está pronto.
- 4 – LEMBRE-SE SOMENTE COM INICIAS **TOGA**



41 – Escort 1.8 16V ZETEC – FASE 1 - com pats - DECODE

PROCEDIMENTO:

- RETIRAR A FONTE DO IMOBILIZADOR DE 5 PINOS;
- RETIRAR O TRANSISTOR DE 3 PINOS, (AO LADO DA FONTE DO IMOBILIZADOR DE 5 PINOS).
- FAZER UM JAMPER (PONTE) ENTRE OS TERMINAIS 1 E 2
- Outra possibilidade é apenas cortar a trilha de cada pino da fonte do imobilizador e cortar a "pernas" do transistor de 3 pinos e jampear os pinos corretos



42 – Escort 1.8 16V ZETEC – FASE 2 - com pats - DECODE





DESLIGAR PINO 42 DO LED PATS LED
JAMPEAR 27 COM 24 TERRA DO RELE PARTIDA

Tirar este drive e jampear pino 01 e 03



44 – Veículos FIAT, Chip Ferramenta – RESET E DECODE

Chip Ferramenta é a eprom a qual iremos “construir” e que iremos utilizar em todas as centrais a qual desejamos RESETAR o imobilizador, lembrando que na família CODE 1 da fiat as centrais RESETAS funcionam sem code desde que a central do imobilizador esteja desligada. Nesse Chip Ferramenta é gravado um arquivo e com esse chip iremos realizar nosso trabalho.

44.1 – Chip Ferramenta para Palio 1.0 / 1.3 / 1.5 / 1.6 Todos com sistema IAW 1G7

PROCEDIMENTO:

- 1 – Pegue uma eprom 27c512, virgem;
- 2 – Grave o arquivo IAW_1G7_TODOS.COD
- 3 – Esta pronto o chip ferramenta IAW_1G7_TODOS

CHECKSUN: IAW_1G7_TODOS.COD = EDFB

44.2 - Chip Ferramenta para Palio e Brava 1.6 16V IAW 1ABG

PROCEDIMENTO:

- 1 – Pegue uma eprom 27c512, virgem;
- 2 – Grave o arquivo PALIO_16_16V_ABG.COD
- 3 – Esta pronto o chip ferramenta PALIO_16_16V_ABG

CHECKSUN: PALIO_16_16V_ABG.COD = C091

44.3 – Utilizando o Chip Ferramenta no Palio 1.0 / 1.3 / 1.5 / 1.6 Todos com sistema IAW 1G7

LOCALIZAÇÃO: Esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

1. Retire a central do veículo, Esta Ecu esta localizada na na parde corta fogo do motor
2. Retire o chip original da central
3. Coloque o chip que gravou com o arquivo IAW_1G&_todos.cod na central do veiculo
4. No veiculo DESLIGUE a caixa do code e coloque a central de injeção.
5. Ligue somente a ignição e espere entre 60 a 80 segundos a lâmpada irá ficar piscando,
6. Desligue a ignição e retire a central do veículo
7. Coloque novamente o chip original na central do veículo, e esta pronto.

Atenção: A caixa do CODE do veículo ficara definitivamente desligado. Caso queira codificar novamente é só ligar a central do code.

44.4 – Utilizando o Chip Ferramenta no Palio e Brava 1.6 16V IAW 1ABG

LOCALIZAÇÃO: Esta localizada atrás do porta luvas.

PROCEDIMENTO:

1. Retire a central do veículo, Esta Ecu esta localizada nos pés do carronero.
2. Retire o chip original da central
3. Coloque o chip que gravou com o arquivo PALIO_16_16V_ABG na central do veículo.
4. No veículo DESLIGUE a caixa do code e coloque a central de injeção.
5. Ligue somente a ignição e espere entre 60 a 80 segundos, a lâmpada irá ficar piscando,
6. Desligue a ignição e retire a central do veículo
7. Coloque novamente o chip original na central do veículo e está pronto.

Atenção: O caixa do code veículo ficará definitivamente desligado. Caso queira codificar novamente e só ligar o a central do

45 - Reset dos parâmetros de configuração de marcha lenta: Palio 1.0 / 1.3 / 1.5 / 1.6 Todos com sistema IAW 1G7, resolve a oscilação

PROCEDIMENTO:

1. Gravar o arquivo IAW_1G7_PALIO_RESET_PARAMETROS.IG7 numa eprom DIP 27c512.
2. Retire a central do veículo, Esta Ecu esta localizada na parte corta fogo do motor.
3. Retire o chip original da central
4. Coloque o chip que gravou na central do veículo
5. No veículo DESLIGUE a caixa do code e coloque a central de injeção.
6. Ligue somente a ignição e espere entre 60 a 80 segundos, a lâmpada irá ficar piscando,
7. Desligue a ignição e retire a central do veículo
8. Coloque novamente o chip original na central do veículo, e esta pronto.

CHECKSUM: IAW_1G7_RESET_PARAMETROS.1G7 = ~~CF9C~~

46 - Palio e Brava 1.6 16V IAW 1ABG – DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta localizada em baixo do porta luvas.

PROCEDIMENTO:

1. Retire a central do veículo, Esta ECU está localizada nos pés do carronero.
2. Retire o chip original da central.
3. Grave o arquivo Brava_palio 16VFEICDSC em uma eprom 27C512.
- 4 Coloque a eprom gravada na central de injeção e esta pronto, esta eprom FICA na central diferente do procedimento realizado com o chip ferramenta
- 5 No veículo DESLIGUE a caixa do code e coloque a central de injeção.

CHECKSUM: BRAVA_PALIO_16VFE1C.DSC = FE1C

Atenção: O caixa do code veículo ficara definitivamente desligado. Caso queira codificar novamente e só ligar o a central do code. NÃO CONFUNDA ESTE PROCEDIMENTO COM O CHIP FERRAMENTA, são duas maneiras de descodificar este veículo,

47.1 - MAREA 2.0 20V MOTRONIC – DECODE PELA PLCC

LOCALIZAÇÃO: Esta localizada nos pés do carona.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU), Esta ECU está localizada nos pés do carroneio.
- 2º - Remover o chip original do veículo (PLCC_{27C512})
- 3º - Gravar em uma eprom PLCC27C512 o arquivo MAREA_20_20V.COD
- 4º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta
- 5º - Conectar a central de injeção já cpom, a nova eprom que foi gravada e funcionar normalmente o veículo

CHECKSUN: MAREA_20_20V,COD = 5E67

47.2 - MAREA 2.0 20V MOTRONIC – DECODE PELA SOIC

LOCALIZAÇÃO: Esta localizada nos pés do carona.

Este procedimento é opcional, nunca faça os dois procedimentos, ou faça pelo PLCC ou pela SOIC

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU)
- 2º - Remover o chip original do veículo (PLCC 24C02)
- 3º - Gravar em uma eprom SOIC 24C02 o arquivo MAREA2020VRST.RST
- 4º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta
- 5º - Solda novamente a SOIC 24C02 e conectar a central de injeção que irá funcionar normalmente o veículo

CHECKSUN: MAREA2020VRST.RST= FF00

48 - MAREA HITACHI 1.8 16V – RESET E DECODE

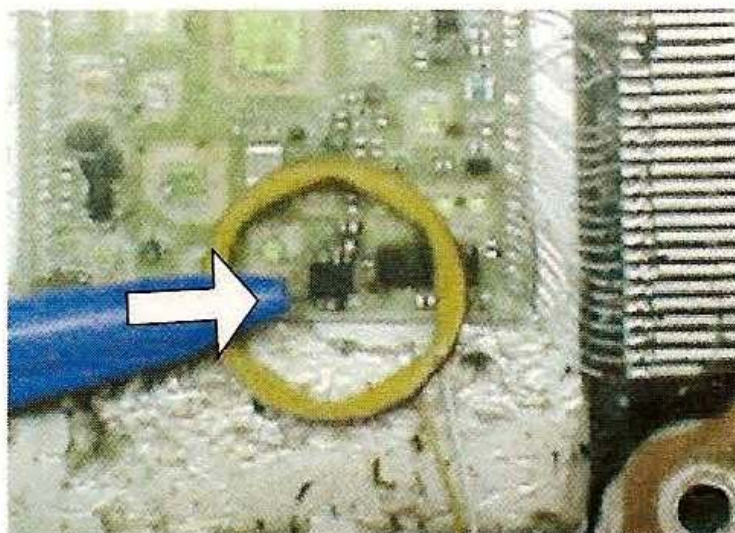
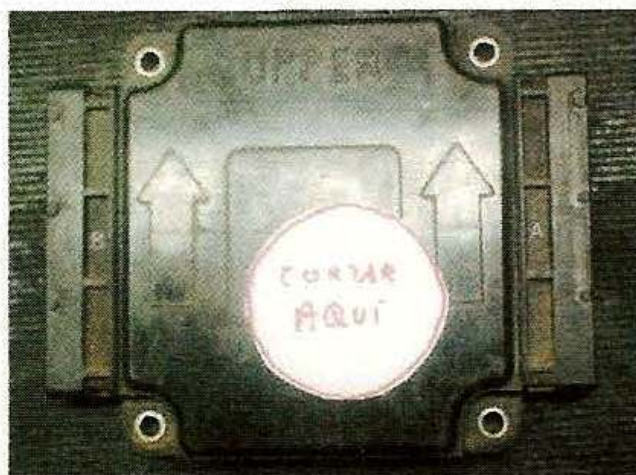
LOCALIZAÇÃO: Está localizada parafusada na admissão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1 – Faça um buraco na parte de plástico da ecu, **tome cuidado para não atingir a placa**, localize a soic 95c46 e grave o arquivo correspondente para reset ou para decode.
- 2 – No decode o carro funcionará sem code qual quer chave comum funciona, porem se religar o imobilizador ele se codifica sozinho, **cuidado ao mexer com essa ecu, ela é muito frágil**,

principalmente nos componentes em volta da soic 8 PINOS, POIS ELES SÃO LIGADOS POR FIOS MENORES QUE UM CABELO FINO.

RESET e DECODE: BRAVA_MAREA_HITACHI 1.8 16V_93C46 RESET-DECODE: 3FC0



NAO TENHA DO DE ESTRAGAR A CAPA DA CENTRAL.

Esta ECU encontra-se parafusada na admissão do motor.

Cuidado com o soprador nesta placa, ideal neste veiculo é usar a pinça de programação.

49 - COUPE 16V - DECODE

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU)
- 2º - Remover o chip original do veículo e gravar o arquivo indicado
- 3º - Desabilitar a central de imobilizador removendo ou desconectando esta
- 4º - Conectar a central de injeção já com a nova eprom que foi gravada e funcionar normalmente o veículo

Mande um email no momento em que voce for decodificar este veiculo.

50.1 – Palio, Doblo, Siena, Idea com Bosch Me7.9.6 RESET pela SOIC

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor. Selecione 0X00 Buffer.

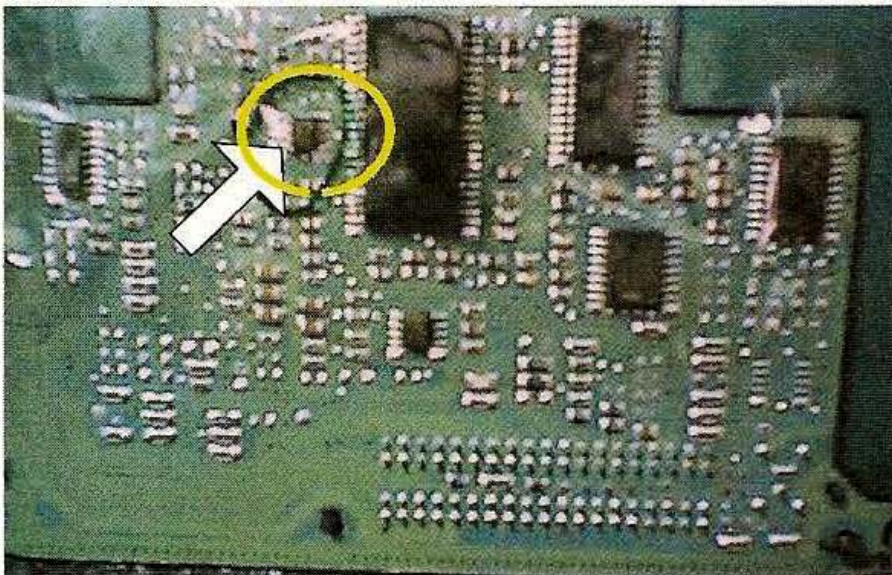
PROCEDIMENTO:

- 1- Deixe a eprom 29f400 com a programação original,
- 2- Regrave a SOIC 8 pinos 95080 com o arquivo palio_me796_fire_16v_95080_reset.cod
- 3 - Conecte a ECU e ligue a chave - o sistema deve se codificar automaticamente (desde que a chave e o Body computer estejam "casados")

CHECKSUN = PALIO_ME796_FIRE_16V_95080_RESET.COD = B08E

OBSERVAÇÃO 1: Nas centrais com o a numeração FIAT 0261207431 utilize o arquivo RESET FIAT 0261207431, com CheckSun = B094

OBSERVAÇÃO 2: Nas centrais do Idea com este modelo de injeção utilize o arquivo IDEA_ME796_RESET.CODE com checksum 93E6



50.2 – Palio, Doblo, Siena com Bosch Me7.9.6 DECODE pela PSOP 44 PINOS

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1 - Regrave a eprom psop 44 pinos - 29f400
- 2 - Não necessita cortar nenhum fio-chicote ou realizar nenhum jumper
- 3 – Verifique a numeração da ECU e utilize o arquivo correto, O ARQUIVO CORRESPONDENTE

VEICULO	Nº ECU	Nº PSOP	ARQUIVO	Checksun
PALIO 1.0 16V FIRE	0261207431	1037362875	8172_431.DEC	8248
SIENA 1.3 16V FIRE	0261207104	1037362875	b406_104.DEC	B5DB
DOBLO 1.3 16V FIRE	0261207626	1037362884	C7B9_626.DEC	C88F
PALIO 1.3 16V	0261208410		P410.DEC	2688

SITEMAS FIRE IAW 59FB- RESET-VIRGEM NOVAMENTE

LOCALIZAÇÃO Esta ECU está localizada no vão do motor. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1 – Remova a ECU e localize a soic 95080; Esta Ecu esta localizada no vão do motor.
- 2 – Retire a Soic, e faça um back-up de seu conteúdo;
- 3 – Localize a o arquivo correspondente ao modelo da ECU, e certifique-se da correta CHECK SUN
- 4 – Monte no veiculo, ao ligar a chave o sistema ira codificar-se sozinho, (ECU e central de imobilizador), necessário as chaves estarem corretas.

CENTRAL	APLICAÇÃO	CHECKSUN
59FB.P1	PALIO_59FB_P1.RES	012E
59FB.P2	PALIO_59FB_P2.RES	87C6
59FB.UN	UNOFIRE_59FB_UN.RES	012E

51.2 SISTEMAS FIRE IAW 59FB SEM BODY -DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1 - GRAVAR O ARQUIVO NA MEMORIA 95080
- 2 - COLOCAR A CENTRAL NO CARRO E DESLIGAR A CENTRAL DO IMMO OU CORTAR O FIO DO IMOBILIZADOR QUE VAI PARA A CENTRAL, OLHE O ESQUEMA ELÉTRICO DO CARRO.
- 3 - O CARRO FUNCIONARÁ SEMCODE ..QUAL QUER CHAVE COMUM FUNCIONA.

CHECKSUN: 59FB_95080_SEMCODE.COD FF6D

51.3 - SISTEMAS FIRE IAW 59FB COM BODY- DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor. Selecione 0X00 Buffer.

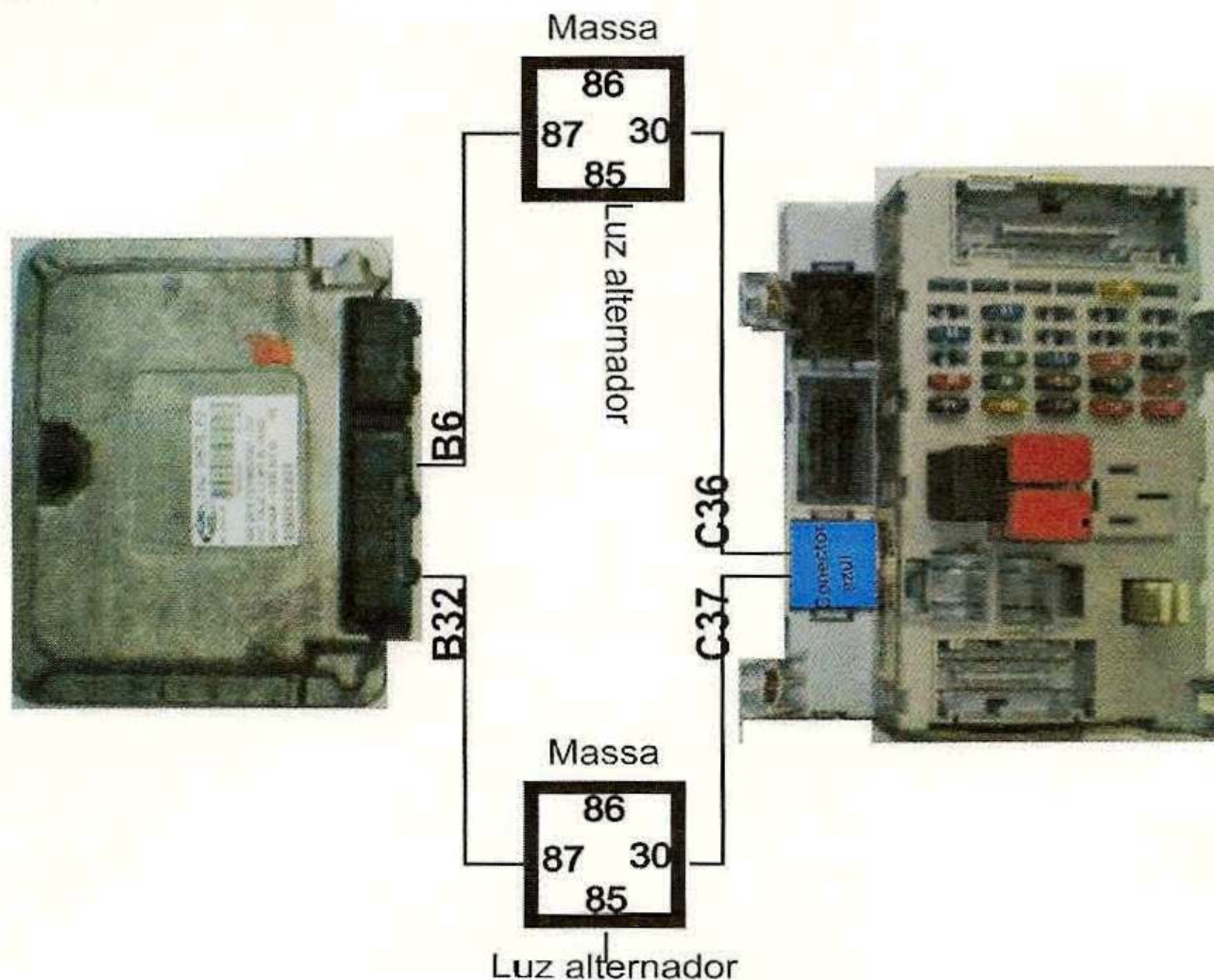
PROCEDIMENTO:

- 1 - GRAVAR O ARQUIVO NA MEMORIA 95080,
- 2 - COLOCAR A CENTRAL NO CARRO E DESLIGAR A CENTRAL DO IMMO OU CORTAR O FIO DO IMOBILIZADOR QUE VAI PARA A CENTRAL, OLHE O ESQUEMA ELÉTRICO DO CARRO
- 3 - O CARRO FUNCIONARA SEM CODE ..QUAL QUER CHAVE COMUM FUNCIONA

CHECKSUM: 59FB_95080_SEMCODE.COD FF6D

OBSERVE esquema para Body computer

CORTAR NA ECU OS FIOS PINOS 25,6 E 32 LIGAR CONFORME O DESENHO LADO, USAR RELE 4 PINOS. PODE SER UM RELE DE BUZINA.



52.1 - SISTEMAS FIRE IAW 49FB - RESET

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1 – Remova a ECU e localize a soic 95040;
- 2 – Retire a Soic, e faça um back-up de seu conteúdo;
- 3 – Localize a o arquivo correspondente ao modelo da ECU, e certifique-se da correta CHECK SUN
- 4 – Monte no veiculo, ao ligar a chave o sistema ira codificar-se sozinho, (ECU e central de imobilizador), necessário as chaves estarem corretas

CHECKSUN: PALIO_49FB_T3.RST = 012E

PALIO_49FB_T1_T4.RST = C327

52.2 - SISTEMAS FIRE IAW 49FB - DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta ECU está localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1 - GRAVAR O ARQUIVO NA MEMORIA 95040
- 2 - COLOCAR A CENTRAL NO CARRO E DESLIGAR A ANTENA DO IMMO OU CORTAR O FIO DO IMOBILIZADOR QUE VAI PARA A CENTRAL, OLHE O ESQUEMA ELETRICO DO CARRO.
- 3 - O CARRO FUNCIONARA SEM CODE ..QUAL QUER CHAVE COMUM FUNCIONA.

CHECKSUN: 49FB_95040_SEMCODE.COD = B257

53.1 - SISTEMAS FIRE IAW 4AFB – RESET – VIRGEM NOVAMENTE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1 – Remova a ECU e localize a soic 95160
- 2 – Retire a Soic, e faça um back-up de seu conteúdo
- 3 – Localize a o arquivo correspondente ao modelo da ECU, e certifique-se da correta CHECK SUN
- 4 – Monte no veiculo, ao ligar a chave. o sistema irá codificar-se sozinho, (ECU e central de imobilizador), necessário as chaves estarem corretas.

CENTRAL	APLICAÇÃO	CHECKSUN
4AFB.UN	4AFB_FLEX_GASOLINA.RES	82DC
4AFB.P1	4AFB_FLEX_GASOLINA.RES	82DC
4AFB.P2	4AFB_FLEX_GASOLINA.RES	82DC
4AFB.PK	4AFB_FLEX_GASOLINA.RES	82DC

53.2 - SISTEMAS FIRE IAW 4AFB – SEM CODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1 - GRAVAR O ARQUIVO NA MEMORIA 95160
- 2 - COLOCAR A CENTRAL NO CARRO E DESLIGAR A ANTENA DO IMMO OU CORTAR O FIO DO IMOBILIZADOR QUE VAI PARA A CENTRAL, OLHE O ESQUEMA ELETRICO DO CARRO
- 3 - O CARRO FUNCIONARA SEM CODE ..QUAL QUER CHAVE COMUM FUNCIONA

CHECKSUN: 4AFB_SEM_CODE_95160.COD = 5120

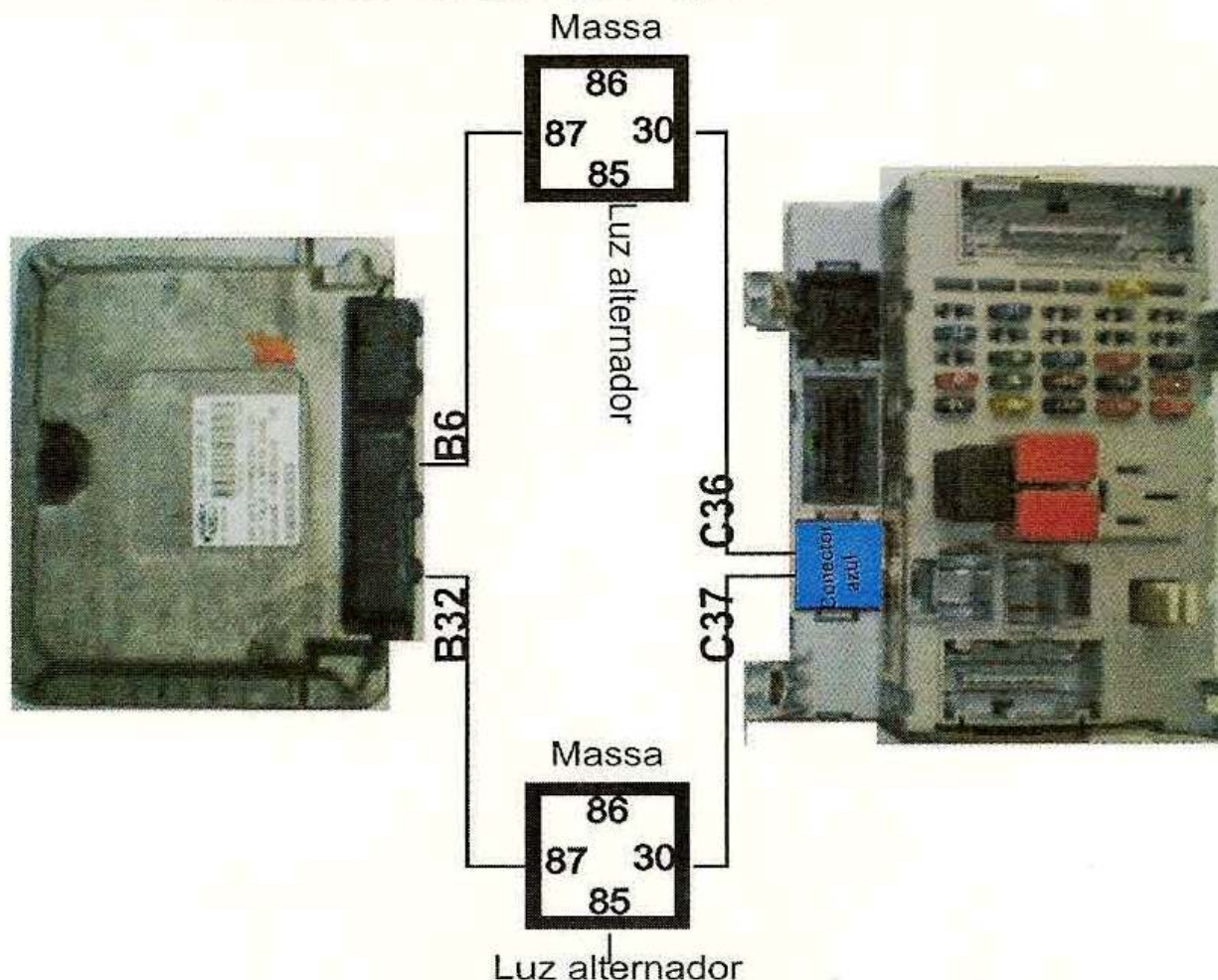
53.3 - SISTEMAS FIRE IAW 4AFB – SEM CODE COM BODY COMPUTER

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1 - GRAVAR O ARQUIVO NA MEMORIA 95160
- 2 - COLOCAR A CENTRAL NO CARRO E DESLIGAR A ANTENA DO IMMO OU CORTAR O FIO DO IMOBILIZADOR QUE VAI PARA A CENTRAL, OLHE O ESQUEMA ELETRICO DO CARRO.
- 3 - O CARRO FUNCIONARÁ SEM CODE ..QUAL QUER CHAVE COMUM FUNCIONA.

CHECKSUN: 4AFB_SEM_CODE_95160.COD = 5120



53.4 – Sistema FIRE FIORINO 1.3 4AFB - DECODE

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- Arquivo desenvolvido especialmente para este veiculo, programação do processador diferente.

1 - GRAVAR O ARQUIVO NA MEMORIA 95160

2 - COLOCAR A CENTRAL NO CARRO E DESLIGAR A ANTENA DO IMMO OU CORTAR O FIO DO IMOBILIZADOR QUE VAI PARA A CENTRAL, OLHE O ESQUEMA ELETRICO DO CARRO.

3 - O CARRO FUNCIONARA SEM CODE ..QUAL QUER CHAVE COMUM FUNCIONA.

CHECKSUN = FIORINO 1.3_4AFB_DECODE = 359ª

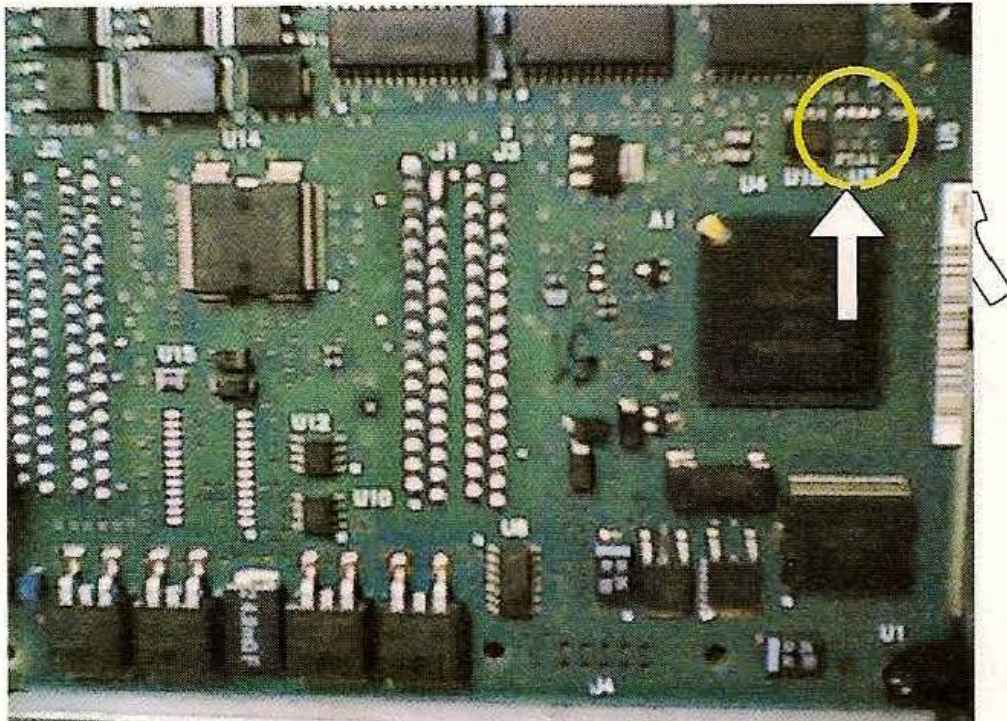
54 – STILO DELPHI HSFI – 8V E 15V – RESET

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu está localizada no vão do motor. DOIS conectores pretos. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

Caso deseje trocar a ECU basta trocar a soic da ECU-1 com a ECU-2 (nova) e colocar no veiculo. Caso o arquivo esteja corrompido regrave a eprom indicada com o arquivo Stilo_Delphi_reset, a ECU fica virgem novamente, ao ligar a chave ela se codifica sem a necessidade de scanner. A eprom utilizada neste sistema é uma Soic 8 pinos ST95080.

CHECKSUN = RESET_Conectores_pretos_Meriva_Stilo_FCCJ.RST = E887



55 – LEITURA DE SENHA BODY COMPUTER FIAT MARCA DELPHI:

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada junto a caixa de fuziveis.

PROCEDIMENTO:

Localize a eprom 93LC56, leia seu conteúdo e salve no computador.

Execute o programa a seguir e verifique a senha.



56.1 – SISTEMA MARELLI 5NF RESET:

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- Abra a ECU no local indicado
- Regrave o arquivo na SOIC 95160 e reinstale na central.
- Para cada letra de ECU tem o arquivo especifico,
 - 5NF.F1;
 - 5NF.T6;
 - 5NF.T7;
 - 5NF.F3;
 - 5NF.P3;
 - 5NF.TB;



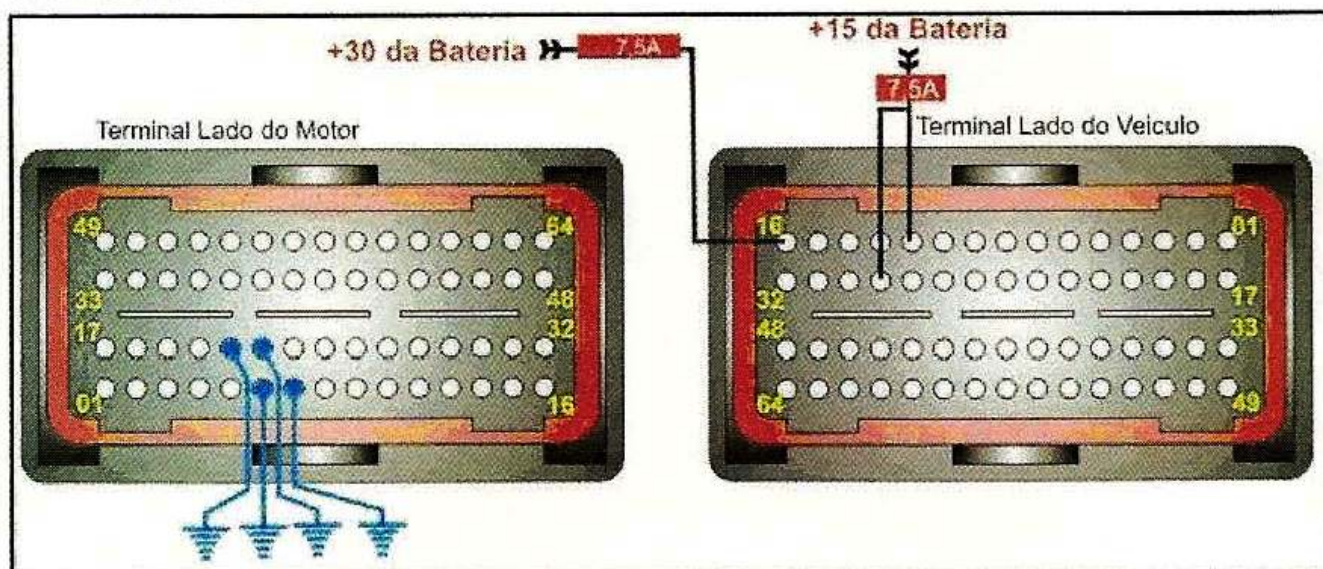
56.2 - SISTEMA MARELLI 5NF DECODE:

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- Abra a ECU no local indicado
- Regrave o arquivo na SOIC 95160 e reinstale na central.
- Para cada letra de ECU tem o arquivo especifico,
- É necessário a adaptação de dois reles para enganar o body computer;

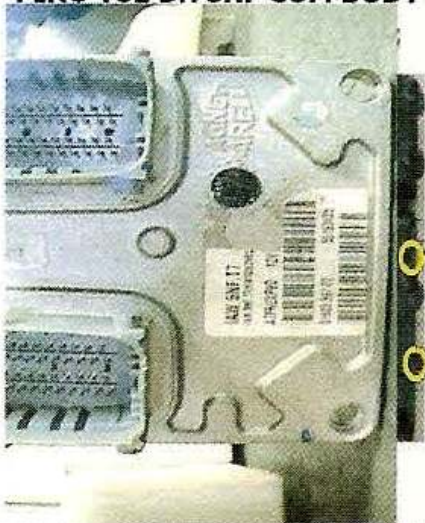
Conector da UC



ATENÇÃO:

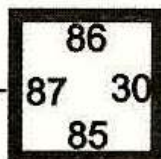
- Procedimento se realiza no conector LADO CHICOTE DO VEICULO e NÃO LADO MOTOR.
- Utilize o mesmo fio que aterra a LAMPADA DO ALTERNADOR no painel.
- UTILIZE RELES DE BAIXA AMPERAGEM.

PINO V52 DA 5NF COM BODY



PINO V36 DA ECU 5NF COM BODY

Massa



Luz alternador

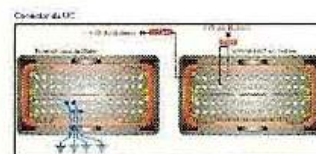
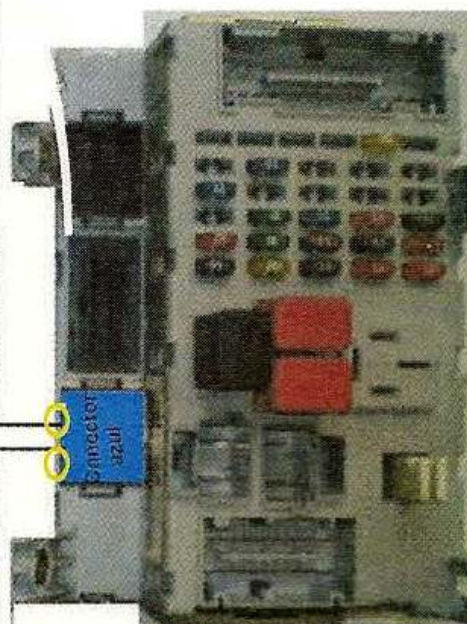
PINO V52 DA 5NF COM BODY

PINO V36 DA ECU 5NF COM BODY

Massa



Luz alternador



Atualização FIAT 01: Reset Idea com Bosch 7.9.9

LOCALIZAÇÃO: Esta Ecu esta localizada no vão do motor. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1º - Remover a central de injeção do veículo (ECU);
- 2º - Remover a eprom 95080 marcando sua posição na placa;
- 3º - Ler o conteúdo e salvar;
- 4º - Grave o arquivo Idea_reset.bin;
- 5º - E instale no veiculo;

57 – Veículos RENAULT 1.0 16v 5NR.C1

LOCALIZAÇÃO: Localiza-se pressa na admissão do motor.

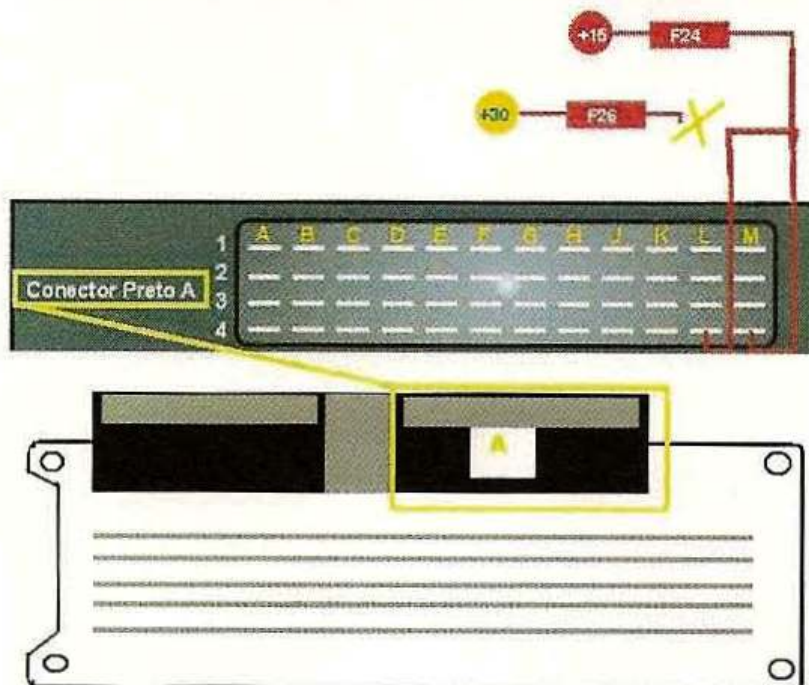
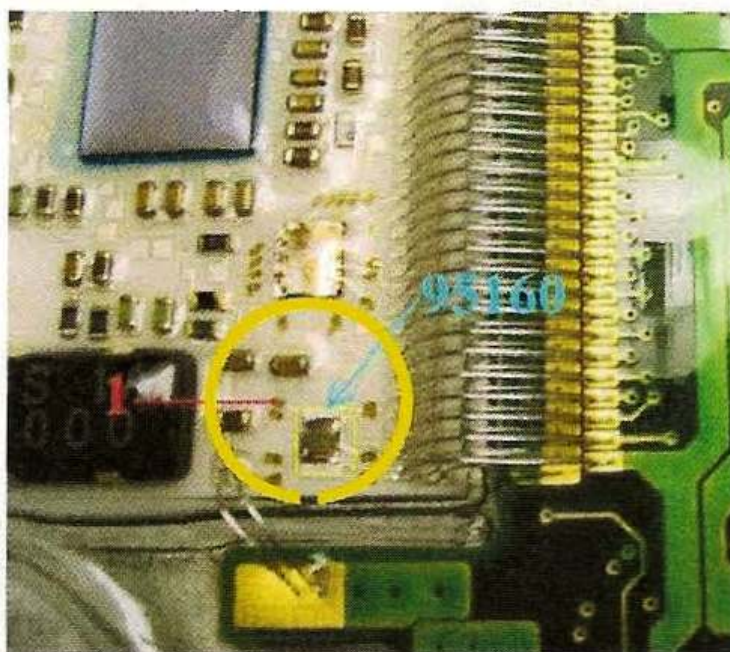
PROCEDIMENTO:

Neste Modelo de ECU nota-se que existe um tipo de gel, na foto a seguir poderemos ver a localização da Soic 95160. Nesta ECU devemos cortar os fios de ligação do serial a placa, deixando-a ISOLADA.

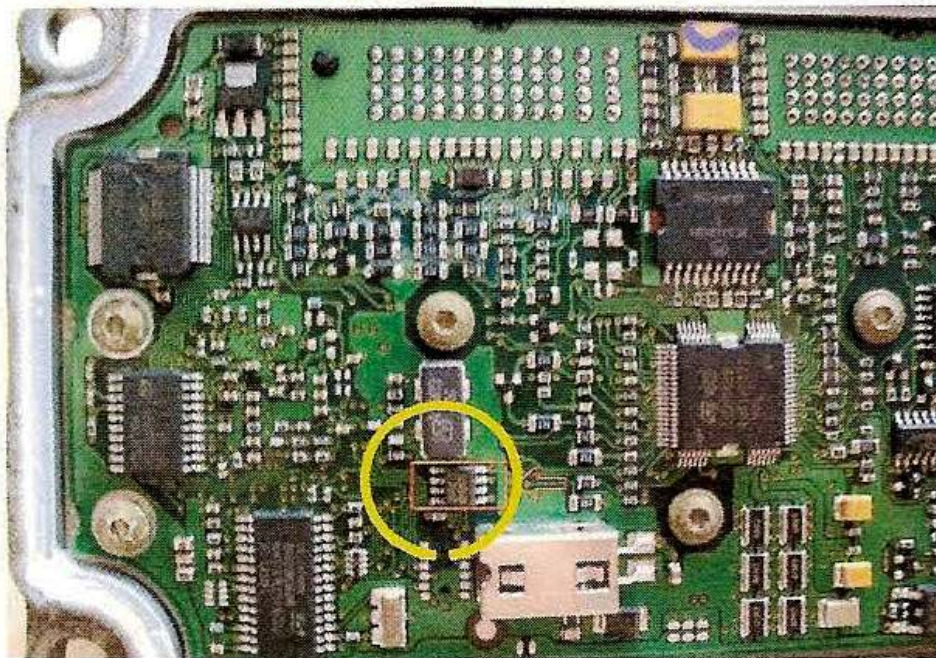
Posteriormente devemos desligar o 12V contínuo, que seria a LINHA 30 e ligar essa LINHA 30 ao fio da LINHA 15, como é demonstrado na segunda figura.

Lembre-e que a Soic tem 8 Perninhas, uns fios bem fininhos, basta com uma pinça você desconectar cada fiozinho. Se você puder não deixe um fiozinho encostar no outro. Quando você for funcionar o carro, ligue a chave, espere 3 segundos e de partida. Posteriormente pode bater partida direto. ((Atualização capítulo 64.1))

NÃO SE ESQUEÇA DE MUDAR A ALIMENTAÇÃO 12V DA CENTRAL



58 - Veículos RENAULT Clio 1.0 16v 5NR.C2



LOCALIZAÇÃO: Localiza-se pressa na admissão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1- Abra a tampa de trás da central de injeção;
- 2 - Localize a eeprom SOIC 8 PINOS;
- 3 - Marque o lado/direção que ela vai, (o pino 1 fica proximo ao inicio da inscrição em cima da epronzinha, exemplo, 95160, o pino 1 esta no lado esquerdo, no lado do 9, e nao do lado do 0.)
- 4 - Retire a eeprom SOIC 8 PINOS, e leve-a ao gravador de eprons
- 5 - Leia seu conteudo, e salve esse conteudo;
- 6 - Carregue o arquivo (Renult_1000_16v_5NR_sem_code);
- 7- Caso não apareça essa check sum, o tipo da eeprom selecionada no programador esta incorreta;
- 8 - Apos programado e conferido a checksum monte o SOIC na central. com o pino 1 no local/direção certa;
- 9 - Esta pronto é só funcionar o carro, não precisa desligar nada

Checksum Renault_: 1000_16V_5nr_sem_code = 5A55

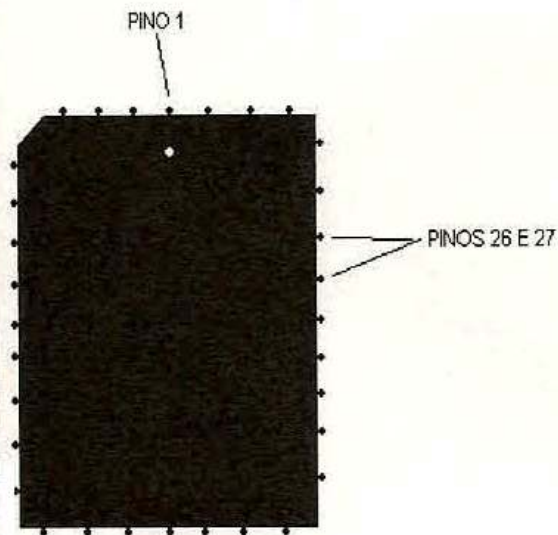
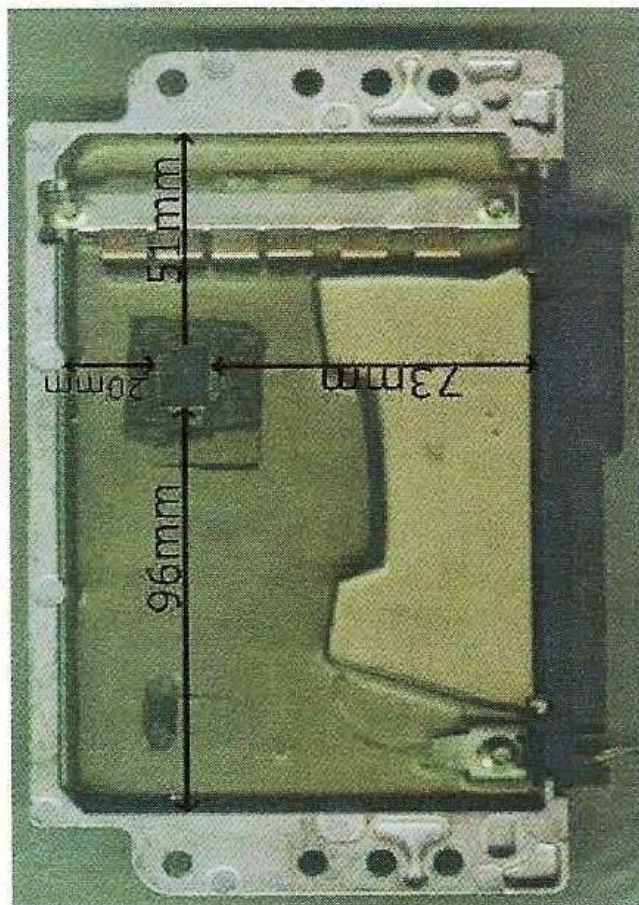
59 – Veículos Renault com FENIX 5 – Scenic e Megane 2.0

LOCALIZAÇÃO: Localiza-se no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1 - Com a central no veículo energizada.
- 2 - Com a caneta de polaridade fechar curto entre o pino 26 e 27 da eprom, bastante vezes e bem rapido e ligar o veículo.
- 3 - Repetir o procedimento varias vezes se necessario.
- 4 - Deixar o motor funcionando por 5 minutos, depois cortar o pino 35 do conector do modulo e aguardar mais 5 minutos antes de desligar o motor. Se quiser pode cortar o pino 35 antes de realizar o procedimento

Repetindo: ir fechando curto com a caneta de polaridade entre os pinos 26 e 27 até ouvir um relê parar de atracar, quando o relê parar de atracar, correr e ligar o carro e deixa-lo funcionando por 5 minutos, após passar os cinco minutos, cortar o fio 35 do modulo e deixar o carro funcionando por mais 5 minutos. pronto.



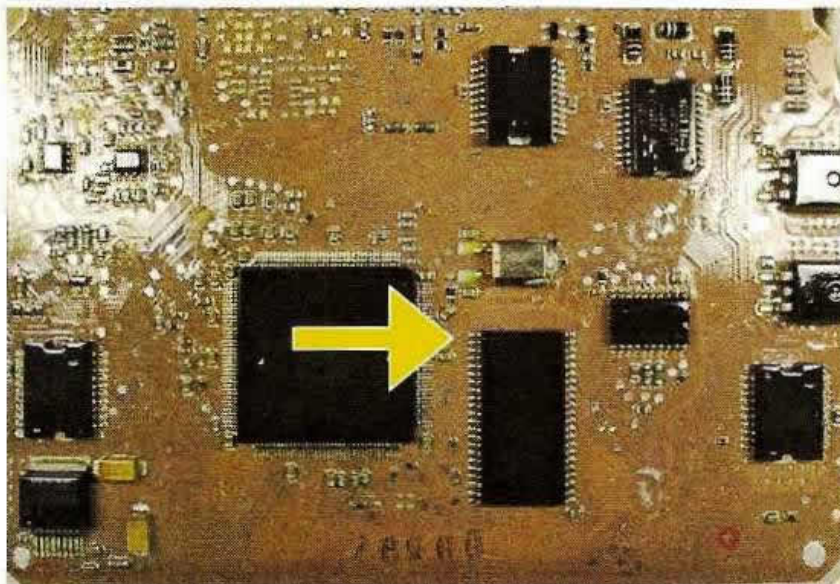
60 – Linha Sirius 32 – Reset e Decode

LOCALIZAÇÃO: Localiza-se no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

No sistema Sirius 32 podemos Resetar a ECU, quando reconectarmos ela e ligamos a chave ela já se codifica com o sistema, em caso de DECODE – eliminação total do imobilizador, utilizamos o arquivo específico para cada ECU, e corta-se o pino do imobilizador para que não se codifique novamente, neste caso é o **pino 58**.

Devemos regravar a eeprom 29F200 de uma Sirius 32, com o arquivo correspondente ao modelo da ecu, e **cortar o fio do pino 58** para que não se codifique mais, caso não desligarmos a ecu se codifica novamente com a BSI.



CHECK SUN DOS ARQUIVOS SIRIUS 32

	PRIMEIRA OPÇÃO	SEGUNDA OPÇÃO
MODELO		
SIRIUS 32A	sirius32a-ecd7-desc	
SIRIUS 32B	SIRUS32B_DSC	8638_32B_FREE
SIRIUS 32C		8638_32C_FREE
SIRIUS 32D	SIRUS32D-DSC	9169_32D_FREE
SIRIUS 32E	SIRIUS32E_DSC	F907_32E_FREE
SIRIUS 32F	1751_32F_FREE	
SIRIUS 32N	SIRIUS-32N-DSC_29F200	8638_32N_FREE

61 – Linha Sirius 34 – Reset e Decode

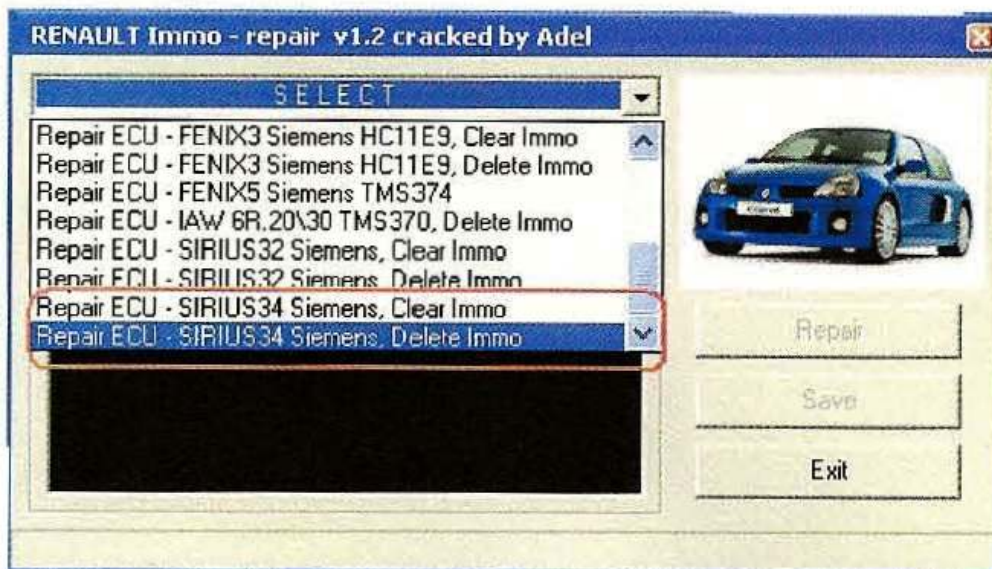
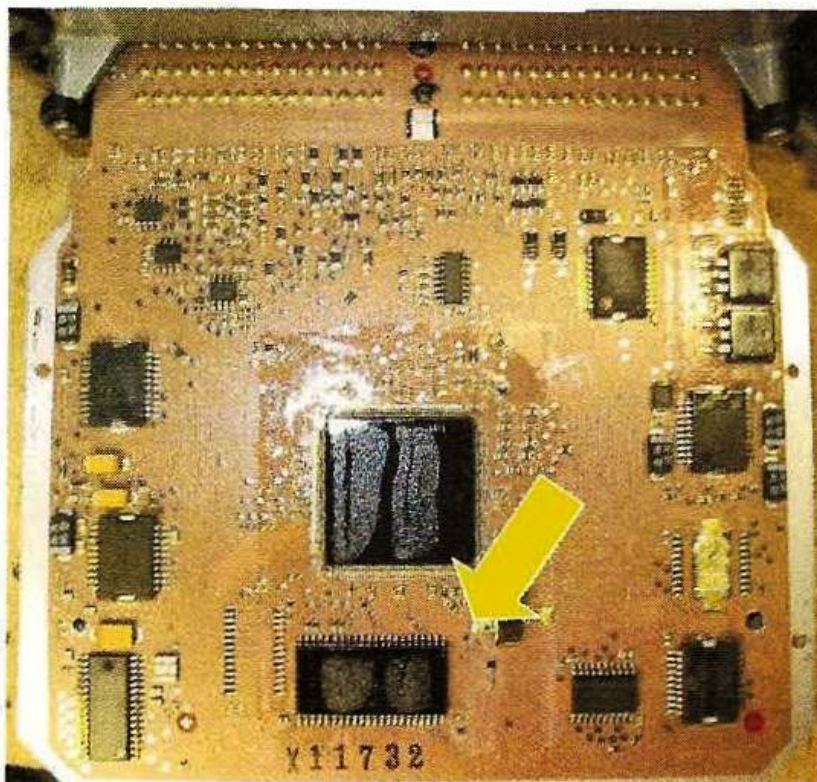
LOCALIZAÇÃO: Localiza-se no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

No sistema Sirius 34 podemos Resetar a ECU, quando reconectarmos ela e ligamos a chave ela já se codifica com o sistema, em caso de DECODE – eliminação total do imobilizador, utilizamos o arquivo específico para cada ECU, e corta-se o pino do imobilizador para que não se codifique novamente, neste caso é o **pino 88**.

Devemos regravar a eeprom 29F400 de uma Sirius 34, com o arquivo correspondente ao modelo da ecu, e **cortar o fio do pino 88** para que não se codifique mais, caso não desligarmos a ecu se codifica novamente com a BSI.

Utilize o arquivo SIRIUS_34_RESET para reset ou decode. Ou utilize o software que segue junto com o sistema de eliminação de imobilizador.



62 – LINHA SIRIUS 3134 – Reset

LOCALIZAÇÃO: Localiza-se no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

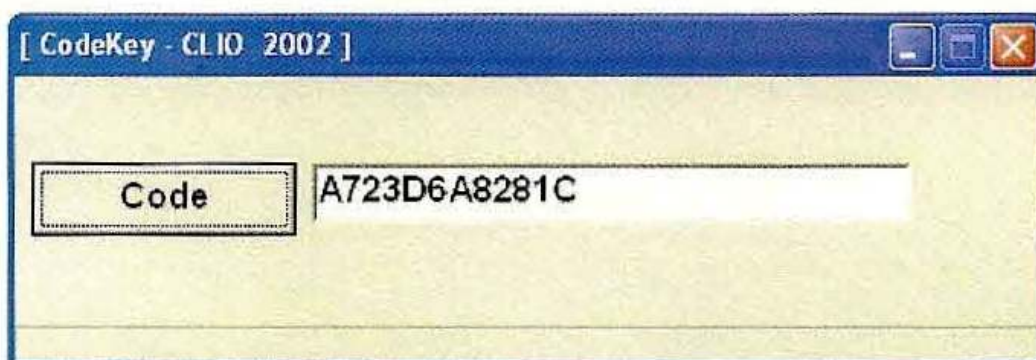
No sistema Sirius 3134 podemos Resetar a ECU, quando reconectarmos ela e ligamos a chave ela já se codifica com o sistema.

Devemos regravar a eprom 29F400 de uma Sirius 3134, com o arquivo correspondente ao modelo da ecu, ao ligarmos a chave a ECU se codifica novamente com a BSI.

CLIO_1600_16V_FLEX_S11831142A-SIMENS 3134 RESETE.bin = F823

63 - Software Renault Senha 12 digitos BSI- Clio e logan

Inicie o software:



Abra o arquivo a qual você deseja ver a senha (arquivo da soic da BSI dos Renault Clio e Logan, ambos Flex de 12 dígitos). A eprom utilizada é a 93C66 e a BSI localiza-se junto a caixa de fuzíveis.

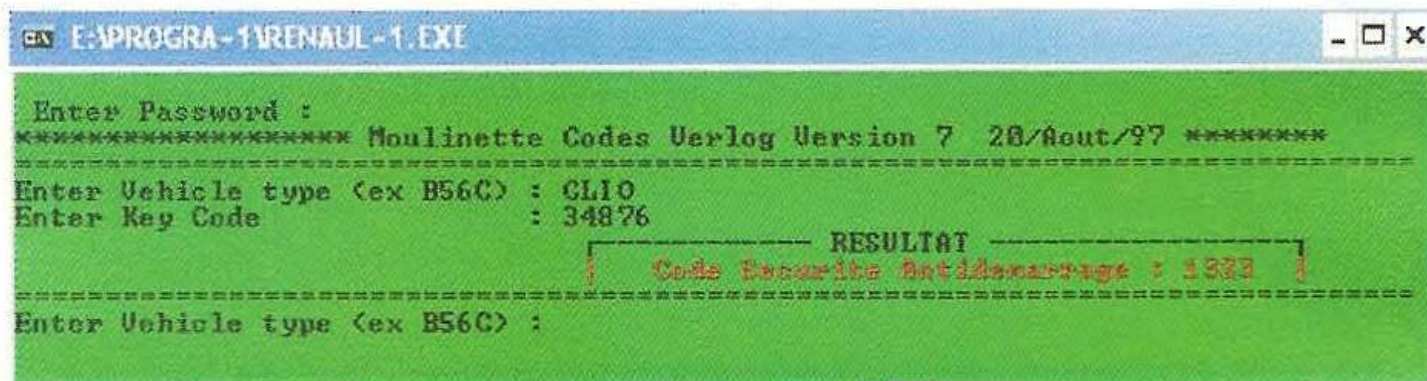
64 – Software Trantir Renault

PROCEDIMENTO:

Inicie o software e ira pedir uma senha, digite TRANTIR.

Em seguida escreva o nome do carro; e ENTER;

Escreva agora o numero de 5 dígitos, que esta impresso com tinta branca dentro da chave telecomando dos Clio, Scenic e outros entre 1997 e 2002. Se não tiver o software NÃO CALCULA A SENHA.



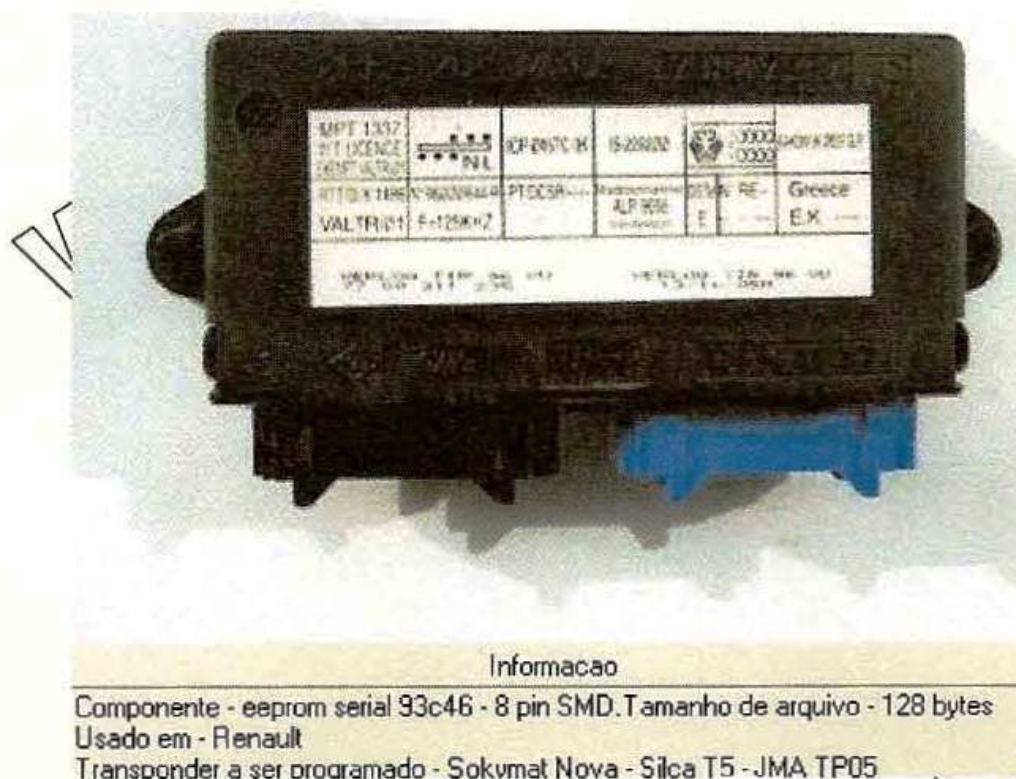
OBSERVE QUE ELE JÁ IRA GERAR A SENHA DE 4 DIGITOS

64.1 – Reset central de imobilizador do Clio com injeção 5NR.C1

PROCEDIMENTO

- 1 – Em cima do pedal da embreagem localize a eeprom 93C46;
- 2 – Regrave o arquivo indicado logo a baixo;
- 3 – Entre com scanner programador de chaves e habilite o sistema, não irá pedir senha.
- 4 – A Central de injeção e as chaves podem ser codificadas, a partir do momento que você resetou a central do imobilizador ela se codifica com a ECU e com as chaves.

Memoria 93C46 Rreset Central do IMOBILIZADOR CLIO CX.PR.AZ .Bin = 514E



65 – Veículos Peugeot 206 1.0 16v 5NP.C1 - DECODE

LOCALIZAÇÃO: Localiza-se pressa na admissão do motor.

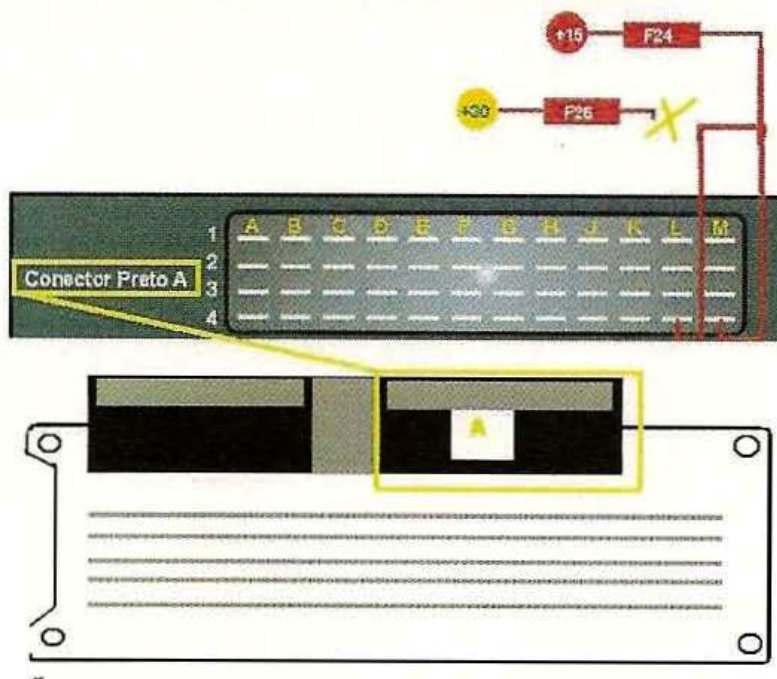
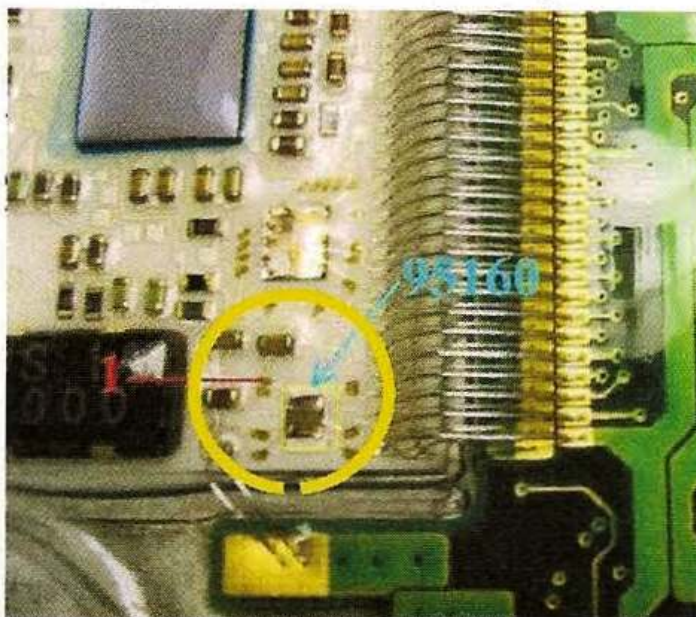
PROCEDIMENTO:

Neste Modelo de ECU nota-se que existe um tipo de gel, na foto a seguir podemos ver a localização da Soic 95160. Nesta ECU devemos cortar os fios de ligação do serial a placa, deixando-a ISOLADA.

Posteriormente devemos desligar o 12V contínuo, que seria a LINHA 30 e ligar essa LINHA 30 ao fio da LINHA 15, como é demonstrado na segunda figura.

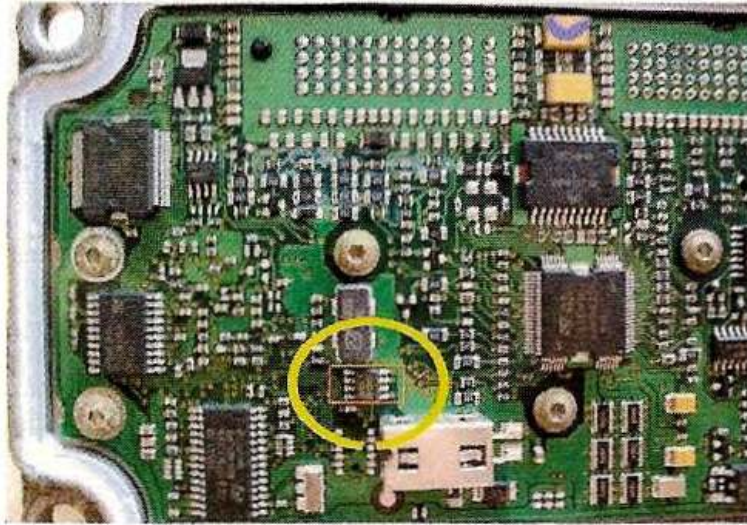
Lembre-e que a Soic tem 8 Perninhas, uns fios bem fininhos, basta com uma pinça você desconectar cada fiozinho. Se você puder não deixe um fiozinho encostar no outro. Quando você for funcionar o carro, ligue a chave, espere 3 segundos e de partida. Posteriormente pode bater partida direto.

NÃO SE ESQUEÇA DE MUDAR A ALIMENTAÇÃO 12V DA CENTRAL



66 - Veículos Peugeot 206 1.0 16v 5NP.C2 - DECODE

LOCALIZAÇÃO: Localiza-se pressa na admissão do motor.



PROCEDIMENTO:

- 1- Abra a tampa de trás da central de injeção;
- 2 - Localize a eeprom SOIC 8 PINOS;
- 3 - Marque o lado/direção que ela vai, (o pino 1 fica próximo ao início da inscrição em cima da epronzinha, exemplo, 95160, o pino 1 esta no lado esquerdo, no lado do 9, e nao do lado do 0.)
- 4 - Retire a eeprom SOIC 8 PINOS, e leve-a ao gravador de eprons
- 5 - Leia seu conteúdo, e salve esse conteúdo;
- 6 - Carregue o arquivo (206-1.0 16v-5NP02_SEMCODE_422D_95160);
- 7- Caso não apareça essa check sum, o tipo da eeprom selecionada no programador esta incorreta;
- 8 - Apos programado e conferido a checksum monte o SOIC na central, com o pino 1 no local/direção certa;
- 9 - Esta pronto é só funcionar o carro, não precisa desligar nada:

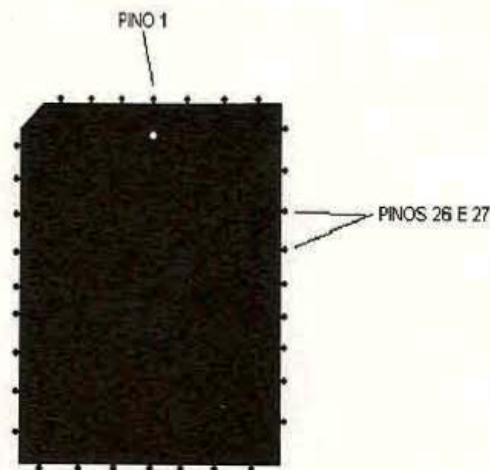
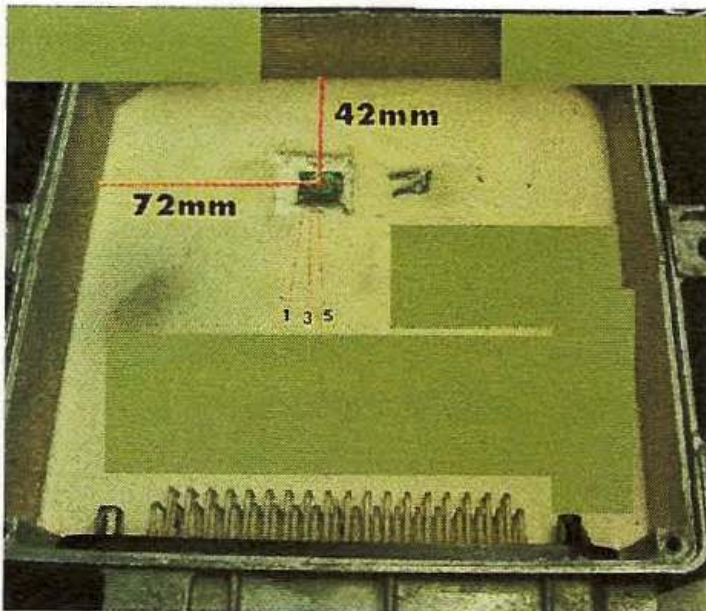
CHECKSUM = 206-1.0 16v-5NP02 SEMCODE_422D_95160 = 422D

67 – Veículos Peugeot e Citroen SAGEM SL96 ou SAFIR 55 - DECODE

PROCEDIMENTO:

- 1 - Com a central no veículo energizada.
- 2 - Com a caneta de polaridade fechar curto entre o pino 26e27 da eprom, bastante vezes e bem rapido e ligar o veículo.
- 3 - Repetir o procedimento varias vezes se necessario.
- 4 - Deixar o motor funcionando por 5 minutos, depois cortar o pino 35 do conector do modulo e aguardar mais 5 minutos antes de desligar o motor, se quiser pode cortar o pino 35 antes de realizar o procedimento

Repetindo: ir fechando curto com a caneta de polaridade entre os pinos 26 e 27 até ouvir um relê parar de atracar, quando o relê parar de atracar, correr e ligar o carro e deixa-lo funcionando por 5 minutos, após passar os cinco minutos, cortar o fio 35 do modulo e deixar o carro funcionando por mais 5 minutos. pronto.



Você pode decodificar assim também;

- localize o chip na central; é um chip quadradinho, geralmente 27c010 ou 29f010;
- localize o ponto no chip indicando o pino 1 (sao 7 pernas no lado do chip que tem o ponto, o ponto esta na quarta perna - no centro);
- no lado esquerdo existe mais 9 pernas - conte até a 3 ou quarta perna (PINOS 26 ou 27);
- siga a foto ;
- pegue e solde um fio nesse pino, tome cuidado para nao soldar dois pinos juntos;
- mande alguem dar partida no cabo e pulse ele na massa/lataria rapidamente, o veiculo ira dar sinais de pegar, quando o veiculo pegar pare de pulsar;
- nao force muito o motor de partida, você pode retirar uma vela para o motor virar mais livre.

68 – Centrais IAW 1AP_XX - DECODE



LOCALIZAÇÃO: Encontra-se no vão do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1 – Nesta central iremos fazer um CHIP FERRAMENTA, semelhante ao procedimento que realizamos com a linha Fiat Iaw 1G7;
- 2 – Grave o arquivo MAGNETI MARELLI-1APXX ALL-FLASH-28F512-T-CLOCK em uma eeprom 28F512;
- 3 – Retire a eeprom original do veículo e solde um adaptador para PLCC;
- 4 - Colocar o chip ferramenta (28F512) na central de injeção;
- 5 – Verifique no esquema elétrico o Pino do Imobilizador e corte ele;
- 6 – Conecte a central e ligue a chave, espere uns 30 segundos;
- 7 – Após os 30 segundos desligue a ignição, retire o chip ferramenta e volte o chip original, esta pronto.

Check sun: MAGNETI MARELLI-1APXX ALL-FLASH-28F512-T-CLOCK ⇒ 5FCF

INTRODUÇÃO

PROGRAMADOR DE EPROMS

Após instalar o programador de eprons, e com a mesma em mãos fazemos o seguinte procedimento.

Vamos SUPOR que estamos com uma eprom AM29F200BB:

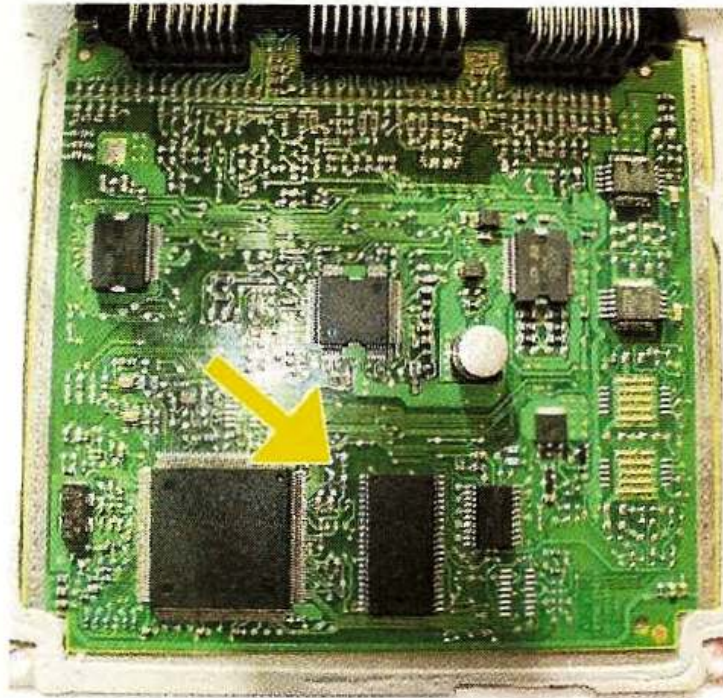
- 1- Coloque a eprom no adaptador, com o pino 1 no local correto, sempre direcionado para cima, no programador nos temos 24 "linhas", ao colocarmos o adaptador vai sobrar duas linhas acima do soquete adaptador;
- 2- No software, iremos selecionar a eprom desejada clicando em (**SELECIONAR** ou **SELECT**);
- 3- Ira abrir uma tela, a qual você ira digitar AM29F200
- 4- Selecione o fabricante no lado esquerdo, no caso AMD, na mesma tela você ira ver o logo da empresa, facilitando sua identificação, no centro da mesma tela você seleciona o modelo da eprom, sendo mais especifico, AM29F200BB *44SOP (lembre-se 44 pinos do tipo psop), clique em **OK**. (se estivéssemos trabalhando com uma AM29F200AT, você selecionava a AM29F200AT)
- 5- Clique em **READ** ou **LER**, se tiver algum mal contato ou estiver na posição errada o software ira indicar, o conteúdo lido ira aparecer no local CheckSum;
- 6- Após lermos o conteúdo, faça um Back-up, salvando o arquivo em uma determinada pasta;
- 7- Clique em **Apagar** ou **Erase**, o conteúdo ira apagar, a CheckSum vai ser 0000;
- 8- Vá em **Abir** ou **Load** e carregue o arquivo, confira se a CheckSum é aquela indicada no manual do arquivo, se não for a eprom esta selecionada errada;
- 9- Se estiver correto clique em **PROGRAMAR** ou **PROG**;
- 10- Clique novamente em **READ** ou **LER** e confira a checksum;
- 11- Se estiver correta, é só montar na ECU.

69 – Centrais Picasso IAW 48P2 - DECODE

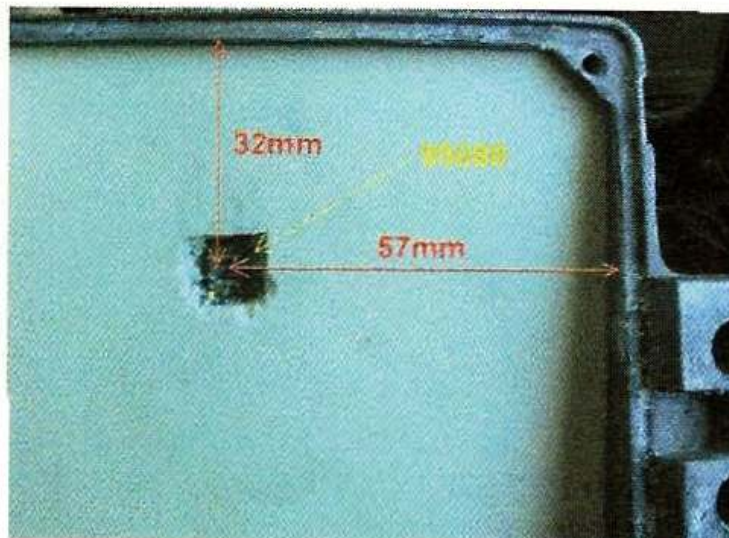
PROCEDIMENTO:

- 1 – Encontre a eeprom 29F400;
- 2 – Retire ela e regrave o arquivo 4FC1 PICASSO 2002 SEM IMMO;
- 3 – Solde a eeprom novamente e esta pronto;

CHECKSUM = 4FC1 PICASSO 2002 SEM IMMO = 45E7



70 – Centrais Sagem 2000 – Reset ou Decode – 95080



PROCEDIMENTO:

- 1 – Encontre a eeprom 95080. Selecione 0X00 Buffer.

- 2 – Retire ela e grave o arquivo S2000_95080; Selecione 0X00 Buffer.
- 3 – Solde ela novamente;
- 4 – No carro é necessário cortar dois fios, verifique o esquema elétrico e corte a comunicação entre Immo e ECU, Caso ele seja com BSI-CAN, corte o Fio F3 e F4 do conector do meio

CHECKSUM = S2000_95080 = 8688

Existe ECU com soic 95160, esta ecu até agosto de 2008 não se tem backup de Reset.

71 – Centrais Bosch Me 7.4.4 – GASOLINA - DECODE

LOCALIZAÇÃO: No compartimento do motor



PROCEDIMENTO:

- 1 – As eprons 29F400 e soic 95160 estão na parte traseira da ECU
- 2 – Você necessitara regravar as DUAS EPRONS.
- 3 – Na Soic 95160 grave o arquivo 206 7.4.4 SERIAL_03A6.INM
- 4 – Já na PSOP 29F400 grave a 206 16V 864E7.4.4 MEMO.INM
- 5 – Coloque no veiculo e esta pronto.
- 6 – O ar condicionado não ira funcionar, voce devera cortar o fio de entrada de sinal do botão do ar (sinal positivo) e o cortar o fio que vai para o rele do compressor (sinal negativo) AMBOS NO CHICOTE DA ECU. Adapte um rele auxiliar para receber o sinal positivo ACOPLAR e liberar o sinal negativo para o rele do compressor Portanto ira ficar um ar condicionado normal, não será mais "ar inteligente".

CHECKSUM = 206 7.4.4 SERIAL_03A6.INM = 03A6

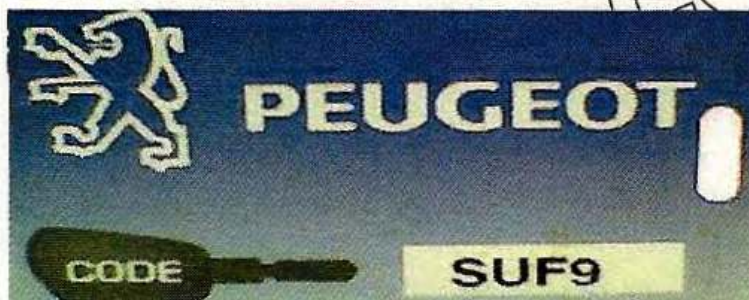
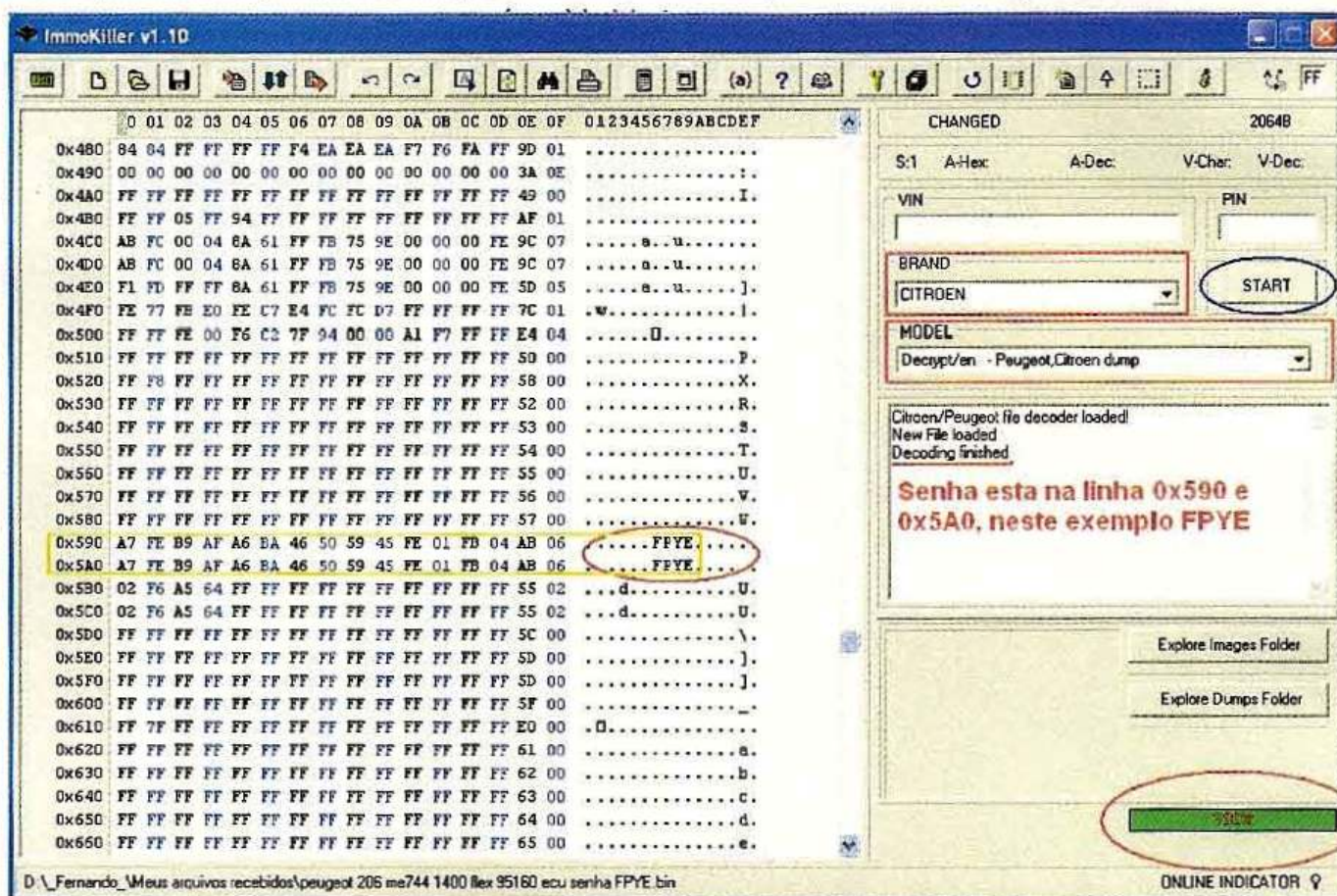
CHECKSUM = 206 16V 864E 7.4.4 MEMO.INM = 8642

72 – Leitura de senha 7.4.4 Gasolina

LOCALIZAÇÃO: No compartimento do motor.

PROCEDIMENTO:

- 1 - Leia a eeprom 95160 (ou 25LC160) da ECU ME7.4.4 (**CENTRAL DE INJEÇÃO**);
- 2 - Após salvar o arquivo no computador abra o **IMMOKILLER V1.1**
- 3 - Selecione **CITROEN** (independente de ser Peugeot; depois selecione Decrypt/em - Peugeot Citroen Dump;
- 4 - Abra o arquivo lido da eeprom, após isso aperte em **START**.
- 5 - Quando o indicador chegar a 100% vá até a linha 0x590 e 0x5A0 e verifique a senha, neste exemplo a senha é **FPYE**, e no outro exemplo **SUF9**.



00000570	02 22 02 24 02 30 2F 02 00 28 00 00 00 00 D4 FE	. " . \$. 0 / . . { 0 p
00000580	00 00 04 FF 07 7F 80 87 FF FF 2D 0D 1C 00 C4 FA	 0 e + 0 u
00000590	58 01 53 55 46 39 AC AA B9 C6 01 FE 04 FB 54 F9	X . SUF9 - * * * * * 0 p . u T u
000005A0	58 01 53 55 46 39 AC AA B9 C6 01 FE 04 FB 54 F9	X . SUF9 - * * * * * 0 p . u T u
000005B0	2B AE 89 19 00 00 00 00 00 00 00 00 00 2A FE	+ 0 - 0 * p

73.1 – Leitura de senha BSI PEUGEOT e CITROEN com 95160 por tabela

LOCALIZAÇÃO: Junto a caixa de fusíveis.

PROCEDIMENTO:

- 1 - Leia a eprom 95160 (ou 25LC160) da BSI (Body Computer)
- 2 – Após salvar o arquivo no computador abra o Immokiller V1.1
- 3 – Selecione CITROEN (independente de ser peugeot); depois selecione Decrypt/em – Peugeot Citroen Dump;
- 4 – Abra o arquivo lido da eprom, após isso aperte em START.
- 5 – Quando o indicador chegar a 100% verifique a senha nas seguintes linhas 0X0640, 0X050 ou 0X040, ou ainda em conjunto entra a 060 e 070.
- 6 – Na BSI a senha é lida de trás para frente. **Vejamos alguns casos:**

SENHA LD6P-BSI

00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 0A 0B 0C 0D 0E 0F 0123456789 ABCDEF

0x000 07 3E 05 6F 02 2F 21 00 00 00 00 00 03 00 03 00 .s.o./!.....

0x010 07 00 03 00 03 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00

0x020 FD FE 40 EE FA FF F9 DC 6A DD 6B E6 FB FD EE FC ..0.....j.k....

0x030 FF 00 00 00 00 00 00 00 85 85 00 00 00 00 00 00

0x040 00 00 00 00 81 B2 62 74 E1 10 00 00 01 10 00 00bc...n...

0x050 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00LD6P

0x060 5F 46 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 ..F.....

0x070 11 11 1E 00 00 00 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF

0x0802P...xd

0x090 Senha linha 0x050, LD6P, e não 6PLD. .2d...t..

BSI .2...2....

0x0A0 01 2D 05 05 03 01 05 05 03 01 05 05 03 01 05 05

0x0B0 03 01 3C 4B 07 07 3C 03 02 0F 0F 02 0A 05 0C 05 ..<K...<...xx....

0x0C0 03 02 0A 1E 02 23 00 00 00 00 00 05 02 00 01 04 40#.....0

0x0D0 00 01 04 00 39 33 36 32 43 37 4C 5A 39 33 57 3D9362C7LZ93W0

0x0E0 33 30 36 31 32 00 28 64 77 77 05 3C 14 14 44 02 30612.(dww.<99D.

0x0F0

LOADED 20488

S:4 A-Hex A-Dec V-Char V-Dec

VIN

PIN

BRAND

CITROEN

MODEL

Decrypt/en - Peugeot,Citroen dump

Citroen/Peugeot file decoder loaded

New File loaded

Decoding finished

New File loaded

New File loaded

New File loaded

SENHA P9D2 – BSI

00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 0A 0B 0C 0D 0E 0F 0123456789 ABCDEF

0x000 16 38 05 82 02 2E 21 00 00 00 00 00 03 00 03 00 .8....!.....

0x010 07 00 03 00 03 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00

0x020 FD FE D2 EE FA FF F9 DF F7 B9 88 EC FE FD EE FC

0x030 FF 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00

0x040 00 00 00 00 81 B3 44 32 50 39 4B 4F 5F 46 11 11SD2P9K0_F..

0x050 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 113

0x060 43 14 4F 2F 43 14 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 C90/C9.....

0x070 Senha linha 0x40, P9D2, e não D2P9

BSI2P...

0x0802d...t..

0x090 0D 0D 07 16 01 05 C8 00 02 04 07 09 0B 0E 11 15\$

0x0A0 1B 1F 24 28 2C 2F 32 0A 23 2D 37 41 4B 55 5F 69 ..&{,/2.#-7AKU_i

0x0B0 73 7D 87 91 9B A5 AA 00 02 04 07 09 0B 0E 11 15 s).....\$

0x0C0 1B 1F 24 28 2C 2F 32 32 FF 08 08 32 06 05 05 03 ..&{,/22...2....

0x0D0 01 3C 4B 07 07 3C 03 02 0F 0F 02 0A 05 0C 05 03 ..<K...<...xx....

0x0E0 02 0A 1E 05 00 05 02 04 01 04 40 00 01 04 00 390.....2

0x0F0 33 36 32 43 37 4C 5A 39 32 57 30 31 39 32 33 39 362C7LZ92W019239

0x100 28 64 69 78 0F 28 64 77 77 05 3C 14 14 3C 14 14 (dww.<99D.

0x110

LOADED

S:4 A-Hex A-Dec

VIN

BRAND

CITROEN

MODEL

Decrypt/en - Peugeot,Citroen

Citroen/Peugeot file decoder loaded

New File loaded

Decoding finished

New File loaded

New File loaded

New File loaded

SENHA LD29 – BSI (Estas BSI que tem a senha na linha 640 GERALMENTE escreve a linha do modo certo)

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	0A	0B	0C	0D	0E	0F	0123456789ABCDEF
0x610	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	0.a.
0x620	65	15	0B	0B	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	eS.....
0x630	E8	85	00	78	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	...Y.....
0x640	00	00	00	00	4C	44	32	39	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	LD29.....
0x650	FF	FF	FF	FF	0E	10	01	D6	01	6D	00	E1	00	5F	00	46	h...F
0x660	Senha linha 0x640.																P...<...
0x670	BSI																..(-<2(<<2.<2(.2
0x680																	(((<(<K<...q...
0x690	0C	05	03	05	0A	02	0F	1E	23	03	07	00	02	00	05	14	H...g
0x6A0	40	04	21	00	00	24	41	38	33	44	4E	43	41	36	35	38	0...\$A83DNCA658
0x6B0	33	47	37	30	39	34	80	34	78	82	07	04	00	00	00	00	3G7094.4x.....
0x6C0	78	00	00	18	49	13	14	04	02	00	3C	66	9B	E9	00	0C	x...T...<f...

LOADED

S:6 A-Hex: A-Dec:

VIN

BRAND

CITROEN

MODEL

Decrypt/en - Peugeot,Citroen dump

SENHA 4EH3 – BSI – DE TRÁS PARA FRENTE

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	0A	0B	0C	0D	0E	0F	0123456789ABCDEF	
0x000	DC	50	05	7B	02	39	11	0F	00	00	00	00	03	00	03	00	.P.(.9.µ.....	
0x010	07	00	03	00	03	00	03	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....	
0x020	FD	FE	24	CD	FA	FF	FD	BA	87	EA	96	EA	ED	FB	CE	F6	..f.....	
0x030	FF	00	00	00	00	00	00	00	86	86	00	00	00	00	00	00	.....	
0x040	00	00	00	00	81	1D	19	9C	B1	39	17	9D	14	A9	00	00	9...q...	
0x050	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	91	03	A2	00	00	.....	
0x060	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	33	48	3H
0x070	45	34	1E	00	00	00	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	E4.....	
0x080	FF	FF	94	01	00	06	02	02	01	32	50	0C	00	05	0F	64	2P...µd	
0x090	BSI com Injeção 6LP1 e 7.4.4 Flex																2dµ...µ±..	
0x0A0	SENHA linha 060 e 070,																_\$.z.µF	
0x0B0	4EH3 - 4EH3																3<...-22..	
0x0C0																	22..22..22..<<<K	
0x0D0	07	07	3C	03	02	0F	0F	02	0A	05	0C	05	03	02	0A	1E	...<...µµ.....	
0x0E0	0F	03	23	05	04	02	14	01	04	40	00	01	04	00	39	33	µ...µ...µ...93	
0x0F0	36	32	45	4B	46	57	39	35	42	30	32	34	33	33	39	00	62EKFU95B024339.	
0x100	28	64	77	77	05	3C	14	14	44	0C	8D	03	96	19	06	04	(dww...µµµ.....	

CHANGED

S:2 A-Hex: A-Dec:

VIN

BRAND

CITROEN

MODEL

Decrypt/en - Peugeot,Citroen dump

Citroen/Peugeot file decoder loaded!
New File loaded
Decoding finished

SENHA FOKU – BSI – DE TRÁS PARA FRENTE

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	0A	0B	0C	0D	0E	0F	0123456789ABCDEF
0x000	1B	38	05	82	02	2E	21	00	00	00	00	00	03	00	03	00	µ.....!
0x010	07	00	03	00	03	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
0x020	FD	FE	54	DE	FB	FE	F9	EE	68	BA	BC	EA	EE	FE	DE	FB	..T...h.....
0x030	FE	00	00	00	00	00	00	85	85	00	00	00	00	00	00	00	.....
0x040	00	00	00	00	81	A5	32	00	00	00	24	CC	09	55	4B	4F	2...f...UK0
0x050	5F	46	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	8F	08	F.....
0x060	13	14	3C	89	42	14	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	µ<...Bµ.....
0x070	00	00	1E	00	00	00	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FOKU é a senha
0x080	FF	FF	08	00	94	01	00	06	02	02	02	26	32	18	00	05	.....
0x090	0F	64	03	02	0A	00	06	09	0C	32	64	14	C8	05	14	25	S
0x0A0	0A	0D	07	16	01	05	C8	00	02	04	07	09	0B	0E	11	15	.....

CHANGED

S:1 A-Hex: A-Dec: V-Char: V-Dec:

VIN

PIN

BRAND

CITROEN

MODEL

Decrypt/en - Peugeot,Citroen dump

START

73.2 – Leitura de senha BSI PEUGEOT e CITROEN com 95160 automático

LOCALIZAÇÃO: Junto a caixa de fusíveis.

PROCEDIMENTO:

- 1 - Leia a eeprom 95160 (ou 25LC160) da BSI (Body Computer)
- 2 - Após salvar o arquivo no computador abra o Immokiller V1.1;
- 3 - Selecione Peugeot; depois selecione Calculate - 307 BSI MEM 95160;
- 4 - Abra o arquivo lido da eeprom, após isso aperte em START.

The screenshot shows the Immokiller V1.1 interface. On the left, a hex dump of the 95160 eeprom is displayed, with addresses from 0x00 to 0x0C0. The right panel shows the 'LOADED' status and the 2048B memory size. The VIN is V3FC3HRBY3881856 and the PIN is RFUW. The BRAND is set to PEUGEOT and the MODEL is Calculate - 307 - BSI, MEM 95160. A START button is visible. At the bottom, a status bar indicates 'Peugeot 307/BSI - MEM 95160 decoder loaded!' and '95160 nonvolatile memory loaded!'.

Se fossemos fazer do modo manual

- 1 - Selecione CITROEN (independente de ser Peugeot); depois selecione Decrypt/en - Peugeot Citroen Dump;
- 2 - Abra o arquivo lido da eeprom, após isso aperte em START.
- 3 - Verifique na linha 640 e compare com o da outra pagina.

SENHA RFUW

The screenshot shows the Immokiller V1.1 interface. On the left, a hex dump of the 95160 eeprom is displayed, with addresses from 0x600 to 0x6B0. The right panel shows the 'CHANGED' status and the 2048B memory size. The VIN is V3FC3HRBY3881856 and the PIN is RFUW. The BRAND is set to CITROEN and the MODEL is Decrypt/en - Peugeot, Citroen dump. A START button is visible. At the bottom, a status bar indicates 'Citroen Decrypt/en - Peugeot, Citroen dump loaded!'.

73.3 – Leitura de senha BSI CITROEN Xsara, C3, Picasso e Peugeot 406 com 95040

LOCALIZAÇÃO: Junto a caixa de fusíveis. Selecione 0X00 Buffer.

PROCEDIMENTO:

- 1 - Leia a eeprom 95040 (ou 25LC040) da BSI (Body Computer);
- 2 - Após salvar o arquivo no computador abra o Immokiller V1.1;

4 – Abra o arquivo lido da eeprom, após isso aperte em START.

[illegible]

LOADED		512B	
S:1	A-Hex:	A-Dec:	V-Char: V-Dec:
VIN		PIN	
VF38FRH2F81456396		3PH0	
BRAND		START	
CITROEN			
MODEL			
Calculate - Xara Picasso - BSI, MEM 95040			

LOADED 5128

S:1 A-Hex A-Dec V-Char V-Dec:

VIN
VF388LFYT80881932

BRAND
CITROEN

MODEL
Calculate - Xara Picasso - BSI, MEM 95040

PIN
4LF9

START

Searching ...
Searching ...
Searching ...
Searching ...
Searching ...
Searching ...
Searching ...

73.4 – Leitura de senha BSI PEUGEOT 607

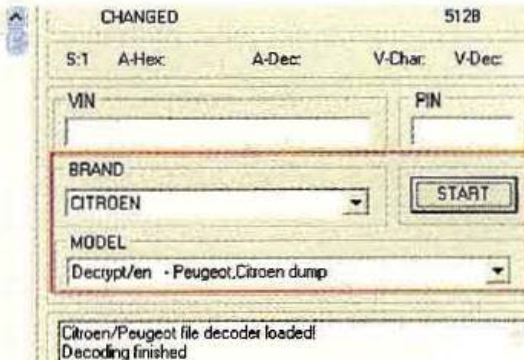
LOCALIZAÇÃO: Junto a caixa de fusíveis.

PROCEDIMENTO:

- 1 - Leia a eprom 95040 (ou 25LC040) da BSI (Body Computer);
- 2 – Após salvar o arquivo no computador abra o Immokiller V1.1;
- 3 – Selecione CITROEN independente de ser Peugeot) ; depois selecione Decrypt/em – Peugeot Citroen Dump;
- 4 – Abra o arquivo lido da eprom, após isso aperte em START.
- 5 – Quando o indicador chegar a 100% verifique a senha na linha 080.
- 6 – Na BSI a senha é lida de trás para frente, exemplo: quando aparecer 3MER, a verdadeira senha é ER3M.

Senha:ER3M

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	0A	0B	0C	0D	0E	0F	123456789ABCDEF	
0x0000	AA	FF	85	55	F0	FF	FF	FC	DD	DE	9A	E9	BC	FE	FB	U.....		
0x0010	FE	FE	FE	FD	00	00	00	00	B2	55	05	27	01	05	01	2B	U.'....+	
0x0020	08	02	03	29	03	08	00	00	00	00	00	00	00	00	09	55	...).U	
0x0030	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	D1	55	74	6A	9A	7C	Uc}.I	
0x0040	CC	A1	95	85	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....	
0x0050	63	C7	22	00	F3	C8	22	00	CE	C2	22	00	81	CD	22	00	c."....."	
0x0060	DE	32	32	18	FF	01	14	44	05	40	00	21	00	00	A5	56	.22...D.8.!...V	
0x0070	46	33	39	44	34	48	58	42	39	32	30	32	36	39	30	32	F39D4HXB92026902	
0x0080	33	4D	45	52	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	4A	89	20	3MER.....J.
0x0090	0E	00	66	AA	5A	F2	17	00	84	AA	78	F2	17	00	B6	AA	..E.2.....X.....	
0x00A0	AA	F2	17	00	E8	AA	DC	F2	17	00	1B	AA	0E	F3	17	00	.....	
0x00B0	4D	AA	40	F3	17	00	72	AA	65	F3	17	00	52	55	46	F2	M.8...r.e...RUF.	
0x00C0	17	00	86	AA	F7	2A	02	00	2A	2F	02	00	AF	D6	51	00	*/....Q.	
0x00D0	FD	C9	78	00	78	00	47	00	FB	C6	00	00	61	8C	05	00	..* G ..	



73.5 – Leitura de senha BSI CITROEN C5

LOCALIZAÇÃO: Junto a caixa de fusíveis.

PROCEDIMENTO:

- 1 - Leia a eprom 95080 (ou 25LC080) da BSI (Body computer);
- 2 – Após salvar o arquivo no computador abra o Immokiller V1.1;
- 3 – Selecione CITROEN independente de ser Peugeot); depois selecione Decrypt/em – Peugeot Citroen dump
- 4 – Abra o arquivo lido da eprom, após isso aperte em START.
- 5 – Quando o indicador chegar a 100% verifique a senha na linha 630.
- 6 – Na BSI a senha é lida de traz para frente, exemplo: quando aparecer 3SNL, a verdadeira senha é NL3S.

Senha: NL3S

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	0123456789ABCDEF
0x610	00	00	00	00	00	00	55	04	00	00	00	01	03	00	00	00	U.....
0x620	00	00	AA	5A	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	...Z.....
0x630	00	00	00	00	00	00	00	00	00	33	53	4E	4C	62	AB	04	33NL3.....
0x640	7D	01	5C	11	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	}. \.....
0x650	SENHA BSI C5 - NL3S																<.....
0x660																	x2.....E..E..
0x670	00	14	55	04	68	20	21	26	00	56	46	37	44	43	52	48	.QU.h !c.VF7DCRH
0x680	5A	42	37	36	30	30	35	33	33	39	44	A6	5D	1C	3C	01	2B76005339D.].<.
0x690	A5	00	AA	53	10	17	93	99	AA	85	10	17	93	CB	AA	B7	...S.....
0x6A0	10	17	93	FD	AA	D7	10	17	94	1C	AA	C7	00	17	94	1C	.....
0x6B0	AA	D7	10	17	94	1C	AA	C7	00	17	94	1C	55	21	10	17	U!..
0x6C0	93	67	55	BC	00	15	B8	AF	00	02	9D	A0	00	08	05	74	.gU..\$......t
0x6D0	00	00	04	6E	00	00	00	1F	00	00	0B	1C	07	E7	0B	45	...n.....E
0x6E0	1F	D0	00	41	04	21	0B	A4	00	7A	03	C8	32	D8	00	7F	...A. !.....2..D
0x6F0	0C	3D	27	43	00	00	01	88	04	23	00	00	00	00	00	00	..='C.....#.....

CHANGED

20488

S:1 A-Hex: A-Dec: V-Char: V-Dec:

VIN
VF7DCRH2B76005339

PIN

BRAND
CITROEN

START

MODEL
Decrypt/en - Peugeot,Citroen dump

Citroen/Peugeot file decoder loaded
Decoding finished

74 - Reset ECU 7.4.4 FLEX

PROCEDIMENTO:

Localize as eprons 95160 e 29F400 e regrave os dois arquivos com a programação indicada.

Estes arquivos são o Backup de uma ECU virgem, portanto é necessário saber a senha da BSI e entrar com o scanner e programar a ECU.

Peugeot 1.6 Flex

Soic: Peugeotlt central 1[1].6 16v flex virgem_yam SOIC.BIN

Psop: M29F400BB POSP 44

75 - Centrais Bosch MA3.0 - DECODE

PROCEDIMENTO:

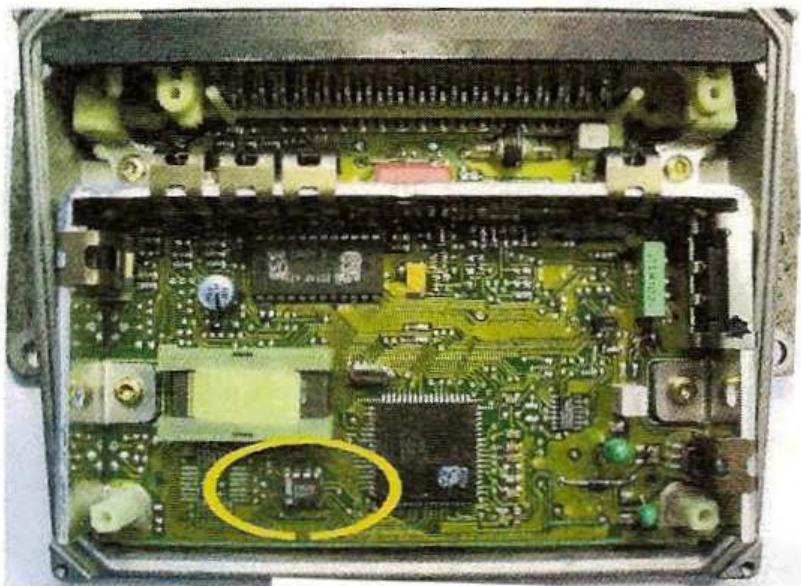
1 – Localize a eeprom 93CS46 e leia seu conteúdo;

2 – Após salvar seu conteúdo, abra o Imokiller, carregue o arquivo lido, selecione Citroen e Repair ECU - MA 3.0 Bosch 93CS46 (Remove Immo). Aperte em START e salve o novo arquivo.

3 - Ou grave o arquivo pronto que esta em seu banco de dados.

4 – Grave o arquivo, verifique o esquema elétrico e corte o fio do imobilizador.

Check Sun = Bosch_MA_30_REMOVE.BIN = B700



76 - Centrais Bosch MA 3.1 - DECODE

PROCEDIMENTO:

- 1 – Localize a eeprom 93CS46 e leia seu conteúdo;
- 2 – Após salvar seu conteúdo, abra o Imokiller, carregue o arquivo lido, selecione Citroen e Repair ECU – MA 3.1 Bosch 93CS46 (Remove Immo). Aperte em START e salve o novo arquivo.
- 3 – Ou grave o arquivo pronto que esta em seu banco de dados.
- 4 – Grave o arquivo, verifique o esquema elétrico e corte o fio do imobilizador.
- 5 – Algumas ECU pode ter a soic 24C02

Check Sun = Bosch_MA_31_REMOVE.BIN



77 – Centrais Bosch MP 3.2 – DECODE

PROCEDIMENTO 93CS46:

- 1 – Localize a eeprom 93CS46 e leia seu conteúdo;
- 2 – Após salvar seu conteúdo, abra o Imokiller, carregue o arquivo lido, selecione Citroen e Repair ECU – MP 3.2 Bosch 93CS46 (Remove Immo). aperte em START e salve o novo arquivo.
- 3 – Ou grave o arquivo pronto que esta em seu banco de dados
- 4 – Grave o arquivo, verifique o esquema elétrico e corte o fio do imobilizador.

Check Sun = Bosch_MP_ 32_93CS46_REMOVE.BIN = 51EA

PROCEDIMENTO 24C02:

- 1 – Localize a EPROM 24c02 e leia seu conteúdo;
- 2 – Após salvar seu conteúdo, abra o Imokiller, carregue o arquivo lido, selecione Citroen e Repair ECU - Saxo 1.0 MA 3.1 Bosch 24C03 (Remove Immo). Aperte em START e salve o novo arquivo.
- 3 – Grave o arquivo, verifique o esquema elétrico e corte o fio do imobilizador.



78 – Centrais Bosch MA 5.1,

PROCEDIMENTO:

- 1 – Localize a eeprom 93CS46 e leia seu conteúdo;
- 2 – Grave o arquivo pronto que esta em seu banco de dados.
- 3 – Verifique o esquema elétrico e corte o fio do imobilizador.

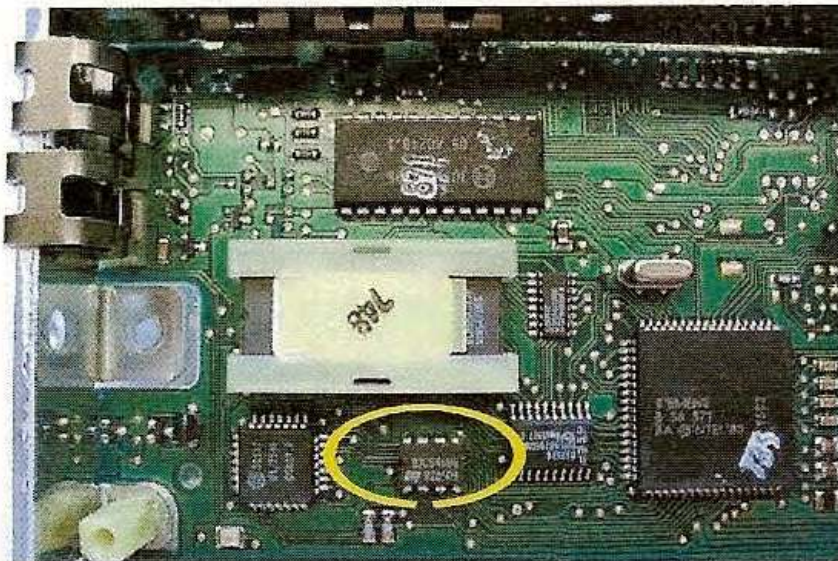
Check Sun = Bosch_MA_51_REMOVE.BIN = 3576

79 - Centrais Bosch MP 5.1.1 - DECODE

PROCEDIMENTO:

- 1 – Localize a eeprom 24C02 e leia seu conteúdo
- 2 – Após salvar seu conteúdo, abra o Imokiller, carregue o arquivo lido, selecione Peugeot e Repair ECU - MP 5.1.1 Bosch. Aperte em START e salve o novo arquivo.
- 3 – Ou grave o arquivo pronto que esta em seu banco de dados.
- 4 – Grave o arquivo verifique o esquema elétrico e corte o fio do imobilizador.

Check Sun = Bosch_MP_5.1.1_93C46_REMOVE.BIN = 4E42



80 – Centrais Bosch MP 5.2 – DECODE

PROCEDIMENTO:

- 1 – Localize a eeprom 93CS46 e leia seu conteúdo;
- 2 – Após salvar seu conteúdo, abra o Imokiller, carregue o arquivo lido, selecione Citroen e Repair ECU – Saxo 1.6 MP 3.2 Bosch 93CS46 (Remove Immo). Aperte em START e salve o novo arquivo.
- 3 – Ou grave o arquivo pronto que esta em seu banco de dados
- 4 – Grave o arquivo, verifique o esquema elétrico e corte o fio do imobilizador.

Check Sun = Bosch_MP_52_93CS46_REMOVE.BIN = 3515



81 – Centrais Bosch ME 7.0

PROCEDIMENTO:

- 1 – Localize a eeprom 24C02 e leia seu conteúdo;
- 2 – Grave o arquivo pronto que esta em seu banco de dados.
- 3 – Verifique o esquema elétrico e corte o fio do imobilizador.

Check Sun = Bosch_ME_70_REMOVE.BIN = 8857

82 – Centrais Bosch ME 7.2 e 7.3 – DECODE

PROCEDIMENTO MP7.2:

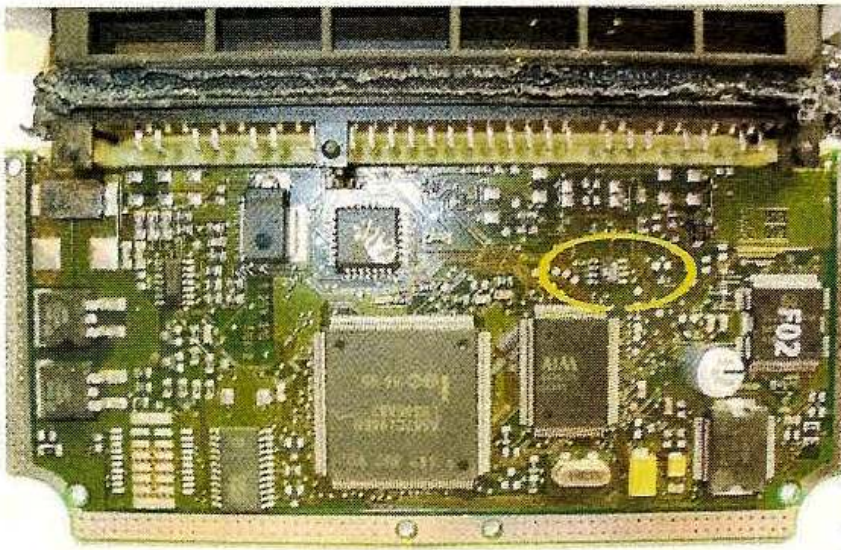
- 1 – Localize a eeprom 24C02 e leia seu conteúdo;
- 2 – Após salvar seu conteúdo, abra o Imokiller, carregue o arquivo lido, selecione Citroen e Repair ECU – MP 7.2 Bosch 24C02 (Remove Immo). aperte em START e salve o novo arquivo.
- 3 – Ou grave o arquivo pronto que esta em seu banco de dados.
- 4 – Grave o arquivo, verifique o esquema elétrico e corte o fio do imobilizador.

Check Sun = Bosch_MP_72_24c02_REMOVE.BIN = D67F

PROCEDIMENTO MP7.3:

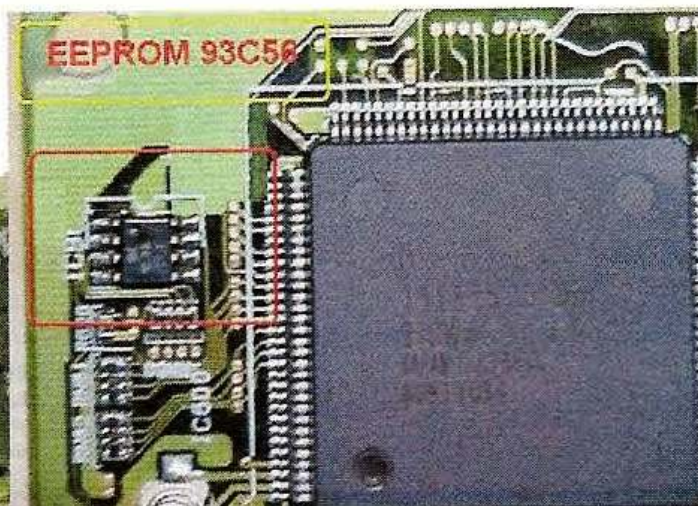
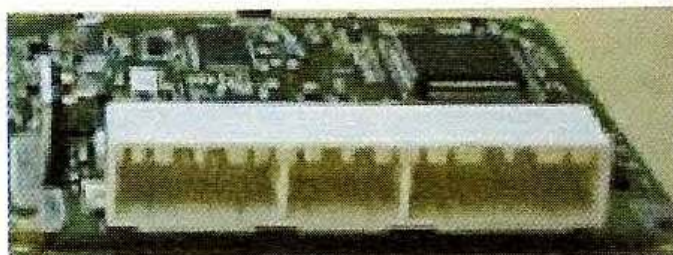
- 1 – Localize a eeprom 24c02 e leia seu conteúdo;
- 2 – Após salvar seu conteúdo, abra o Imokiller, carregue o arquivo lido, selecione Citroen e Repair ECU - MP7.3 Bosch 24C02 (Remove Immo). Aperte em START e salve o novo arquivo.
- 3 – Ou grave o arquivo pronto que esta em seu banco de dados.
- 4 – Grave o arquivo, verifique o esquema elétrico e corte o fio do imobilizador.

Check Sun = Bosch_MP_73_24C02_REMOVE.BIN = D67F



83 – Toyota Corolla 2003 a 2007 – RESETE e DECODE

Existe dois modelos de ECU para este Corolla, uma com 3 e outra com 4 conectores.



PROCEDIMENTO:

- 1 – Localize a eeprom 93C56 na central de injeção;
- 2 – Regrave o arquivo IMBTOYOTA-DENSO-RST.RST;
- 3 – Coloque na ECU e desligue a caixinha do imobilizador, e esta pronto.

Pode acontecer de não liberar a partida, sendo então necessário você regravar novamente o arquivo na soic 93C56 e apresentar as chaves conforme procedimento a seguir:

PROCEDIMENTO PARA APRESENTAÇÃO DE NOVAS CHAVES SEM SCANNER:

- 1 - Use 3 chaves com Transponder T31;
- 2 - Insira a chave no contato da ignição, sem ligar (não pode ligar a ignição);

- 3 - Ira acender no painel o luz "security", vai piscar e ficar aceso.
- 4 - Aguarde 20 segundos e retire a primeira chave (não pode ligar a ignição);
- 5 - Insira a segunda chave no contato da ignição, sem ligar (não pode ligar a ignição);
- 6 - Vai acender no painel a luz "security", vai piscar e ficar aceso;
- 7 - Aguarde 20 segundos e retire a segunda chave (não pode ligar a ignição);
- 8 - Insira a terceira chave no contato da ignição, sem ligar (não pode ligar a ignição);
- 9 - Vai acender no painel a luz "security", vai piscar e apagar, indicando sistema ok, programado;
- 10 - Aguarde 20 segundos e retire a terceira chave (não pode ligar a ignição).
- 11 - Agora esta pronto, pode ligar.

84 – Toyota Corolla 1996 a 2002 - RESETE

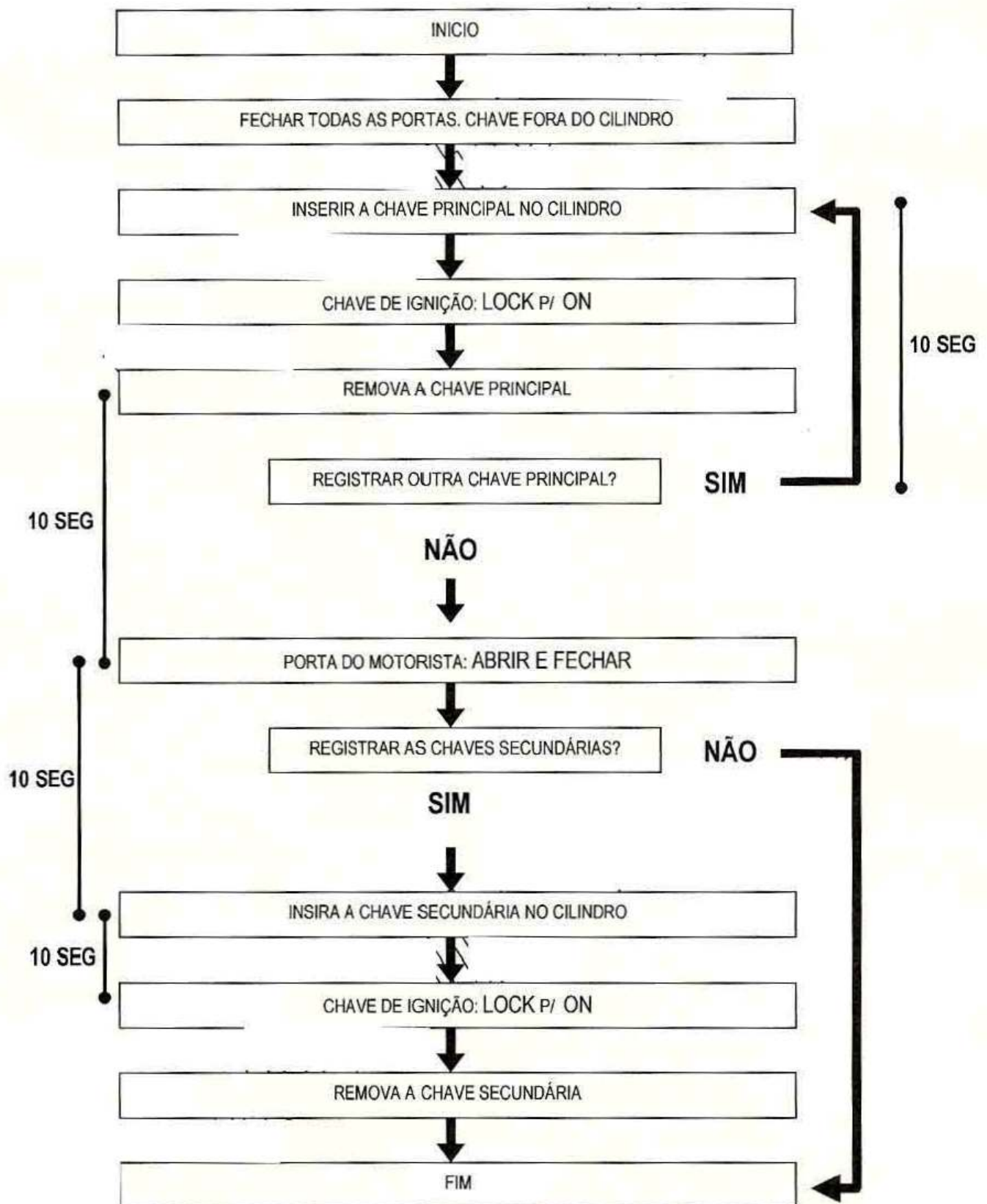
PROCEDIMENTO:

- 1 - Não precisa de resetar a central;
- 2 - Regrave o arquivo de reset da caixinha do imobilizador que segue em anexo, a eeprom é uma 93lc66.
- 3 - O transponder do Corolla de 96 a 98 é o T30 e o transponder do Corolla de 99 a 2002 é o T31 da Gold.
- 4 - Após resetar a caixinha do imobilizador siga o procedimento abaixo:

Check Sun = IMBCOROLA18 -5BB9-RST.RST = 5BB9

TOYOTA COROLLA

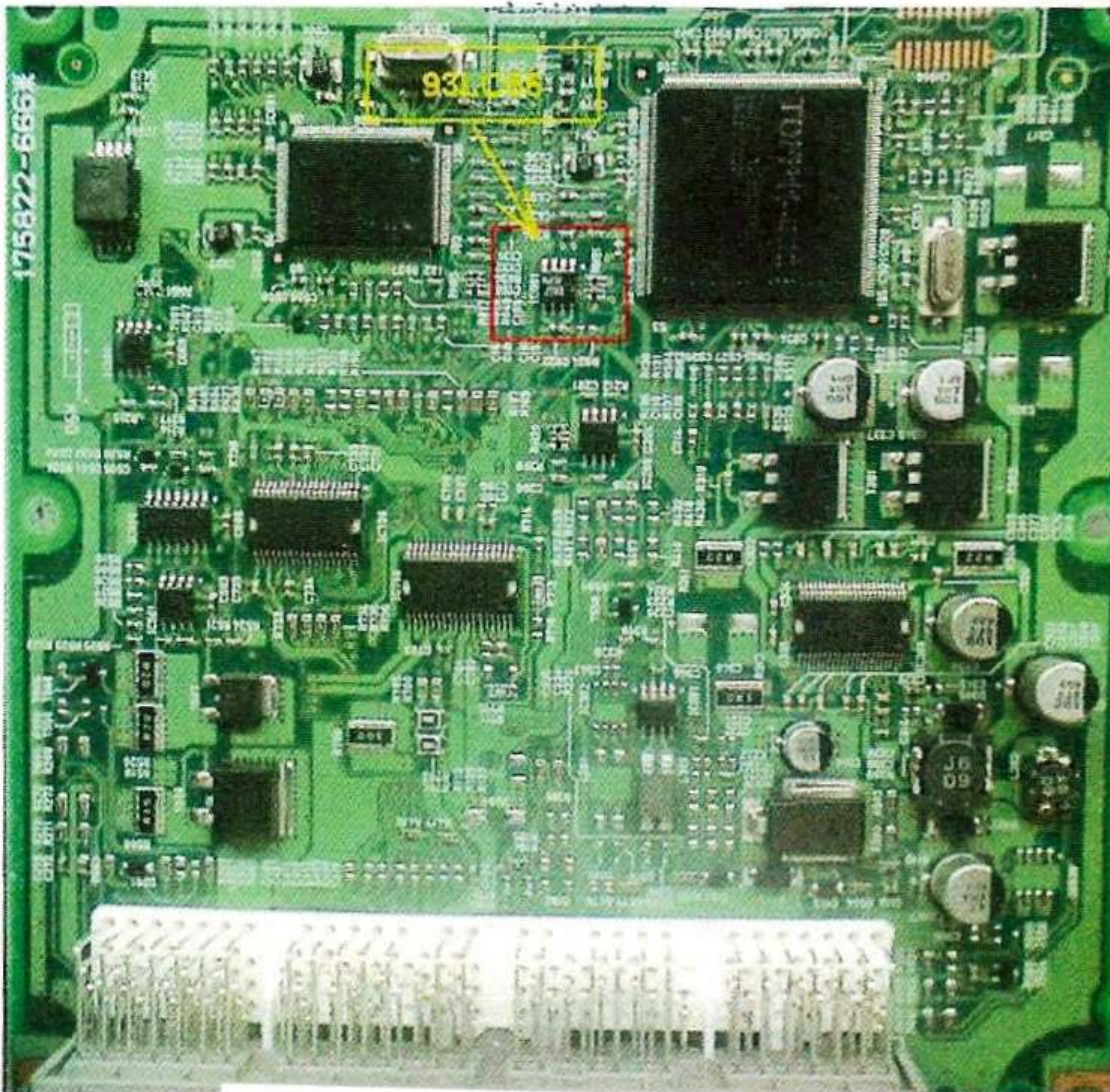
Este procedimento deve ser utilizado quando for instalada uma ECU do transponder nova.



85 – Toyota Hilux - RESETE

PROCEDIMENTO:

- 1 – Abra a ECU e localize a eeprom 93LC56, e regrave o arquivo CENTRAL HILUX VIRGEM.Nº.bin com check sun AAÆ;
- 2 – Abra a central do imobilizador localize a eeprom soic 93LC66 e regrave o arquivo CENTRAL HILUX VIRGEM.Nº.bin com check sun CE3F
- 3 – Após resetar a caixinha do imobilizador e a Central de injeção entre com o scanner e apresente novas chaves.



86 – Toyota Hilux - DECODE

PROCEDIMENTO:

1 – Abra a ECU e localize a eeprom 93LC56, e regrave o arquivo CENTRAL HILUX DECODE.bin com check sun B022;

2 – Localize a central do imobilizador e retire ela, elimine ela, não pode ter comunicação entre a caixinha e a ECU.

3 – Após isto está pronto, a seguir tem uma foto de um painel desmontado, e a localização da central do imobilizador, a localização da SOIC na Central de injeção está no capítulo anterior.

Não se confunda, existe o reset com apresentação de chaves e existe o Decode que elimina a total do imobilizador.



ESPAÇO RESERVADO PARA ATUALIZAÇÃO

87 – Honda Civic Hitachi - DECODE

PROCEDIMENTO:

- 1 – Abra a ECU Hitachi e localize a eeprom 93LC56, e regrave o arquivo Honda_Hiachi_decode.bin com check sun FF00.
- 2 – Elimine a comunicação entre a central do imobilizador e a central de injeção.



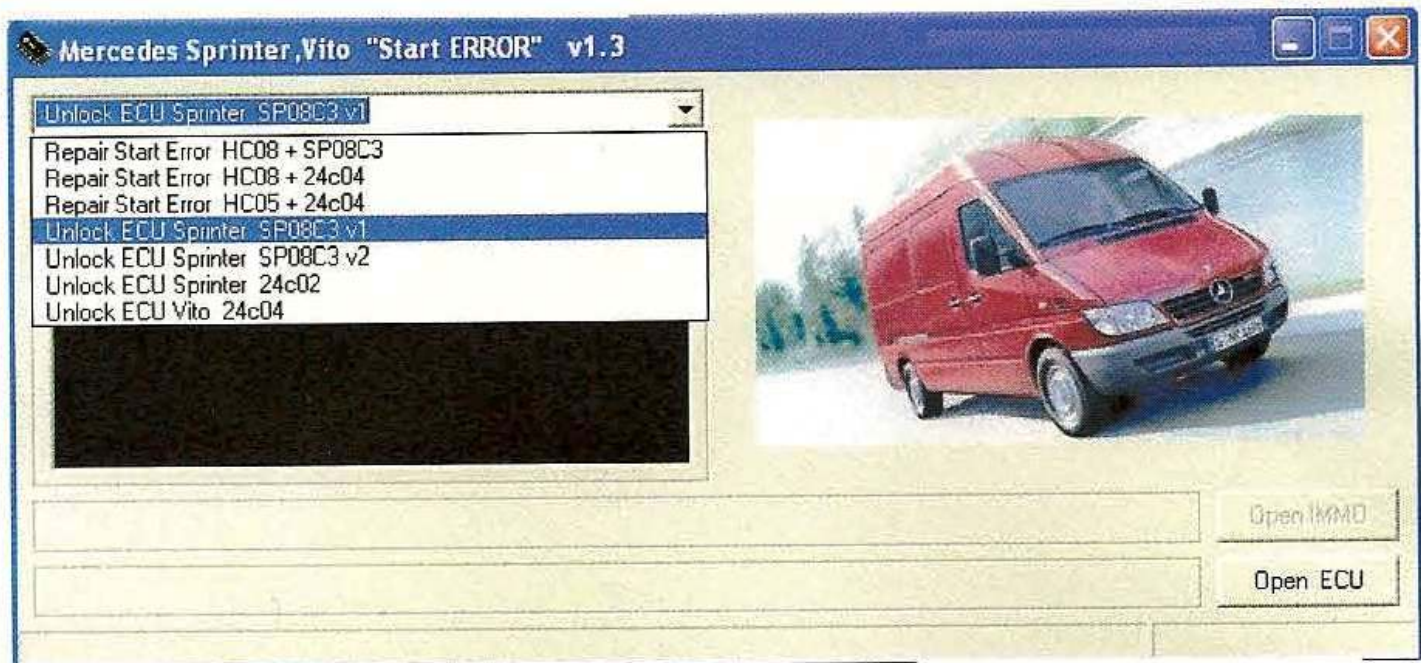
88– Mercedes Sprinter – Star Error

PROCEDIMENTO:

- 1 – Abra a ECU e localize a eprom 95P08;
- 2 – Regrave o arquivo ST95P08 ECU (ST95P08) REPAIR OK.. bin na eprom indicada;
- 3 – Resolde, reconecte a ecu e esta pronto.

Existe vários tipos de ECU e central de Immo para a sprinter

No Brasil temos dois modelos talvez 3, caso não de certo mande o arquivo original que executaremos um software para o RESET do Star Error.



89.1 – Alfa Romeo - DECODE

Recodifique a eprom e desligue a central do imobilizador

Modelo	Nº ECU	Nome Arquivo	OBSERVAÇÃO
164	0261203288	0261203288 desco.bin	27C256
164	02612xx978	ALFA164-978-5590_DSC.DSC	27C256
164	0261203481	ALFA-0261203481-DSC.DSC	27C256
164	0261203833	BOSCH164-GTV-V6-T-EPROM-27C256-T	27C256
145		145-2.0TS- BOSCH - M2.10.0-478-FILE492	27C512
145		145-6-BOSCH FILE801-484-EPROM-27C512-T	27C512
146		146- BOSCH-FILE218-478-EPROM -27C512-T	27C512
146		146-BOSCH-FILE492 -478-EPROM-27C512-T	27C512

89.2 - RESET CENTRAL DO IMOBILIZADOR ALFA



PROCEDIMENTO:

- 1 – Localize a eprom 93C46 dentro da central do imobilizador (localizada atrás do painel);
- 2 – Regrave a eprom com o arquivo RESET-IMOB-ALFA -GOLDD.RST;
- 3 – Pegue três transpoder's ESPECÍFICOS para o Alfa Romeo;
- 4 - Com tudo montado no carro ligue a ignição com primeira chave (transponder), por 10 segundos, após isto desligue a ignição, (marque ela pois como é a primeira a ser passada, esta será a chave mestra);
- 5 - ligue a ignição com a chave 2, desligue a ignição;
- 6 - ligue a ignição com a chave 3, desligue a ignição;
- 7 - Volte a primeira chave ligue espere 10 segundos e esta pronto

90 – BMW - DECODE

Peça informações por e-mail sobre estes veículos.

Modelo	Nome Arquivo	Observação
318	B318E903-DSC.ORI	
323	bmw 323 sem code 5wk90322	29F200, aterrar rele do motor de arranque
325	bmw 325 i sen imo chec 81ec.ori	27C512
328	bmw328desc.desc 24c04bmw328desc.BIN	24C02, e 29F200 aterrar rele do motor de arranque
318, 320, 325, 328, 525, 725		DIESEL - entre em contato

91.1 - CHRYSLER E JEEP - DECODE

ATRÁS DO PORTA LUVAS, LOCALIZA A CENTRAL DO ALARME ANTI-ARRANQUE

LIGAR JUNTOS OS FIOS **VIOLETA E AMARELO**

Procedimento Paralelo, porem complicado:

- Pegue um veiculo que esteja funcionando corretamente, inclusive o alarme na chave
- Apos ele funcionando retire a caixa de fusíveis interna do veiculo
- Conecte a caixa de fusíveis que esta travada
- Desligue o veiculo e funcione novamente
- Desconecte a caixa de fusíveis e re-conecte a do veiculo
- Esta caixa de fusíveis que você acaba de retirar esta destravada
- é só colocar no outro veiculo que não esta funcionando

91.2 – Crhysleer STRATUS e CARAVAN - DECODE

Este veículos temos que eliminar o sinal de alarme que vai para a ecu, geralmente é a descodificação do controle do alarme que causa o problema de não funcionar.

Este veiculo corta o pulso para os bicos e não o pulso da bobina

PROCEDIMENTO:

- 1 - Colocar uma bateria boa no carro;
- 2 - Pegar um frasco com gasolina para alimentar direto na admissão
pode ser uma pistola que vaporiza a gasolina ou mesmo um frasquinho de perfume;
- 3 - Ligar a caneta de polaridade no pulso do bico, qualquer um.

4 - Virar partida e fazer o carro funcionar injetando gasolina direto na admissão;

5 - Vai ficar funcionando somente enquanto é injetando gasolina, portanto manter a injeção de combustível pela admissão e só pare quando os **bicos voltarem a funcionar a pulsarem**).

OBSERVAÇÕES: Se parar no meio da tentativa recomeçar tudo novamente;

Quando o carro destravar os bicos, precione a tecla CLOSE DOOR na porta, tranque as portas e depois reabra elas, pelo botão da porta.

E NUNCA MAIS UTILIZE O CONTROLE, POIS CODIFICA NOVAMENTE.

91.3 - CRHYSLER NEON - ANTIARRANQUE COM CONTROL

PROCEDIMENTO:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14

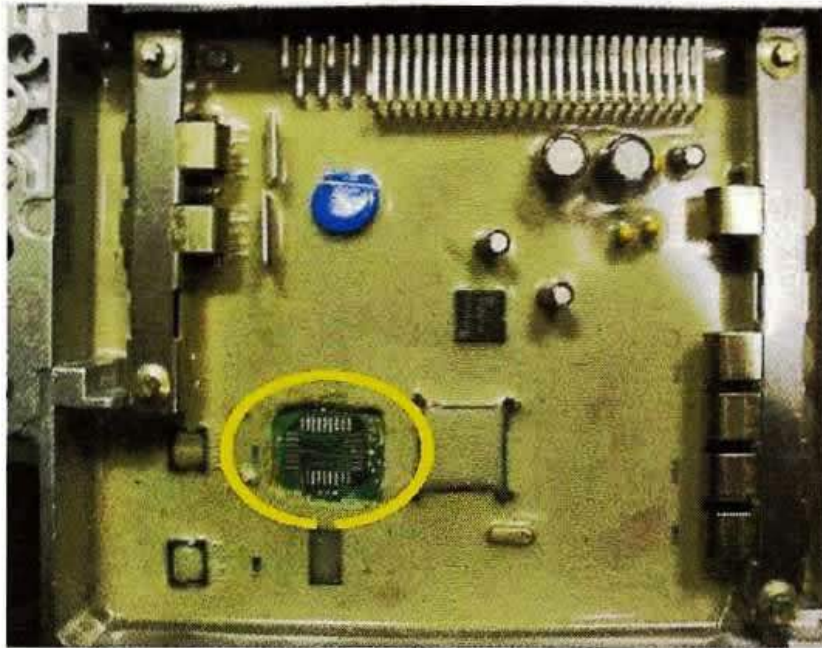
RESUMO TRADUZIDO:

Busque o pino 21 na Unidade Anti-arranque, ao qual no lugar do pino 21 deve estar vazio. Neste pino 21 deverá colocar MASSA por alguns instantes para logo arrancar o motor.

92.1 – Kia Shuma e Sephia 1.5 16v

PROCEDIMENTO:

- 1 – Localize a eeprom 28F512;
- 2 – Regrave o arquivo Kia_Shuma_Sephia_DECODE.BIN.
- 3 – Desligue a caixinha do imobilizador – não pode haver comunicação entre ECU e imobilizador;
- 4 – Monte no carro e esta pronto.



92.2 – Suzuki Vitara com Bosch EDC15 – DECODE

92.2 – Suzuki Vitara com Bosch EDC15 - DECODE

PROCEDIMENTO:

- 1 – Localize a eeprom 5P08, ou 95P080;
- 2 – Regrave o arquivo Suzuki_vitara_free.bin.
- 3 – Desligue a caixinha do imobilizador – não pode haver comunicação entre ECU e imobilizador;

CONHECENDO AS PRINCIPAIS CENTRAIS DE IMOBILIZADOR



Informacao

Componente - Motorola MC68HC05E6 - 28 pin SO. Tamanho de arquivo - 160 bytes
Usado em - Fiat, Lancia
Transponder a ser programado - Sokymat Nova - Silca T5 - JMA TP05



Informacao

Componente - Motorola MC68HC908AZ32 - 64 pin QFP. Tamanho de arquivo - 512
Usado em - Fiat, Lancia
Transponder a ser programado - Megamos Crypto - Silca T6 - JMA TP08



Informacao

Componente - eeprom serial 93c56 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 256 bytes
Usado em - Alfa Romeo
Transponder a ser programado - Philips PCF7935 - Silca T15 - JMA TP14



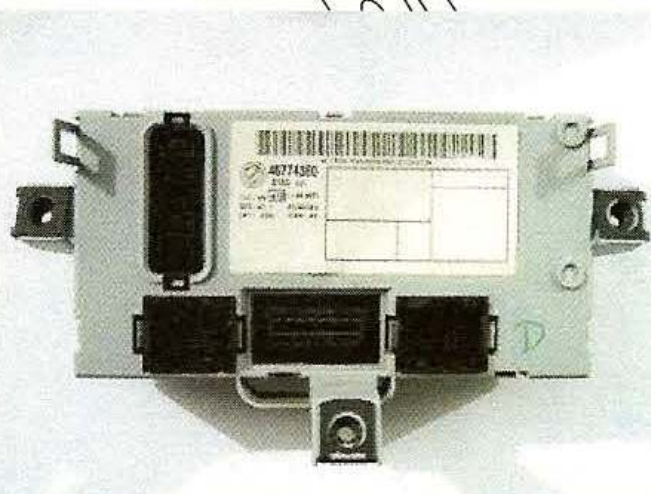
Informacao

Componente - Motorola HC912/9S12 - 112 pin QFP. Tamanho de arquivo - 2048/40
Usado em - Fiat, Alfa Romeo, Lancia
Transponder a ser programado - Megamos Crypto - Silca T6 - JMA TP08



Informacao

Componente - eeprom serial 95c160 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 2048 bytes
Usado em - Fiat Ducato 3, Peugeot Boxer 3, Citroen Jumper/Relay 3, Iveco Daily/truck
Transponder a ser programado - Megamos Crypto - Silca T6 - JMA TP08



Informacao

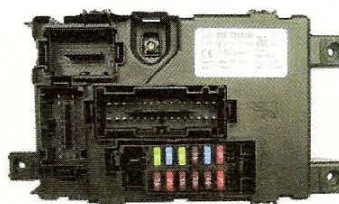
Componente - eeprom serial 93c66 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 512 bytes
Usado em - Fiat, Alfa Romeo, Lancia
Transponder a ser programado - Megamos Crypto - Silca T6 - JMA TP08

Imobilizador - Manual Técnico



Informacao

Componente - esprom serial 93c56 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 256 bytes
Usado em - Iveco Daily/Iveco trucks
Transponder a ser programado - Philips PCF7936 - Silca T14 - JMA TP12



Informacao

Componente - esprom 93c56 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 2048 bytes
Usado em - Fiat Grande Punto/Fiat 500
Transponder a ser programado - Philips PCF7936 - Silca T14 - JMA TP12



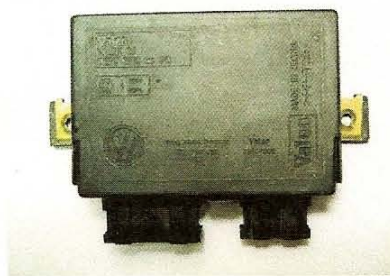
Informacao

Componente - Texas Instr. TMS370C702 - 28 pin PLCC. Tamanho de arquivo - 256
Usado em - Opel
Transponder a ser programado - Philips PCF7935 - Silca T15 - JMA TP14
Transponder esta programado e pronto para ligar o veiculo



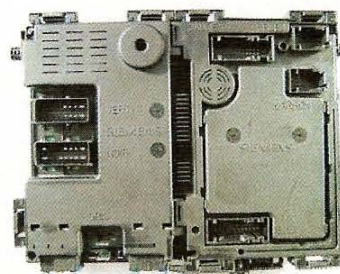
Informacao

Componente - Motorola MC68HC0566 - 52 pin PLCC. Tamanho de arquivo - 256 by
Usado em - Opel
Transponder a ser programado - Sokymat Nova - Silca T5 - JMA TP05



Informacao

Componente - esprom serial 24c04 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 512 bytes
Usado em - VW/Seat
Transponder a ser programado - Philips PCF7935 - Silca T15 - JMA TP14



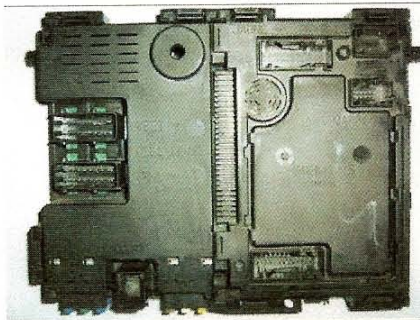
Informacao

Componente - Motorola MC68HC05B16 - 52 pin PLCC. Tamanho de arquivo - 256 b
Usado em - Peugeot 206
Transponder a ser programado - Philips PCF7935 - Silca T15 - JMA TP14

Imobilizador - Manual Técnico

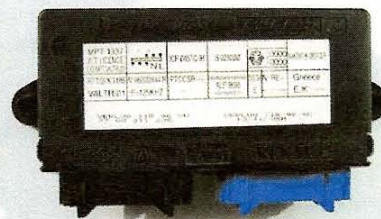


MEGAMUS
FAMAR
DELPHI
KOSTAL
EPROM 93LC56
TRANSPONDER: T42 (GOLD)



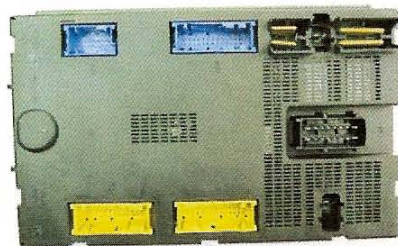
Informacao

Componente - eeprom serial 93c66 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 512 bytes
 Usado em - Peugeot 406
 Transponder a ser programado - Philips PCF7936 - Silca T15 - JMA TP14



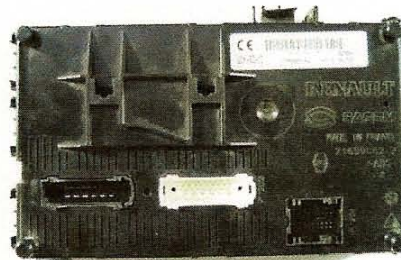
Informacao

Componente - eeprom serial 93c46 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 128 bytes
 Usado em - Renault
 Transponder a ser programado - Sokymat Nova - Silca T5 - JMA TP05



Informacao

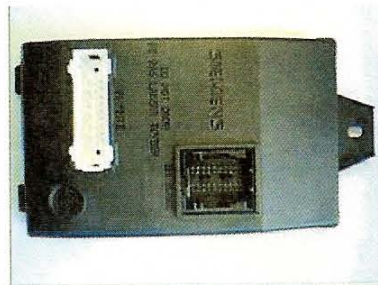
Componente - Motorola MC68HC908A232 - 64 pin QFP. Tamanho de arquivo - 512 bytes
 Usado em - Renault Espace
 Transponder a ser programado - Sokymat Nova - Silca T5 - JMA TP05



Informacao

Componente - eeprom serial 93c66 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 512 bytes
 Usado em - Renault Clio
 Transponder a ser programado - Philips PCF7936 - Silca T14 - JMA TP12

Imobilizador - Manual Técnico



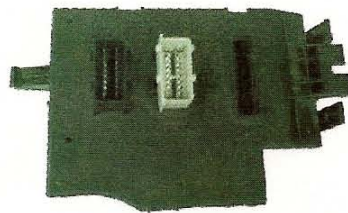
Informação

Componente - eeprom serial 93c66 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 512 bytes
Usado em - Renault Dacia Logan
Transponder a ser programado - Philips PCF7936 - Silca T14 - JMA TP12



Informação

Componente - Motorola 68HC05K16/AZ32 - 64 pin QFP. Tamanho de arquivo - 256
Usado em - Mercedes Sprinter/Mercedes Vito/VW LT
Transponder a ser programado - Sokymat Nova - Silca T5 - JMA TP05



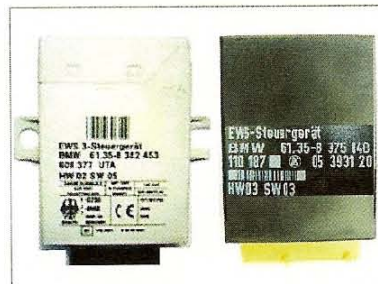
Informação

Componente - eeprom 95c080 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 1024 bytes
Usado em - Renault Kangoo/Tralic/Master/Opel Vivaro/Opel Movano
Transponder a ser programado - Philips PCF7936 - Silca T14 - JMA TP12



Informação

Componente - eeprom serial 93c46 - 8 pin SMD. Tamanho de arquivo - 128 bytes
Usado em - Opel Frontera/Isuzu Trooper
Transponder a ser programado - Megamos Crypto - Silca T6 - JMA TP08



Informação

Componente - Motorola MC68HC11EA9 - 52 pin PLCC. Tamanho de arquivo - 512 b
Usado em - BMW/Rover/Mini Cooper
Transponder a ser programado - Philips PCF7936 - Silca T15 - JMA TP14



Informação

Componente - eeprom serial 24c04 - 8 pin DIL. Tamanho de arquivo - 512 bytes
Usado em - Toyota Starlet/Paseo/Carina/Celica
Transponder a ser programado - Sokymat Nova - Silca T5 - JMA TP05

EXISTE OUTROS DIVERSOS MODELOS.