



BOLETIM INFORMATIVO 230707 DICAS PARA O TÉCNICO REPARADOR

TRANSMISSÃO: VW/AUDI 09X, 01M, 01N E JATCO JF-506

AJUSTE BÁSICO PARA TRANSMISSÕES VW / AUDI 09X, 01M, 01N E JATCO JF-506

Após o reparo de todos veículos VW automáticos, em muitos casos o TCM (modulo da transmissão automática) e/ou o ECM (modulo do motor) não funcionarão dentro dos parâmetros corretos, uma vez que ambos podem perder os ajustes de referencia tanto de motor como câmbio, e muitas vezes perder até o histórico.

Estes sintomas podem ir desde um comportamento incorreto do câmbio até cair em emergência sem explicação. Isto se chama dirigibilidade. Muitos já devem ter ouvido falar em Aprendizado do Módulo, e é disto exatamente do que estaremos falando agora.

Apenas para reforçar e não cair no esquecimento, todos os códigos de erro anteriores devem ser limpos da memória, sejam eles soft-codes ou hard-codes.

Isto não é uma opção mas uma necessidade e deve ser feito com um scanner do tipo simples ou completo. Desligar a bateria NÃO apaga os código de erro, além de perder uma série de informações importantes inclusive códigos de rádio e alarme.

Se você estiver em dúvida, este procedimento deve ser feito se foi feita a :

- 1- Troca do ECM ou TCM.
- 2- Troca do motor.
- 3- Troca do corpo de válvulas (VB)
- 4- Troca da borboleta ou ajuste da borboleta (TPS).
- 5- Troca dos solenóides do Corpo de Válvulas.
- 6- Reforma da transmissão.

Esta rotina é válida para os câmbios da série 096, 097, 098, 01M, 01N e 01P, JF-506E e serve para recalibrar o TPS e Kick-Down.

- 1) Gire a chave de ignição, não ligue o motor.
- 2) Coloque a alavanca na posição "D"
- 3) Pressione o acelerador até o fundo e segure por 30 segundos (cuidado com tapetes e jornais no assoalho)
- 4) Após 30 segundos volte a alavanca para "P" sem soltar o acelerador.
- 5) Solte o acelerador.
- 6) Desligue a chave de ignição.
- 7) Dirija o veículo por um tempo até que sejam feitas pelo menos, três mudanças seqüências de todas as marchas para cima e para baixo. Não esquecer também de fazer alguns kick-downs. Esta rotina deve se feita em alta, baixa e média aceleração.
- 8) Importante: O sistema poderá ser considerado recalibrado somente após dirigir-se o veículo pelo menos por 100 Km.

Cortesia:

Phoenix Treinamentos e Manuais Técnicos

Para maiores informações fale conosco

telefax: (11) 4227-6742 / 4229-1268

e-mail: atendimento@brasilautomatico.com.br ou visite nosso site: www.brasilautomatico.com.br