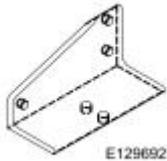
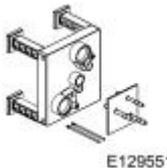


Transmissão

Número de peça básico: 7000

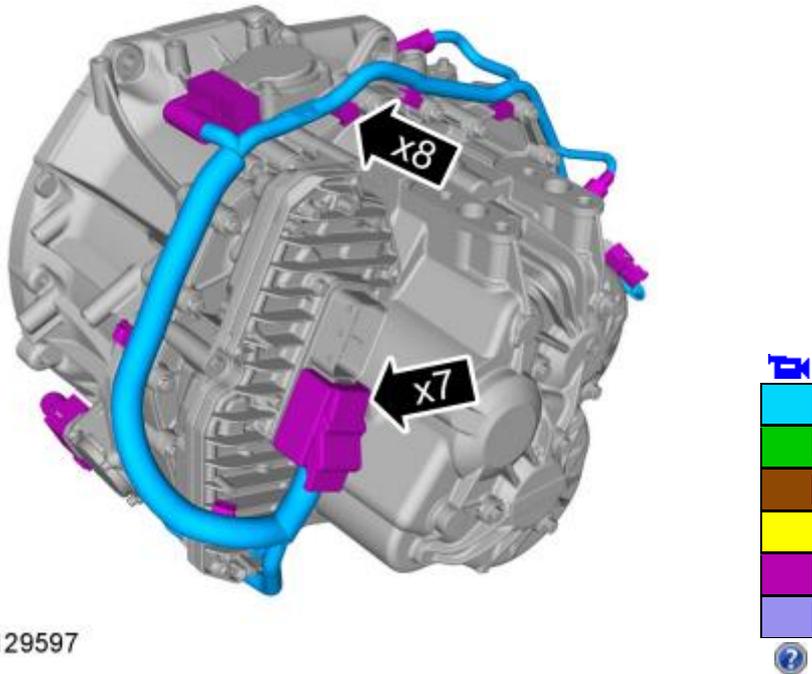
Ferramenta(s) Especial(is) / Equipamento Geral

	307-580 Fixação
	307-670 Sacador/Instalador, Retentor da Alavanca Seletora de Marchas
	307-673 Removedor, vedação externa da árvore primária
	307-675 Removedor/instalador, fixação da embreagem
	307-680 Assembly Table
Calibrador de lâminas	
Chave de fendas de lâmina chata	
Punção	
Alicates	

1. Clique aqui para ver o vídeo de desmontagem.

 [Clique aqui para ver uma versão vídeo deste procedimento.](#)

2.



E129597

3. Remova os seguintes itens:
 1. Remova o TCM.
Consulte: [Transmission Control Module \(TCM\) \(307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250\)](#) .
 2. Remova o sensor de TR.
Consulte: [Sensor de Posição da Alavanca Seletora \(TR\) \(307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação\)](#).
 3. Remova o sensor de OSS.
Consulte: [Sensor de Velocidade da Árvore de Saída \(OSS\) \(307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação\)](#).
 4. Remova o sensor de ISS.
Consulte: [Sensor de Velocidade da Árvore Primária \(ISS\) \(307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação\)](#).
 5. Remova o atuador da embreagem.
Consulte: [Atuador da Embreagem \(307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação\)](#).
4. Instale a(s) Ferramenta(s) Especial(is): 307-673 Removedor, vedação externa da árvore primária.

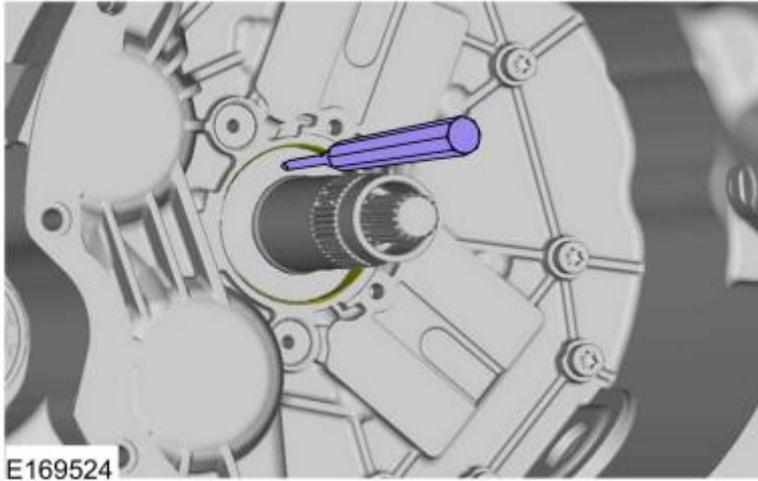


5.

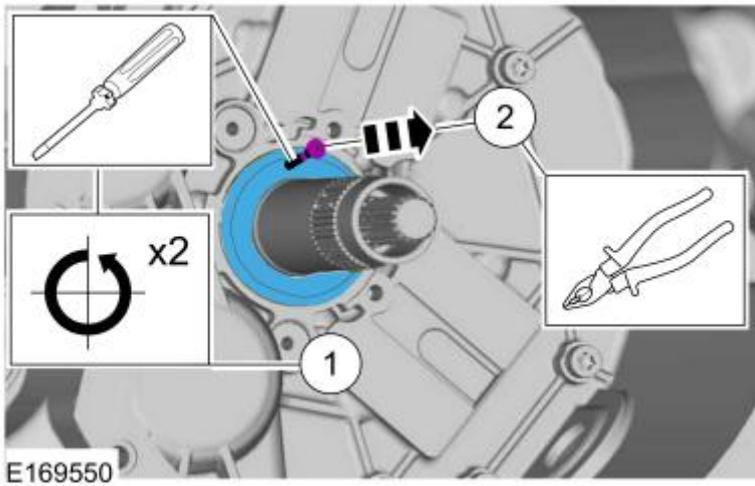


6. **AVISO:** Tome cuidado redobrado para não danificar o rolamento.

Equipamento Geral: Punção



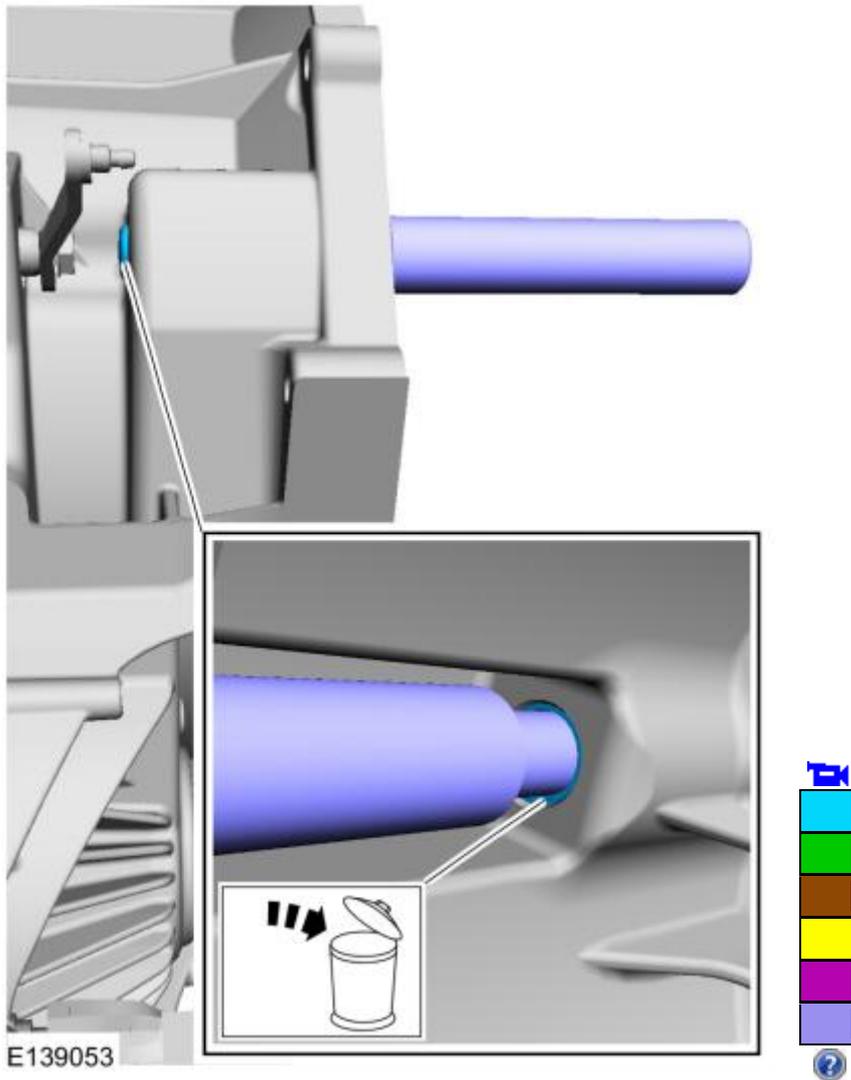
7. Equipamento Geral: Chave de fendas de lâmina chata
Equipamento Geral: Alicates



- 8.



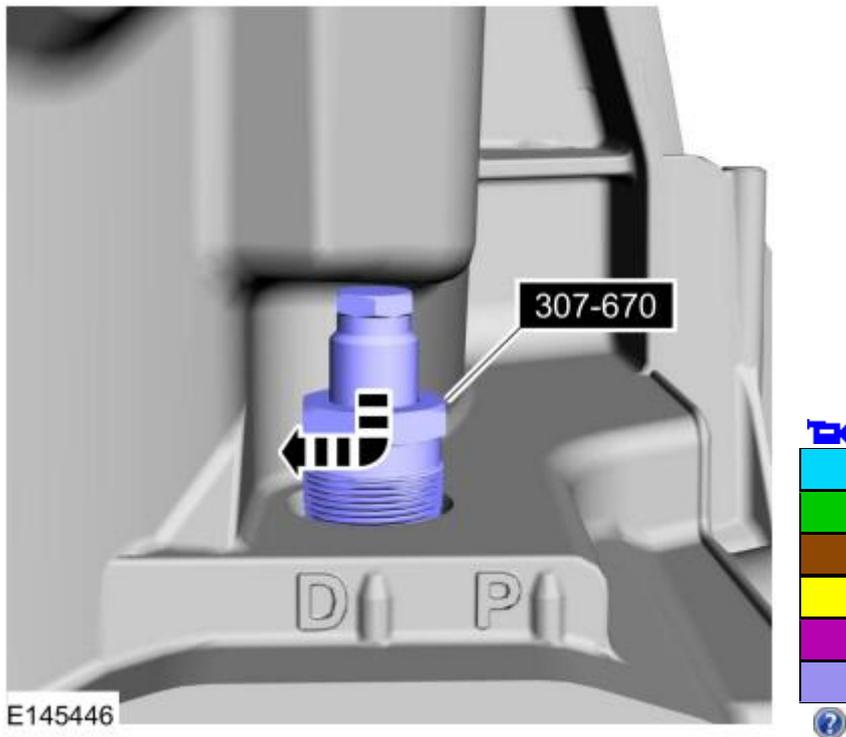
9. Equipamento Geral: Punção



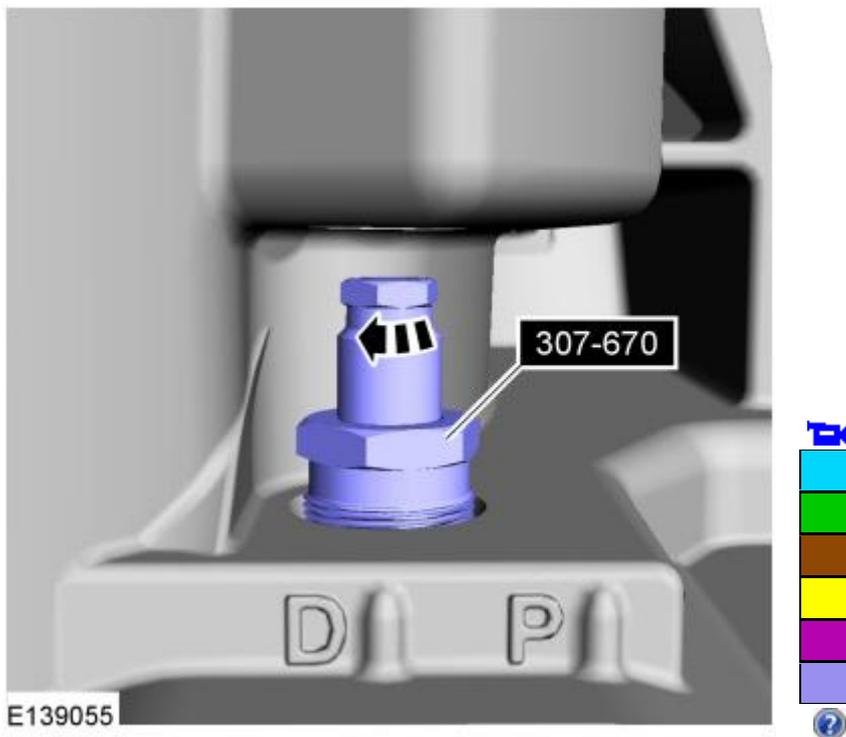
10.



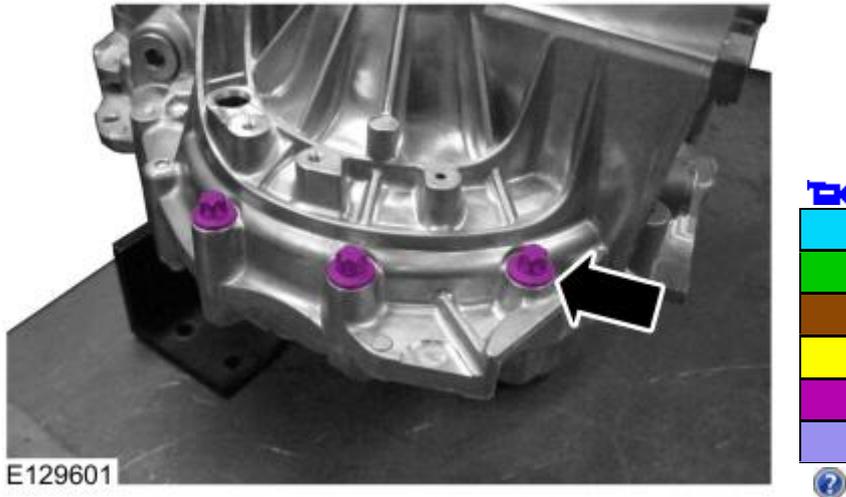
11. Utilização de uma ferramenta de manutenção especial: 307-670 Sacador/Instalador, Retentor da Alavanca Seletora de Marchas.



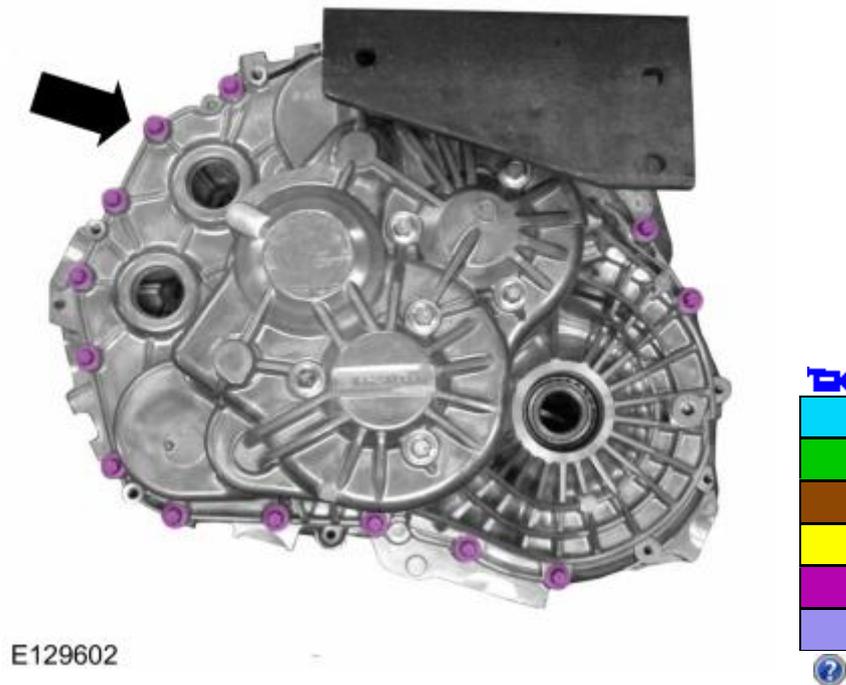
12. Utilização de uma ferramenta de manutenção especial: 307-670 Sacador/Instalador, Retentor da Alavanca Seletora de Marchas.



13. **NOTA:** A quantidade de aperto varia por aplicação.



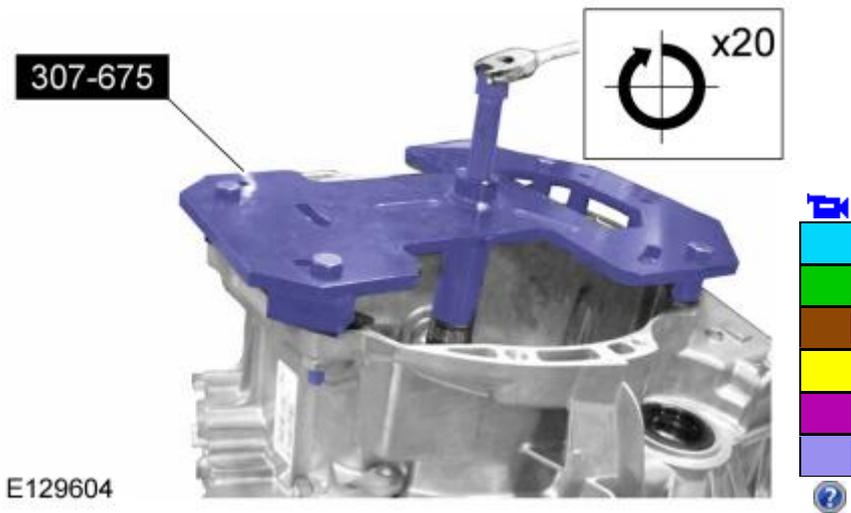
14. **NOTA:** A quantidade de aperto varia por aplicação.



15. Utilização de uma ferramenta de manutenção especial: 307-675
Removedor/instalador, fixação da embreagem.



16. Utilização de uma ferramenta de manutenção especial: 307-675
Removedor/instalador, fixação da embreagem.
Torque: 18 Nm



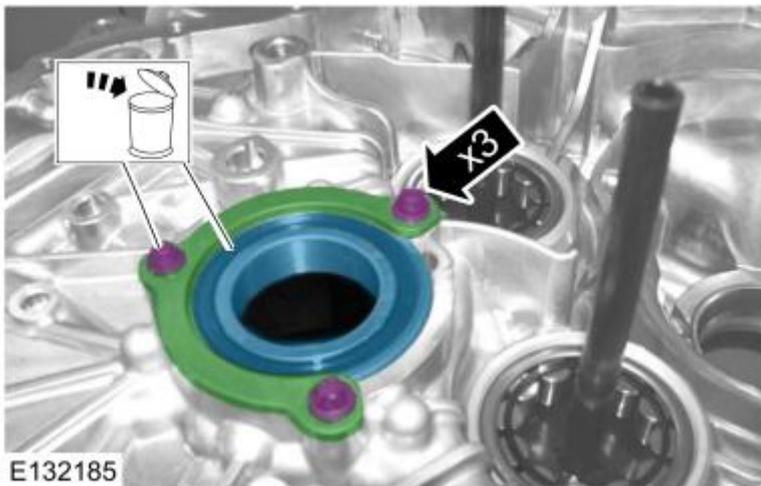
- 17.



E129605



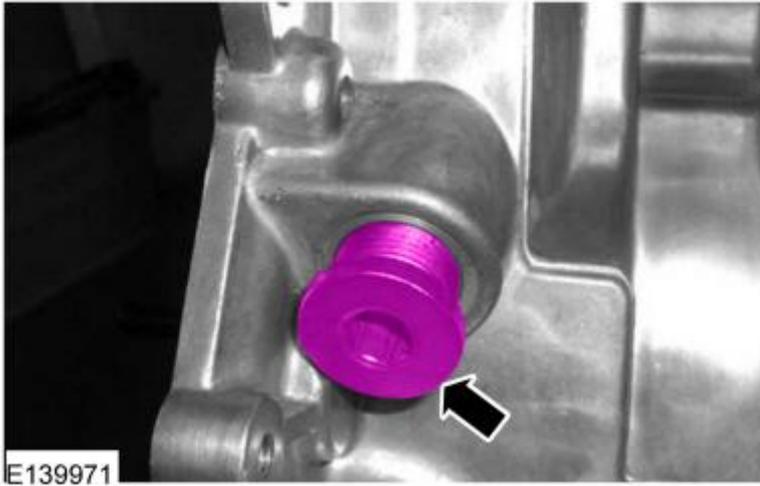
18. **NOTA:** Sempre que a caixa de transmissão for separada, o rolamento do eixo de entrada deverá ser substituído.



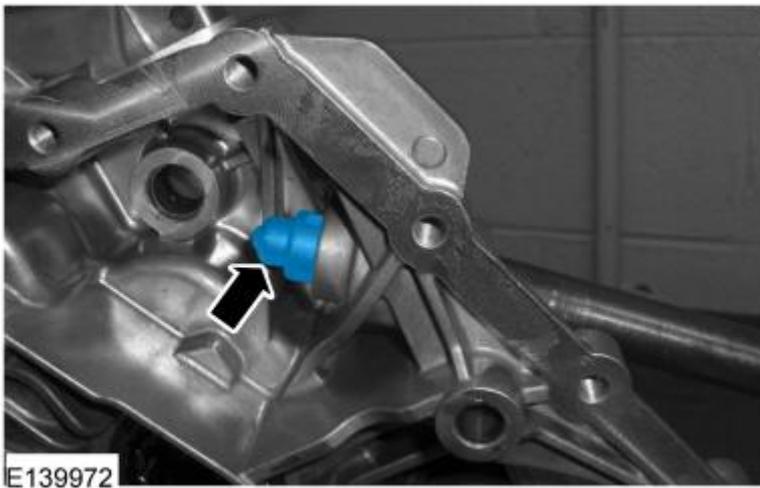
E132185



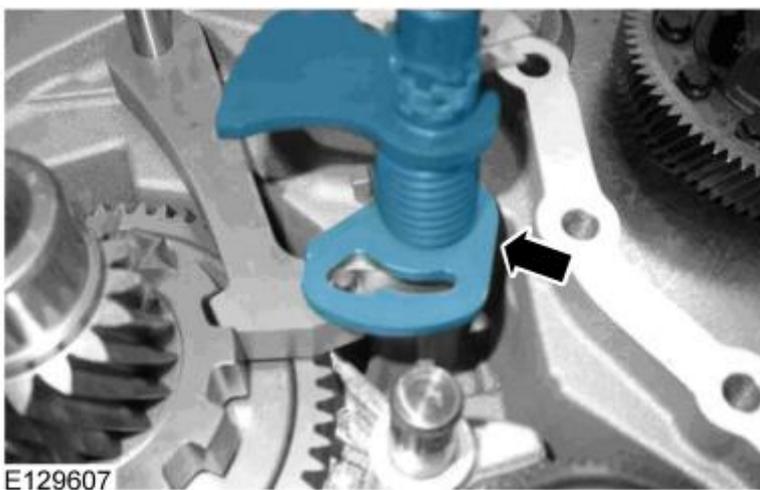
19.



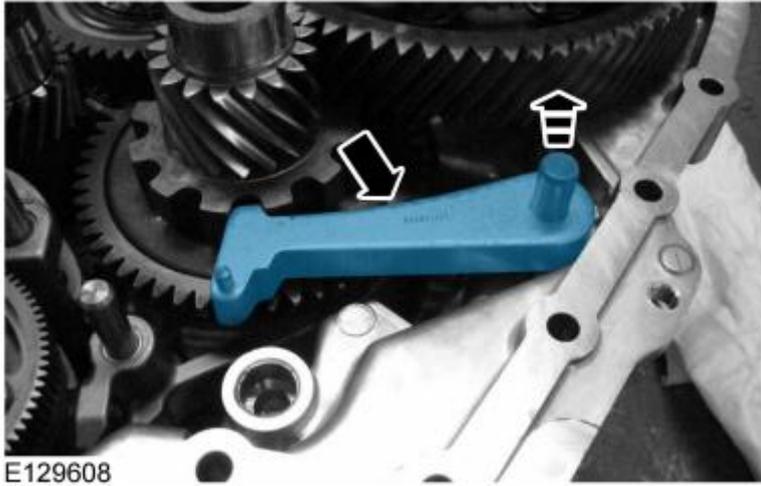
20. Equipamento Geral: Punção



21.



22.



23.

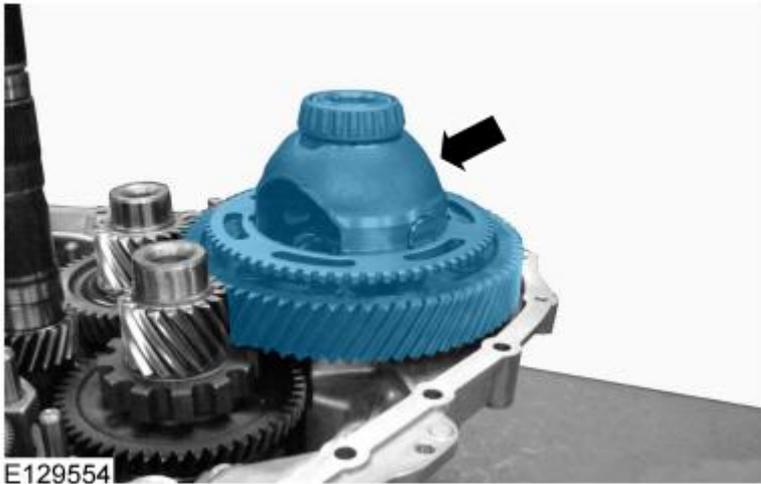


24.

E129610



25.



E129554



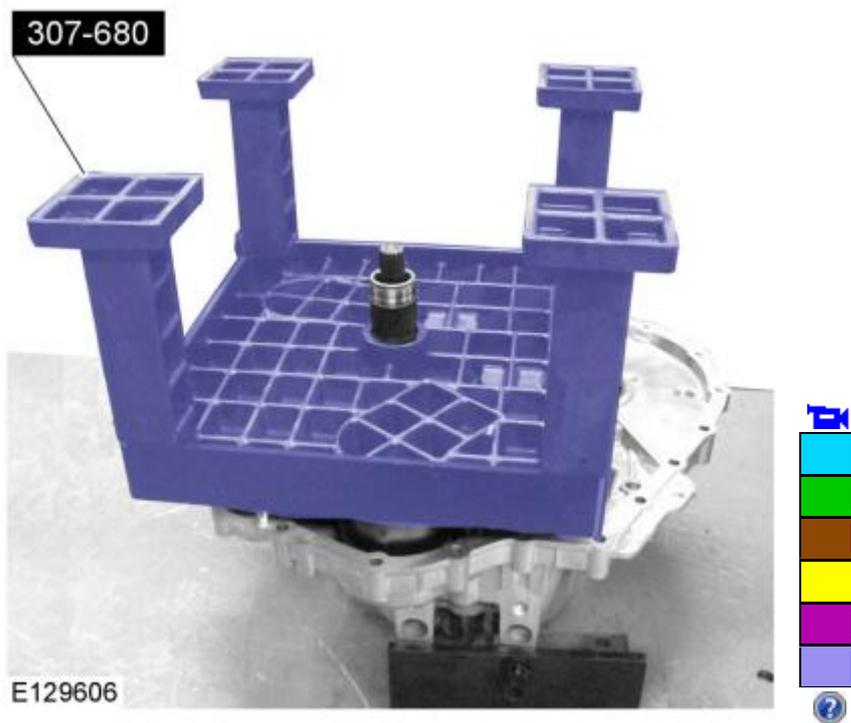
26.



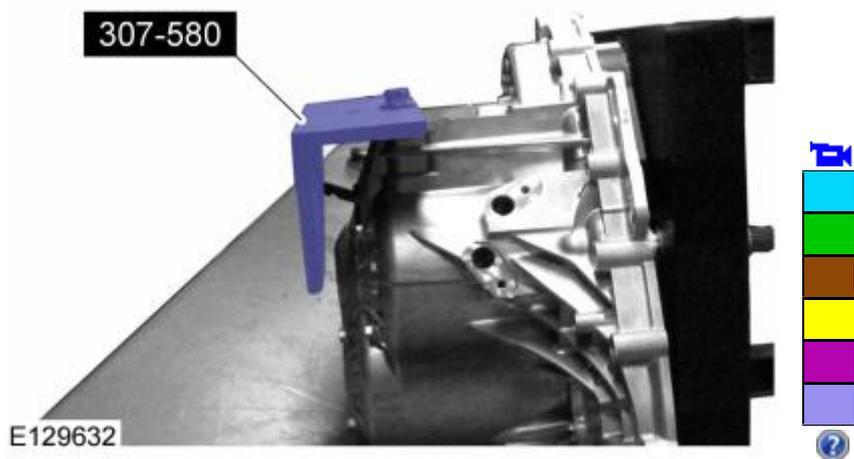
E129611



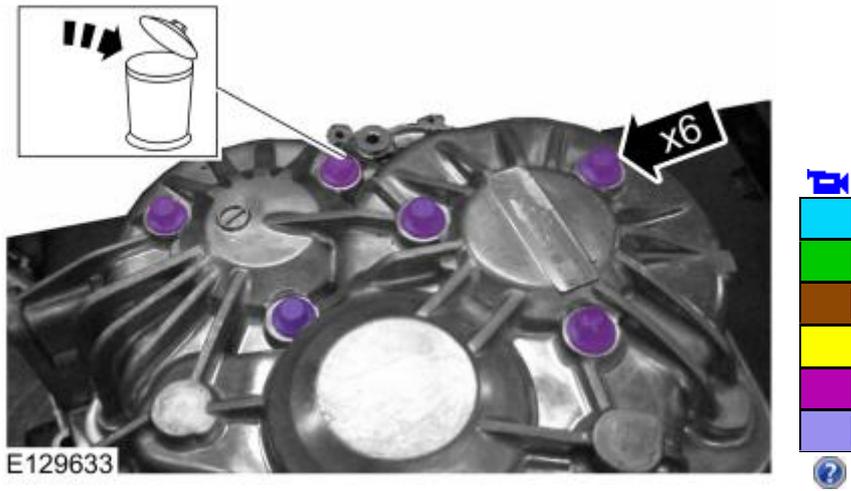
27. Utilização de uma ferramenta de manutenção especial: 307-680 Assembly Table.



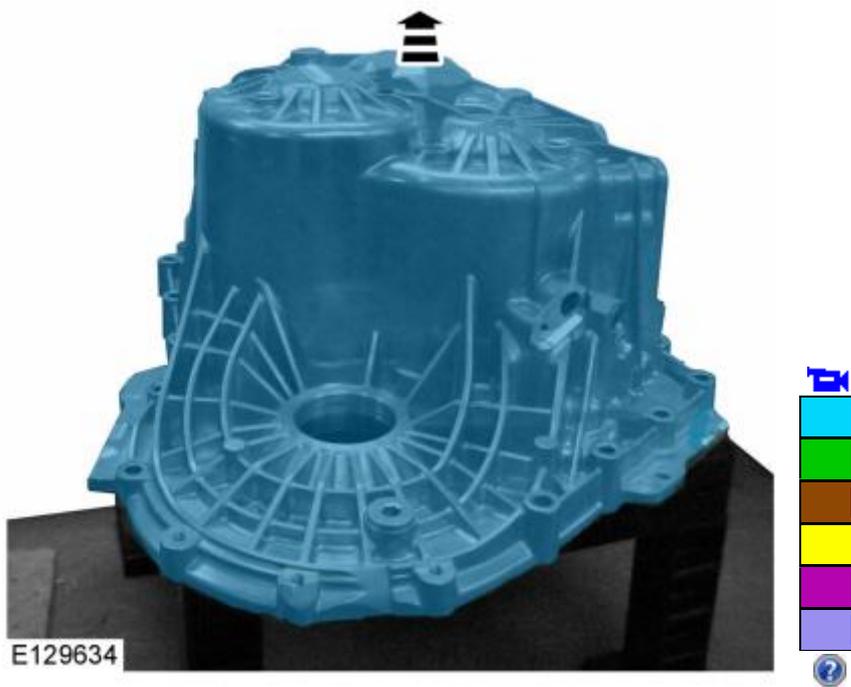
28. Remova a(s) Ferramenta(s) Especial(ais): 307-580 Fixação.



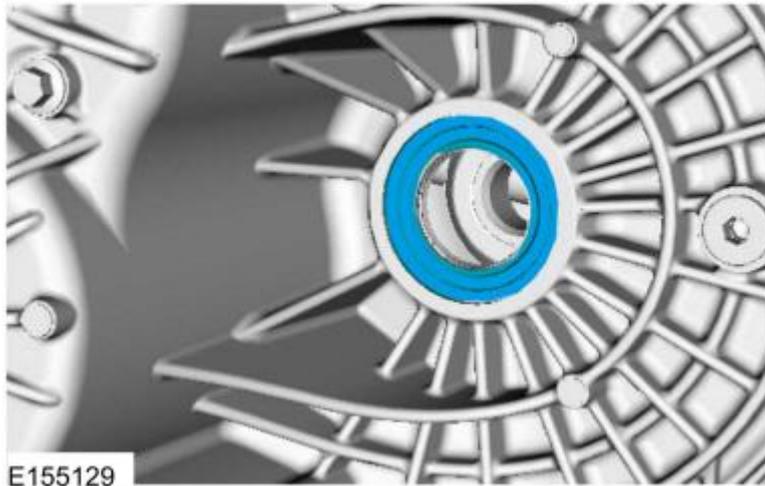
29.



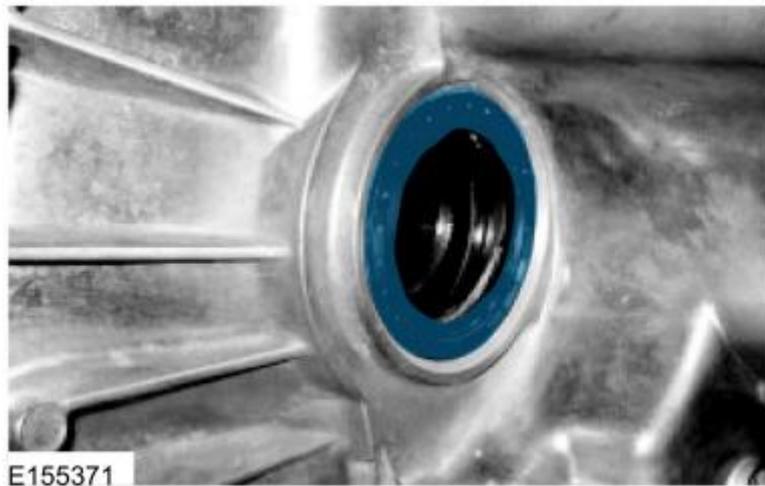
30.



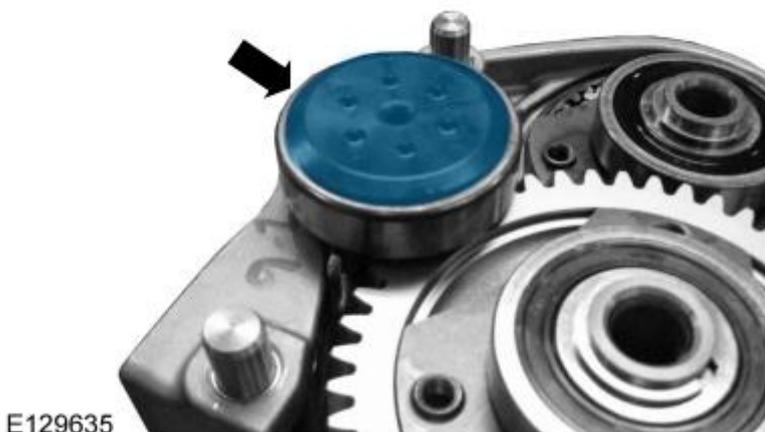
31.



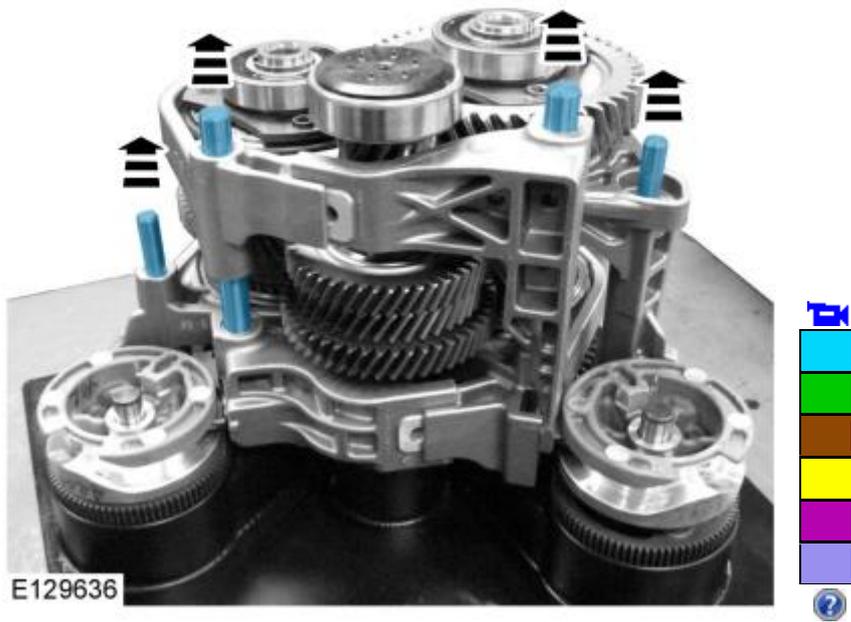
32.



33. **NOTA:** Esta etapa aplica-se somente às transmissões construídas antes de abril de 2013.



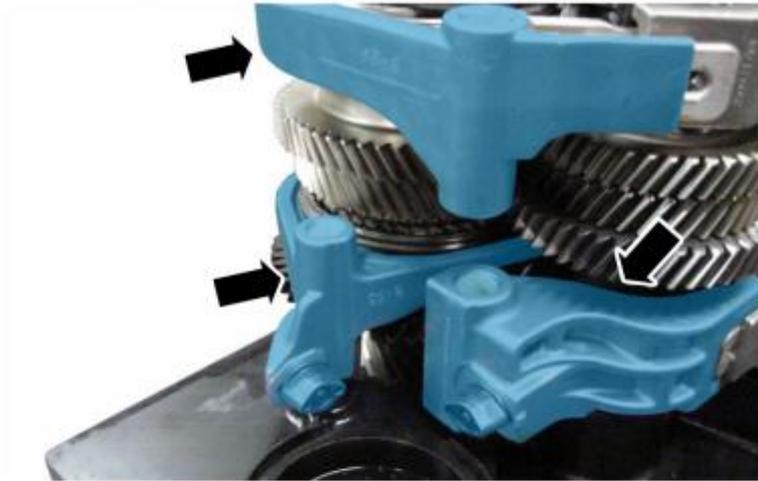
34.



35.

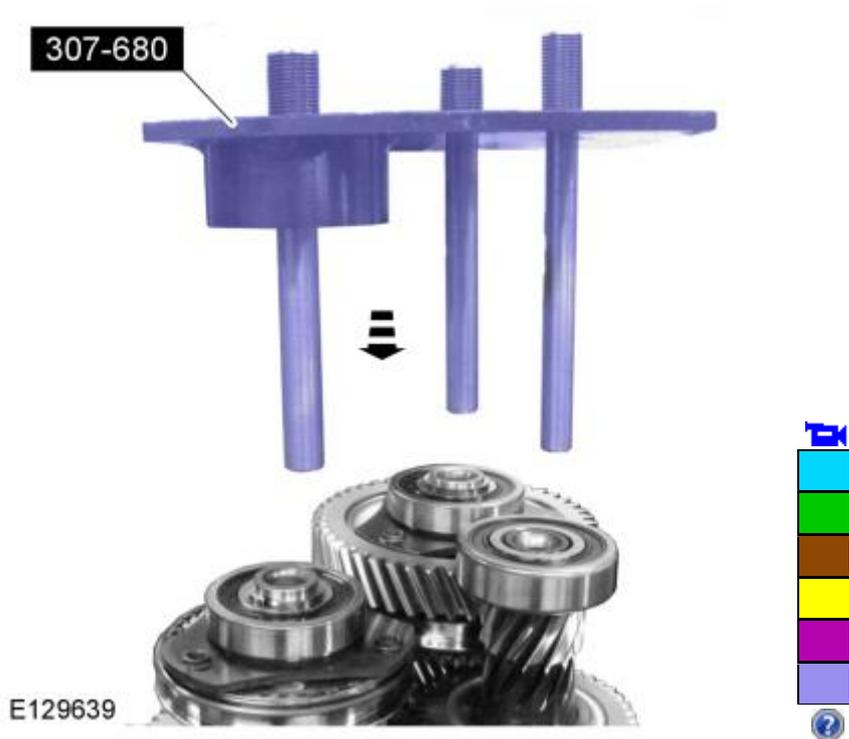


36.

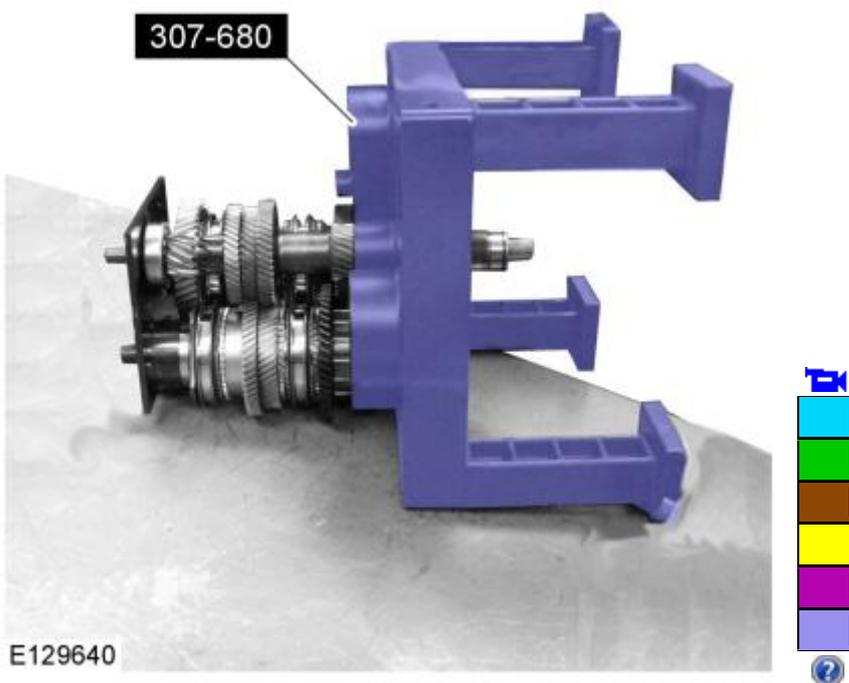


E129638

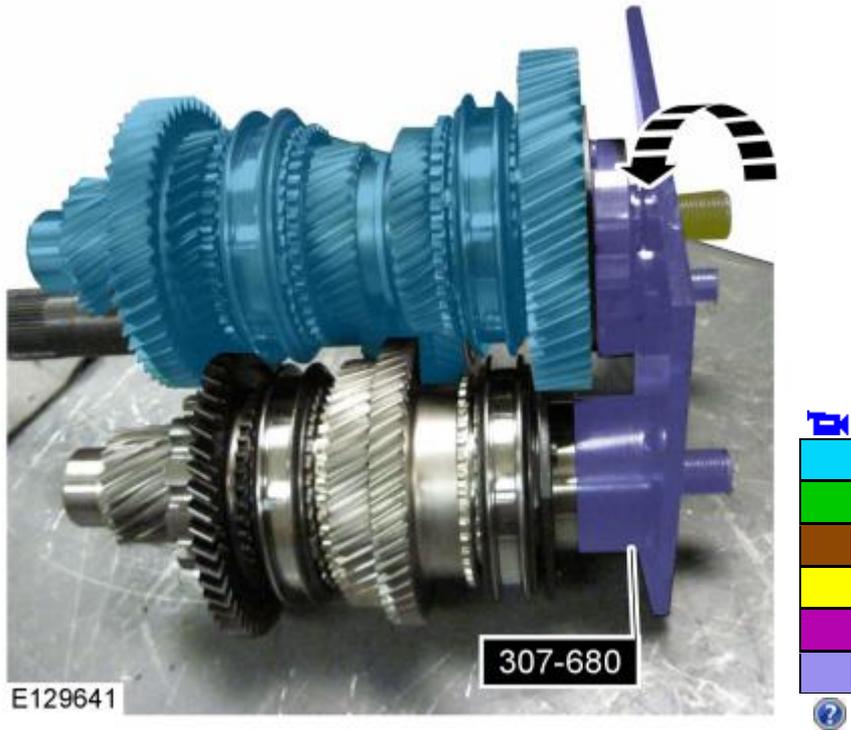
37. Utilização de uma ferramenta de manutenção especial: 307-680 Assembly Table.



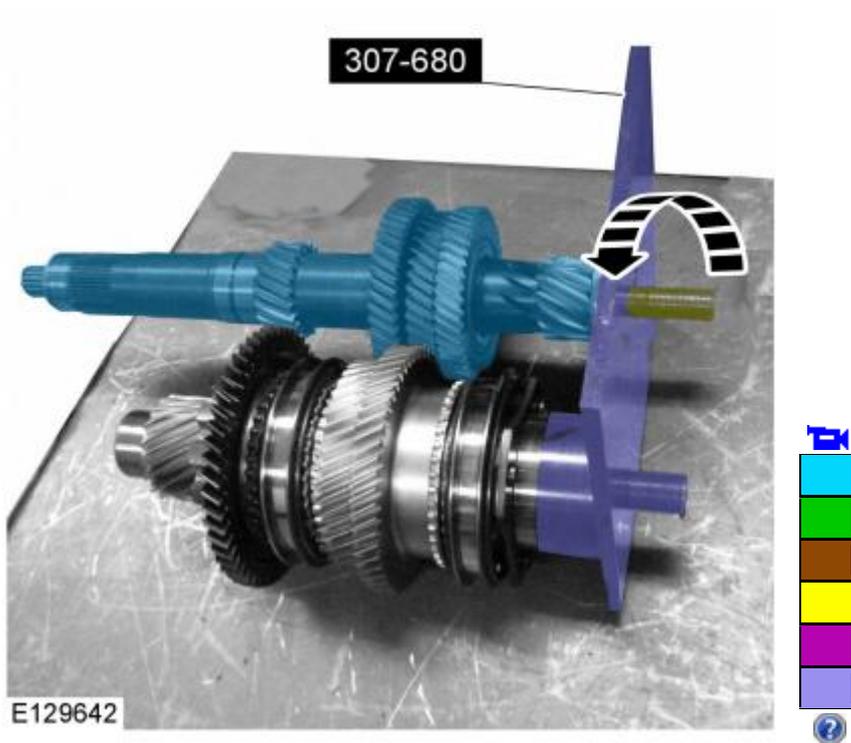
38. Remova a(s) Ferramenta(s) Especial(ais): 307-680 Assembly Table.



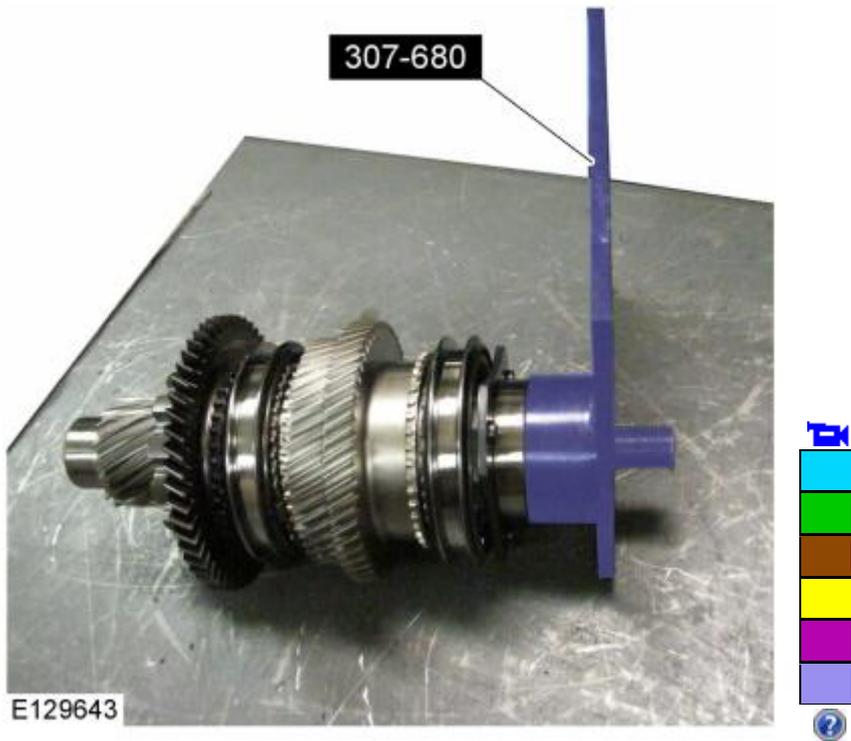
39. Utilização de uma ferramenta de manutenção especial: 307-680 Assembly Table.



40. Utilização de uma ferramenta de manutenção especial: 307-680 Assembly Table.



41. Utilização de uma ferramenta de manutenção especial: 307-680 Assembly Table.



42.

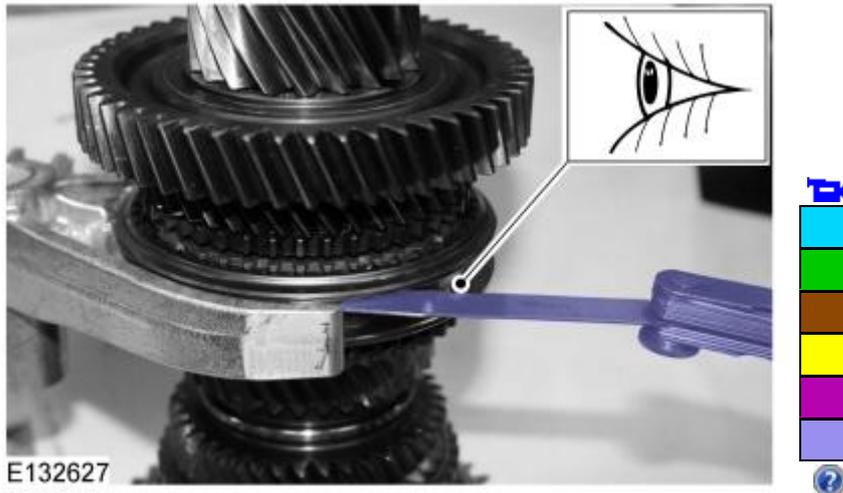


43. Limpe e inspecione todos os componentes para verificar se há desgaste ou danos.

44. **NOTA:** Se a folga for maior do que a medida máxima declarada na seção de especificações ou se o garfo de câmbio ou o anel sincronizador adjacente

apresentarem sinais de desgaste ou danos, o garfo de câmbio e o conjunto do sincronizador deverão ser substituídos.

Consulte: 1st-5th Gear Synchronizer (307-01B) .
Consulte: 2nd-6th Gear Synchronizer (307-01B) .
Consulte: 3rd Gear Synchronizer (307-01B) .
Consulte: 4th-Reverse Gear Synchronizer (307-01B) .
Equipamento Geral: Calibrador de lâminas



45. **NOTA:** Aplique pressão no anel do sincronizador enquanto tomar as medições.

NOTA: Se a folga for menor do que a medida mínima declarada na seção de especificações, instale um novo anel de fricção e conjunto do sincronizador.

Consulte: 1st-5th Gear Synchronizer (307-01B) .
Consulte: 2nd-6th Gear Synchronizer (307-01B) .
Consulte: 3rd Gear Synchronizer (307-01B) .
Consulte: 4th-Reverse Gear Synchronizer (307-01B) .
Equipamento Geral: Calibrador de lâminas

