

DIAGNÓSTICO E VERIFICAÇÕES

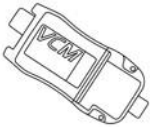
Radiador do Fluido da Transmissão



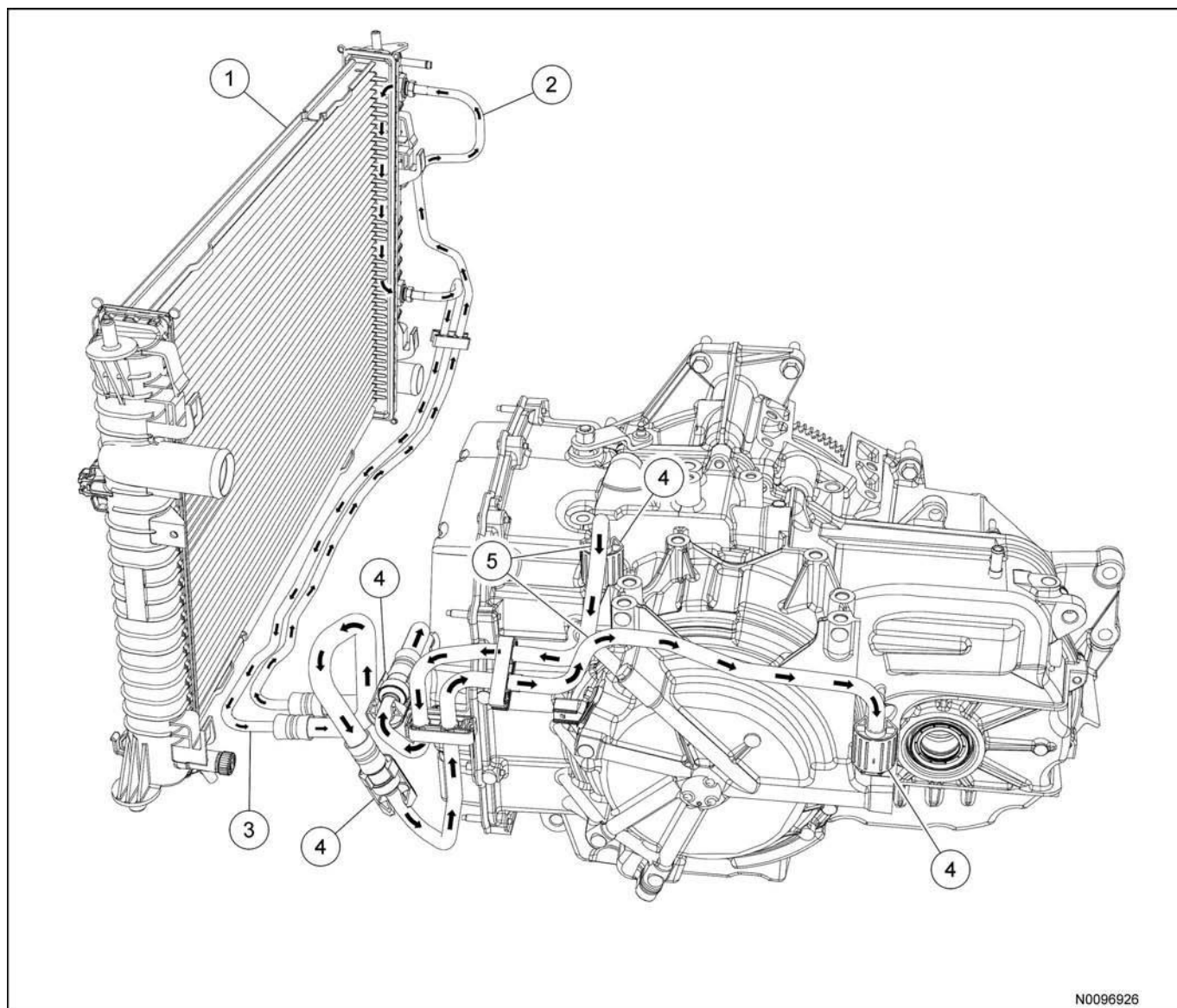
Item	Descrição
------	-----------

1	Radiador
2	Conjunto do tubo de abastecimento do radiador de fluido da transmissão (fornece fluido da transmissão ao radiador de fluido a partir da transmissão)

Ferramentas Especiais

 ST2834-A	Módulo de Comunicação com o Veículo (VCM) e Software do Sistema de Diagnóstico (IDS) com equipamento apropriado, ou ferramenta de diagnóstico equivalente.
---	--

Arrefecimento da Transmissão — 6F35



307-01B-3

307-01B-3

Item	Descrição
3	Conjunto do tubo de retorno do radiador de fluido da transmissão (tubo de retorno de fluido da transmissão, do radiador de fluido para a transmissão)

4	Fechamentos secundários
5	Tubos do radiador de fluido montados na transmissão

Quando tiver ocorrido desgaste ou dano interno na transmissão, partículas de metal, material do disco de embreagem ou material da cinta de freio podem ter sido levados para dentro do conversor de torque e do radiador do fluido da transmissão. Esses contaminantes são a principal causa de problemas recorrentes da transmissão e devem ser eliminados do sistema antes que a transmissão seja recolocada em uso. CONSULTE o item "Lavagem e Limpeza do Radiador do Fluido da Transmissão" nesta seção.

Teste do Fluxo de Fluido da Transmissão

NOTA:

Antes de realizar esse teste, o ajuste da articulação da alavanca seletora, o nível do fluido da transmissão e a pressão na linha devem estar dentro da especificação. CONSULTE a Seção 307-05A quanto ao ajuste da articulação e do cabo da alavanca seletora e CONSULTE o item "Procedimentos Especiais de Teste" nesta seção quanto ao teste de pressão da linha. Para abrir a passagem do radiador de fluido e realizar este teste, a temperatura do fluido da transmissão deve estar acima de 85°C (185°F).

1. Usando a ferramenta de diagnóstico, ACIONE o motor para estabelecer a temperatura correta do fluido da transmissão de 85°C.
2. REMOVA o indicador do nível do fluido da transmissão do tubo de abastecimento de fluido da transmissão.
3. COLOQUE um funil no tubo de abastecimento de fluido da transmissão.
4. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. CONSULTE a Seção 100-02.
5. REMOVA o tubo de retorno do fluido da transmissão (conexão traseira) da conexão na caixa da transmissão.
6. CONECTE a extremidade de uma mangueira ao tubo de retorno do radiador de fluido e a outra extremidade até um ponto onde possa ser encaixada sobre o funil no tubo de abastecimento de fluido da transmissão.
7. LIGUE o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta com a transmissão em NEUTRO (N).
8. Quando fluxo do fluido da transmissão que sai pela mangueira estiver estável, deve-se observar uma quantidade liberal do fluido da transmissão. "Liberal" significa cerca de 1 litro fornecido em 30 segundos. Se for observado um fluxo liberal, o teste está completo.
9. Se o fluxo não for liberal, desligue o motor. DESCONECTE a mangueira do tubo de retorno do radiador de fluido e CONECTE-A na conexão do tubo de saída do conversor (conexão dianteira) na caixa da transmissão.
10. REPITA os Passos 7 e 8. Se neste momento o fluxo for de aproximadamente 1 litro em 30 segundos,CONSULTE o item "Lavagem e Limpeza do Radiador do Fluido da Transmissão". Se o fluxo ainda não for de aproximadamente 1 litro em 30 segundos, repare a bomba e/ou o conversor de torque.

Caso seja necessário instalar novos tubos do radiador do fluido da transmissão, CONSULTE a Seção 307-02A.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

DIAGNÓSTICO E VERIFICAÇÕES.....	1
Diagnóstico por Sintoma	2
Diagnóstico pelas Diretivas do Índice de Sintomas.....	2
Diagnóstico com o Índice de Sintomas	3
Rotinas de Diagnóstico	5

DIAGNÓSTICO E VERIFICAÇÕES

Diagnóstico por Sintoma

Ferramentas Especiais

 ST2834-A	Módulo de Comunicação com o Veículo (VCM) e Software do Sistema de Diagnóstico (IDS) com equipamento apropriado, ou ferramenta de diagnóstico equivalente.
---	--

As Rotinas de Diagnóstico fornecem ao técnico informações sobre diagnósticos, instruções e sugerem os possíveis componentes, utilizando um sintoma como ponto de partida.

As Rotinas de Diagnóstico estão divididas em 2 categorias: a das rotinas de diagnóstico dos sistemas elétricos, indicadas pelos números de série 200 e a das rotinas de diagnóstico dos sistemas hidráulico/mecânico, indicada pelos números de série 300. Nas rotinas de diagnóstico dos sistemas elétricos é fornecida uma lista de todos os componentes elétricos que podem causar ou contribuir para o sintoma. Nas rotinas de diagnóstico dos sistemas hidráulico/mecânico é fornecida uma lista de todos os componentes hidráulicos e mecânicos que podem causar ou contribuir para o sintoma.

Diagnóstico pelas Diretivas do Índice de Sintomas

Titulo	Rotinas de Diagnóstico	
	Eletrico (1)	Hidraulico/Mecanico

Reclamações de Mudanças de Marcha		
Marchas à Frente Inativas	201	301

1. Utilizando o Índice de sintomas, selecione o problema/sintoma que melhor descreve a condição.
2. CONSULTE a rotina indicada no Índice de Diagnóstico por Sintoma.
3. INICIE sempre o diagnóstico de um sintoma fazendo:
 - (1) Inspeções preliminares.
 - (2) Verificação das condições.
 - (3) VERIFIQUE os níveis dos fluidos.
 - (4) EXECUTE outros procedimentos de teste de acordo com a instrução.

4. **NOTA:**

Nem todos os problemas e condições dos componentes elétricos registram um DAC. Não se esqueça de que os componentes relacionados também podem ser a causa. VERIFIQUE o funcionamento desses componentes antes de passar para a rotina de diagnóstico dos sistemas hidráulico/mecânico.

COMECE pela rotina de diagnóstico dos sistemas elétricos, se indicado. Siga as referências ou ações indicadas. Sempre execute os testes de Diagnóstico Interno conforme necessário. Siga sempre todas as instruções sem ignorar nenhuma. REPARE conforme necessário. Se o problema persistir após a rotina de diagnóstico dos sistemas elétricos, passe para a rotina de diagnóstico dos sistemas hidráulico/mecânico.

5. Nas rotinas de diagnóstico dos sistemas hidráulico/mecânico é fornecida uma lista de todos os componentes hidráulicos ou mecânicos que podem causar o problema. Estes componentes são relacionados na sequência de remoção e pela causa mais provável. Todos os componentes listados precisam ser inspecionados para verificar quanto ao reparo correto.

Diagnóstico com o Índice de Sintomas

Titulo	Rotinas de Diagnóstico	
	Eletrico (1)	Hidraulico/Mecanico
Marcha á Ré Inativa	202	302
Marcha à Ré Dura	203	303
Marcha à Frente Dura	204	304
Marcha à Ré Suave/Atrasada	205	305
Marcha à frente atrasada/suave	206	306
Marcha à frente e marcha à ré inativas	207	307
Marcha à frente e marcha à ré atrasadas/suaves	209	309
Reclamações de Mudanças de Marcha		
Algumas ou Todas as Mudanças inativas	210	310

Ponto de Mudança — Adiantado/Atrasado	211	311
Ponto de engrenagem — Errático/Irregular	212	312
Suave/Patinando	213	313
Suave/Patinando	213	313
Difícil/Dura	214	314
1a Marcha Inativa, Engrena em Marcha Superior	215	315
Faixa Baixa Manual Inativa — 1a Marcha	216	316
Mudança 1-2 Inativa (Automática)	220	320
Mudança 2-3 Inativa (Automática)	221	321
Mudança 3-4 Inativa (Automática)	222	322
Mudança 4-5 Inativa (Automática)	223	323
Mudança 5-6 Inativa (Automática)	224	324
Mudança 6-5 Inativa (Automática)	225	325
Mudança 5-4 Inativa (Automática)	226	326
Mudança 4-3 Inativa (Automática)	227	327
Mudança 3-2 Inativa (Automática)	228	328
Mudança 2-1 Inativa (Automática)	229	329
Mudança 1-2 Suave/Patinando (Automática)	230	330
Mudança 2-3 Suave/Patinando (Automática)	231	331
Mudança 3-4 Suave/Patinando (Automática)	232	332
Mudança 4-5 Suave/Patinando (Automática)	233	333
Mudança 5-6 Suave/Patinando (Automática)	234	334
Mudança 6-5 Suave/Patinando (Automática)	235	335
Mudança 5-4 Suave/Patinando (Automática)	236	336
Mudança 4-3 Suave/Patinando (Automática)	237	337
Mudança 3-2 Suave/Patinando (Automática)	238	338
Mudança 2-1 Suave/Patinando (Automática)	239	339
Mudança Difícil 1-2 (Automática)	240	340
Título	Rotinas de Diagnóstico	
	Elétrico (1)	Hidráulico/Mecânico
Mudança Difícil 2-3 (Automática)	241	341

Mudança Difícil 3-4 (Automática)	242	342
Mudança Difícil 4-5 (Automática)	243	343
Mudança Difícil 5-6 (Automática)	244	344
Mudança Difícil 6-5 (Automática)	245	345
Mudança Difícil 5-4 (Automática)	246	346
Mudança Difícil 4-3 (Automática)	247	347
Mudança Difícil 3-2 (Automática)	248	348
Mudança Difícil 2-1 (Automática)	249	349
Problemas relacionados ao funcionamento do conversor de torque		
Conversor de Torque: Não Aplica	250	350
Conversor de Torque: Aplicado Constantemente/Motor Morre	251	351
Conversor de Torque: Ciclando/Trepidação/Vibração	252	352
Outros problemas		
Freio Motor Inativo na 1a Marcha, Posição da 1a Manual	260	360
Esforço Elevado da Alavanca Seletora	261	361
Vazamentos Externos	262	362
Problemas de Dirigibilidade do Veículo	263	363
Ruído/vibração — Marcha à frente ou marcha à ré	264	364
Motor não Gira	265	365
Posição de Estacionamento Inativa	266	366
Superaquecimento	267	367

Rotinas de Diagnóstico

Problemas relacionados ao acoplamento: Marchas à Frente Inativas

Possível Componente	Referencia/Ação
201 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
• Não há problemas elétricos.	
301 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Nível do Fluido da Transmissão	

- Nível baixo do fluido da transmissão. - Condições.	- VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção. - REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Articulação da Alavanca Seletora (Interna/Externa)	
Danificada ou desajustada.	VERIFIQUE se existem danos. REPARE conforme necessário. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
Pressões incorretas	
Solenóide de Controle de Pressão A (PCA) solenóide preso — baixa.	- VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. REALIZE os Testes de Pressão da Linha e de Velocidade de Estol. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para a especificação. Se as pressões estiverem baixas, VERIFIQUE os seguintes componentes possíveis: - Corpo de válvulas principal. - Conjunto da Bomba. - Solenóide PCA.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvula de controle manual — danificada.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Bomba	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Porosidade/vazamentos cruzados/esfera ausente ou vazamento. - Componentes — danificados.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE uma bomba nova conforme necessário. - INSTALE uma bomba nova conforme necessário.
Problemas relacionados ao acoplamento: Marcha á Ré Inativa	
Possível Componente	Referencia/Ação
202 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
Não há problemas elétricos.	

302 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO**Nível do Fluido da Transmissão**

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Nível baixo do fluido da transmissão. Condição do fluido da transmissão | <ul style="list-style-type: none"> VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção. REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção. |
|--|---|

Articulação da Alavanca Seletora (Interna/Externa)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Danificada ou desajustada. | <ul style="list-style-type: none"> REPARE conforme necessário. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A. |
|--|--|

Pressões incorretas

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Linha de pressão — baixa. | <ul style="list-style-type: none"> REALIZE os Testes de Pressão da Linha e de Velocidade de Estol. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se as pressões estiverem baixas, VERIFIQUE os seguintes componentes possíveis: <ul style="list-style-type: none"> Corpo de válvulas principal. Conjunto da Bomba. Conjunto da embreagem da primeira/marcha à ré. Conjunto da embreagem de direta. Solenóide de mudanças B (SSB), Solenóide de mudanças D (SSD) e Solenóide de mudanças E (SSE). |
|---|---|

Corpo de Válvulas de Controle Principal

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Torque dos parafusos fora da especificação. Junta e placa separadora — danificada, fora da posição. Válvula de controle manual, molas — emperrada, danificada. Válvula multiplexadora, molas — emperrada, danificada. Válvula da embreagem da primeira/marcha à Ré, molas — emperrada, danificada. | <ul style="list-style-type: none"> APERTE os parafusos de acordo com a especificação. INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. |
|--|--|

• Válvula da embreagem de direta, molas — emperrada, danificada.	• INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Bomba	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Porosidade/vazamentos cruzados, vazamento no conjunto da bomba, orifício obstruído. • Componentes danificados.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE uma bomba nova conforme necessário. • INSTALE uma bomba nova conforme necessário.
Embreagem de 1a velocidade/marcha à ré	
• Solenoide SSD emperrado — baixa. • Válvula reguladora da 1a/marcha à ré emperrada. • Vedadores, êmbolo, molas — danificados. • Verificação da folga fora de especificação. • Elementos de fricção — danificados ou desgastados.	• INSTALE um novo solenoide SSD conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. • REPARE conforme necessário. • REPARE conforme necessário. • REALIZE as verificações das folgas. • REPARE conforme necessário
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores, êmbolo, molas — danificados. • SSB. • Válvula reguladora da embreagem de direta. • Verificação da folga fora de especificação. • Elementos de fricção — danificados, verificação da folga incorreta.	• REPARE ou INSTALE um novo conforme necessário. • INSTALE um novo SSB conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. • REPARE ou INSTALE um novo conforme necessário. • REALIZE as verificações das folgas. • REPARE conforme necessário.
Problemas relacionados ao acoplamento: Marcha à Ré Dura	
Possível Componente	Referencia/Ação
203 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	

Entradas/saídas elétricas, chicotes do veículo, PCM, sensor de Fluxo da Massa de Ar (MAF), sensor de Temperatura do Ar da Admissão (IAT), sensor de Posição da Válvula de Aceleração (TP), Controle de Rotação da Marcha Lenta (ISC), sensor de Pressão da Direção Hidráulica (PSP), rpm do motor, solenoide do Solenoide de Controle de Pressão A (PCA), sensor de Temperatura do Fluido da Transmissão (TFT), sensor de Rotação da Árvore da Turbina (TSS), sensor de Rotação da Árvore de Saída (OSS), sensor de Posição da Transmissão (TR), Solenoide de Mudanças B (SSB), Solenoide de Mudanças D (SSD) ou circuito de controle de alimentação do solenoide da transmissão interrompido/em curto.	EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o “Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força” (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A, VÁ para o Teste Ponto a Ponto B, VÁ para o Teste Ponto a Ponto C, VÁ para o Teste Ponto a Ponto D e VÁ para o Teste Ponto a Ponto E.
Corpo do Solenoide	
Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM, faça o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
303 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Pressões incorretas	
Pressão da linha — alta.	REALIZE os Testes de Pressão da Linha e de Velocidade de Estol. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se a pressão estiver alta, VERIFIQUE o corpo de válvulas de controle principal.
Conjunto da Bomba	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Porosidade/vazamentos cruzados, vazamento no conjunto da bomba, orifício obstruído. - Componentes danificados.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE uma bomba nova conforme necessário. - INSTALE uma bomba nova conforme necessário.
Controles Principais	

• Torque dos parafusos fora da especificação. • Junta e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvula reguladora da 1a/marcha à ré — emperrada, danificada. • Válvula intensificadora da 1a/Marcha à Ré — emperrada, danificada. • Válvula reguladora de direta — emperrada, danificada. • Válvula intensificadora de direta — emperrada, danificada. • Emperramento mecânico do SSB — alta • Emperramento mecânico do SSD — alta • Válvula reguladora principal — emperrada, danificada.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE um novo SSB conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. • INSTALE um novo solenoide SSD conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. • INSTALE nova conforme necessário.
Embreagem de 1a velocidade/marcha à ré	
• Solenoide SSD emperrado — baixa. • Válvula reguladora da 1a/marcha à ré emperrada. • Vedadores, êmbolo, molas — danificados. • Verificação da folga fora de especificação. • Elementos de fricção — danificados ou desgastados.	• INSTALE um novo solenoide SSD conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. • INSTALE um novo corpo do solenoide conforme necessário. • REPARE conforme necessário. • REALIZE as verificações das folgas. • REPARE conforme necessário.
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores, êmbolo, molas — danificados. • Solenoide SSB emperrado. • Válvula reguladora da embreagem de direta. • Verificação da folga fora de especificação. • Elementos de fricção — danificados, verificação da folga incorreta.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • INSTALE um novo SSB conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REALIZE as verificações das folgas. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.

Problemas relacionados ao acoplamento: Marcha à Frente Dura

Possível Componente	Referencia/Ação
---------------------	-----------------

204 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS**Sistema de Controle do Trem de Força**

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Entradas/saídas elétricas, chicotes do motor, PCM, sensor de Fluxo da Massa de Ar (MAF), sensor de Temperatura do Ar da Admissão (IAT), Sensor de Posição da Válvula de Aceleração (TP), Controle de Rotação da Marcha Lenta (ISC), sensor de Pressão da Direção Hidráulica (PSP), rpm do motor, Solenoide de Controle de Pressão A (PCA), sensor de Temperatura do Fluido da Transmissão (TFT), sensor de Rotação da Árvore da Turbina (TSS), sensor de Rotação da Árvore de Saída (OSS), sensor de Posição da Transmissão (TR), Solenoide de Mudanças A (SSA), e/ou circuito de controle de alimentação do solenoide da transmissão em curto/interrompido. | <ul style="list-style-type: none"> EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o “Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força” (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A, VÁ para o Teste Ponto a Ponto B, VÁ para o Teste Ponto a Ponto C, VÁ para o Teste Ponto a Ponto D e VÁ para o Teste Ponto a Ponto E. |
|--|--|

Corpo do Solenoide

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM. | <ul style="list-style-type: none"> VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM, faça o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção. |
|--|--|

304 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO**Pressões incorretas**

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Pressão da linha — alta. | <ul style="list-style-type: none"> REALIZE os Testes de Pressão da Linha e de Velocidade de Estol. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se a pressão estiver alta, VERIFIQUE o corpo de válvulas principal, conjunto da bomba. |
|--|--|

Conjunto da Bomba

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Torque dos parafusos fora da especificação. Porosidade/vazamentos cruzados, vazamento no conjunto da bomba, orifício obstruído. Componentes danificados. | <ul style="list-style-type: none"> APERTE os parafusos de acordo com a especificação. INSTALE uma bomba nova conforme necessário. INSTALE uma bomba nova conforme necessário. |
|--|--|

Controles Principais

• Torque dos parafusos fora da especificação. • Junta e placa separadora — danificada, fora da posição. • Vedador da embreagem de marcha à frente — vazando entre o corpo de válvulas e a caixa. • Válvula reguladora da embreagem de marchas à frente — emperrada, danificada. • Válvula intensificadora da embreagem de marchas à frente — emperrada, danificada • INSTALE nova conforme necessário. • Válvula reguladora principal — emperrada, danificada.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
---	---

Conjunto da Embreagem de Marchas à Frente

• Vedadores, êmbolo — desgastados, danificados. • Elementos de fricção — danificados. • Mola ondulada — danificada.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
---	---

Problemas relacionados ao acoplamento: Marcha à Ré Suave/Atrasada

Possível Componente	Referencia/Ação
205 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
• Entradas/saídas elétricas, chicotes do veículo, PCM, Solenoide de Controle de Pressão A (PCA) sensor (TFT).	• EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o “Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força” (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto B.
Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM, faça o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
305 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Nível do Fluido da Transmissão	
• Nível baixo do fluido da transmissão.	• VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.

Condição do fluido da transmissão.	REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Articulação da Alavanca Seletora (Interna/Externa)	
Danificada, desajustada.	REPARE conforme necessário. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
Pressões incorretas	
Linha de pressão — baixa.	VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. REALIZE os Testes de Pressão da Linha e de Velocidade de Estol. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se as pressões estiverem baixas, VERIFIQUE os seguintes componentes possíveis: corpo de válvulas de controle principal, conjunto da bomba, conjunto da embreagem da primeira/ré, conjunto da embreagem de direta.
Controles Principais	
- Filtro do corpo do solenoide obstruído. - Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvula reguladora da 1a/marcha à ré — emperrada, danificada. - Válvula intensificadora da 1a/Ré — emperrada, danificada. - Válvula reguladora de direta — emperrada, danificada. - Válvula intensificadora de direta — emperrada, danificada. - Válvula de controle manual, válvula reguladora principal, válvula de retorno de drenagem do conversor, molas — ausentes, danificadas, incorretamente instaladas. - Solenoide de mudanças B (SSB) emperrado — baixa.	- INSTALE um novo filtro conforme necessário. - APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - VERIFIQUE se existem danos. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide SSB conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção.

Solenóide de mudanças D (SSD) emperrado — baixa	INSTALE um novo solenóide SSD conforme necessário. CONSULTE o item “Solenóides” nesta seção.
Conjunto da Bomba	
Conjunto da Bomba — danificado/vazamentos cruzados, vazamento.	INSTALE nova conforme necessário.
Embreagem de 1a velocidade/marcha à ré	
- Solenóide de mudanças D (SSD) emperrado — baixa. - Válvula reguladora da 1a/marcha à ré emperrada. - Vedadores, êmbolo, molas — danificados - Verificação da folga fora de especificação.. - Elementos de fricção — danificados ou desgastados.	- INSTALE um novo solenóide SSD conforme necessário. CONSULTE o item “Solenóides” nesta seção. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE conforme necessário. - REALIZE as verificações das folgas. - REPARE conforme necessário.
Conjunto da Embreagem da Direta	
- Vedadores, êmbolo, molas — danificados. - Solenóide SSB emperrado. - Válvula reguladora da embreagem de direta. - Verificação da folga fora de especificação. - Elementos de fricção — danificados, verificação da folga incorreta.	- REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - INSTALE um novo SSB conforme necessário. CONSULTE o item “Solenóides” nesta seção. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - REALIZE as verificações das folgas. - REPARE conforme necessário.
Problemas relacionados ao acoplamento: Marcha à frente atrasada/suave	
Possível Componente	Referência/Ação
206 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
Entradas/saídas elétricas, chicotes do motor, PCM, Solenóide de Controle de Pressão A (PCA), sensor de Temperatura do Fluido da Transmissão (TFT), e sensor de Rotação da Árvore da Turbina (TSS).	EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o “Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força” (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A, VÁ para o Teste Ponto a Ponto B e VÁ para o Teste Ponto a Ponto C.
Corpo do Solenóide	

Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM, faça o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
306 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Nível do Fluido da Transmissão	
- Nível baixo do fluido da transmissão. - Condição do fluido da transmissão.	- VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção. - REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Articulação da Alavanca Seletora	
Danificada, desajustada.	REPARE conforme necessário. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
Pressões incorretas	
Linha de pressão — baixa.	VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. REALIZE os Testes de Pressão da Linha e de Velocidade de Estol. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se as pressões estiverem baixas, VERIFIQUE os seguintes componentes possíveis: corpo de válvulas de controle principal, conjunto da bomba, e embreagem de marcha à frente.
Controles Principais	
- Filtro do corpo do solenoide obstruído. - Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvula reguladora da embreagem de marchas à frente emperrada ou danificada. - Válvula intensificadora da embreagem de marchas à frente emperrada ou danificada. - Válvula reguladora principal — emperrada, danificada, ausente.	- INSTALE um novo filtro conforme necessário. - APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.

- Solenoide de Controle de Pressessão A (PCA) solenoide preso — baixa. - Solenoide SSA emperrado — baixa.	- INSTALE um novo Solenoide de Controle de Pressão (PCA) conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. - INSTALE um novo solenoide SSA conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção.
Conjunto da Bomba	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Desgastado/vazamentos cruzados.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem de Marchas à Frente	
- Placas de embreagem, vedadores, êmbolo — desgastados, danificados. - Mola ondulada — danificada.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados ao acoplamento: Marcha à frente e marcha à ré inativas	
Possível Componente	Referencia/Ação
207 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Não há problemas elétricos.	
307 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Nível do Fluido da Transmissão	
Nível baixo do fluido da transmissão.	VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Condição do fluido da transmissão.	REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
semiárvore	
- Estrias — desgastadas, danificadas. - Árvore — instalação incorreta, incorreta.	- REPARE conforme necessário. - REPARE conforme necessário.
Articulação da Alavanca Seletora (Interna/Externa)	
Danificada, desajustada.	REPARE conforme necessário. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
Pressões incorretas	

• Linha de pressão — baixa.	• VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. REALIZE os Testes de Pressão da Linha e de Velocidade de Estol. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se as pressões estiverem baixas, VERIFIQUE os seguintes componentes possíveis: conjunto do vedador e filtro de fluido da transmissão, controle principal, conjunto da bomba, conjunto da embreagem da primeira/ré, conjunto da embreagem de marchas a frente.
Conjunto do Filtro de Fluido da Transmissão e Vedador	
• Obstruído, danificado, não assentado corretamente. • Filtro, vedador — danificado.	• INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador. • INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador.
Controles Principais	
• Filtro do corpo do solenoide obstruído. • Válvula manual. • Válvulas de mudanças. • Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvula reguladora principal (apenas se a pressão da linha estiver fora da especificação) — danificada. • Componentes — danificados, esferas de retenção presas.	• INSTALE um novo filtro conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE conforme necessário. • REPARE conforme necessário.
Conjunto da Bomba	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Porosidade/vazamentos cruzados — vazamento, orifício obstruído. • Componentes danificados — corrente, roda dentada ou árvore quebrada.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE um novo conjunto da bomba. • INSTALE nova conforme necessário.
Árvore de Saída	
• Estrias — danificadas.	• REPARE conforme necessário.

Outros Componentes Possíveis

- | | |
|--|-------------------------------|
| • Árvore da turbina. | • REPARE conforme necessário. |
| • Eixo da bomba, rodas dentadas e corrente motriz. | • REPARE conforme necessário. |
| • Placa de Acionamento Flexível. | • REPARE conforme necessário. |
| • Conjuntos da engrenagem solar e casquilho. | • REPARE conforme necessário. |
| • Engrenagens Planetárias. | • REPARE conforme necessário. |
| • Conjunto da redução final. | • REPARE conforme necessário. |

Problemas relacionados ao acoplamento: Marcha à frente e marcha à ré atrasadas/suaves

Possível Componente	Referencia/Ação
209 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
Entradas/saídas elétricas, chicotes do veículo, PCM, sensor de Temperatura do Fluido da Transmissão (TFT), sensor de Rotação da Árvore da Turbina (TSS), Solenoide de Controle de Pressão A (PCA).	EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A, VÁ para o Teste Ponto a Ponto B e VÁ para o Teste Ponto a Ponto C.
Corpo do Solenoide	
Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM, faça o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
309 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Nível do Fluido da Transmissão	
- Nível baixo do fluido da transmissão. - Condição do fluido da transmissão.	- VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção. - REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Articulação da Alavanca Seletora (Interna/Externa)	
Danificada, desajustada.	REPARE conforme necessário. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
Pressões incorretas	

Linha de pressão — baixa.	REALIZE os Testes de Pressão da Linha e de Velocidade de Estol. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se as pressões estiverem baixas, VERIFIQUE os seguintes componentes possíveis: controle principal, conjunto da bomba e solenoide PCA.
Conjunto do Filtro de Fluido da Transmissão e Vedador	
- Obstruído, danificado, não assentado corretamente. - Filtro, vedador — danificado.	- INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador. - INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador.
Controles Principais	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Vedadores, válvula manual, válvula reguladora principal — ausente, danificado ou incorretamente instalado.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
Conjunto da Bomba	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Desgaste/vazamentos cruzados — vazamento. - Componentes danificados.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE um novo conjunto da bomba. - INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Algumas ou Todas as Mudanças inativas	
Possível Componente	Referencia/Ação
210 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
Entradas/saídas elétricas, chicotes do motor, PCM, Solenoide de Mudanças A (SSA), Solenoide de Mudanças B (SSB), Solenoide de Mudanças C (SSC), Solenoide de Mudanças D (SSD), Solenoide de Mudanças E (SSE), sensor de Posição da Válvula de Aceleração (TP), sensor de Fluxo da Massa de Ar (MAF), sensor de Rotação da Árvore de Saída (OSS), sensor de Rotação da Árvore da Turbina (TSS), sensor de Posição da Transmissão (TR), e Solenoide de Controle de Pressão A (PCA).	EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o “Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força” (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A, VÁ para o Teste Ponto a Ponto C e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.

310 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Nível do Fluido da Transmissão	
Nível incorreto do fluido da transmissão.	VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Condição do fluido da transmissão.	REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Articulação da Alavanca Seletora (Interna/Externa)	
Danificada, desajustada.	REPARE conforme necessário. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
Entrada de Velocidade do Veículo	
Insuficiente, irregular ou nenhuma entrada recebida pelo PCM do sensor OSS.	REPARE conforme necessário. VÁ para o Teste Ponto a Ponto C.
Conjunto do Filtro de Fluido da Transmissão e Vedador	
- Obstruído, danificado, não assentado corretamente. - Filtro, vedador — danificado.	- INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador. - INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador.
Controles Principais	
- Válvulas reguladora e/ou intensificadora — emperrada, danificada, incorretamente instalada. - Filtro do corpo do solenoide obstruído.	- REPARE ou INSTALE um novo conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
Tampa Final	
Junta da tampa final — vazamento.	REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
Conjunto do Planetário	
Danificado.	REPARE conforme necessário.
Conjunto da embreagem unidirecional (OWC)	
Danificado.	REPARE conforme necessário.
Outros Componentes	
- Embreagens. - Árvores de saída (diferencial) - Componentes do fluxo de potência.	- REPARE conforme necessário. - REPARE conforme necessário. - REPARE conforme necessário.

• Vá para os problemas de mudanças:	• CONSULTE a rotina e o problema de mudança apropriado: – Problemas relacionados às mudanças: 1-2 Inativa, Rotina de diagnóstico 220/320. – Problemas relacionados às mudanças: 2-3 Inativa, Rotina de diagnóstico 221/321. – Problemas relacionados às mudanças: 3-4 Inativa, Rotina de diagnóstico 222/322. – Problemas relacionados às mudanças: 4-5 Inativa, Rotina de diagnóstico 223/323. – Problemas relacionados às mudanças: 5-6 Inativa, Rotina de diagnóstico 224/324. – Problemas relacionados às mudanças: 6-5 Inativa, Rotina de diagnóstico 225/325. – Problemas relacionados às mudanças: 5-4 Inativa, Rotina de diagnóstico 226/326. – Problemas relacionados às mudanças: 4-3 Inativa, Rotina de diagnóstico 227/327. – Problemas relacionados às mudanças: 3-2 Inativa, Rotina de diagnóstico 228/328. – Problemas relacionados às mudanças: 2-1 Inativa, Rotina de diagnóstico 229/329.
---	---

Problemas relacionados às mudanças: Ponto de Mudança — Adiantado/Atrasado

Possível Componente	Referencia/Ação
211 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	

Entradas/saídas elétricas, chicotes do motor, PCM, Solenoide de Mudanças A (SSA), Solenoide de Mudanças B (SSB), Solenoide de Mudanças C (SSC), Solenoide de Mudanças D (SSD), Solenoide de Mudanças E (SSE), sensor de Posição da Válvula de Aceleração (TP), sensor de Fluxo da Massa de Ar (MAF), sensor de Rotação da Árvore de Saída (OSS), sensor de Rotação da Árvore da Turbina (TSS), sensor de Temperatura do Ar da Admissão (IAT), sensor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor (ECT), e Solenoide de controle de Pressão A (PCA).	- EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A, VÁ para o Teste Ponto a Ponto B e VÁ para o Teste Ponto a Ponto C. - REALIZE o Teste de Estrada do Ponto de Mudança. CONSULTE o item “Teste de Estrada do Ponto de Mudança” nesta seção. REALIZE o Teste de Funcionamento do Conversor de Torque. CONSULTE o item “Diagnóstico do Conversor de Torque” nesta seção.
Corpo do Solenoide	
Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM, faça o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
311 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Outro	
Tamanho do pneu.	CONSULTE o decalque da especificação e verifique se o veículo possui o equipamento original. Alterações nos tamanhos dos pneus podem afetar o ponto de mudança.
Nível do Fluido da Transmissão	
Nível baixo do fluido da transmissão.	VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Condição do fluido da transmissão.	REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Articulação da Alavanca Seletora (Interna/Externa)	
Danificada, desajustada.	REPARE conforme necessário. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
Controles Principais	

• Filtro do corpo do solenoide obstruído. • Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas, acumuladores, vedadores, molas, grampos, esferas de retenção — danificados, ausentes, instalados incorretamente.	• INSTALE nova conforme necessário. • APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE conforme necessário. • CONSULTE a rotina ou o problema de mudança apropriado para mais diagnósticos: • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 1-2 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 230/330. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 2-3 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 231/331. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 3-4 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 232/332. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 4-5 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 233/333. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 5-6 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 234/334. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 6-5 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 235/335. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 5-4 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 236/336. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 4-3 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 237/337. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 3-2 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 238/338. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 2-1 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 239/339.
Tampa Final	
• Junta da tampa final — vazamento.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
Conjunto do Planetário	

• Danificado.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
Conjunto da Embreagem Unidirecional	
• Danificado	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
Outros Componentes	
• Embreagens.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
• Árvore de saída (diferencial).	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
• Componentes do fluxo de potência	• REPARE conforme necessário.
Entrada de Velocidade do Veículo	
• Insuficiente, irregular ou nenhuma entrada recebida pelo PCM dos sensores OSS ou TSS.	• REPARE conforme necessário. VÁ para o Teste Ponto a Ponto C.
Conjunto do Filtro de Fluido da Transmissão e Vedador	
• Obstruído, danificado, não assentado corretamente.	• INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador.
• Filtro, vedador — danificado.	• INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador.
Problemas relacionados às mudanças: Ponto de engrenagem — Errático/Irregular	
Possível Componente	Referencia/Ação
212 – ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	

Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide da embreagem do conversor de torque (TSE), solenoide de mudanças A (SSA), solenoide de mudanças B (SSB), solenoide de mudanças C (SSC), solenoide de mudanças D (SSD), solenoide de mudanças E (SSE), sensor de posição da válvula de aceleração (TP), sensor de velocidade da árvore de saída (OSS), sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (ECT), sensor de temperatura do ar da admissão (IAT), sensor de fluxo da massa de ar (MAF), sensor de posição da transmissão (TR), sensor de temperatura do fluido da transmissão (TFT) e sensor de velocidade da árvore da turbina (TSS).	- EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A, VÁ para o Teste Ponto a Ponto B, VÁ para o Teste Ponto a Ponto C, VÁ para o Teste Ponto a Ponto D e VÁ para o Teste Ponto a Ponto E. - REALIZE o Teste de Estrada do Ponto de Mudança. CONSULTE o item “Teste de Estrada do Ponto de Mudança” nesta seção. REALIZE o Teste de Funcionamento do Conversor de Torque. CONSULTE o item “Diagnóstico do Conversor de Torque” nesta seção.
--	--

Corpo do Solenoide

Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM, faça o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
--	--

312 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO

Nível do Fluido da Transmissão

- Nível baixo do fluido da transmissão. - Condição do fluido da transmissão.	- VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção. - REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
---	---

Articulação da Alavanca Seletora (Interna/Externa)

Danificada, desajustada.	REPARE conforme necessário. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
--	--

Corpo de Válvulas de Controle Principal

Filtro do corpo do solenoide obstruído.	INSTALE nova conforme necessário.
---	---

• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas, vedadores, grampos, esfera de retenção — emperrados, danificados, contaminados	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
Tampa Final	
• Junta da tampa final — vazamento.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
Entrada de Velocidade do Veículo	
• Insuficiente, irregular ou nenhuma entrada recebida pelo PCM dos sensores OSS ou TSS.	• REPARE conforme necessário. VÁ para o Teste Ponto a Ponto C.
Embreagem do conversor de torque (TCC)	
	• CONSULTE o item “Ciclo de Funcionamento do Conversor de Torque (Rotina 254/354)”.
Conjunto do Planetário	
• Danificado.	• REPARE conforme necessário.
Conjuntos das Embreagens	
• Placas de embreagem, êmbolos, vedadores, molas de retorno - danificados.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
Conjunto do Filtro de Fluido da Transmissão e Vedador	
• Obstruído, danificado, não assentado corretamente. • Filtro, vedador — danificado	• INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador. • INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador.
Para Diagnóstico Relacionado a uma Mudança Específica	

	• CONSULTE a rotina ou o problema de mudança apropriado para mais diagnósticos: • Problemas relacionados às mudanças: 1-2 Inativa, Rotina de diagnóstico 220/320. • Problemas relacionados às mudanças: 2-3 Inativa, Rotina de diagnóstico 221/321. • Problemas relacionados às mudanças: 3-4 Inativa, Rotina de diagnóstico 222/322. • Problemas relacionados às mudanças: 4-5 Inativa, Rotina de diagnóstico 223/323. • Problemas relacionados às mudanças: 5-6 Inativa, Rotina de diagnóstico 224/324. • Problemas relacionados às mudanças: 6-5 Inativa, Rotina de diagnóstico 225/325. • Problemas relacionados às mudanças: 5-4 Inativa, Rotina de diagnóstico 226/326. • Problemas relacionados às mudanças: 4-3 Inativa, Rotina de diagnóstico 227/327. • Problemas relacionados às mudanças: 3-2 Inativa, Rotina de diagnóstico 228/328. • Problemas relacionados às mudanças: 2-1 Inativa, Rotina de diagnóstico 229/329. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 1-2 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 230/330.. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 2-3 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 231/331. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 3-4 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 232/332. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 4-5 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 233/333. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 5-6 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 234/334. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 6-5 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 235/335. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 5-4 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 236/336.
--	--

-
- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Problemas relacionados às mudanças: Mudança 4-3 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 237/337. |
|--|---|

	• Problemas relacionados às mudanças: Mudança 3-2 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 238/338. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 2-1 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 239/339. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 1-2 Difícil, Rotina de diagnóstico 240/340. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 2-3 Difícil, Rotina de diagnóstico 241/341. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 3-4 Difícil, Rotina de diagnóstico 242/342. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 4-5 Difícil, Rotina de diagnóstico 243/343. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 5-6 Difícil, Rotina de diagnóstico 244/344. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 6-5 Difícil, Rotina de diagnóstico 245/345. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 5-4 Difícil, Rotina de diagnóstico 246/346. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 4-3 Difícil, Rotina de diagnóstico 247/347. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 3-2 Difícil, Rotina de diagnóstico 248/348. • Problemas relacionados às mudanças: Mudança 2-1 Difícil, Rotina de diagnóstico 249/349.
--	--

Problemas relacionados às mudanças: Sensação – Suave/Patinando

Possível Componente	Referencia/Ação
213 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	

Entradas/saídas, chicotes do veículo, PCM, Solenoide de Controle de Pressão A (PCA), sensor de Fluxo da Massa de Ar (MAF), sensor de Posição da Válvula de Aceleração (TP), sensor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor (ECT), sensor de Temperatura do Ar da Admissão (IAT), sensor de Temperatura do Fluido da Transmissão (TFT), sensor de Rotação da Árvore de Saída (OSS), e sensor de Rotação da Árvore da Turbina (TSS)	EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A, VÁ para o Teste Ponto a Ponto B e VÁ para o Teste Ponto a Ponto C.
Corpo do Solenoide	
Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM, faça o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
313 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Fluido da Transmissão	
- Nível baixo do fluido da transmissão. - Condição do fluido da transmissão.	- VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção. - REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Articulação da Alavanca Seletora (Interna/Externa)	
Danificada, desajustada.	REPARE conforme necessário. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
Pressões incorretas	
Linha de pressão — baixa.	- REALIZE os Testes de Pressão da Linha e de Velocidade de Estol. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se as pressões estiverem baixas ou todas as mudanças estiverem suaves/patinando, CONSULTE o item “Corpo de Válvulas de Controle Principal” nesta seção. - Se as pressões estiverem OK e uma mudança específica estiver suave/patinando, CONSULTE a seguinte tabela:

	• Mudança 1-2 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 230/330. • Mudança 2-3 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 231/331. • Mudança 3-4 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 232/332. • Mudança 4-5 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 233/333. • Mudança 5-6 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 234/334. • Mudança 6-5 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 235/335. • Mudança 5-4 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 236/336. • Mudança 4-3 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 237/337. • Mudança 3-2 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 238/338. • Mudança 2-1 Suave/Patinando, Rotina de diagnóstico 239/339.
Conjunto do Filtro de Fluido da Transmissão e Vedador	
• Obstruído, danificado, não assentado corretamente. • Filtro, vedador — danificado.	• INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador. • INSTALE um novo conjunto de filtro e vedador.
Controles Principais	
• Filtro do corpo do solenoide obstruído • Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas agarrando ou prendendo, esferas de retenção, grampos, molas — danificados, ausentes.	• INSTALE nova conforme necessário. • APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
Conjunto da Bomba	
• Conjunto da Bomba — danificado/vazamentos cruzados, vazamento	• INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Sensação - Dura	
Possível Componente	Referencia/Ação
214 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	

Entradas/saídas elétricas, chicotes do motor, PCM, Solenoide de Controle de Pressão A (PCA), sensor de Fluxo da Massa de Ar (MAF), sensor de Posição da Válvula de Aceleração (TP), sensor de Rotação da Árvore de Saída (OSS), sensor de Rotação da Árvore da Turbina (TSS), sensor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor (ECT), sensor de Temperatura do Ar da Admissão (IAT), interruptor de Pressão da Direção Hidráulica (PSP), sensor de Temperatura do Fluido da Transmissão (TFT), sensor de Posição da Transmissão (TR), Solenoide de Mudanças A (SSA), Solenoide de Mudanças B (SSB), Solenoide de Mudanças C (SSC), Solenoide de Mudanças D (SSD), e Solenoide de Mudanças E (SSE)	EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A, VÁ para o Teste Ponto a Ponto B, VÁ para o Teste Ponto a Ponto C e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.
Corpo do Solenoide	
Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM, faça o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
314 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Nível do Fluido da Transmissão	
- Nível baixo do fluido da transmissão. - Condições.	- VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção. - REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Pressões incorretas	
Danificada, desajustada.	REALIZE os Testes de Pressão da Linha e de Velocidade de Estol. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se as pressões estiverem altas ou todas as mudanças estiverem duras, VERIFIQUE o controle principal. CONSULTE o item “Corpo de Válvulas de Controle Principal” nesta seção. Se as pressões estiverem OK e uma mudança específica estiver difícil. CONSULTE a rotina de diagnóstico de mudança apropriada na seguinte tabela:

	• Mudança 1-2, Rotina de diagnóstico 240/340. • Mudança 2-3, Rotina de diagnóstico 241/341. • Mudança 3-4, Rotina de diagnóstico 242/342. • Mudança 4-5, Rotina de diagnóstico 243/343. • Mudança 5-6, Rotina de diagnóstico 244/344. • Mudança 6-5, Rotina de diagnóstico 245/345. • Mudança 5-4, Rotina de diagnóstico 246/346. • Mudança 4-3, Rotina de diagnóstico 247/347. • Mudança 3-2, Rotina de diagnóstico 248/348. • Mudança 2-1, Rotina de diagnóstico 249/349.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Filtro do corpo do solenoide obstruído. • Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas, molas, grampos, esferas de retenção — emperrados, danificados.	• INSTALE nova conforme necessário. • APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
Conjunto da Bomba	
• Conjunto da Bomba — danificado/vazamentos cruzados, vazamento.	• INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: 1a Marcha Inativa, Engrena em Marcha Superior	
Possível Componente	Referencia/Ação
215 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
• Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças A (SSA), solenoide de mudanças B (SSB), solenoide de mudanças C (SSC), solenoide de mudanças D (SSD), solenoide de mudanças E (SSE), sensor de velocidade da árvore de saída (OSS), sensor de velocidade da árvore da turbina (TSS) e circuito de controle de potência do solenoide da transmissão — sem tensão no conector da transmissão.	• EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A, VÁ para o Teste Ponto a Ponto C, e VÁ para o Teste Ponto a Ponto E. REPARE conforme necessário. APAGUE os DTCs. REALIZE O TESTE DE ESTRADA e EXECUTE NOVAMENTE os diagnósticos internos.
315 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	

• Filtro do corpo do solenoide obstruído (placa do filtro do SSA). • Torque dos parafusos fora da especificação • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvula reguladora da embreagem de marcha à frente, molas, grampos — emperrados, danificados, ausentes, incorretamente instalados. • Solenoide de mudança — emperrado, danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE conforme necessário. • CONSULTE as seguintes rotinas: • Mudança 1-2, Rotina de diagnóstico 220/320. • Mudança 2-3, Rotina de diagnóstico 221/321. • Mudança 3-4, Rotina de diagnóstico 222/322. • Mudança 4-5, Rotina de diagnóstico 223/323. • Mudança 5-6, Rotina de diagnóstico 224/324.
Mecânica	
• Embreagens ou vedadores — danificados ou desgastados.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.

Problemas relacionados às mudanças: Faixa Baixa Manual Inativa — 1a Marcha

Possível Componente	Referencia/Ação
216 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
• Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças A (SSA), solenoide de mudanças D (SSD), solenoide de mudanças E (SSE) e sensor de posição da transmissão (TR).	• EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D. REPARE conforme necessário. APAGUE os DTCs. REALIZE O TESTE DE ESTRADA e EXECUTE NOVAMENTE os diagnósticos internos.
316 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Articulação da Alavanca Seletora (Interna/Externa)	
• Danificada ou desajustada.	• REPARE conforme necessário. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
Pressões incorretas	

• Linha de pressão — baixa.	• VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. REALIZE os Testes de Pressão da Linha e de Velocidade de Estol. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se as pressões estiverem baixas, VERIFIQUE os seguintes componentes possíveis: controle principal. CONSULTE o item “Corpo de Válvulas de Controle Principal” nesta seção.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Intensificador de marcha à frente, regulador de marcha à frente, intensificador da primeira/ré, válvulas reguladores da primeira/ré, grampos — emperrados, danificados, ausentes. • Grampos da válvula de multiplexação das mudanças — emperrados, danificados, ausentes. • Esfera de retenção — danificada, ausente.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE conforme necessário. • VERIFIQUE a relação da 4a marcha. REPARE conforme necessário. • REPARE conforme necessário.
Embreagem de 1a velocidade/marcha à ré	
• Vedadores, êmbolo, molas — danificados. • Embreagens — danificadas, queimadas, desgastadas. • Desgastada, danificada, incorretamente instalada.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE conforme necessário.
Conjunto da Embreagem de Marchas à Frente	
• Vedadores, êmbolo, molas — danificados. • Embreagens — danificadas, queimadas, desgastadas. • Desgastada, danificada, incorretamente instalada. • Caixa — danificada.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE conforme necessário. • REPARE conforme necessário.

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 1-2 Inativa (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
---------------------	-----------------

220 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS**Sistema de Controle do Trem de Força**

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças C (SSC) e sensor de posição da transmissão (TR). | <ul style="list-style-type: none"> EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D. |
|---|---|

320 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO**Pressões incorretas**

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Pressão da linha. | <ul style="list-style-type: none"> VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o controle principal. CONSULTE o item “Corpo de Válvulas de Controle Principal” nesta seção. |
|---|---|

Corpo de Válvulas de Controle Principal

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Torque dos parafusos fora da especificação. Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. Válvula reguladora intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, emperrada na posição de instalação incorreta. Funcionamento incorreto do SSC. | <ul style="list-style-type: none"> APERTE os parafusos de acordo com a especificação. INSTALE nova conforme necessário. REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção. |
|---|---|

Conjunto da Embreagem Intermediária — Defeituoso

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Vedadores — danificados. Êmbolo — danificado. Fricção — danificada, desgastada. Cubo do cilindro — danificado. Conjunto da mola de retorno — danificado. | <ul style="list-style-type: none"> INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. |
|--|---|

Conjunto da Embreagem da Primeira/Marcha à Ré — Defeituosa na Posição Acoplada

• Êmbolo — danificado. • Fricção — superaquecida. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Bomba	
• Desgastado/vazamentos cruzados. • Componente danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem Unidirecional da 1ª	
• Não está girando livremente, danificado.	• INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem Unidirecional da 1ª	
• Não está girando livremente, danificado.	• INSTALE nova conforme necessário.
Suporte do Planetário	
• Danificado.	• INSTALE nova conforme necessário.

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 2-3 Inativa (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
221 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	

• Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças B (SSB) defeituoso, solenoide de mudanças C (SSC) emperrado ativado e sensor de posição da transmissão (TR).	• EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.
321 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Pressões incorretas	
• Pressão da linha.	• FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o controle principal. CONSULTE o item “Corpo de Válvulas de Controle Principal” nesta seção.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação.

• Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, emperrada desligada. • Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, emperrada ligada. • Funcionamento incorreto do SSB ou SSC.	• INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem de Direta — Defeituosa Desacoplada	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem Intermediária — Defeituoso Acoplado	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

• Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado.. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
---	---

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 3-4 Inativa (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
222 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
• Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças D (SSD) defeituoso, solenoide de mudanças B (SSC) emperrado ativado e sensor de posição da transmissão (TR).	• EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.
322 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de sobremarcha, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada desacoplada. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada acoplada. • Solenoide de mudanças D (SSD) não funciona corretamente, SSB emperrado ativado.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem de Sobremarcha — Defeituoso Desacoplado	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

• Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado.. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
• Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem de Direta — Defeituoso Acoplado	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 4-5 Inativa (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
223 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
• Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças B (SSB) defeituoso, solenoide de mudanças A (SSA) emperrado ativado e sensor de posição da transmissão (TR).	• EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.
323 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada desacoplada. • Válvulas reguladora e intensificadora de marchas à frente, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada acoplada. • Funcionamento incorreto do SSB, SSA emperrado ativado.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.

• Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado.. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem de Direta — Defeituosa Desacoplada	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem de Marcha à Frente — Defeituoso Acoplado	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Mudança 5-6 Inativa (Automática)	
Possível Componente	Referencia/Ação
224 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
• Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças C (SSC) defeituoso, solenoide de mudanças B (SSB) emperrado ativado e sensor de posição da transmissão (TR).	• EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.
Interruptor de controle da transmissão (TCS)/Interruptor de cancelamento da sobremarcha (O/D)	
• Interrupção ou curto no circuito de controle de interruptor, interruptor danificado.	• CONSULTE a Seção 307-05A.
324 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada desacoplada.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.

• Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado.. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
• Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada acoplada. • Funcionamento incorreto do SSC, SSB emperrado ativado.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem de Direta — Defeituosa Desacoplada	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

Conjunto da Embreagem de Marcha à Frente — Defeituoso Acoplado	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado.. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Mudança 6-5 Inativa (Automática)	
Possível Componente	Referencia/Ação
225 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
• Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças B (SSB) defeituoso, solenoide de mudanças C (SSC) emperrado ativado e sensor de posição da transmissão (TR).	• EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.
325 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada acoplada. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada desacoplada. • Funcionamento incorreto do SSC, SSB emperrado ativado.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem Intermediária — Defeituoso Acoplado	
• Vedadores — danificados.	• INSTALE nova conforme necessário.

Conjunto da Embreagem de Direta — Defeituosa Desacoplada	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado.. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
• Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 5-4 Inativa (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
226 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
• Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças A (SSA) defeituoso, solenoide de mudanças B (SSB) emperrado ativado e sensor de posição da transmissão (TR).	• EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.
326 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada acoplada. • Válvulas reguladora e intensificadora de marchas à frente, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada desacoplada.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.

Conjunto da Embreagem de Direta — Defeituoso Desacoplado	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado.. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
• Funcionamento incorreto do SSA, SSB emperrado ativado.	• ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoides” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem de Direta — Defeituoso Acoplado	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Mudança 4-3 Inativa (Automática)	
Possível Componente	Referencia/Ação
227 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
• Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças B (SSB) defeituoso, solenoide de mudanças D (SSD) emperrado ativado e sensor de posição da transmissão (TR).	• EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.
327 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário.

• Válvulas reguladora e intensificadora de sobremarcha, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada acoplada. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada desacoplada. • Funcionamento incorreto do SSB, SSD emperrado ativado.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoides” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção..
Conjunto da Embreagem de Sobremarcha — Defeituoso Acoplado	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
• Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem de Direta — Defeituosa Desacoplada	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
• Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado.. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 3-2 Inativa (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
---------------------	-----------------

228 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças C (SSC) defeituoso, solenoide de mudanças B (SSB) emperrado ativado e sensor de posição da transmissão (TR).	EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.
328 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Pressões incorretas	
Pressão da linha	VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o controle principal. CONSULTE o item “Corpo de Válvulas de Controle Principal” nesta seção.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, emperrada acoplada. - Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, emperrada desacoplada. - Funcionamento incorreto do SSB ou SSC.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem de Direta — Defeituoso Acoplado	
Vedadores — danificados.	INSTALE nova conforme necessário.

• Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem Intermediária — Defeituoso	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado.. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 2-1 Inativa (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
229 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
• Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, FIM, solenoide de mudanças C (SSC) emperrado e sensor de posição da transmissão (TR).	• EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A e VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.
329 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Pressões incorretas	
• Pressão da linha.	• VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o corpo de válvulas de controle principal.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvula reguladora intermediária, molas, grampos — solta, emperrada, ausente, incorretamente instalada, emperrada acoplada.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.

• Funcionamento incorreto do SSC, emperrado ativado.	• ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoides” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem Intermediária — Defeituoso Acoplado	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
• Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem Unidirecional da 1ª	
• Danificado — Não está segurando.	• INSTALE nova conforme necessário.
Suporte do Planetário	
• Danificado	• INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Mudança 1-2 Suave/Patinando (Automática)	
Possível Componente	Referencia/Ação
230 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
330 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Pressões incorretas	

Pressão da linha.	VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o corpo de válvulas de controle principal.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvula reguladora intermediária, molas, grampos — solta, emperrada, ausente, prendendo, incorretamente instalada. - Solenóide de mudanças C (SSC) não está funcionando corretamente.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - ATIVE o solenóide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenóide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenóides” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenóide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenóide” nesta seção.
Embreagem intermediária	
- Vedadores — danificados. - Êmbolo — danificado. - Fricção — danificada, desgastada. - Cubo do cilindro — danificado. - Conjunto da mola de retorno — danificado.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Bomba	
- Desgastado/vazamentos cruzados. - Componente danificado	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.

Possível Componente	Referencia/Ação
---------------------	-----------------

231 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS**Corpo do Solenoide**

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 2-3 Suave/Patinando (Automática)

Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
--	---

331 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO**Pressões incorretas**

Pressão da linha.	VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o controle principal. CONSULTE o item “Corpo de Válvulas de Controle Principal” nesta seção.
---	---

Corpo de Válvulas de Controle Principal

- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. - Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. - Válvula multiplexadora, molas, grampos — solta, emperrada, ausente, prendendo, incorretamente instalada. - Solenoide de mudanças B (SSB) ou solenoide de mudanças C (SSC) não funcionam corretamente.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM.
--	---

	CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Embreagem intermediária	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Mudança 3-4 Suave/Patinando (Automática)	
Possível Componente	Referencia/Ação
232 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.

332 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO**Corpo de Válvulas de Controle Principal**

• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de sobremarcha, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Solenoide de mudanças D (SSD) ou solenoide de mudanças B (SSB) não funcionam corretamente.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
--	--

Conjunto da Embreagem de Sobremarcha

• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
--	---

Conjunto da Embreagem da Direta

• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
--	---

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 4-5 Suave/Patinando (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
233 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	

Corpo do Solenoide	
Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
333 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. - Válvulas reguladora e intensificadora de marchas à frente, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. - Solenoide de mudanças B (SSB) ou solenoide de mudanças A (SSA) não funcionam corretamente.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem da Direta	
- Vedadores — danificados. - Êmbolo — danificado. - Fricção — danificada, desgastada. - Cubo do cilindro — danificado. - Conjunto da mola de retorno — danificado.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem de Marchas à Frente	
- Vedadores — danificados. - Êmbolo — danificado. - Fricção — danificada, desgastada.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado. | <ul style="list-style-type: none"> • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. |
|---|--|

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 5-6 Suave/Patinando (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
234 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
334 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Solenoide de mudanças C (SSC) ou solenoide de mudanças B (SSB) não funcionam corretamente.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Embreagem intermediária	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

• Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 6-5 Suave/Patinando (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
235 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
335 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Solenoide de mudanças C (SSC) ou solenoide de mudanças B (SSB) não funcionam corretamente.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.

Embreagem intermediária	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Mudança 5-4 Suave/Patinando (Automática)	
Possível Componente	Referencia/Ação
236 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
336 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada acoplada. • Válvulas reguladora e intensificadora de marchas à frente, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada desacoplada.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.

Solenóide de mudanças A (SSA) não funciona corretamente, solenóide de mudanças B (SSB) emperrado ativado.	ATIVE o solenóide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenóide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenóides” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenóide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenóide” nesta seção.
---	---

Conjunto da Embreagem da Direta

- Vedadores — danificados. - Êmbolo — danificado. - Fricção — danificada, desgastada. - Cubo do cilindro — danificado. - Conjunto da mola de retorno — danificado.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
--	---

Conjunto da Embreagem de Marchas à Frente

- Vedadores — danificados. - Êmbolo — danificado. - Fricção — danificada, desgastada. - Cubo do cilindro — danificado. - Conjunto da mola de retorno — danificado.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
--	---

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 4-3 Suave/Patinando (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
237 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenóide	
Dados incorretos da estratégia do corpo do solenóide armazenados no FIM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenóide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenóide” nesta seção.
337 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário.

• Válvulas reguladora e intensificadora de sobremarcha, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, colando, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada desacoplada. • Solenoide de mudanças B (SSB) ou solenoide de mudanças D (SSD) não funcionam corretamente.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem de Sobremarcha	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Mudança 3-2 Suave/Patinando (Automática)	
Possível Componente	Referencia/Ação
238 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.

338 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO**Pressões incorretas**

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Pressão da linha. | <ul style="list-style-type: none"> VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o corpo de válvulas de controle principal. |
|---|---|

Corpo de Válvulas de Controle Principal

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Torque dos parafusos fora da especificação. Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. Solenoide de mudanças B (SSB) ou solenoide de mudanças C (SSC) não funcionam corretamente. | <ul style="list-style-type: none"> APERTE os parafusos de acordo com a especificação. INSTALE nova conforme necessário. REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção. |
|--|--|

Conjunto da Embreagem da Direta

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Vedadores — danificados. Êmbolo — danificado. Fricção — danificada, desgastada. Cubo do cilindro — danificado. Conjunto da mola de retorno — danificado. | <ul style="list-style-type: none"> INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. |
|--|---|

Embreagem intermediária

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Vedadores — danificados. Êmbolo — danificado. | <ul style="list-style-type: none"> INSTALE nova conforme necessário. INSTALE nova conforme necessário. |
|--|--|

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado. | <ul style="list-style-type: none"> • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. |
|--|---|

Problemas relacionados às mudanças: Mudança 2-1 Suave/Patinando (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
239 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
339 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Pressões incorretas	
• Pressão da linha.	• VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o corpo de válvulas de controle principal.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvula reguladora intermediária, molas, grampos — solto, emperrada, ausente, prendendo, incorretamente instalada. • Solenoide de mudanças C (SSC) não está funcionando corretamente.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Embreagem intermediária	
• Vedadores — danificados.	• INSTALE nova conforme necessário.

• Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem Unidirecional da 1ª	
• Danificado — Não está segurando.	• INSTALE nova conforme necessário.
Suporte do Planetário	
• Danificado.	• INSTALE nova conforme necessário.

Problemas relacionados às mudanças: Mudança Difícil 1-2 (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
240 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no FIM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
340 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Pressões incorretas	
• Pressão da linha.	• VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o corpo de válvulas de controle principal.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvula reguladora intermediária, molas, grampos — solta, emperrada, ausente, prendendo, incorretamente instalada.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.

Solenóide de mudanças C (SSC) não está funcionando corretamente.	ATIVE o solenóide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenóide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenóides” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenóide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenóide” nesta seção.
Embreagem intermediária	
- Vedadores — danificados. - Êmbolo — danificado. - Fricção — danificada, desgastada. - Cubo do cilindro — danificado. - Conjunto da mola de retorno — danificado.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Bomba	
- Desgastado/vazamentos cruzados. - Componente danificado.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE um novo conjunto da bomba se necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Mudança Difícil 2-3 (Automática)	
Possível Componente	Referencia/Ação
241 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenóide	
Dados incorretos da estratégia do corpo do solenóide armazenados no FIM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenóide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenóide” nesta seção.
341 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Pressões incorretas	
Pressão da linha.	VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o corpo de válvulas de controle principal.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	

• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Válvula multiplexadora, molas, grampos — solta, emperrada, ausente, prendendo, incorretamente instalada. • Solenoide de mudanças B (SSB) ou solenoide de mudanças C (SSC) não funcionam corretamente.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
--	---

Conjunto da Embreagem da Direta

• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
--	---

Embreagem intermediária

• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
--	---

Problemas relacionados às mudanças: Mudança Difícil 3-4 (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
242 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	

Corpo do Solenoide

Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
342 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvulas reguladora e intensificadora de sobremarcha, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. - Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. - Solenoide de mudanças D (SSD) ou solenoide de mudanças B (SSB) não funcionam corretamente.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem de Sobremarcha	
- Vedadores — danificados. - Êmbolo — danificado. - Fricção — danificada, desgastada. - Cubo do cilindro — danificado. - Conjunto da mola de retorno — danificado.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem da Direta	
- Vedadores — danificados. - Êmbolo — danificado. - Fricção — danificada, desgastada.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
Corpo do Solenoide	

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado. | <ul style="list-style-type: none"> • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. |
|---|--|

Problemas relacionados às mudanças: Mudança Difícil 4-5 (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
243 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
343 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Válvulas reguladora e intensificadora de marchas à frente, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Solenoide de mudanças B (SSB) ou solenoide de mudanças A (SSA) não funcionam corretamente.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

Corpo do Solenoide

Conjunto da Embreagem de Marchas à Frente

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado. | <ul style="list-style-type: none"> • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. |
|--|---|

Problemas relacionados às mudanças: Mudança Difícil 5-6 (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
244 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
344 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Solenoide de mudanças C (SSC) ou solenoide de mudanças B (SSB) não funcionam corretamente.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoides” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Embreagem intermediária	

Corpo do Solenoide

• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

Problemas relacionados às mudanças: Mudança Difícil 6-5 (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
245 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
346 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.

Corpo do Solenoide

• Solenoide de mudanças C (SSC) ou solenoide de mudanças B (SSB) não funcionam corretamente.	• ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Embreagem intermediária	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Mudança Difícil 5-4 (Automática)	
Possível Componente	Referencia/Ação
246 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	

Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
346 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada acoplada. - Válvulas reguladora e intensificadora de marchas à frente, molas, grampos — solto, emperrado, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada desacoplada. - Solenoide de mudanças A (SSA) não funciona corretamente, solenoide de mudanças B (SSB) emperrado ativado.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem da Direta	
- Vedadores — danificados. - Êmbolo — danificado. - Fricção — danificada, desgastada. - Cubo do cilindro — danificado. - Conjunto da mola de retorno — danificado.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem de Marchas à Frente	
- Vedadores — danificados. - Êmbolo — danificado. - Fricção — danificada, desgastada.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado. | <ul style="list-style-type: none"> • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. |
|---|--|

Problemas relacionados às mudanças: Mudança Difícil 4-3 (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
247 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	

Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.

347 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO

Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de sobremarcha, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, colando, ausente, incorretamente instalada, embreagem emperrada desacoplada. • Solenoide de mudanças B (SSB) ou solenoide de mudanças D (SSD) não funcionam corretamente.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.

Conjunto da Embreagem de Sobremarcha	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

• Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.

Problemas relacionados às mudanças: Mudança Difícil 3-2 (Automática)

Possível Componente	Referencia/Ação
248 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
348 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvulas reguladora e intensificadora de direta, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Válvulas reguladora e intensificadora de intermediária, molas, grampos — solto, emperrado, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Solenoide de mudanças B (SSB) ou solenoide de mudanças C (SSC) não funcionam corretamente.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM.

	CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Conjunto da Embreagem da Direta	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Embreagem intermediária	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados às mudanças: Mudança Difícil 2-1 (Automática)	
Possível Componente	Referencia/Ação
249 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Corpo do Solenoide	
• Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM.	• VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
349 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Pressões incorretas	
• Pressão da linha.	• VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações.

	Se não estiver OK, VERIFIQUE o corpo de válvulas de controle principal.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvula reguladora intermediária, molas, grampos — solto, emperrada, ausente, prendendo, incorretamente instalada. - Solenóide de mudanças C (SSC) não está funcionando corretamente.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - ATIVE o solenóide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenóide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenóides” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenóide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenóide” nesta seção.
Embreagem intermediária	
- Vedadores — danificados. - Êmbolo — danificado. - Fricção — danificada, desgastada. - Cubo do cilindro — danificado. - Conjunto da mola de retorno — danificado.	- INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário. - INSTALE nova conforme necessário.
Conjunto da Embreagem Unidirecional da 1ª	
Danificado — Não está segurando.	INSTALE nova conforme necessário.
Suporte do Planetário	
Danificado.	INSTALE nova conforme necessário.
Problemas relacionados ao funcionamento do conversor de torque: Não Aplica	
Possível Componente	Referencia/Ação
250 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	

Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, PCM, solenoide da embreagem do conversor de torque (TSE), sensor de posição da válvula de aceleração (TP), sensor de temperatura do fluido da transmissão (TFT), sensor de velocidade da árvore da turbina (TSS), sensor de velocidade da árvore de saída (OSS) e solenoide de mudanças em curto.	REALIZE o Teste de Funcionamento do Conversor de Torque. CONSULTE o item “Diagnóstico do Conversor de Torque” nesta seção. EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A, VÁ para o Teste Ponto a Ponto B e VÁ para o Teste Ponto a Ponto C.
350 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Pressões incorretas	
Pressão da linha.	VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o corpo de válvulas de controle principal.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvula reguladora da TSE, molas, grampos — solta, emperrada, ausente, incorretamente instalada. - Válvula de controle da TCC, molas, grampos — solta, emperrada, ausente, incorretamente instalada. - Solenoide da TCC — não funciona corretamente.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Árvore da Turbina	
- Vedadores — danificados. - Orifícios — ausentes, obstruídos.	- INSTALE nova conforme necessário. - REPARE conforme necessário.
Conjunto do Suporte do Estator	

• Vedadores — danificados, ausentes. • Orifícios — ausentes, obstruídos.	• INSTALE nova conforme necessário. • REPARE conforme necessário.
Bucha do Cubo do Conversor de Torque	
• Bucha do cubo do conversor de torque desgastada. • Conversor de torque desgastado.	• INSTALE um novo conversor de torque conforme necessário. • INSTALE um novo conversor de torque conforme necessário.

Problema Relacionado ao Funcionamento do Conversor de Torque: Aplicado

Possivel Componente	Referencia/Ação
---------------------	-----------------

252 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS**Constantemente/Motor Morre**

Possível Componente	Referencia/Ação
251 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, PCM, solenoide da embreagem do conversor de torque (TSE).	REALIZE o Teste de Funcionamento do Conversor de Torque. CONSULTE o item “Diagnóstico do Conversor de Torque” nesta seção. EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. REPARE conforme necessário. APAGUE os DTCs. REALIZE O TESTE DE ESTRADA e EXECUTE NOVAMENTE os diagnósticos internos.

351 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO**Controles Principais**

- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. - Válvula reguladora da TCC, molas, grampos — solta, emperrada, ausente, prendendo, incorretamente instalada. - Válvula de controle da TCC, molas, grampos — solta, emperrada, ausente, prendendo, incorretamente instalada. - Solenoide da TCC — não funciona corretamente.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. - ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoides” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
---	--

**Problema Relacionado ao Funcionamento do Conversor de Torque:
Ciclado/Trepidação/Vibração****Sistema de Controle do Trem de Força**

Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, PCM, e solenoide da embreagem do conversor de torque (TSE).	REALIZE o Teste de Funcionamento do Conversor de Torque. CONSULTE o item “Diagnóstico do Conversor de Torque” nesta seção. EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. REPARE conforme necessário. APAGUE os DTCs. REALIZE O TESTE DE ESTRADA e EXECUTE NOVAMENTE os diagnósticos internos.
Corpo do Solenoide	
Dados incorretos da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM.	VERIFIQUE os dados da estratégia do corpo do solenoide armazenados no PCM FAÇA o download da nova identificação e estratégia conforme necessário. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
352 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Condição do fluido da transmissão.	Antes de realizar esta ação, certifique-se de que todos os diagnósticos elétricos foram executados. INSPECIONE a condição do fluido da transmissão. Se estiver queimado, drene o fluido da transmissão e o conversor de torque. INSTALE fluido da transmissão novo e o conjunto do filtro do fluido da transmissão. Funcione o veículo até alcançar a temperatura normal de operação. EXECUTE o Teste do Ciclo de Acionamento da Transmissão. EXECUTE NOVAMENTE os diagnósticos internos (OBD). Se a condição persistir, continue o diagnóstico.
Pressões incorretas	
Pressão da linha.	VERIFIQUE a pressão na entrada da linha de pressão. FAÇA o teste de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção. CONSULTE a “Tabela de Pressão da Linha” para as especificações. Se não estiver OK, VERIFIQUE o Controle Principal. CONSULTE o item “Corpo de Válvulas de Controle Principal” nesta seção.
Controles Principais	
- Torque dos parafusos fora da especificação. - Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição.	- APERTE os parafusos de acordo com a especificação. - INSTALE nova conforme necessário.

• Válvula reguladora da TCC, molas, grampos — solta, emperrada, ausente, prendendo, incorretamente instalada. • Válvula de controle da TCC, molas, grampos — solta, emperrada, ausente, prendendo, incorretamente instalada. • Solenoide da TCC — não funciona corretamente.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Árvore da Turbina	
• Vedadores — danificados, ausentes.	• INSTALE nova conforme necessário.
Conversor de Torque	
• Conversor de torque danificado.	• CONSULTE o item “Inspeção de Contaminação do Conversor de Torque” nesta seção.
Conjunto do Suporte do Estator	
• Conjunto do suporte do estator — desgastado, danificado.	• INSTALE nova conforme necessário.
• Vedadores do suporte do estator — desgastado, danificado, vazamento.	• INSTALE nova conforme necessário.
Outros problemas: Freio Motor Inativo na Posição da Primeira Marcha Manual	
Possível Componente	Referencia/Ação
260 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
• Não há problemas elétricos.	
360 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Torque dos parafusos fora da especificação. • Juntas e placa separadora — danificada, fora da posição. • Válvula reguladora da primeira/ré, molas, grampos — solta, emperrada, prendendo, ausente, incorretamente instalada.	• APERTE os parafusos de acordo com a especificação. • INSTALE nova conforme necessário. • REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.

• Válvula intensificadora da primeira/ré, molas, grampos — solta, emperrada, prendendo, ausente, incorretamente instalada. • Solenoide de mudanças D (SSD) não funciona corretamente	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • ATIVE o solenoide usando a ferramenta de diagnóstico. CONSULTE o item “Modo de Controle da Saída de Estado (OSC)” nesta seção. VÁ para o Teste Ponto a Ponto A. INSTALE um novo solenoide conforme necessário. CONSULTE o item “Solenoídes” nesta seção. FAÇA o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
Embreagem de 1a velocidade/marcha à ré	
• Vedadores — danificados. • Êmbolo — danificado. • Fricção — danificada, desgastada. • Cubo do cilindro — danificado. • Conjunto da mola de retorno — danificado.	• INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário. • INSTALE nova conforme necessário.
Outros problemas: Esforço Elevado da Alavanca Seletora	
Possível Componente	Referencia/Ação
261 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
• Não há problemas elétricos.	
361 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Articulação da Alavanca Seletora (Interna, Externa)	
• Danificada ou desajustada.	• VERIFIQUE se existem danos. VERIFIQUE o ajuste da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
Alavanca de Controle Manual	
• Pino de fixação externo — danificado, porca — solta, mola de fixação — deformada, danificada; ou mecanismo de estacionamento — danificado, alavanca incorreta utilizada.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	
• Válvula Manual — emperrada. • Torque dos parafusos fora da especificação.	• REPARE ou INSTALE novo conforme necessário. • APERTE os parafusos de acordo com a especificação.
Bloqueio das Mudanças	

• Dano mecânico. • Sensor de posição da transmissão indicando estacionamento (P).	• CONSULTE a Seção 307-05A. • VÁ para o Teste Ponto a Ponto D.
--	---

Outros problemas: Vazamentos Externos

Possível Componente	Referencia/Ação
262 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
• Não há problemas elétricos.	
362 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Nível do Fluido da Transmissão	
• Nível alto do fluido da transmissão. • Condições.	• VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção. • REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Vedadores, Juntas	
• Vazamentos: conversor, sensor de velocidade da árvore da turbina (TSS), eixos das semiárvores, junta/vedador da alavanca manual, indicador de nível do fluido, tampa do controle principal, vedador do cubo incorreto.	• LOCALIZE a origem do vazamento. REPARE conforme necessário.
Outro	
• Vazamentos: conexão do radiador de fluido, entradas de pressão, conector da transmissão, cárter da transmissão, tubos do radiador de fluido, porosidade da caixa, caixa rachada. • Ventilação — bloqueada, danificada.	• LOCALIZE a origem do vazamento. REPARE conforme necessário. • REPARE conforme necessário.

Outros problemas: Desempenho do Veículo Insuficiente

Possível Componente	Referencia/Ação
263 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	

Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, PCM, solenoide da embreagem do conversor de torque (TSE), sensor de posição da válvula de aceleração (TP), sensor de velocidade da árvore de saída (OSS), sensor de fluxo da massa de ar (MAF), sensores de temperatura de ar da admissão (IAT), chicotes elétricos internos.	- EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o “Manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força” (PC/ED) para o diagnóstico. VÁ para o Teste Ponto a Ponto C. REPARE conforme necessário. APAGUE os DTCs. REALIZE O TESTE DE ESTRADA e EXECUTE NOVAMENTE os diagnósticos internos. - REALIZE o Teste de Estrada do Ponto de Mudança. CONSULTE o item “Teste de Estrada do Ponto de Mudança” nesta seção e EXECUTE o Teste de Funcionamento do Conversor de Torque. CONSULTE o item “Diagnóstico do Conversor de Torque” nesta seção.
---	---

363 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO

Fluido da Transmissão

Nível baixo. VERIFIQUE a Programação Correta das Mudanças, Acoplamentos, Pressões da Linha e Velocidade de Estol	- VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão e ajuste conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção. - V’SA para as Rotinas de Diagnóstico apropriadas, de acordo com o índice.
Embreagem do Conversor de Torque Constantemente Aplicada	VÁ para a Rotina de Diagnóstico 351.

Outros problemas: Ruído/Vibração — Marcha à Frente ou Marcha à Ré

NOTA:

Os sintomas de NVH devem ser identificados utilizando-se as ferramentas de diagnósticos disponíveis. Para obter uma lista dessas ferramentas, uma explicação sobre o uso das mesmas e um glossário de termos comuns, consulte a Seção 100-04. Visto ser possível que qualquer um dos vários sistemas esteja causando o sintoma, poderá ser necessário utilizar um processo do tipo eliminação para localizar precisamente o sistema responsável. Se este não for o sistema causador do sintoma, CONSULTE novamente a Seção 100-04 para o sistema mais provável e continue com o diagnóstico.

Possível Componente	Referencia/Ação
264 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Não há problemas elétricos.	
364 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Para Ruídos/Vibrações que Mudam de acordo com a Rotação do Motor	

• Componentes do conversor. • Acessórios de acionamento do motor. • Tubos do radiador de fluido da transmissão atritando. • Placa de Acionamento Flexível.	• LOCALIZE a origem do distúrbio. REPARE conforme necessário. • Nível do fluido da transmissão (baixo) — cavitação da bomba. • Conjunto da bomba.
---	---

Para Ruídos/Vibrações que Mudam de acordo com a Velocidade do Veículo

• Coxins do motor — soltos ou danificados. • Problemas do sistema de tração: – Trepidação da semiárvore. – Juntas homocinéticas. – Suspensão. – Modificações. • Estrias da árvore de saída/semiárvore — desgastadas ou danificadas. • Sensor de velocidade da árvore da turbina (TSS) — instalado incorretamente.	• LOCALIZE a origem do distúrbio. REPARE conforme necessário. • REPARE conforme necessário.
--	--

Outros Ruídos/Vibrações

• Controles principais — ressonância da válvula. • Cabo da alavanca seletora — vibração, encostando. • Tubos do radiador de fluido da transmissão — encostando. • ABS. • Bomba da direção hidráulica	• LOCALIZE a origem do distúrbio. REPARE conforme necessário. • LOCALIZE a origem do distúrbio. REPARE conforme necessário. • LOCALIZE a origem do distúrbio. REPARE conforme necessário. • CONSULTE a Seção 206-09. • CONSULTE a Seção 211-02.
--	---

Outros problemas: Motor não Gira

Possível Componente	Referencia/Ação
265 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Sistema de Controle do Trem de Força	
• Entradas/saídas elétricas, chicotes de fiação do veículo, PCM, sensor de posição da transmissão (TR).	• REALIZE o Teste de Funcionamento do Conversor de Torque. CONSULTE o item “Diagnóstico do Conversor de Torque” nesta seção. EXECUTE o Diagnóstico Interno CONSULTE o “Manual de Diagnóstico de

	Emissões e Controle do Trem de Força” (PC/ED) para o diagnóstico.
365 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Articulação da Alavanca Seletora (Interna, Externa)	
Danificada ou desajustada.	VERIFIQUE se existem danos. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.

Possivel Componente	Referencia/Ação
---------------------	-----------------

267 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS**Outros problemas: Posição de Estacionamento Inativa**

Possível Componente	Referencia/Ação
266 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS	
Não há problemas elétricos.	
366 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Articulação da Alavanca Seletora (Interna/Externa)	
Danificada ou desajustada.	VERIFIQUE se existem danos. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. CONSULTE a Seção 307-05A.
Mecanismo de Estacionamento	
Garra do freio de estacionamento, mola de retorno da garra do freio de estacionamento, batente da haste de estacionamento, eixo da garra de estacionamento, haste atuadora da garra de estacionamento, alavanca de controle manual, mola de fixação da alavanca manual — danificado.	REPARE conforme necessário.

Outros problemas: Superaquecimento da Transmissão

Não há problemas elétricos.	
367 — ROTINA DE DIAGNÓSTICO DOS SISTEMAS HIDRÁULICO/MECÂNICO	
Fluido da Transmissão	
- Nível incorreto do fluido da transmissão. - Condições.	- VERIFIQUE o nível do fluido da transmissão. AJUSTE conforme necessário. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção. - REALIZE a verificação da condição do fluido da transmissão. CONSULTE “Inspeção Preliminar” nesta seção.
Tubos do Radiador de Fluido da Transmissão	
Danificado, bloqueado, invertido, vazamento.	REPARE conforme necessário.
Radiador de Fluido Auxiliar	
Danificado, bloqueado, restringido ou instalado incorretamente.	REPARE conforme necessário.
Problemas do Veículo que Causam Superaquecimento do Motor	
	CONSULTE a Seção 303-03A.
Corpo de Válvulas de Controle Principal	

• Mola/válvula reguladora do conversor de torque — emperrada, danificada. • Mola/válvula de controle do conversor de torque — emperrada, danificada.	• REPARE conforme necessário. • REPARE conforme necessário.
Conversor de Torque Não Aplica	
• Embreagem unidirecional do conversor presa. Cargas Excessivas de Reboque Problema da Marcha Lenta ou de Dirigibilidade Aplicação Incorreta da Embreagem ou Sistema de Controle de Pressão do Óleo	• CONSULTE a Rotina de diagnóstico 250/350. INSPECIONE se existem danos. REPARE conforme necessário. • VERIFIQUE o Peso Bruto do Veículo (GVW). • CONSULTE o manual de Diagnóstico de Emissões e Controle do Trem de Força (PC/ED). • EXECUTE os testes de pressão da linha. CONSULTE o item “Procedimentos Especiais de Teste” nesta seção e faça o teste de estrada do ponto de mudança. CONSULTE o item “Teste de Estrada do Ponto de Mudança” nesta seção. REPARE conforme necessário. CONSULTE a Tabela de Pressão da Linha e a Tabela de Aplicação da Embreagem quanto às especificações. REPARE conforme necessário.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

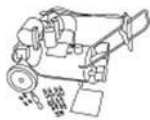
Índice

PROCEDIMENTOS GERAIS	2
Lavagem e Limpeza do Radiador de Fluido da Transmissão.....	2

PROCEDIMENTOS GERAIS

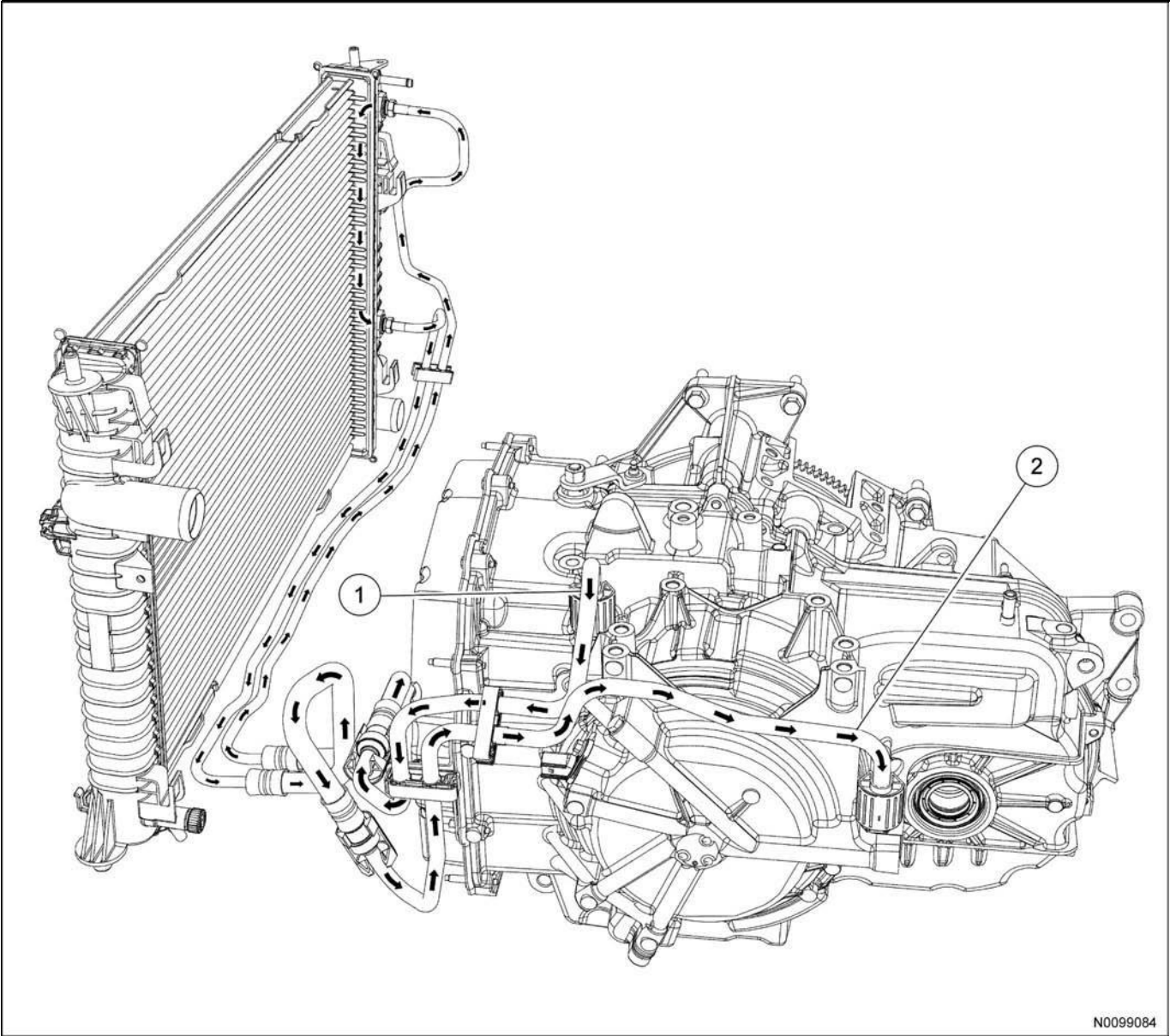
Lavagem e Limpeza do Radiador de Fluido da Transmissão

Ferramentas Especiais

 ST2971-A	Tanque para Lavagem das Linhas do Radiador Aquecido 222-00004 ou equivalente
---	---

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV



Item	Descrição
1	Tubo de pressão do fluido da transmissão (saída)
2	Tubo de retorno do fluido da transmissão (entrada)

NOTA:

A lavagem do radiador de fluido da transmissão será realizada com o Tanque para Lavagem das Linhas e Radiador Aquecido ou equivalente. Siga as instruções do fabricante que acompanham a máquina. Antes de continuar, teste o equipamento para assegurar-se que um fluxo de fluido vigoroso está presente.

1. VERIFIQUE e complete o nível de fluido da máquina de lavagem com fluido da transmissão.
2. Deixe o fluido na máquina de lavagem de 15 a 30 minutos para que possa aquecer até 60°C antes do uso.
3. INSTALE os adaptadores da linha nos tubos do radiador da transmissão.

4. NOTA:

O tubo SUPERIOR do radiador da transmissão é a linha de pressão.

FIXE a linha vermelha da máquina de lavagem à conexão de acoplamento rápido da linha de pressão do radiador da transmissão.

5. FIXE a linha azul da máquina de lavagem à conexão de acoplamento rápido da linha de retorno do radiador da transmissão.
6. SIGA as instruções do equipamento para pugar as linhas do radiador e o radiador antes de iniciar o procedimento de lavagem.
7. DEIXE o sistema de arrefecimento drenar o fluido durante 10 a 15 minutos, a seguir lave o radiador na direção normal do fluxo por mais 10 a 15 minutos.
8. LIMPE manualmente os tubos do radiador de fluido montados na transmissão.

Seção 307-01B

Transmissão Automática — 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

PROCEDIMENTOS GERAIS	2
Drenagem e Abastecimento do Fluido da Transmissão	2

PROCEDIMENTOS GERAIS

Drenagem e Abastecimento do Fluido da Transmissão

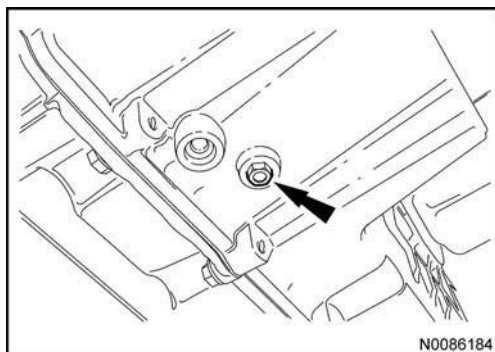
Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV

NOTA:

Para limpar completamente o conversor de torque, este procedimento precisa ser realizado 3 vezes.

1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.



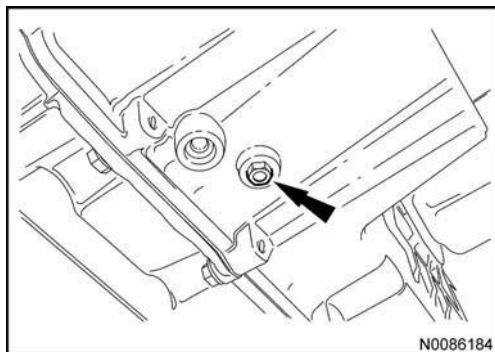
2. NOTA:

No caso de suspeita de um problema interno, drene o fluido da transmissão através de um filtro de papel. Uma pequena quantidade de partículas metálicas ou de fricção pode ser encontrada pelo desgaste normal. Na existência de uma quantidade excessiva de materiais metálicos ou de fricção, será necessário reparar a transmissão.

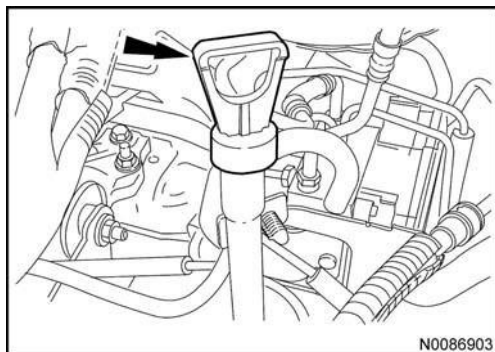
REMOVA o bocal de dreno do cárter da transmissão e deixe o fluido escoar.

3. INSTALE o bocal de drenagem da transmissão.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



4. ABASTEÇA a transmissão com fluido para



transmissão, limpo.

5. LIGUE o motor e DEIXE funcionando por 3 minutos. MOVA a alavanca seletora em cada posição de marcha. REPITA os passos 2, 3, 4 e 5 mais duas vezes.
6. Depois que o fluido da transmissão tiver sido trocado 3 vezes, usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, VERIFIQUE e CERTIFIQUE-SE de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da

307-01B-3

Transmissão Automática — 6F35 (Fusion - 11/2010)

307-01B-3

transmissão e INSPECIONE por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, FAÇA-O em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

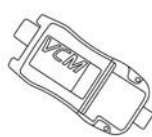
Índice

PROCEDIMENTOS GERAIS
Troca do Fluido da Transmissão.....

PROCEDIMENTOS GERAIS

Troca do Fluido da Transmissão

Ferramentas Especiais

 ST3088-A	Trocadores de Fluido da Transmissão e Direção Hidráulica para Serviço Pesado 078-00531 ou equivalente
 ST2834-A	Módulo de Comunicação com o Veículo (VCM) e Software do Sistema de Diagnóstico (IDS) com equipamento apropriado, ou ferramenta de diagnóstico equivalente.

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV

CUIDADO:

Use fluido de transmissão específico para esta transmissão. Não use aditivos suplementares no fluido da transmissão nem agentes de limpeza. O uso desses produtos pode causar falha dos componentes internos da transmissão, o que afetará a operação da transmissão.

1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. USE o Trocador de Fluido de Transmissão e Direção Hidráulica para Serviço Pesado para trocar o fluido.
3. CONECTE o Trocador de Fluido da Transmissão e Direção Hidráulica para Serviço Pesado ao tubo do radiador do fluido da transmissão após o radiador no tubo de retorno. Isso ajudará a remover todas as impurezas aprisionadas nos radiadores de fluido da transmissão.
4. EFETUE a troca do fluido da transmissão usando o Trocador de Fluido da Transmissão e Direção Hidráulica para Serviço Pesado. SIGA as instruções do fabricante que acompanham a máquina.
5. Após efetuar a troca do óleo, DESCONECTE o Trocador de Fluido da Transmissão e Direção Hidráulica para Serviço Pesado. RECONECTE e DESCONECTE os tubos do radiador do fluido da transmissão.
6. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, VERIFIQUE e certifique-se de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, FAÇA-O em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

PROCEDIMENTOS GERAIS	
Inspeção de Contaminação do Conversor de Torque.....	

PROCEDIMENTOS GERAIS

Inspeção de Contaminação do Conversor de Torque

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV

1. Se uma ou mais das seguintes informações forem verdadeiras, será necessário instalar um novo conversor de torque:
 - Uma irregularidade no funcionamento do conversor de torque foi determinada com base nos procedimentos de diagnóstico completos.
 - O prisioneiro ou os prisioneiros do conversor de torque, o cubo impulsor ou a bucha estão danificados.
 - O conversor de torque apresenta descoloração externa (devido a superaquecimento).
 - Há evidência de contaminação do fluido ou do conjunto da transmissão devido aos modos de falha da transmissão ou do conversor.
 - Falha grave nos componentes metálicos.
 - Múltiplas falhas da cinta ou discos de embreagem.
 - Desgaste dos componentes suficiente para gerar contaminação metálica.
 - Contaminação por água ou anticongelante.
2. Se nenhuma das condições acima estiverem presentes, CONTINUE com a inspeção do fluido a seguir.
3. DERRAME uma pequena quantidade de fluido da transmissão do conversor de torque em um pano absorvente branco ou através de um filtro de papel.
4. EXAMINE o fluido por contaminantes, cor e cheiro. O fluido deve estar livre de contaminantes, ter a cor vermelha, e não ter um cheiro de queimado.
5. **NOTA:**
Não use produtos de limpeza à base de água ou álcool mineral para limpar ou lavar o conversor de torque; o uso desses produtos pode causar danos à transmissão.
Se o fluido passou na inspeção:
 - DRENE o restante do fluido do conversor de torque.
 - usando apenas o fluido para transmissão recomendado, ADICIONE 1,9 litro de fluido limpo no conversor e AGITE com a mão.
 - DRENE completamente o fluido.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

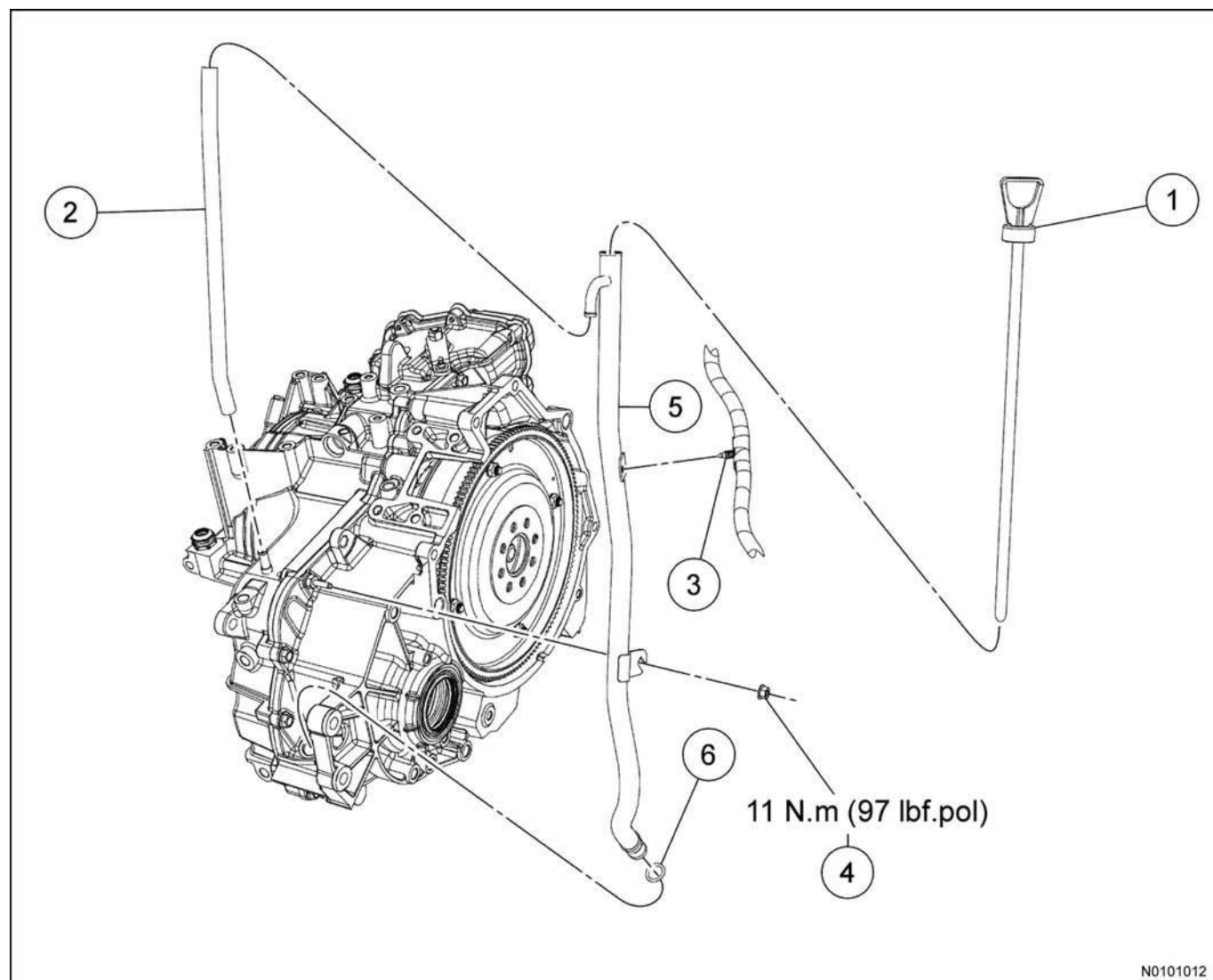
Aplicação no veículo: Fusion

Índice

REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	
Tubo de Abastecimento da Transmissão.....	

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

Tubo de Abastecimento da Transmissão



Item	Descrição
1	Indicador de nível do fluido da transmissão
2	Tubo de ventilação da transmissão
3	Retentor do chicote elétrico
4	Porca do tubo de abastecimento da transmissão
5	Tubo de abastecimento da transmissão

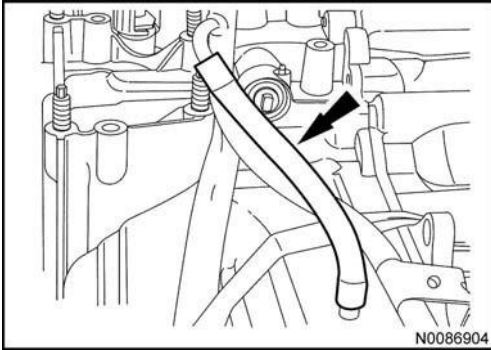
6	Anel de vedação do tubo de abastecimento da transmissão
---	---

307-01B-3

307-01B-3

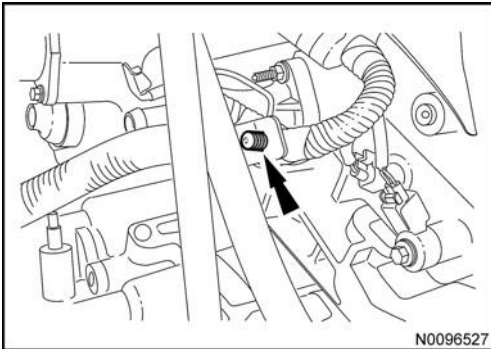
Remoção

Todos os Veículos



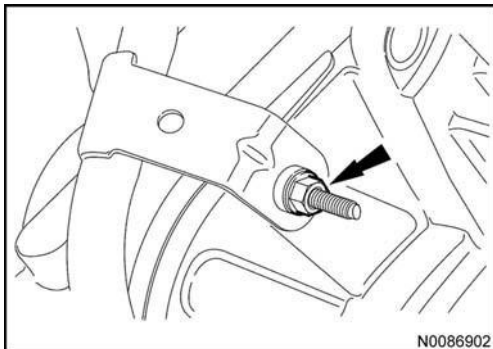
1. REMOVA a mangueira de ventilação do tubo de abastecimento da transmissão.

3.0L



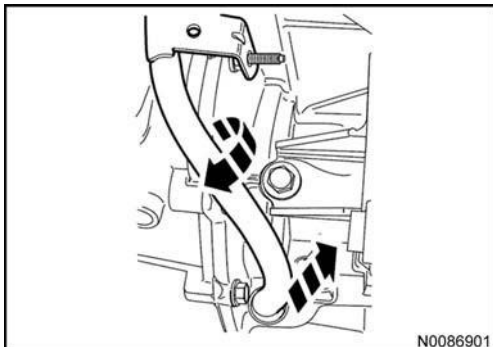
2. DESCONECTE a presilha do chicote do tubo de abastecimento de fluido da transmissão.

Todos os Veículos



3. REMOVA a porca do tubo de abastecimento da transmissão.

- Para instalar, **APERTE** com um torque de 11 N.m (97 lbf.pol).



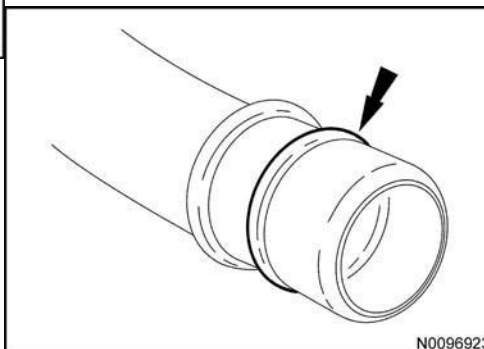
4. PUXE e GIRE o tubo de abastecimento da transmissão no sentido horário e REMOVA-O.

307-01B-4

307-01B-4

Instalação

tubo de abastecimento da dano e **INSTALE** outro novo se **LUBRIFIQUE** o anel de para transmissão automática



1. **INSPECIONE** o anel de vedação no transmissão quanto a necessário. vedação com fluido limpo.

2. Para a instalação, **INVERTA** o procedimento da remoção.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

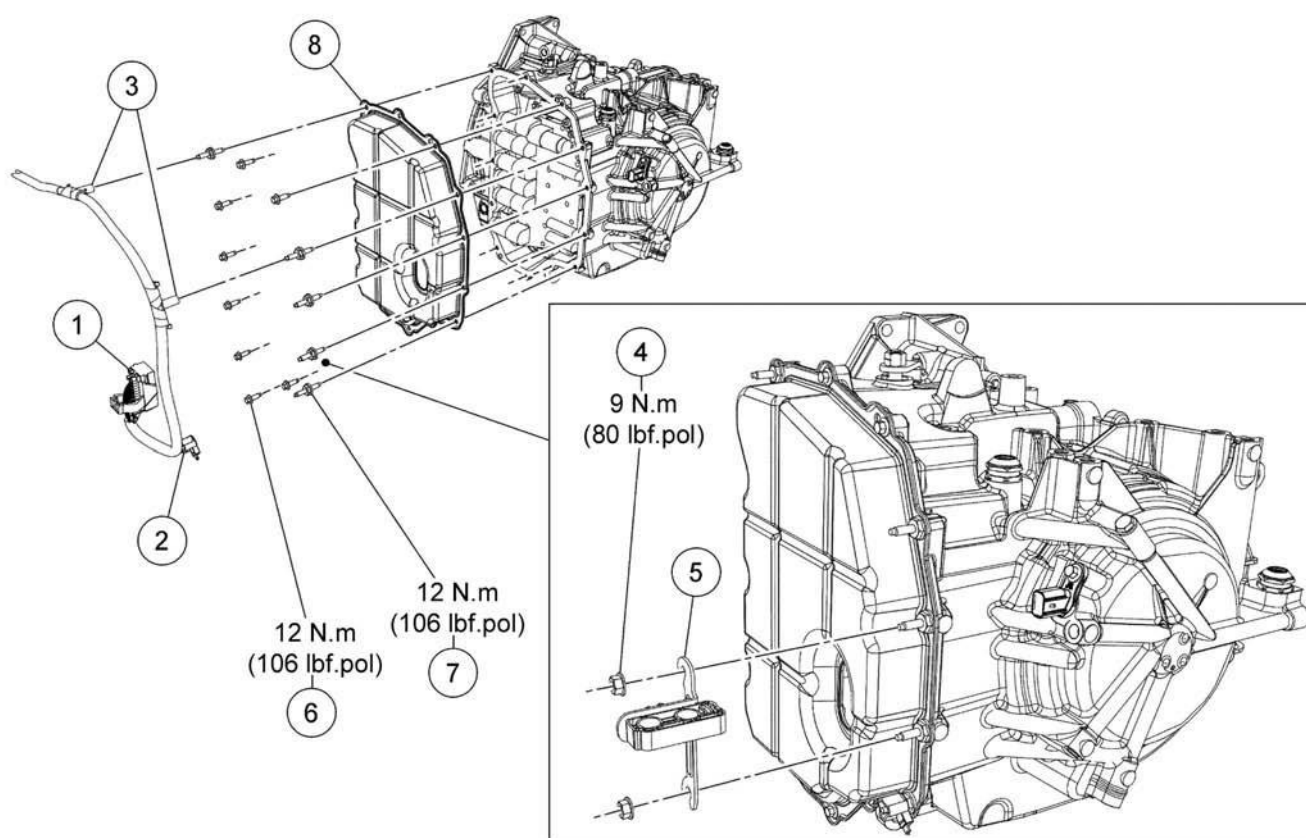
REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Tampa do Controle Principal.....	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

Tampa do Controle Principal

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV
Composto de Vedação Ultra Silicone TA-29	—



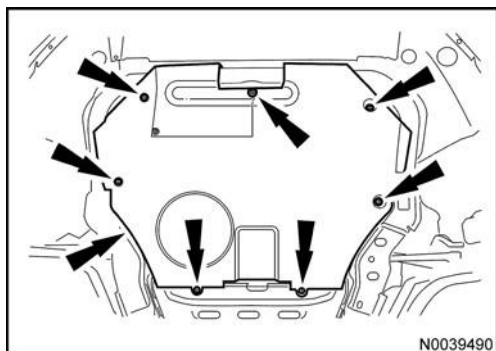
N0101017

Item	Descrição
1	Conector elétrico do chicote principal da transmissão
2	Retentor do chicote elétrico
3	Retentor do chicote elétrico
4	Porca do tubo do radiador do fluido da transmissão
5	Suporte do tubo do radiador do fluido da transmissão

6	Parafusos da tampa do controle principal
7	Prisioneiro da tampa do controle principal
8	Tampa do controle principal

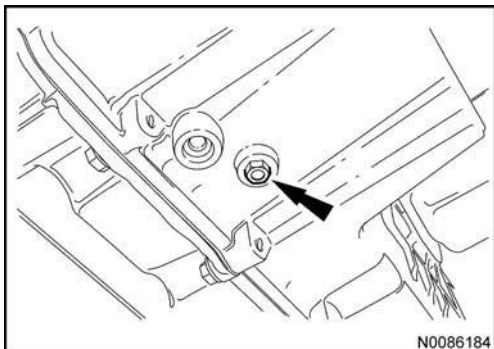
Remoção

1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.

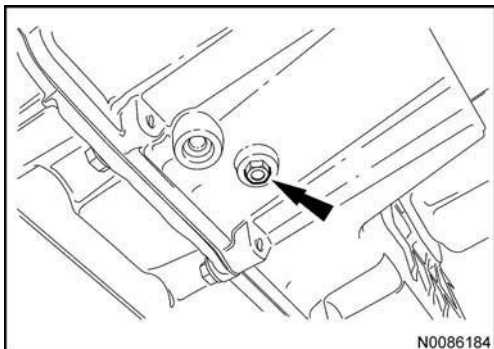


2. REMOVA os parafusos e o protetor inferior da carroçaria.

3. REMOVA o conjunto do filtro de ar (ACL). Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.
4. REMOVA o bujão de dreno do cárter da transmissão e

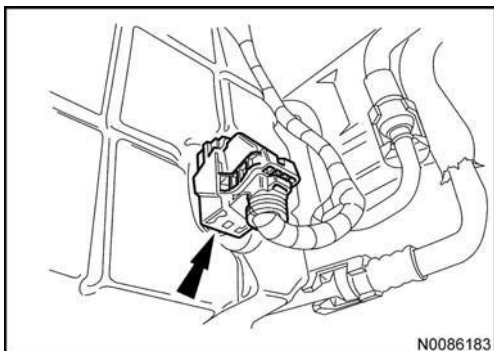


deixe o fluido escoar.

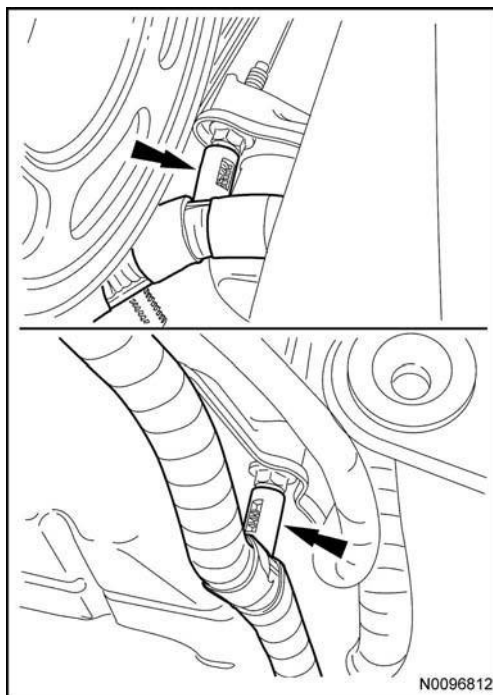


5. INSTALE o bujão de drenagem da transmissão.

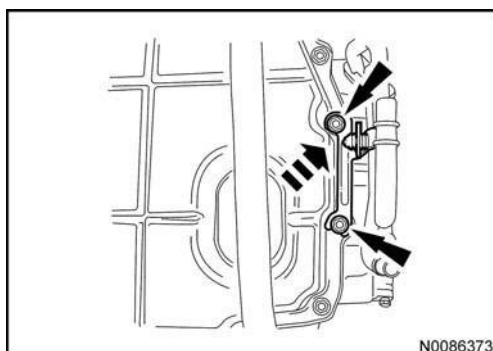
- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



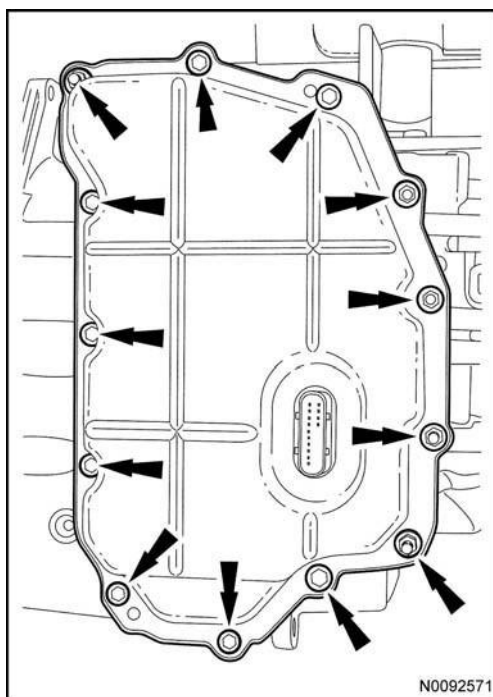
6. DESCONECTE o conector elétrico da transmissão.



7. REMOVA os retentores do chicote elétrico da transmissão dos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.



8. REMOVA as 2 porcas, puxe o suporte do tubo do radiador de fluido, afaste os tubos da transmissão e posicione ao lado.

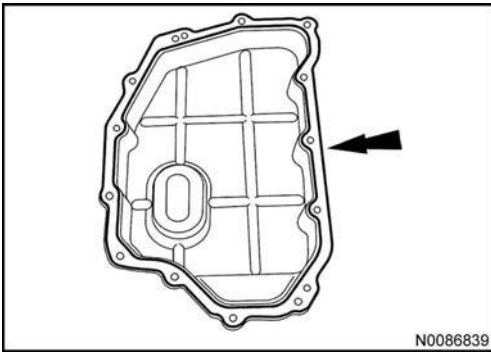


9. **NOTA:**

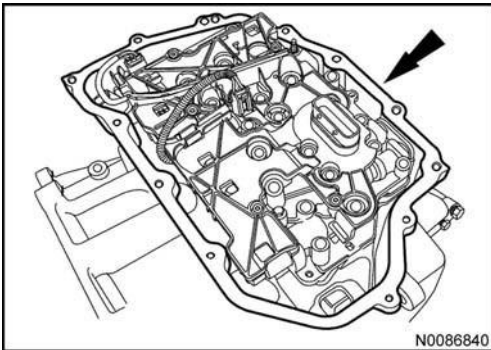
ANOTE a localização dos prisioneiros para a instalação.

REMOVA os 8 parafusos, os 5 prisioneiros e a tampa do controle principal.

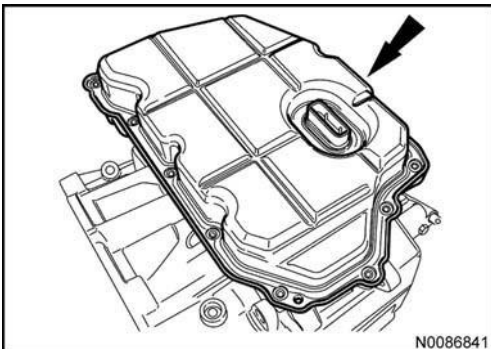
Instalação



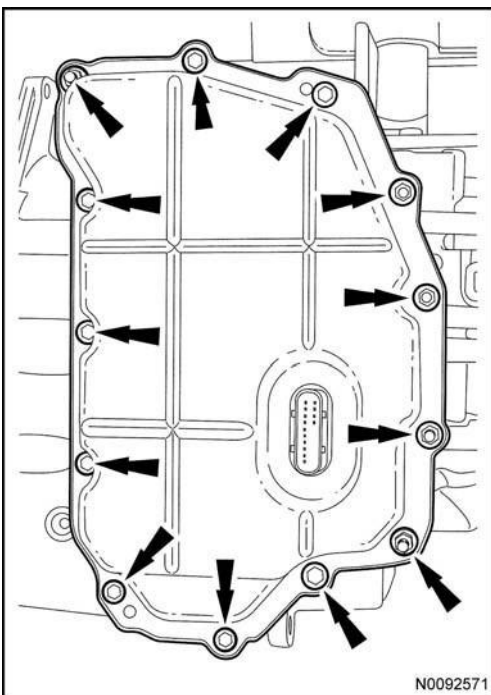
1. LIMPE a superfície de vedação da tampa do controle principal e INSPECIONE quanto a danos.



2. APLIQUE silicone na superfície de vedação do controle principal da caixa de transmissão.



3. POSICIONE a tampa do controle principal no lugar.



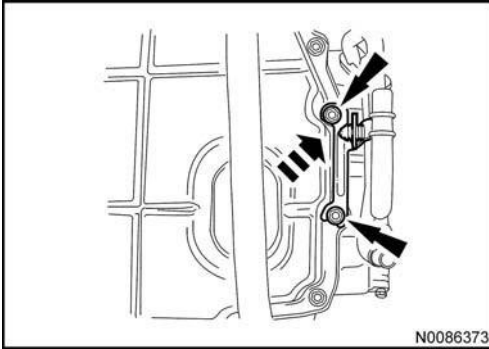
4. CUIDADO:

INSPECIONE o anel isolante da tampa do controle principal ao controle principal para comprovar que os vedadores se encontram dentro da tampa do controle principal. Ocorrerá vazamento do fluido da transmissão.
NOTA:

INSTALE os prisioneiros nos locais anotados durante a desmontagem.

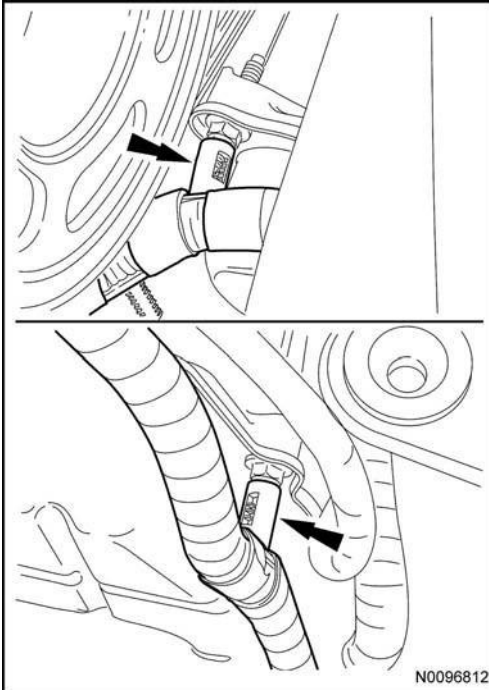
APERTE os 8 parafusos e os 5 prisioneiros da tampa do controle principal.

- **APERTE** com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

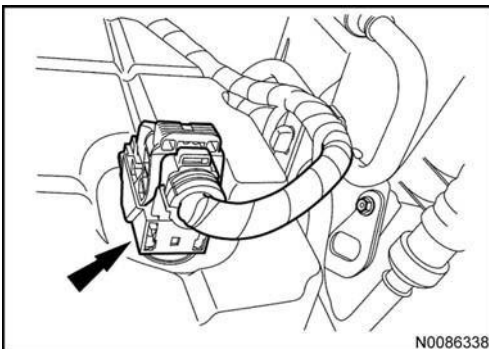


5. POSICIONE o conjunto do suporte e tubo do radiador de fluido da transmissão no lugar e instale 2 porcas.

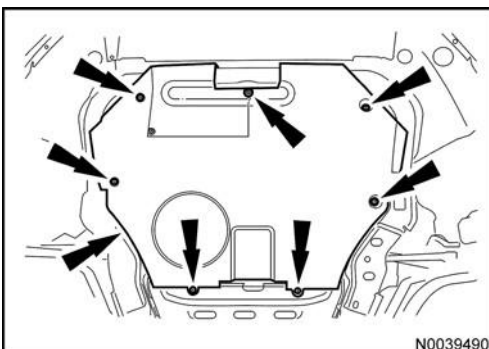
- APERTE com um torque de 9 N.m (80 lbf.pol).



6. CONECTE os retentores do chicote elétrico da transmissão aos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

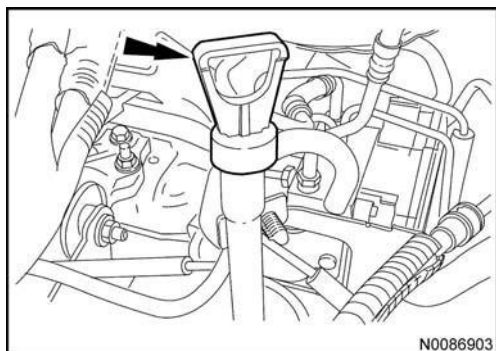


7. CONECTE o conector elétrico da transmissão.



8. INSTALE o protetor inferior da carroçaria e os parafusos.

9. INSTALE o conjunto ACL. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



10. ABASTEÇA a transmissão com fluido paratransmissão, limpo.

11. LIGUE o motor e mova a alavanca seletora para cada posição de marcha.
12. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, VERIFIQUE e CERTIFIQUE-SE deque a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, FAÇA-O em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

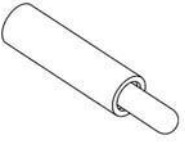
Índice

REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Vedador da Árvore da Alavanca de Controle Manual.....	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

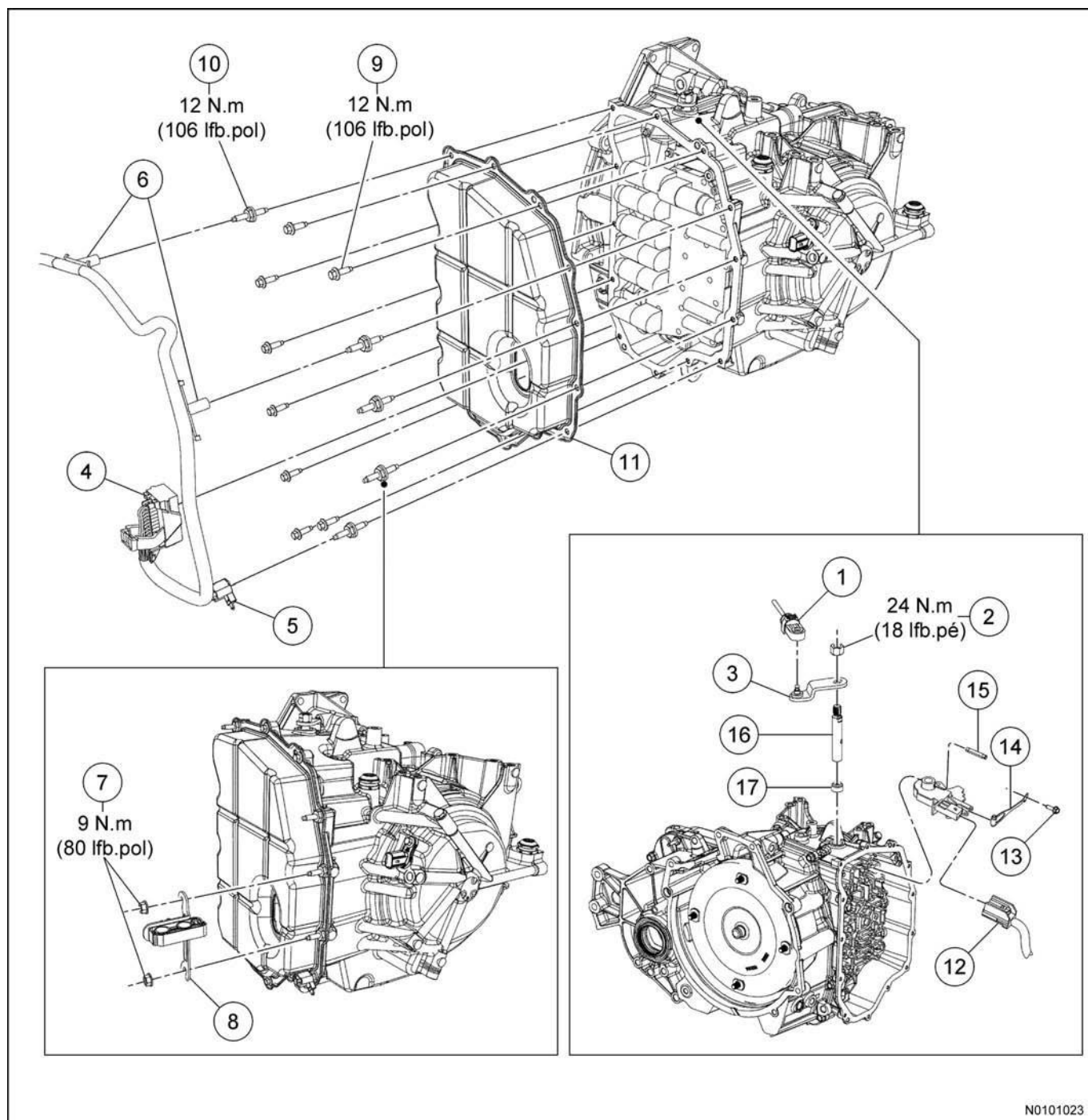
Vedador da Árvore da Alavanca de Controle Manual

Ferramentas Especiais

 ST2999-A	Instalador do Vedador da Alavanca Manual 307-581
---	---

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV
Composto de Vedação Ultra Silicone TA-29	—

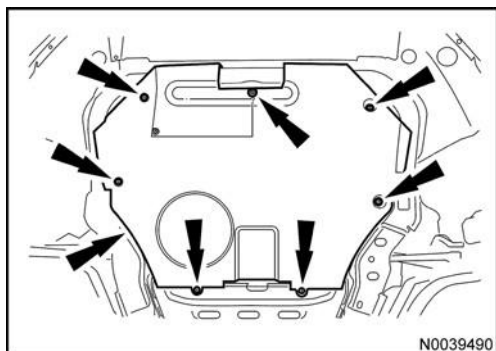


Item	Descrição
1	Cabo da alavanca seletora
2	Porca da alavanca de controle manual
3	Alavanca de controle
4	Conector elétrico do chicote principal da transmissão
5	Retentor do chicote elétrico
6	Retentor do chicote elétrico

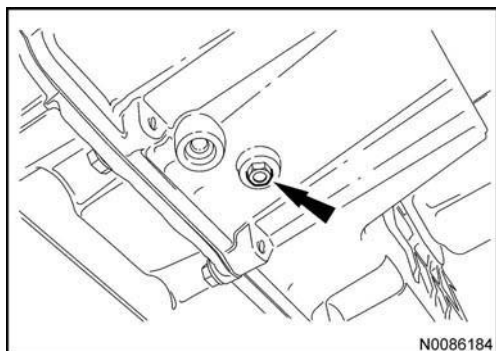
7	Porcas do tubo do radiador do fluido da transmissão
8	Suporte do tubo do radiador do fluido da transmissão
9	Parafusos da tampa do controle principal
Item	Descrição
10	Prisioneiros da tampa do controle principal
11	Tampa do controle principal
12	Conector elétrico do sensor de Posição da Transmissão (TR)
13	Parafuso da mola de retenção da válvula manual
14	Mola de retenção da válvula manual
15	Pino da haste de controle manual
16	Haste de controle manual
17	Vedador da alavanca de controle manual

Remoção

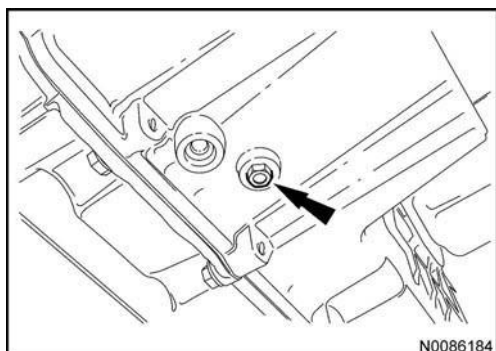
1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA o conjunto do filtro de ar (ACL). Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



3. REMOVA os parafusos e o protetor inferior da carroçaria.

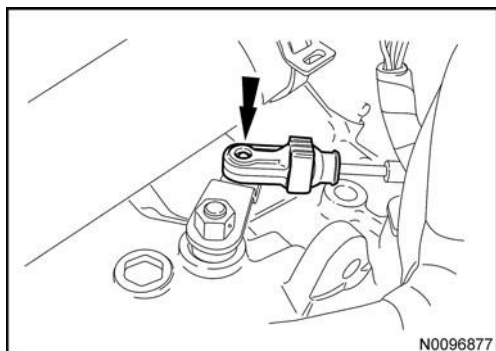


4. REMOVA o bujão de dreno do cárter da transmissão e deixe o fluido escoar.

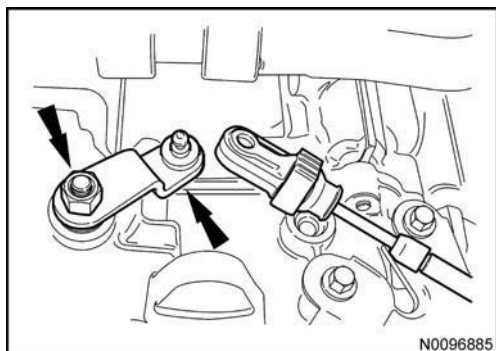


5. INSTALE o bujão de drenagem da transmissão.

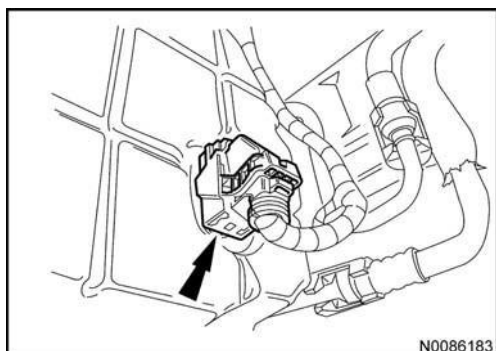
- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



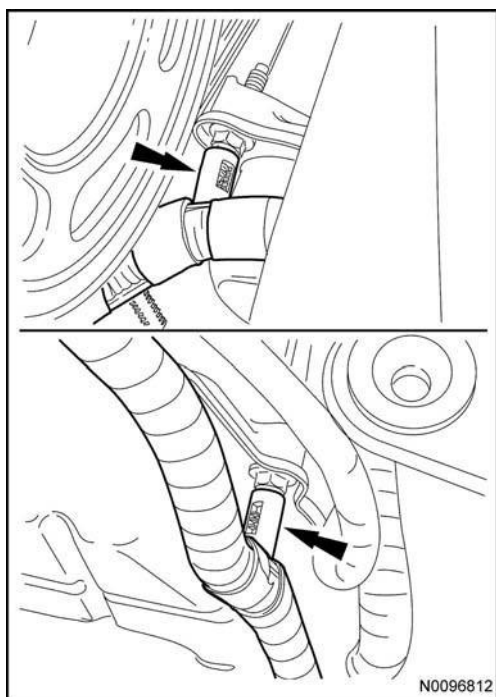
6. DESCONECTE a extremidade do cabo da alavanca seletora da alavanca de controle manual.



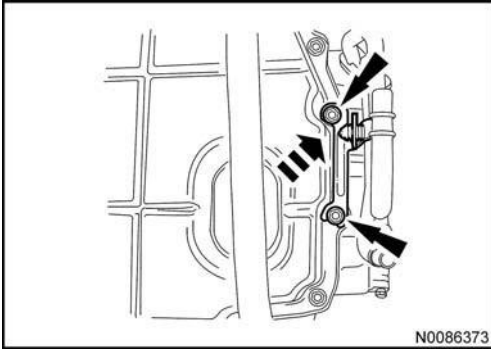
7. REMOVA a porca e a alavanca de controle manual.



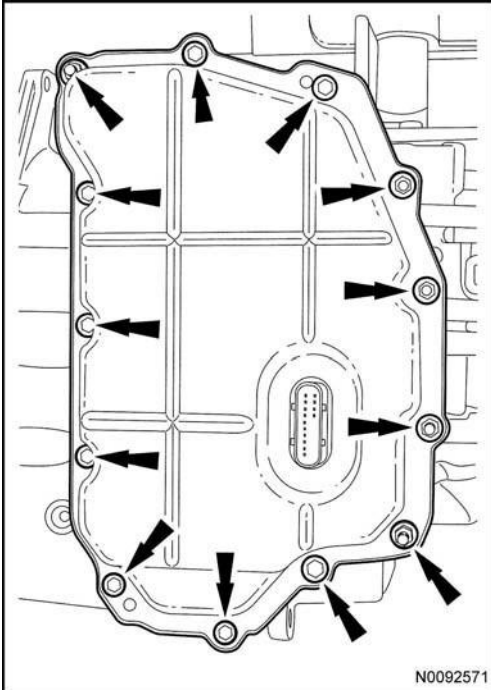
8. DESCONECTE o conector elétrico da transmissão.



9. REMOVA os retentores do chicote elétrico da transmissão dos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.



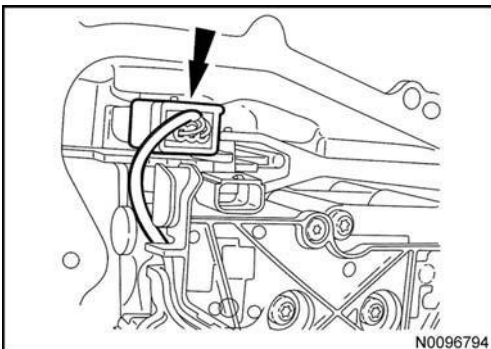
10. REMOVA as 2 porcas, PUXE o suporte do tubo doradiador de fluido, AFASTE os tubos da transmissão e POSICIONE ao lado.



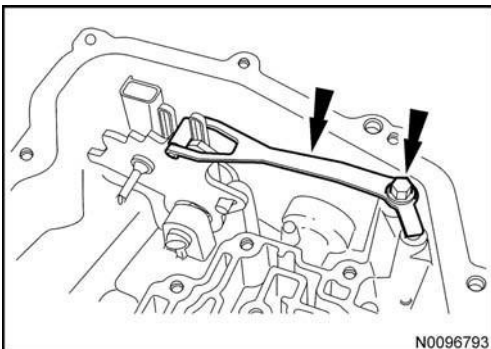
11. **NOTA:**

ANOTE a localização dos prisioneiros para a instalação.

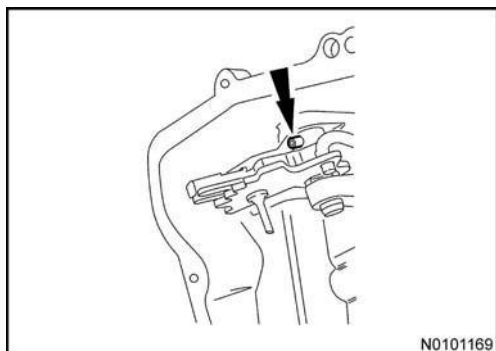
REMOVA os 8 parafusos, os 5 prisioneiros e a tampa do controle principal.



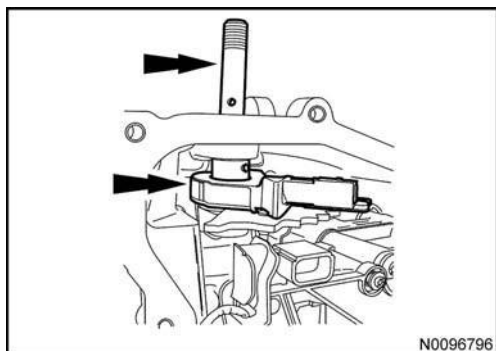
12. DESCONECTE o conector elétrico do sensor deposição da transmissão (TR).



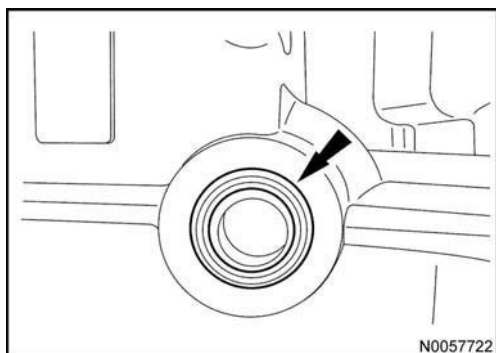
13. REMOVA o parafuso e a mola de fixação do sensorTR.



14. Usando um alicate pequeno ou uma ferramenta equivalente adequada, REMOVA e DESCARTE o pino de trava do sensor TR.

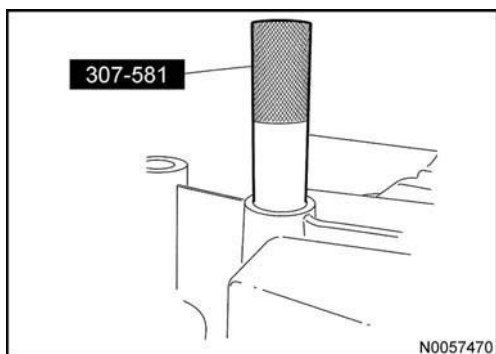


15. DESLIZE a haste de controle manual para fora da caixa de transmissão.

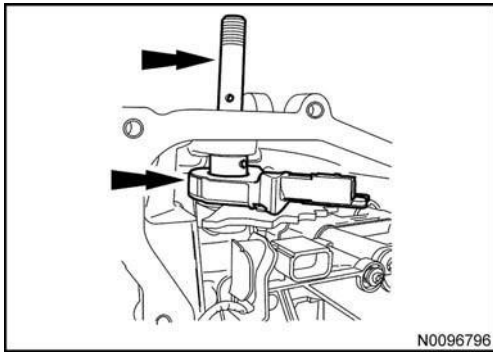


16. Utilizando uma ferramenta adequada, REMOVA o vedador da haste da alavanca de controle manual.

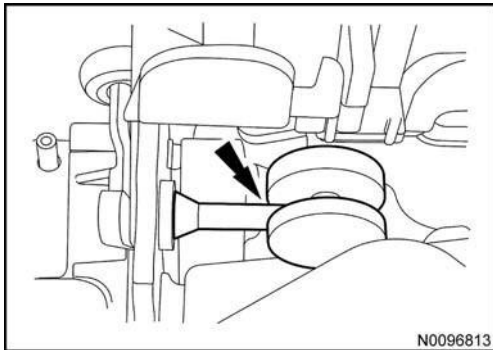
Instalação



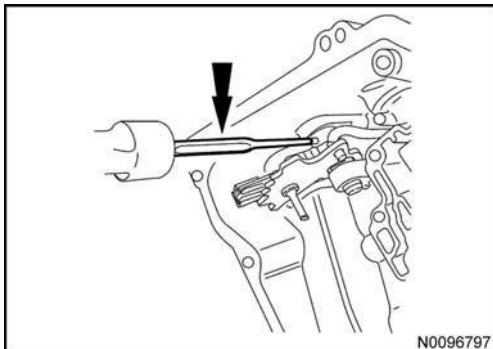
1. Utilizando o Instalador do Vedador da Alavanca Manual, INSTALE um novo vedador da haste da alavanca de controle manual.



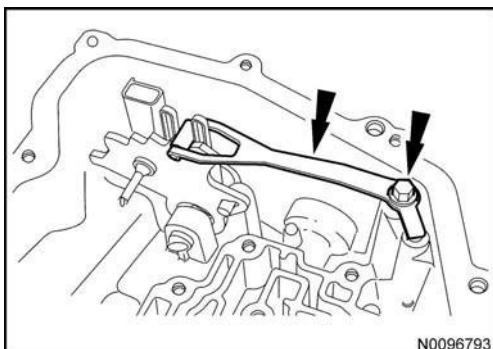
2. INSTALE a haste da alavanca de controle manual na caixa da transmissão e através do sensor TR.



3. INSPECIONE o pino manual para assegurar-se que está corretamente instalado na válvula manual. Se não estiver, PUXE a haste da alavanca de controle manual para fora e INSTALE corretamente o pino manual na válvula manual e COLOQUE a haste da alavanca de controle manual no lugar.

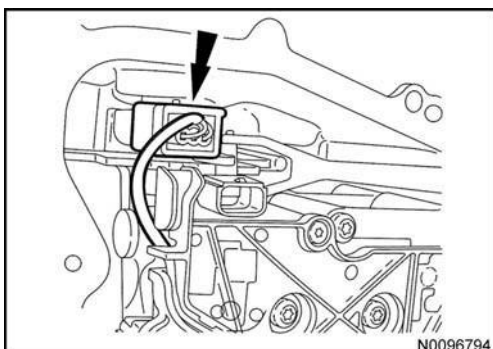


4. Usando uma ferramenta adequada, INSTALE um novo pino limitador do sensor TR.

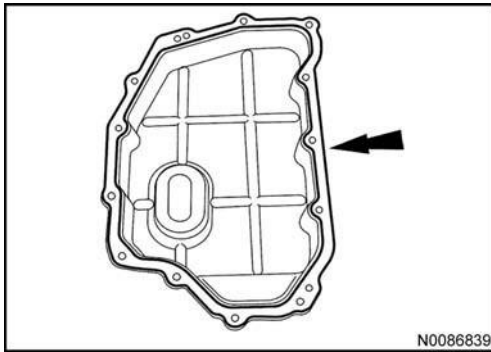


5. INSTALE a mola de fixação e o parafuso do sensor TR.

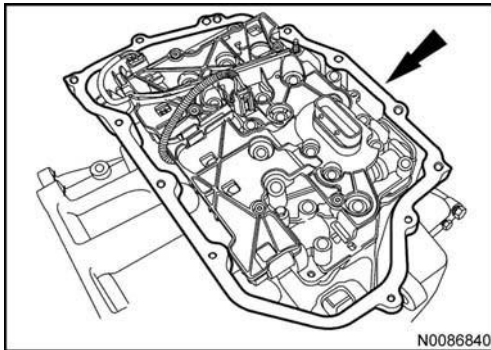
- APERTE com um torque de 13 N.m (115 lbf.pol).



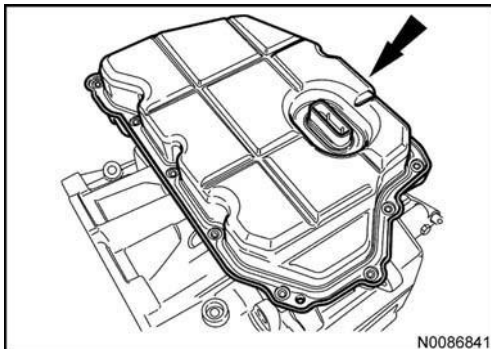
6. CONECTE o conector elétrico do sensor TR.



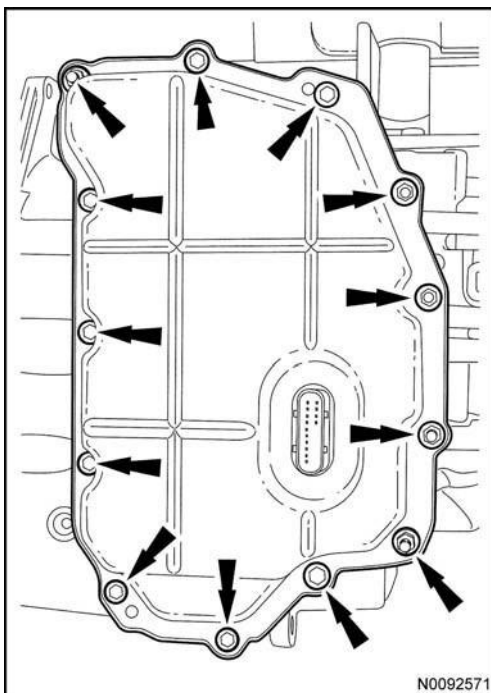
7. LIMPE a superfície de vedação da tampa do controle principal.



8. APLIQUE silicone na superfície de vedação do controle principal da caixa de transmissão.



9. POSICIONE a tampa do controle principal no lugar.



10. **CUIDADO:**

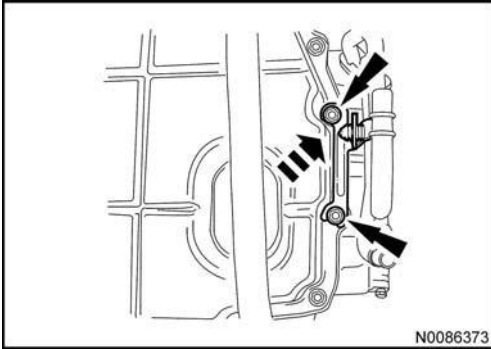
INSPECIONE o anel isolante da tampa do controle principal ao controle principal para comprovar que os vedadores se encontram dentro da tampa do controle principal. Ocorrerá vazamento do fluido da transmissão.

NOTA:

INSTALE os prisioneiros nos locais anotados durante a desmontagem.

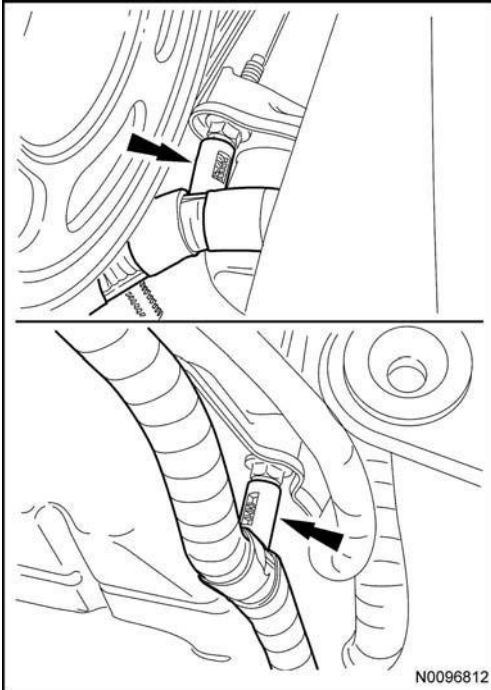
APERTE os 8 parafusos e os 5 prisioneiros da tampa do controle principal.

- **APERTE** com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

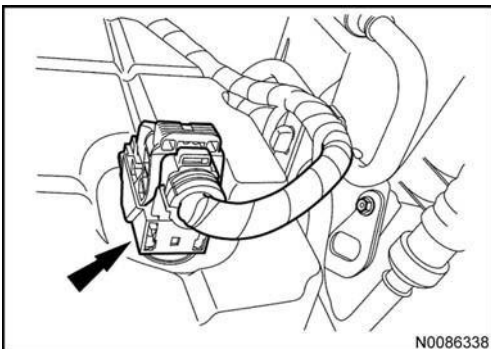


11. POSICIONE o conjunto do suporte e tubo do radiador de fluido da transmissão no lugar e instale 2 porcas.

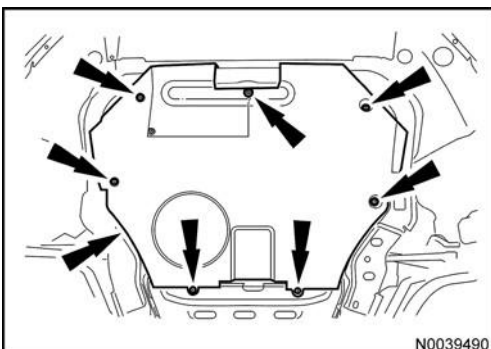
- APERTE com um torque de 9 N.m (80 lbf.pol).



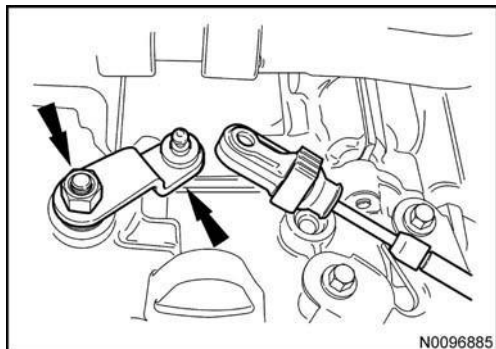
12. CONECTE os retentores do chicote elétrico da transmissão aos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.



13. CONECTE o conector elétrico da transmissão.



14. INSTALE o protetor inferior da carroçaria e os parafusos.

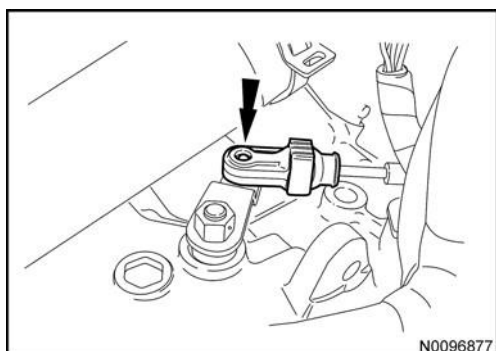
**15. CUIDADO:**

Ao instalar a alavanca de controle manual assegure-se que esteja completamente assentada sobre o eixo; caso contrário, ocorrerá dano ao eixo e a alavanca poderá se soltar. **NOTA:**

Segure a alavanca de controle manual enquanto aperta a porca; caso contrário, ocorrerão danos aos componentes da alavanca de controle manual e de estacionamento.

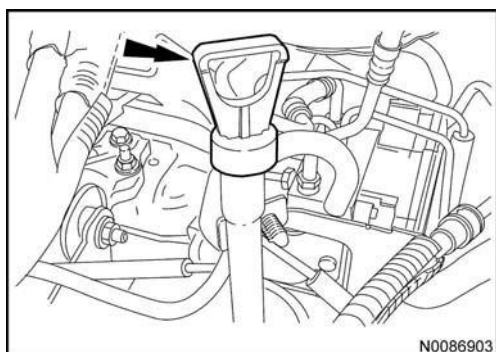
INSTALE a alavanca de controle manual e a porca.

- APERTE com um torque de 24 N.m (18 lbf.pé).



16. CONECTE a extremidade do cabo da alavancaseletora na alavanca de controle manual com a alavanca de controle manual e a alavanca seletora na posição “D”. **VERIFIQUE** o ajuste do cabo da alavanca seletora. Para mais informações, **CONSULTE** a Seção 307-05A.

17. INSTALE o conjunto ACL. Para mais informações, **CONSULTE** a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



18. ABASTEÇA a transmissão com fluido paratransmissão, limpo.

19. LIGUE o motor e **MOVA** a alavanca seletora para cada posição de marcha.

20. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, **VERIFIQUE** e **CERTIFIQUE-SE** deque a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. **VERIFIQUE** e **AJUSTE** o nível do fluido da transmissão e **INSPECIONE** por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, **FAÇA-O** em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

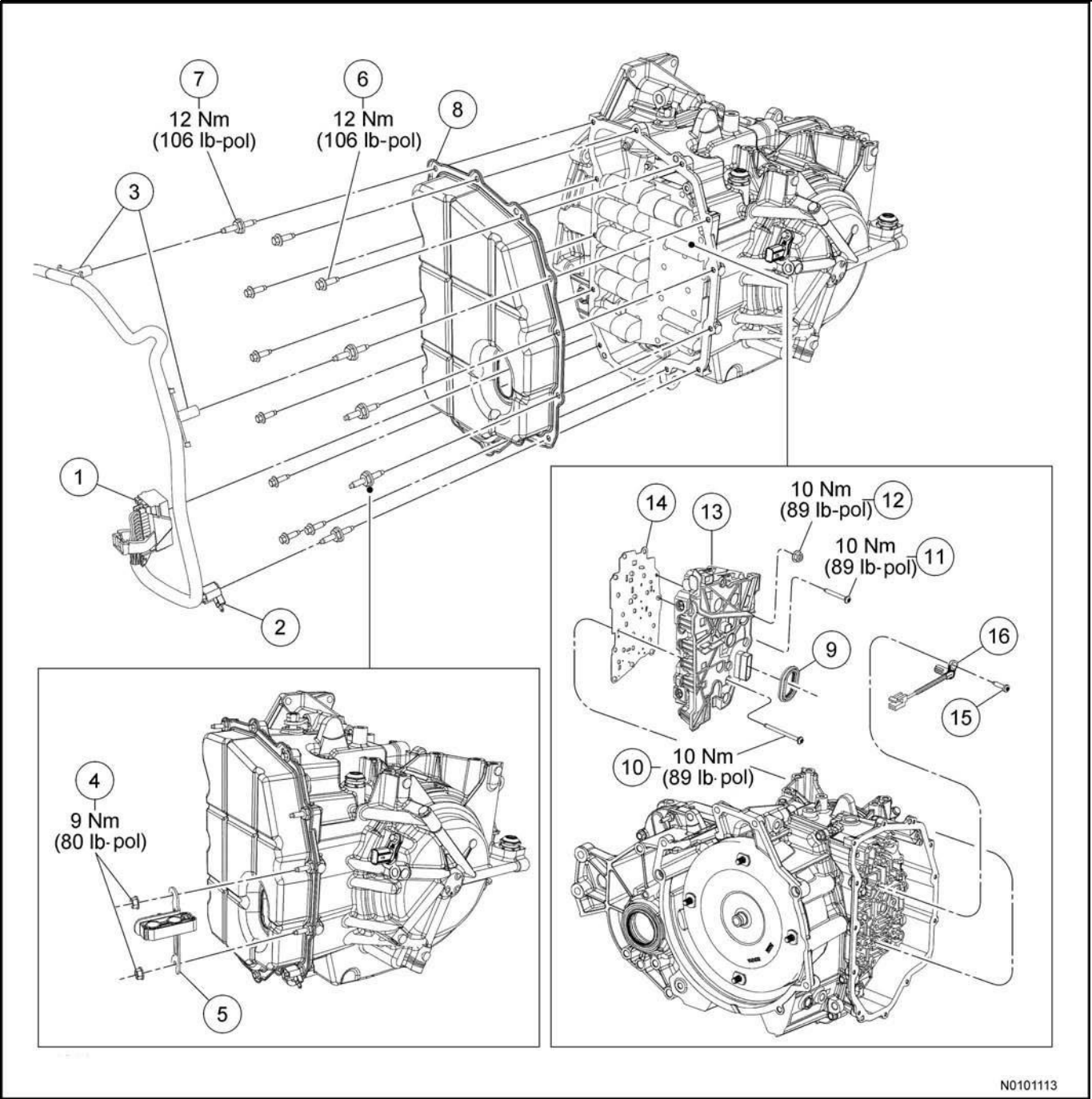
REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Sensor de Posição da Transmissão Digital (TR)	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

Sensor de Posição da Transmissão Digital (TR)

Material

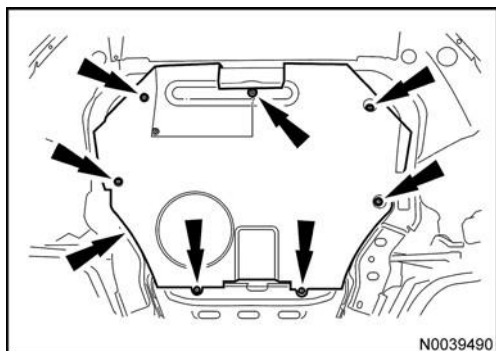
Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV
Composto de Vedação Ultra Silicone TA-29	—



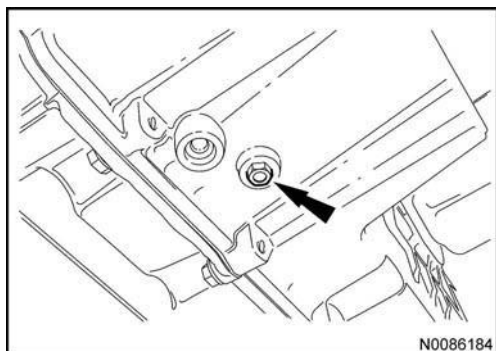
Item	Descrição
1	Cabo da alavanca seletora
2	Porca da alavanca de controle manual
3	Alavanca de controle
4	Conector elétrico do chicote principal da transmissão
5	Retentor do chicote elétrico
6	Retentor do chicote elétrico
7	Porcas do tubo do radiador do fluido da transmissão
8	Suporte do tubo do radiador do fluido da transmissão
9	Parafusos da tampa do controle principal
10	Prisioneiros da tampa do controle principal
11	Tampa do controle principal
12	Conector elétrico do sensor de Posição da Transmissão (TR)
13	Parafuso da mola de retenção da válvula manual
14	Mola de retenção da válvula manual
15	Manual control shaft pin
16	Manual control shaft
17	Sensor de posição da transmissão (TR)
18	Haste atuadora da garra de estacionamento

Remoção

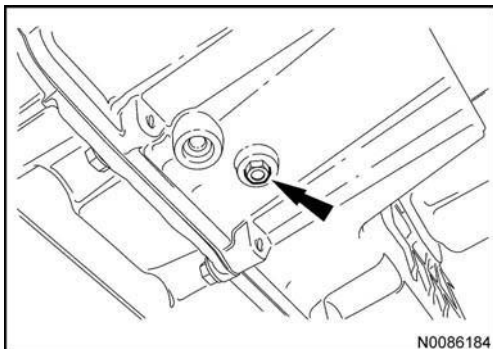
1. Com o veículo em NEUTRO, POCISIONE–O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA o conjunto do filtro de ar (ACL). Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



3. REMOVA os parafusos e o protetor inferior da carroçaria.

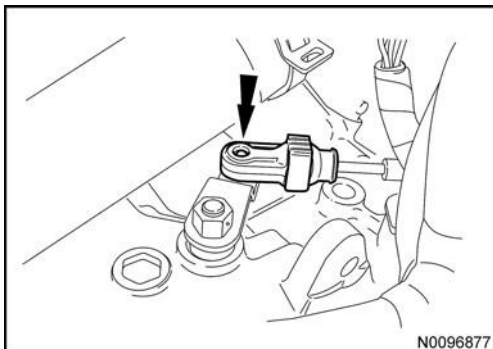


4. REMOVA o bujão de dreno do cárter da transmissão e deixe o fluido escoar.

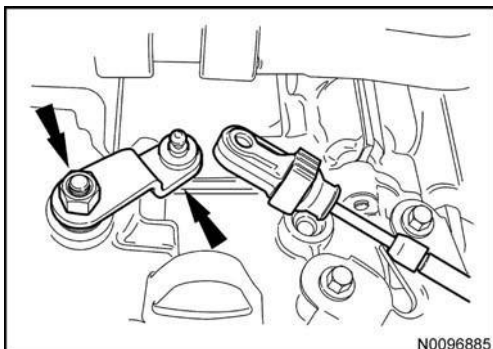


5. INSTALE o bujão de drenagem da transmissão.

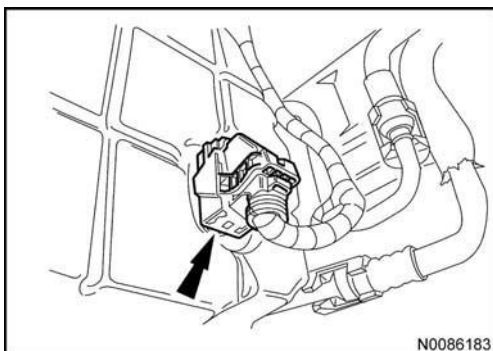
- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



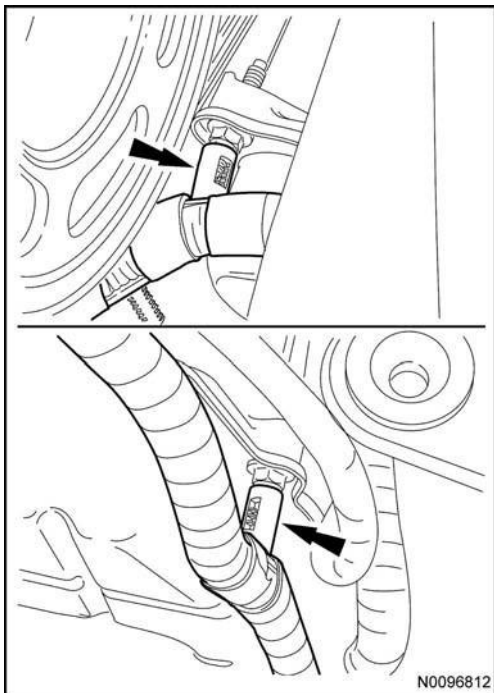
6. DESCONECTE a extremidade do cabo da alavanca seletora da alavanca de controle manual.



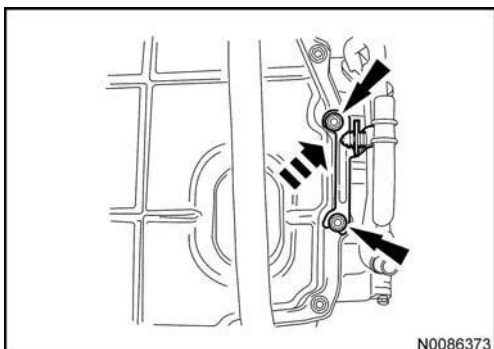
7. REMOVA a porca e a alavanca de controle manual.



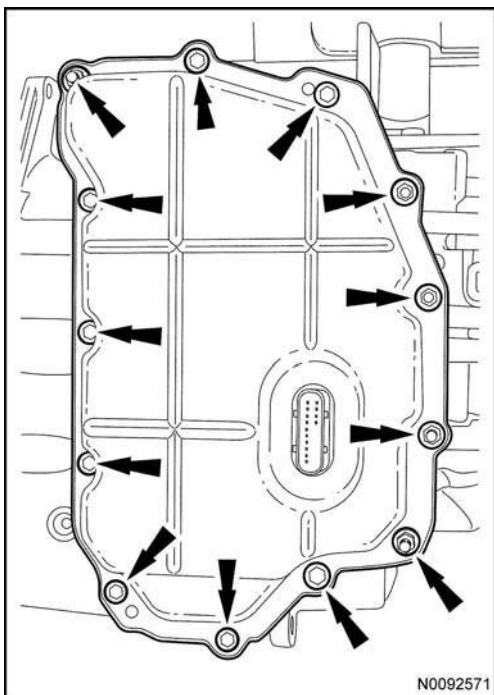
8. DESCONECTE o conector elétrico da transmissão.



9. REMOVA os retentores do chicote elétrico da transmissão dos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.



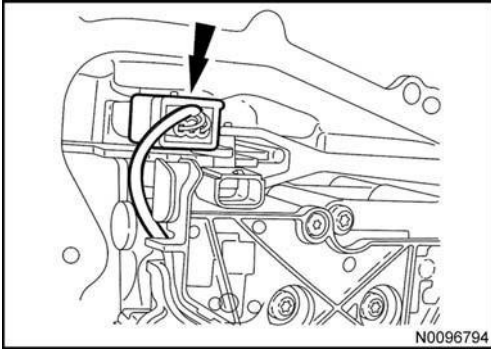
10. REMOVA as porcas do suporte do tubo do radiador de fluido da transmissão dos prisioneiros da tampa do controle principal e posicione os tubos e o suporte ao lado.



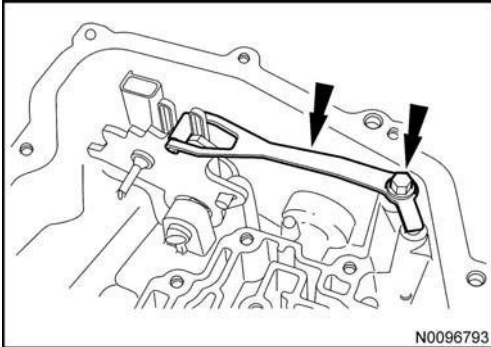
11. **NOTA:**

ANOTE a localização dos prisioneiros para a instalação.

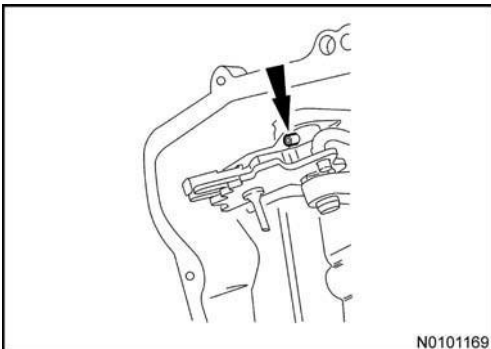
REMOVA os 8 parafusos, os 5 prisioneiros e a tampa do controle principal.



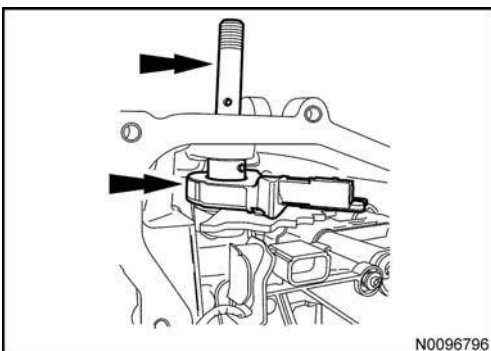
12. DESCONECTE o conector elétrico do sensor deposição da transmissão (TR).



13. REMOVA o parafuso e a mola de fixação do sensor TR.



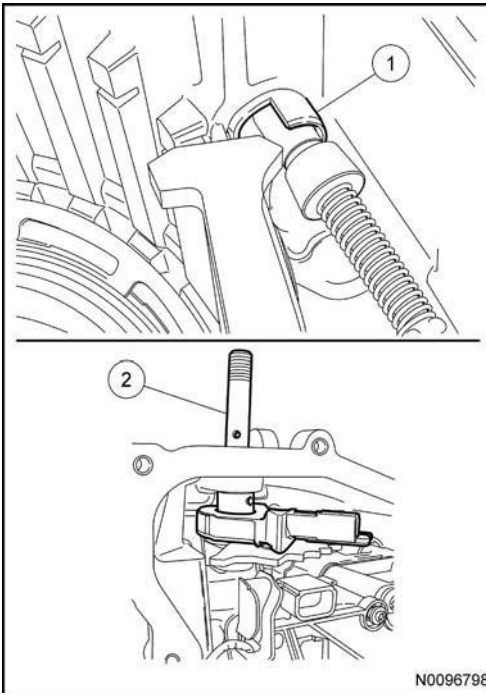
14. Usando um alicate pequeno ou uma ferramenta equivalente adequada, remova e descarte o pino de trava do sensor TR.



15. REMOVA o sensor TR na sequência a seguir.

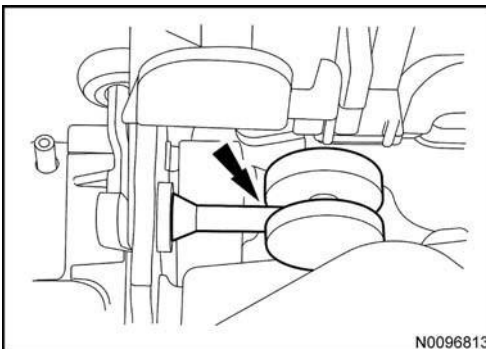
- (1) SEGURE o sensor TR no lugar e deslize a haste manual para fora da caixa da transmissão.
- (2) REMOVA o sensor TR da transmissão, deixando a haste atuadora da garra de estacionamento fixada ao sensor TR.

Instalação

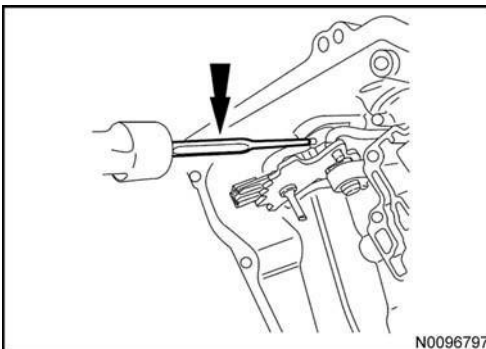


1. INSTALE o sensor TR.

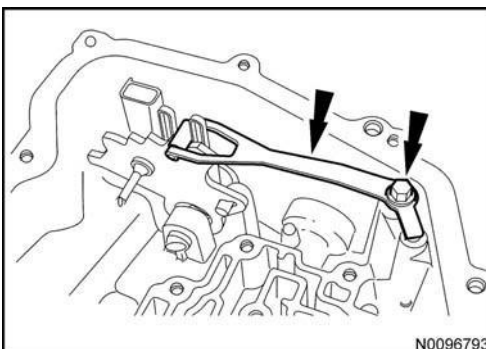
- (1) INSTALE o sensor TR e a haste atuadora da garra de estacionamento na caixa da transmissão.
- (2) INSTALE a haste manual na caixa da transmissão através do sensor TR.



2. INSPECIONE o pino manual para assegurar-se que está corretamente instalado na válvula manual. Se não estiver, puxe a haste da alavanca de controle manual para fora, e instale corretamente o pino manual na válvula manual e coloque a haste da alavanca de controle manual no lugar.

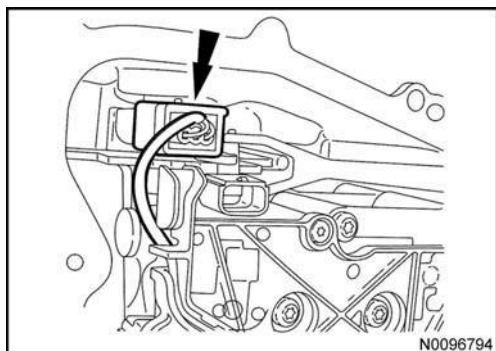


3. Usando uma ferramenta adequada, INSTALE um novo pino de trava do sensor TR.

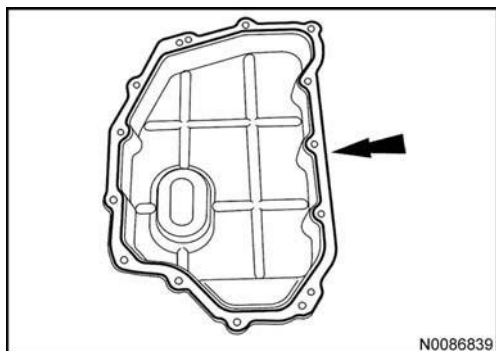


4. INSTALE a mola de fixação e o parafuso do sensor TR.

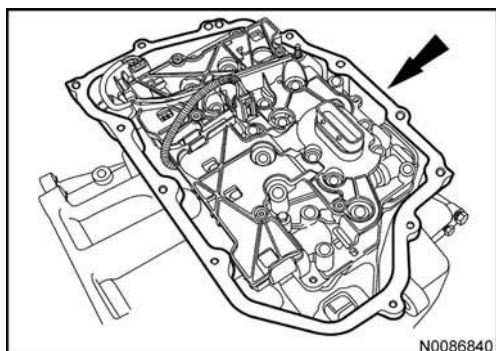
- APERTE com um torque de 13 N.m (115 lbf.pol).



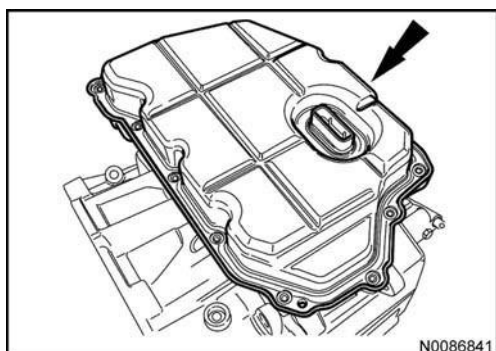
5. CONECTE o conector elétrico do sensor TR.



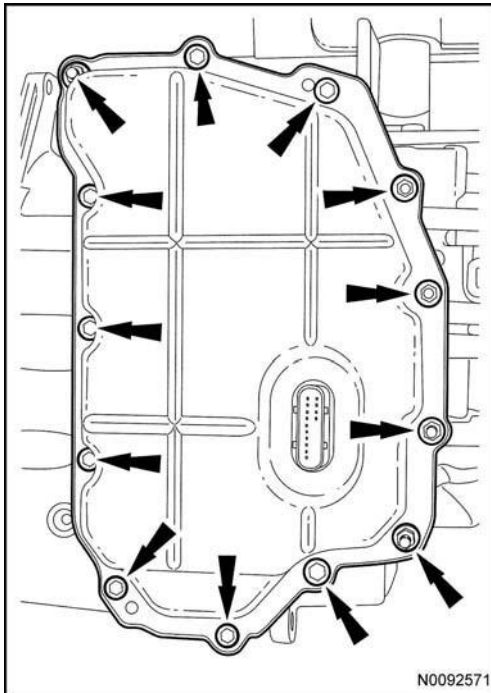
6. LIMPE a superfície de vedação da tampa do controle principal.



7. APLIQUE silicone na superfície de vedação do controle principal da caixa de transmissão.



8. POSICIONE a tampa do controle principal no lugar.

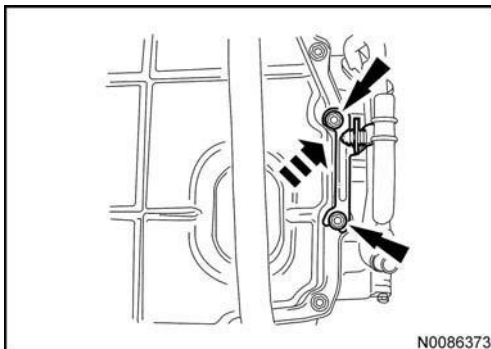
**9. CUIDADO:**

INSPECIONE o anel isolante da tampa do controle principal para comprovar que o vedador se encontra dentro da tampa do controle principal. Ocorrerá vazamento do fluido da transmissão. **NOTA:**

INSTALE os prisioneiros nos locais anotados durante a desmontagem.

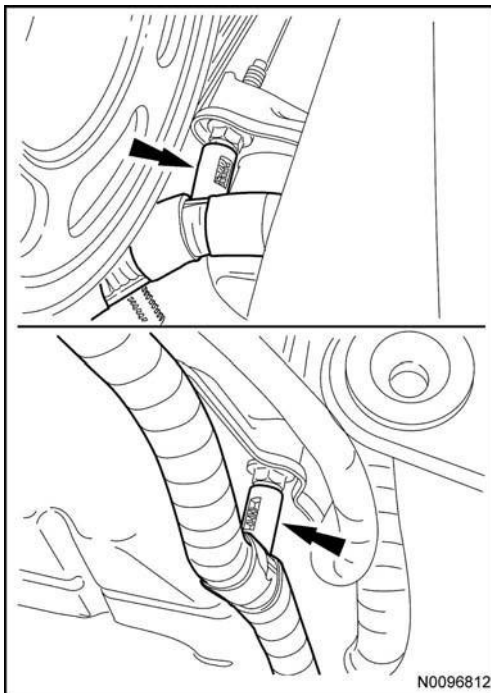
INSTALE os 8 parafusos e os 5 prisioneiros da tampa do controle principal.

- **APERTE** com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

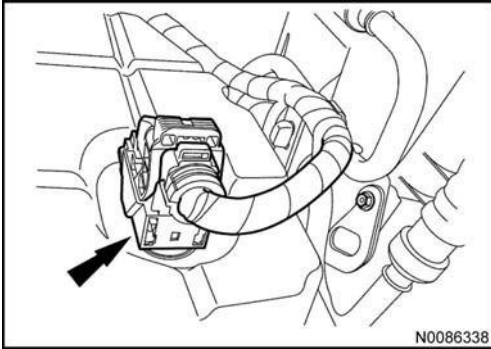


10. POSICIONE o conjunto do suporte e tubo do radiador de fluido da transmissão no lugar e instale as 2 porcas.

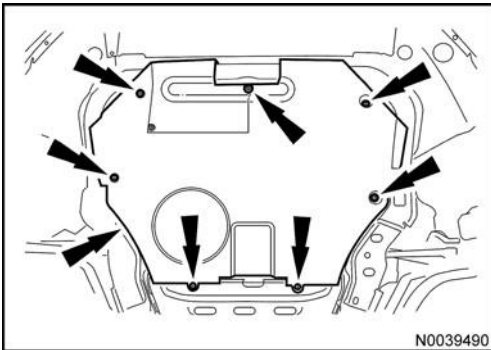
- **APERTE** com um torque de 9 N.m (80 lbf.pol).



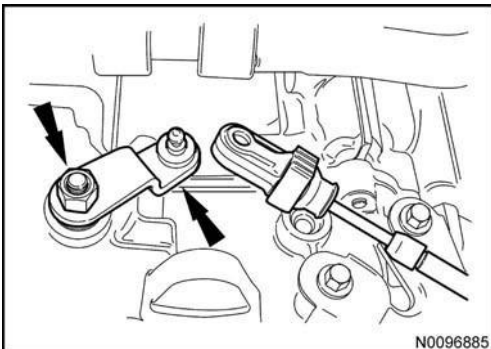
11. CONECTE os retentores do chicote elétrico da transmissão aos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.



12. CONECTE o conector elétrico da transmissão.



13. INSTALE o protetor inferior da carroçaria e os parafusos.



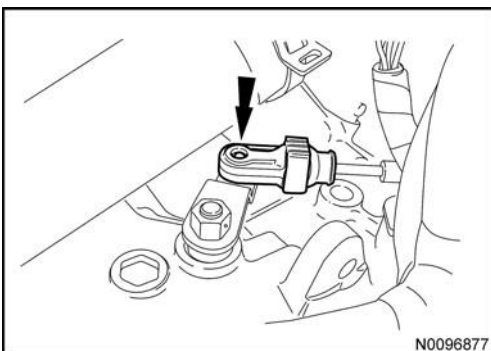
14. **CUIDADO:**

Ao instalar a alavanca de controle manual assegure-se que esteja completamente assentada sobre o eixo; caso contrário, ocorrerá dano ao eixo e a alavanca poderá se soltar. **NOTA:**

Segure a alavanca de controle manual enquanto aperta a porca; caso contrário, ocorrerão danos aos componentes da alavanca de controle manual e de estacionamento.

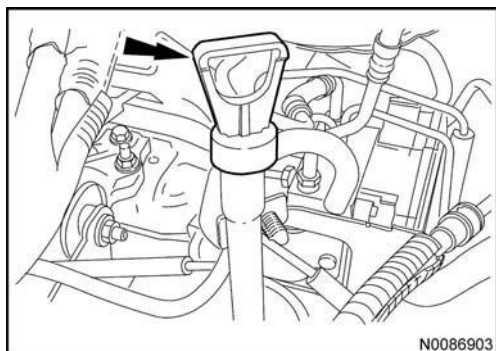
INSTALE a alavanca de controle manual e a porca.

- APERTE com um torque de 24 N.m (18 lbf.pé).



15. CONECTE a extremidade do cabo da alavancaseletora na alavanca de controle manual com a alavanca de controle manual e a alavanca seletora na posição "D". VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. Para mais informações, CONSULTE a Seção 307-05A.

16. INSTALE o conjunto ACL. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



17. ABASTEÇA a transmissão com fluido paratransmissão, limpo.

18. LIGUE o motor e MOVA a alavanca seletora para cada posição de marcha.
19. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, verifique e certifique-se de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, faça-o em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Estrutura Guia do Corpo do Solenoide.....	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

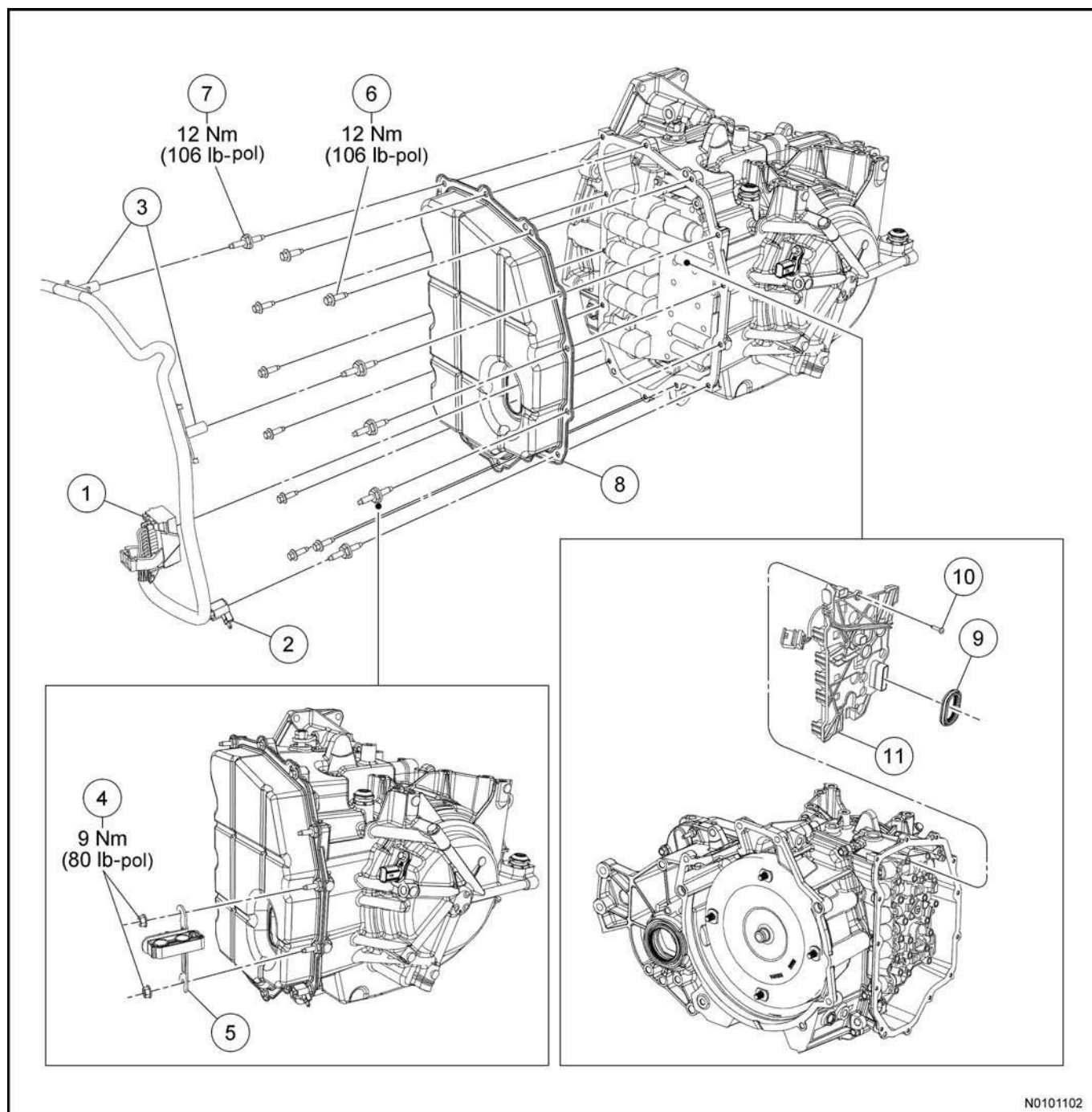
Estrutura Guia do Corpo do Solenoide

Ferramentas Especiais

 ST3066-A	Instalador do Vedador da Alavanca Manual 307-581
---	---

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV
Composto de Vedação Ultra Silicone TA-29	—

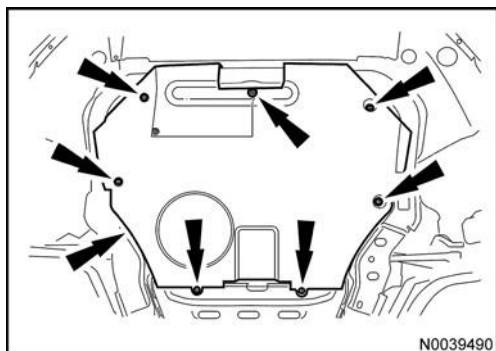


Item	Descrição
1	Conector elétrico do chicote principal da transmissão
2	Retentor do chicote elétrico
3	Retentor do chicote elétrico
4	Porcas do tubo do radiador do fluido da transmissão
5	Suporte do tubo do radiador do fluido da transmissão
6	Parafusos da tampa do controle principal
7	Prisioneiros da tampa do controle principal

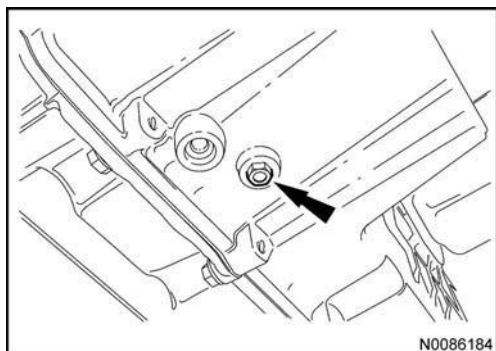
8	Tampa do controle principal
9	Vedador da tampa ao controle principal
Item	Descrição
10	Parafuso da estrutura guia do controle principal (5)
11	Estrutura guia do controle principal

Remoção

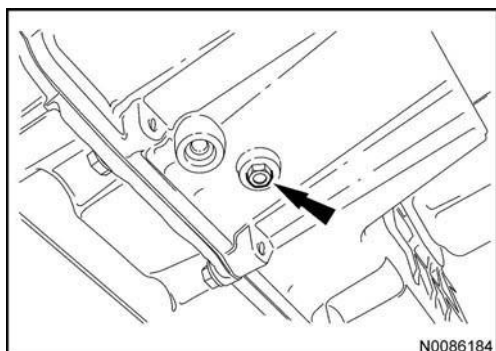
1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA o conjunto do filtro de ar (ACL). Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



3. REMOVA os parafusos e o protetor inferior da carroçaria.

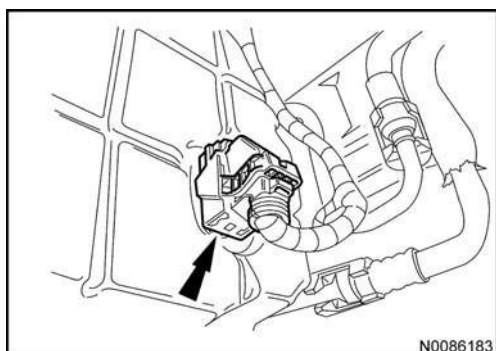


4. REMOVA o bujão de dreno do cárter da transmissão e deixe o fluido escoar.

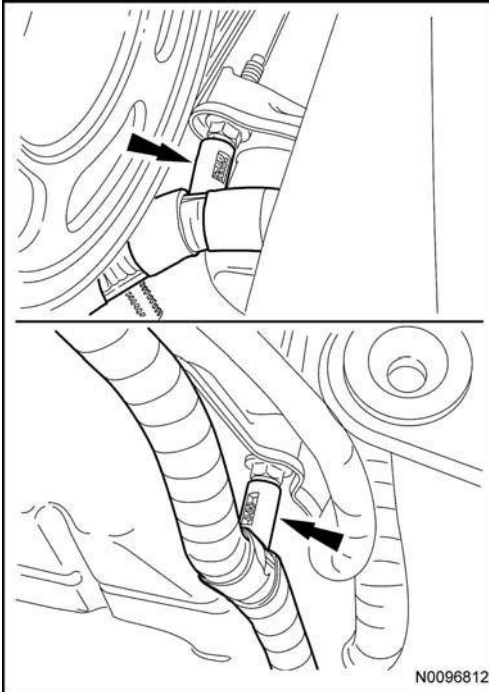


5. INSTALE o bujão de drenagem da transmissão.

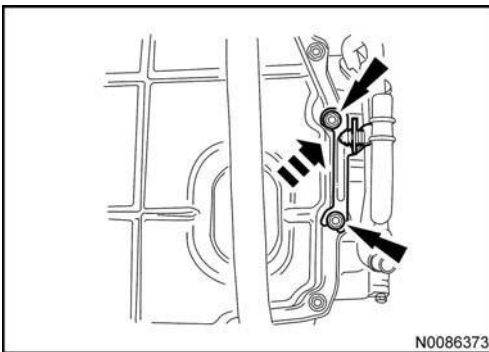
- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



6. DESCONECTE o conector elétrico da transmissão.

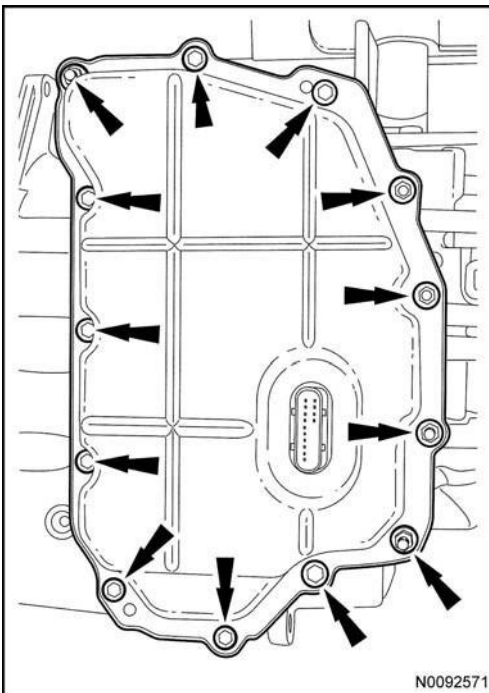


7. REMOVA os retentores do chicote elétrico da transmissão dos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.



8. REMOVA as 2 porcas, PUXE o suporte do tubo do radiador de fluido, afaste os tubos da transmissão e

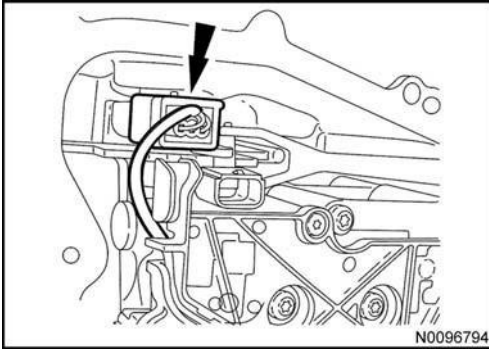
POSICIONE ao lado.



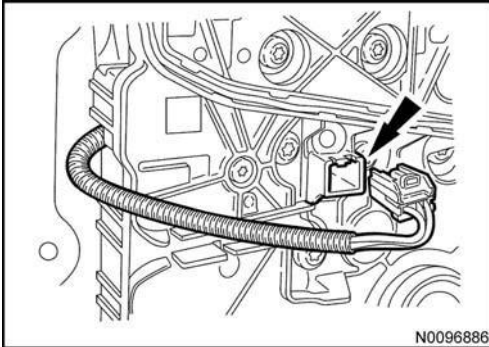
9. **NOTA:**

ANOTE a localização dos prisioneiros para a instalação.

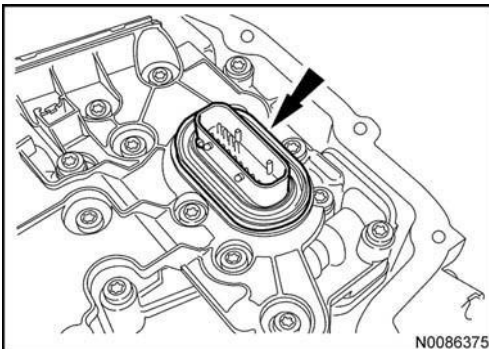
REMOVA os 8 parafusos, os 5 prisioneiros e a tampa do controle principal.



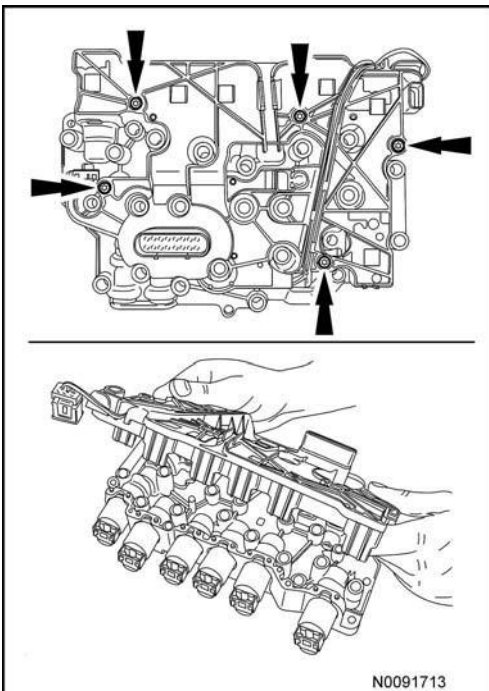
10. DESCONECTE o conector elétrico do sensor de posição da transmissão (TR).



11. DESCONECTE o conector elétrico do sensor de Velocidade da Árvore de saída (OSS).



12. REMOVA a anel isolante da tampa do controle principal.

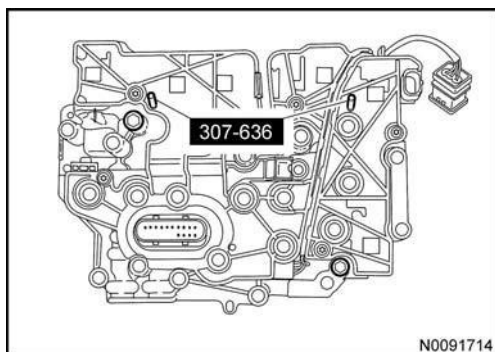


13. **NOTA:**

Cuidado para não entortar ou torcer a estrutura guia ou os terminais do solenoide durante a remoção para evitar danos à estrutura guia ou aos solenoides.

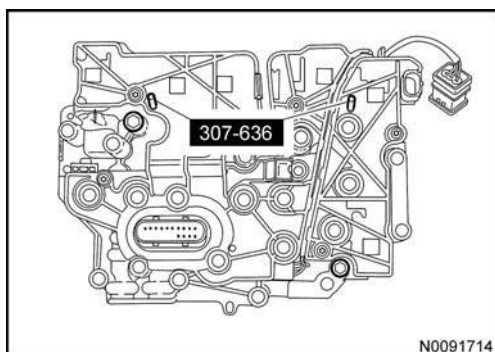
REMOVA os 5 parafusos e a estrutura guia dos solenoides levantando-a diretamente e uniformemente.

Instalação

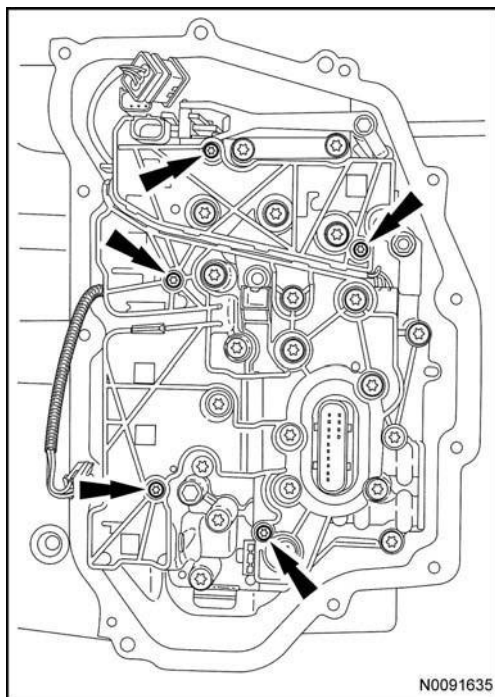


1. INSTALE os Pinos Guia da Estrutura Guia no corpo do solenoide a fim de alinhar a estrutura guia para instalação.

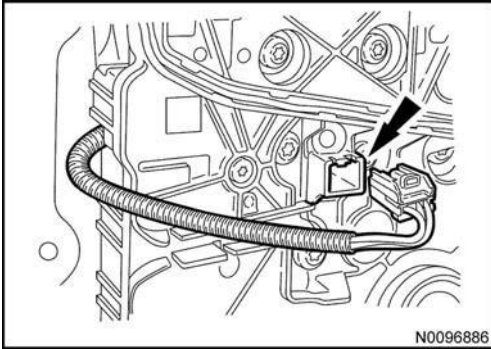
2. POSICIONE a estrutura guia sobre os Pinos Guia e cuidadosamente instale a estrutura empurrando-a diretamente para baixo nos solenoides.



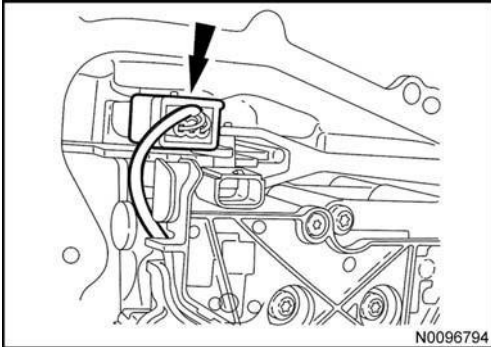
3. REMOVA os Pinos Guia da Estrutura Guia.



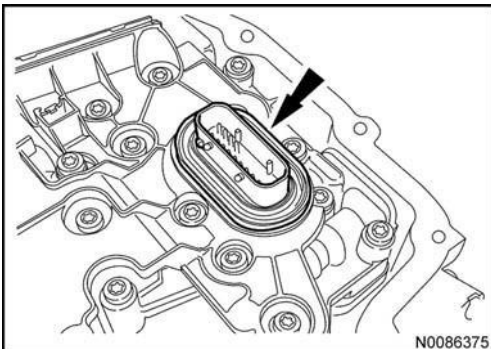
4. INSTALE os 5 parafusos da estrutura guia.



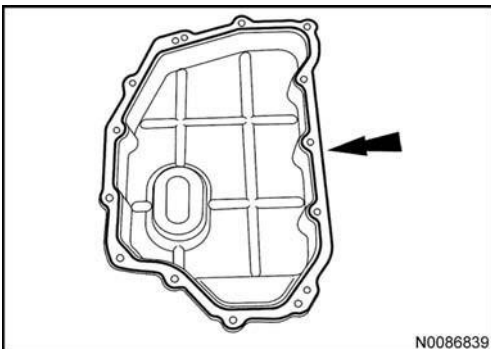
5. CONECTE o conector elétrico do sensor OSS.



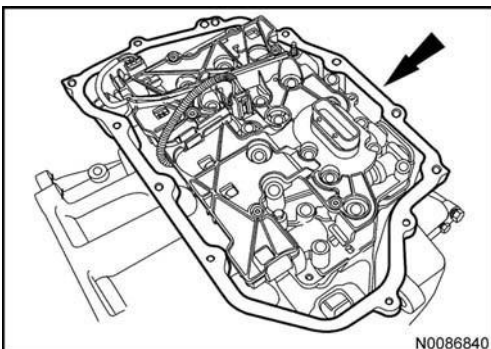
6. CONECTE o conector elétrico do sensor TR.



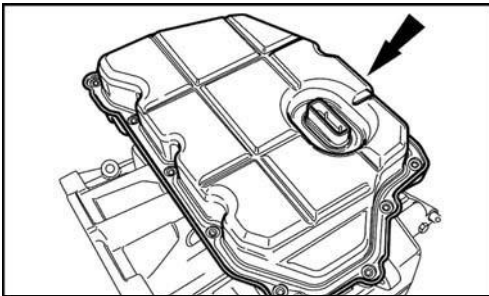
7. INSTALE a anel isolante da tampa do controle principal.



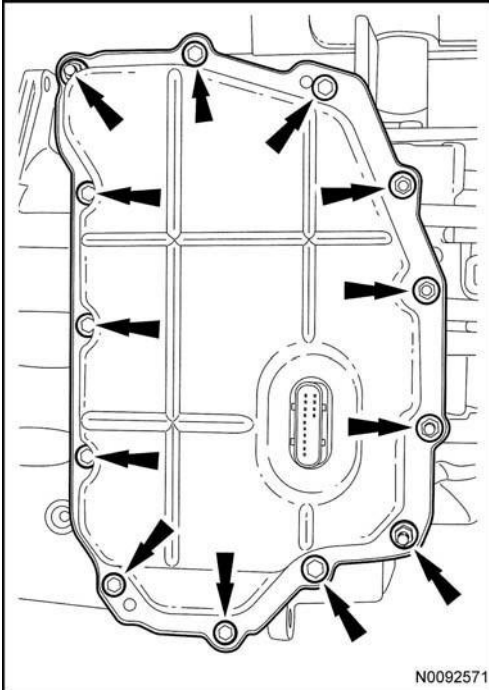
8. LIMPE a superfície de vedação da tampa do controle principal e INSPECIONE quanto a danos.



9. APLIQUE silicone na superfície de vedação do controle principal da caixa de transmissão.



10. POSICIONE a tampa do controle principal no lugar.



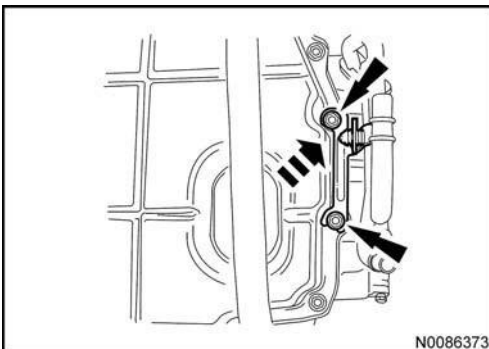
11. **CUIDADO:**

INSPECIONE o anel isolante da tampa do controle principal para comprovar que o vedador se encontra dentro da tampa do controle principal. Ocorrerá vazamento do fluido da transmissão. **NOTA:**

INSTALE os prisioneiros nos locais anotados durante a desmontagem.

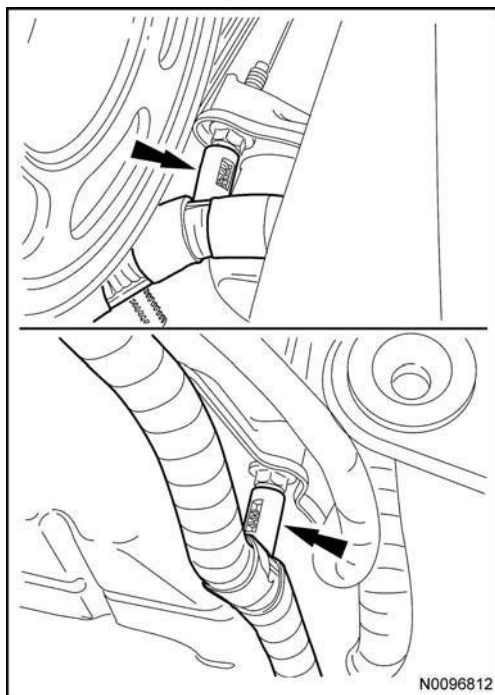
APERTE os 8 parafusos e os 5 prisioneiros da tampa do controle principal.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

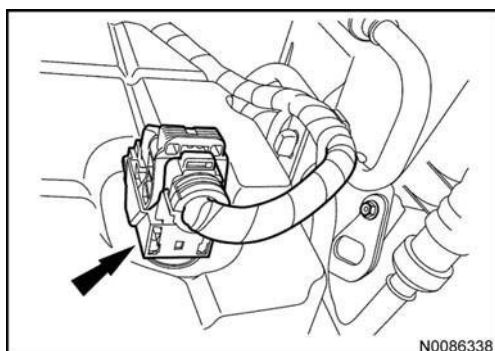


12. POSICIONE o conjunto do suporte e tubo do radiador de fluido da transmissão no lugar e instale 2 porcas.

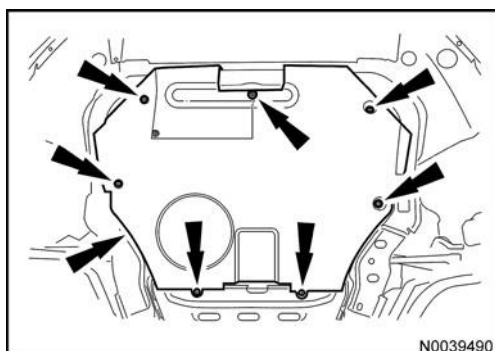
- APERTE com um torque de 9 N.m (80 lbf.pol).



13. CONECTE os retentores do chicote elétrico da transmissão aos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

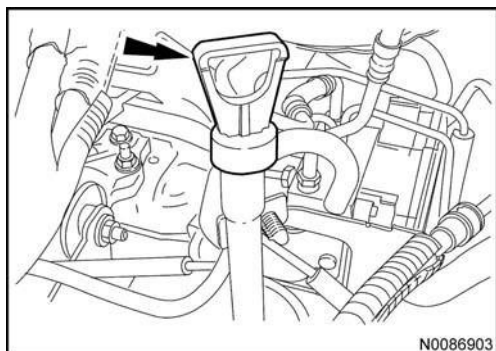


14. CONECTE o conector elétrico da transmissão.



15. INSTALE o protetor inferior da carroçaria e os parafusos.

16. INSTALE o conjunto ACL. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



17. ABASTEÇA a transmissão com fluido paratransmissão, limpo.

18. LIGUE o motor e MOVA a alavanca seletora para cada posição de marcha.
19. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, verifique e certifique-se de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e INSPECIONE por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, FAÇA-O em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Solenoides	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

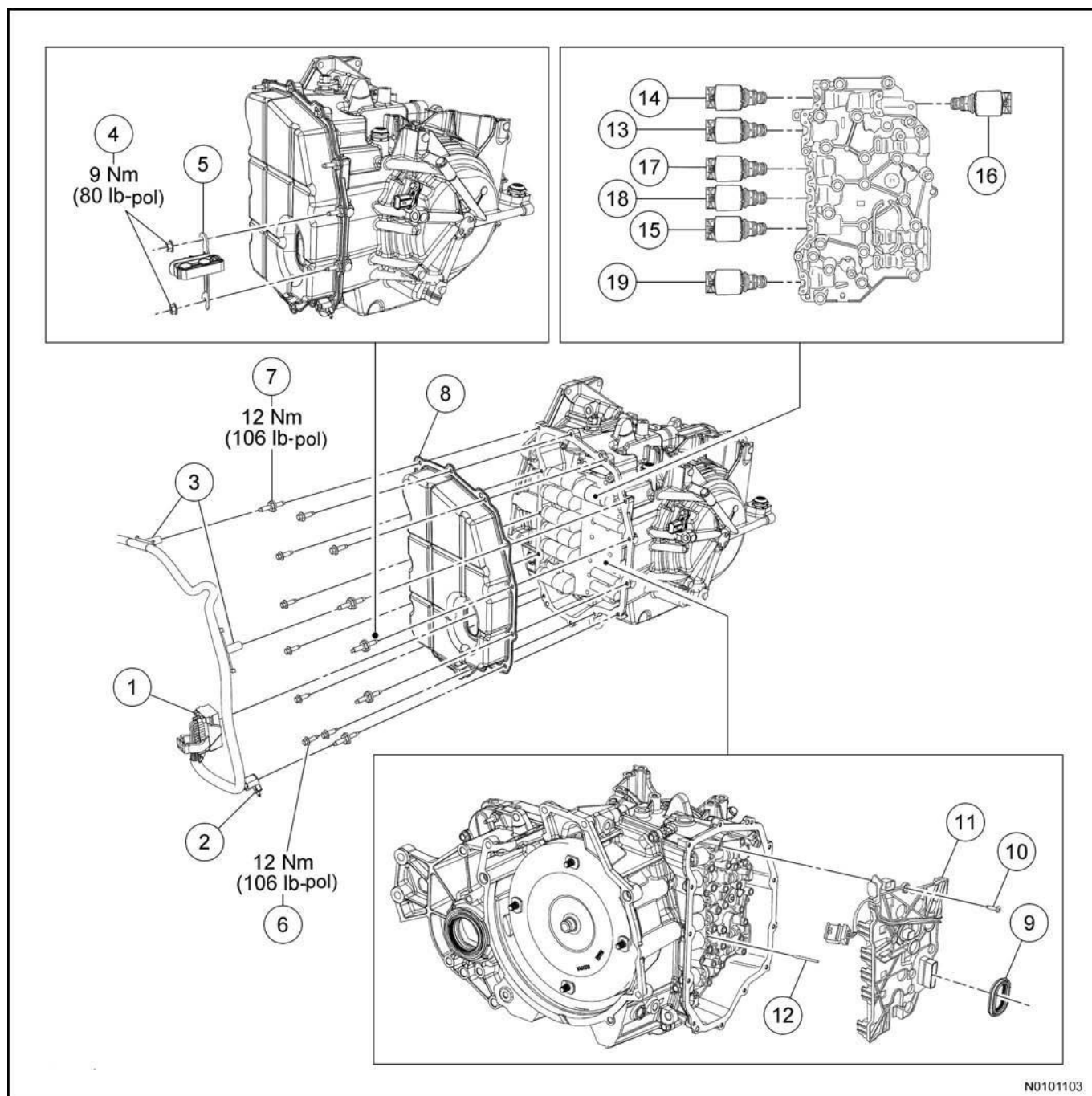
Solenoides

Ferramentas Especiais

 ST3066-A	Pinos, Estrutura Guia 307-636
---	----------------------------------

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV
Composto de Vedação Ultra Silicone TA-29	—

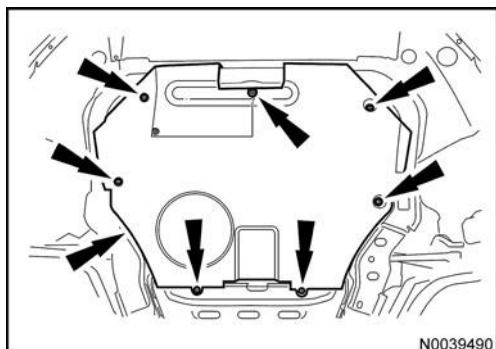


Item	Descrição
1	Conector elétrico do chicote principal da transmissão
2	Retentor do chicote elétrico
3	Retentor do chicote elétrico
4	Porcas do tubo do radiador do fluido da transmissão
5	Suporte do tubo do radiador do fluido da transmissão
6	Parafusos da tampa do controle principal
7	Prisioneiros da tampa do controle principal

8	Tampa do controle principal
9	Vedador da tampa ao controle principal
10	Parafuso da estrutura guia do controle principal (5)
Item	Descrição
11	Estrutura guia do controle principal
12	Pino de retenção do solenoide (14)
13	Solenoide de Mudanças A (SSA) (normalmente baixa)
14	Solenoide de Mudanças B (SSB) (normalmente alta)
15	Solenoide de Mudanças C (SSC) (normalmente baixa)
16	Solenoide de Mudanças D (SSD) (normalmente alta)
17	Solenoide de Mudanças E (SSE) (normalmente fechado [DESLIGADO])
18	Solenoide da Embreagem do Conversor de Torque (TCC) (normalmente baixa)
19	Solenoide de Controle de Pressão da Linha (LPC) (normalmente alta)

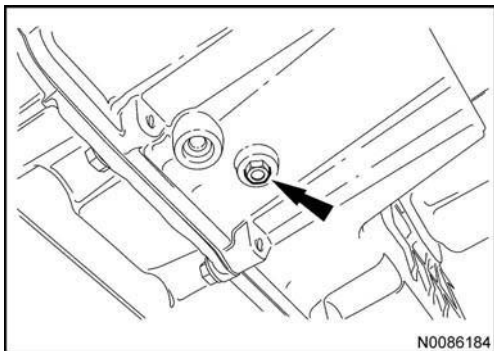
Remoção

1. Com o veículo em NEUTRO, posicione-o em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.



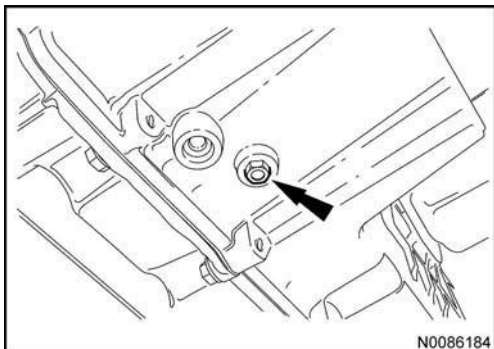
2. REMOVA os parafusos e o protetor inferior da carroceria.

3. REMOVA o conjunto do filtro de ar (ACL). Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



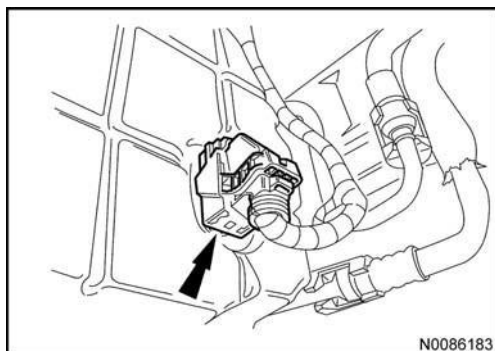
4. REMOVA o bujão de dreno do cárter da transmissão e

deixe o fluido escoar.

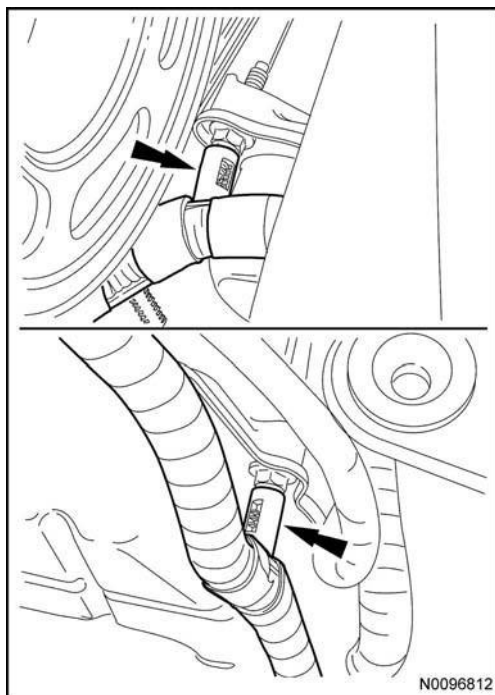


5. INSTALE o bujão de drenagem da transmissão.

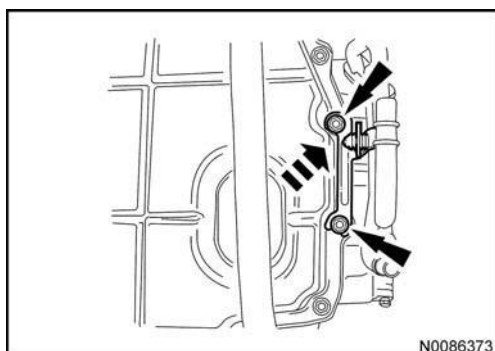
- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



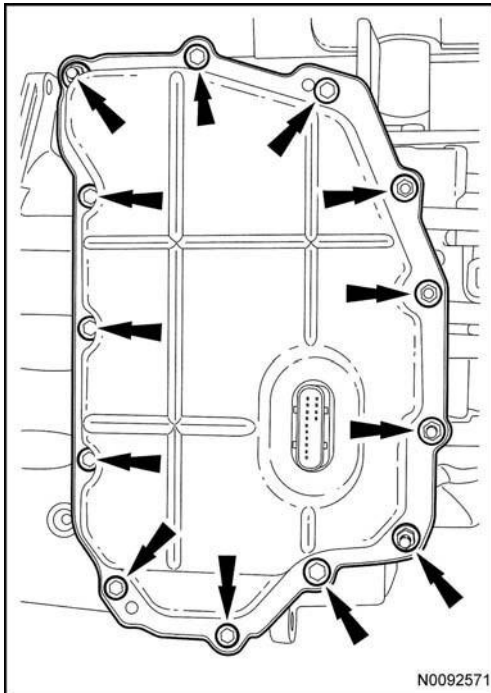
6. DESCONECTE o conector elétrico da transmissão.



7. REMOVA os retentores do chicote elétrico da transmissão dos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

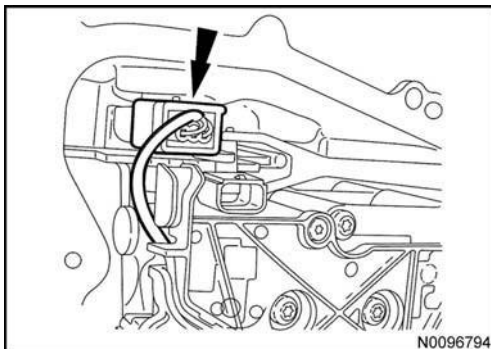


8. REMOVA as 2 porcas, puxe o suporte do tubo do radiador de fluido, afaste os tubos da transmissão e POSICIONE ao lado.

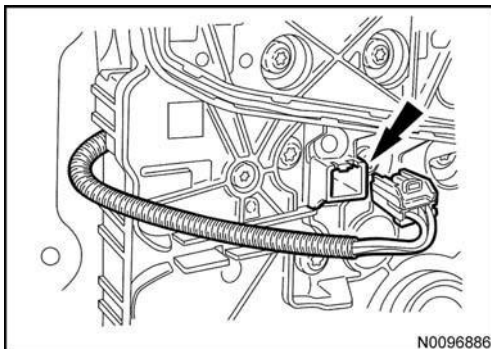
**9. NOTA:**

ANOTE a localização dos prisioneiros para a instalação.

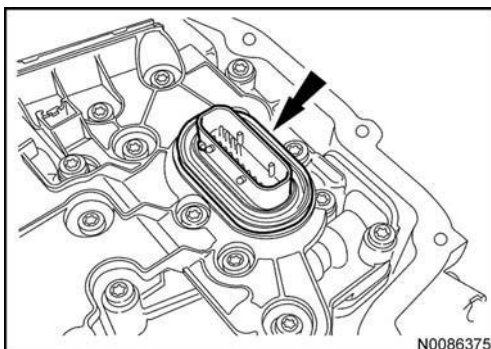
REMOVA os 8 parafusos, os 5 prisioneiros e a tampa do controle principal.



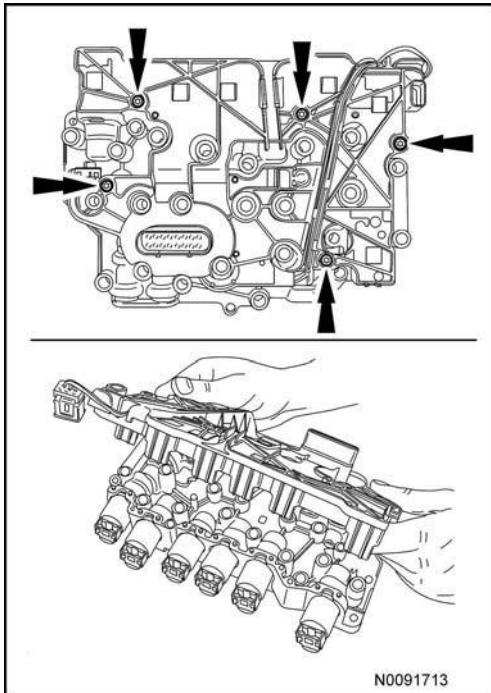
10. DESCONECTE o conector elétrico do sensor deposição da transmissão (TR).



11. DESCONECTE o conector elétrico do sensor de Velocidade da Árvore de saída (OSS).

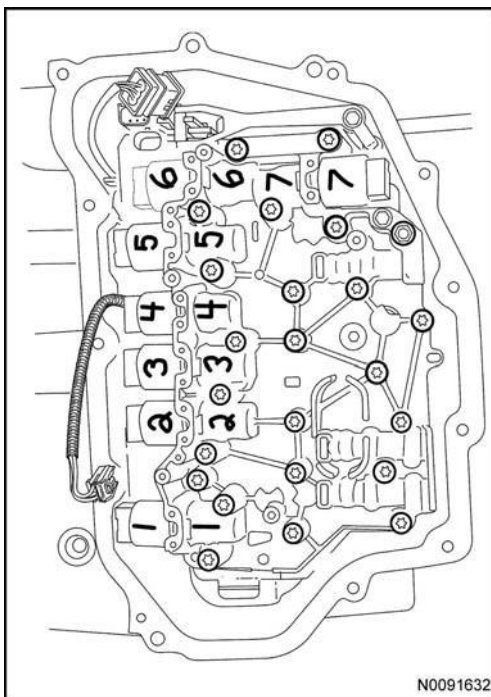


12. REMOVA a anel isolante da tampa do controle principal.

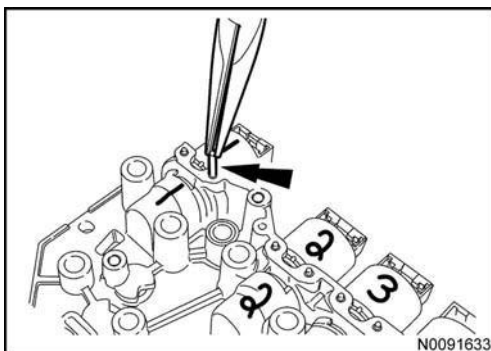
13. **NOTA:**

Cuidado para não entortar ou torcer a estrutura guia ou os terminais do solenoide durante a remoção para evitar danos à estrutura guia ou aos solenoides.

REMOVA os 5 parafusos e a estrutura guia dos solenoides levantando-a diretamente e uniformemente.



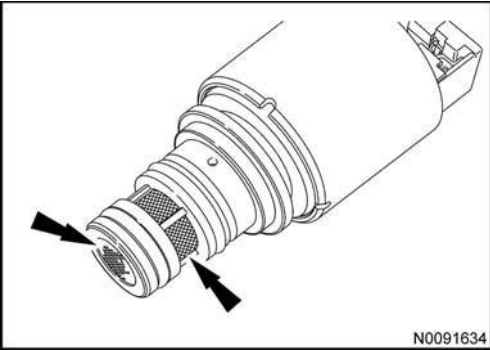
14. Usando uma caneta, numere os solenoides e o corpo do solenoide para marcar claramente qual solenoide foi removido de qual orifício no corpo do solenoide.



15. REMOVA o pino(s) de fixação do solenoide.

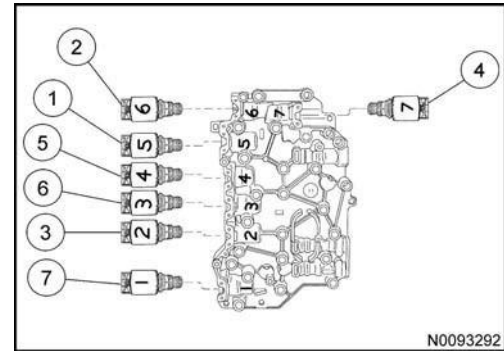
16. REMOVA o solenoide(s) do corpo do solenoide.

Instalação



1. INSPECIONE o solenoide(s) quanto a dano.

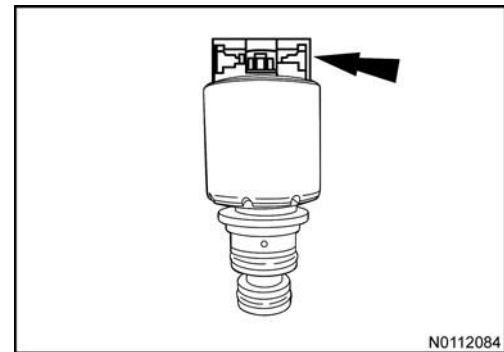
2. Se um novo solenoide não será instalado, INSTALE o solenoide(s) no orifício do qual foi removido.



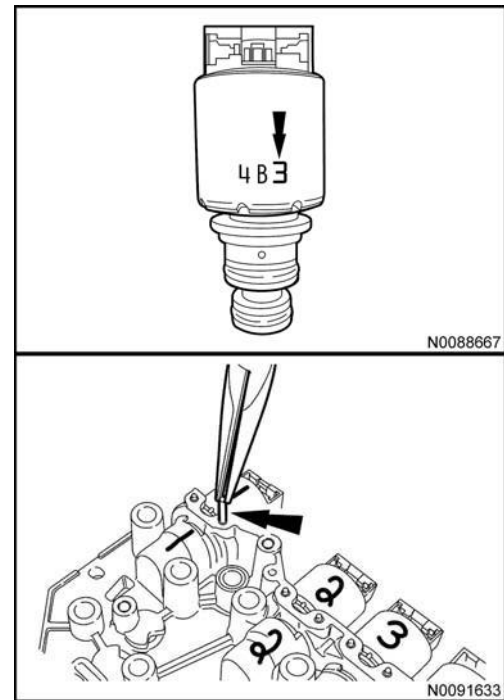
3. No caso da instalação de um novo solenoide de força variável (VFS), determine o número de peça básico do solenoide(s). O solenoide da embreagem do conversor de torque (TCC), solenoide de mudanças A (SSA) e solenoide de mudanças C (SSC) normalmente são solenoides de baixa pressão. O solenoide de controle de pressão da linha (LPC), solenoide de mudanças B (SSB) e solenoide de mudanças D (SSD) são normalmente solenoides de alta pressão. O solenoide de mudanças E (SSE) não é um VFS, ele é um solenoide LIGADO/DESLIGADO.

Esta tabela é para ficar depois da figura que vem a seguir, mas não consigo inserir figura

Item	Descrição
1	SSA (normalmente baixa)
2	SSB (normalmente alta)
3	SSC (normalmente baixa)
4	SSD (normalmente alta)
5	SSE (normalmente fechado [DESLIGADO])
6	Solenoide da TCC (normalmente baixa)
7	Solenoide da LPC (normalmente alta)



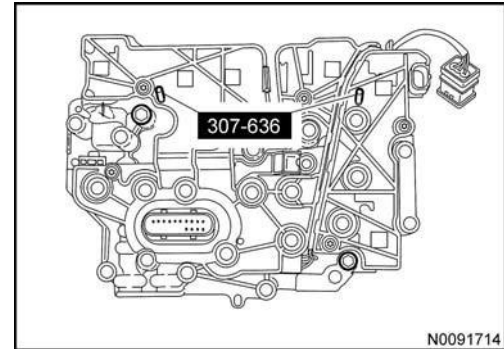
4. Se um novo solenoide LPC, SSB ou SSD for instalado, anote a cor da área do terminal elétrico do solenoide. A cor será azul ou verde e o solenoide poderá ser substituído apenas com um solenoide da mesma cor. Se um novo solenoide com a mesma cor não estiver disponível, INSTALE um novo corpo do solenoide, CONSULTE “Conjunto do Corpo do Solenoide” nesta seção.



5. DETERMINE o sufixo do número da peça verificando o número na cinta do solenoide gravado no lado do solenoide. O número da cinta é o terceiro dígito no lado do solenoide e será 1, 2, 3, 4, ou 5. USE a tabela a seguir para determinar o sufixo do número da peça e COMPARE o número de peça e sufixo do solenoide novo com o solenoide antigo. INSTALE o solenoide no corpo do solenoide.

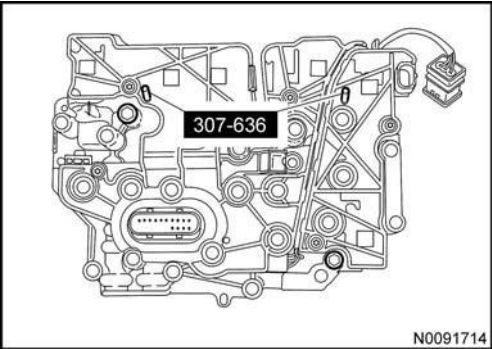
Número da Cinta do Solenoide	Sufixo do Número de Peça
1	B
2	C
3	D
4	E
5	F

6. INSTALE os pinos de retenção do solenoide.

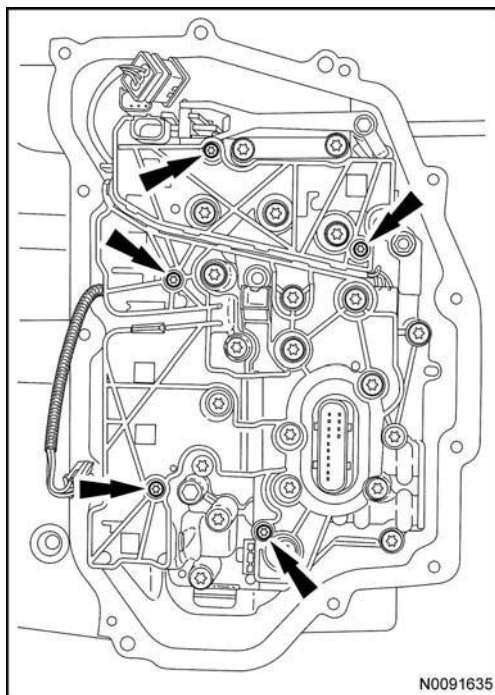


7. INSTALE os Pinos Guia da Estrutura Guia no corpo do solenoide a fim de alinhar a estrutura guia para instalação.

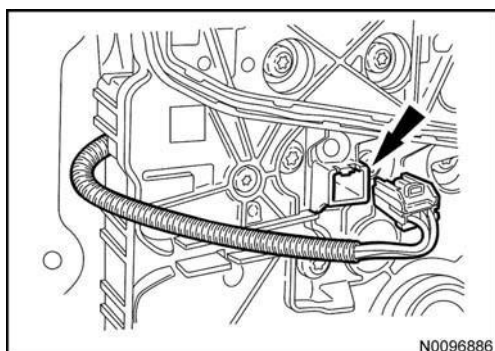
8. POSICIONE a estrutura guia sobre os Pinos Guia e cuidadosamente instale a estrutura empurrando-a diretamente para baixo nos solenoides.



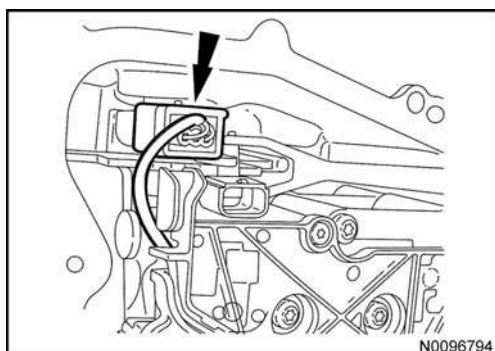
9. REMOVA os Pinos Guia da Estrutura Guia.



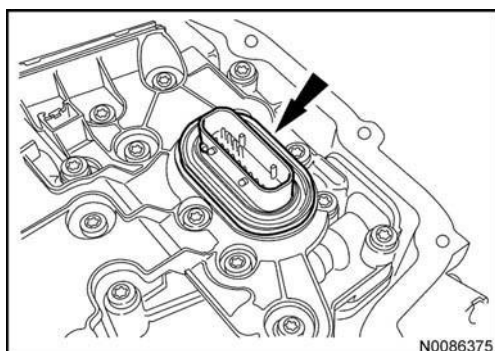
10. INSTALE os 5 parafusos da estrutura guia.



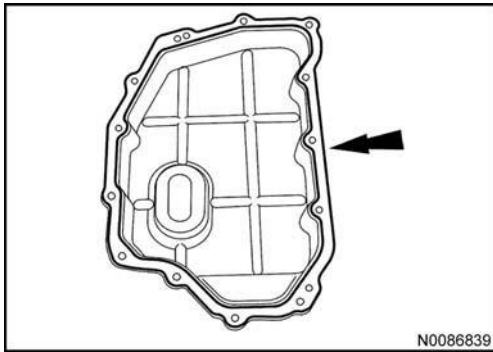
11. CONECTE o conector elétrico do sensor OSS.



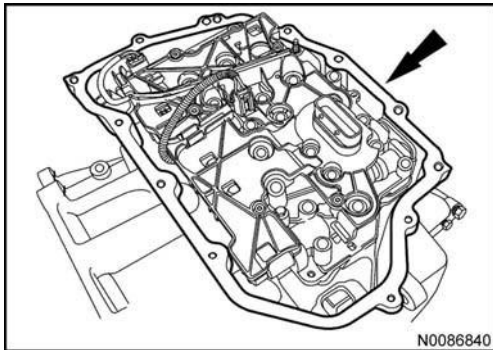
12. CONECTE o conector elétrico do sensor TR.



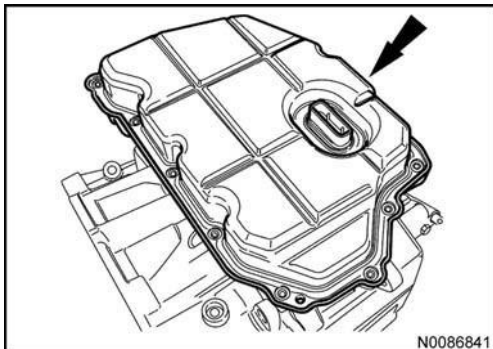
13. INSTALE a anel isolante da tampa do controle principal.



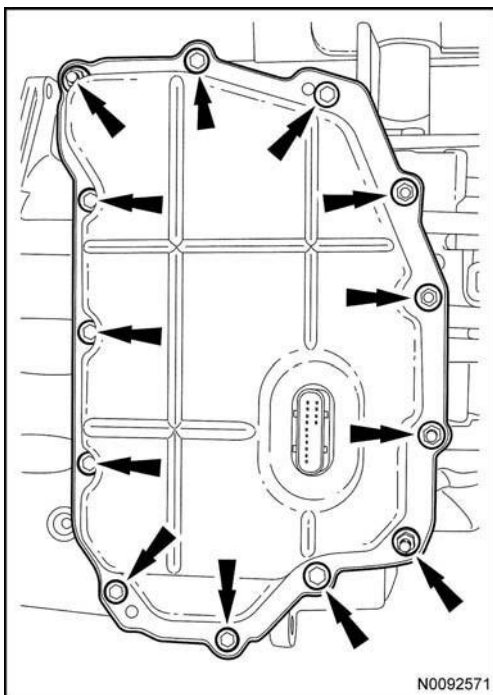
14. LIMPE a superfície de vedação da tampa do controle principal e INSPECIONE quanto a danos.



15. APLIQUE silicone na superfície de vedação do controle principal da caixa de transmissão.



16. POSICIONE a tampa do controle principal no lugar.



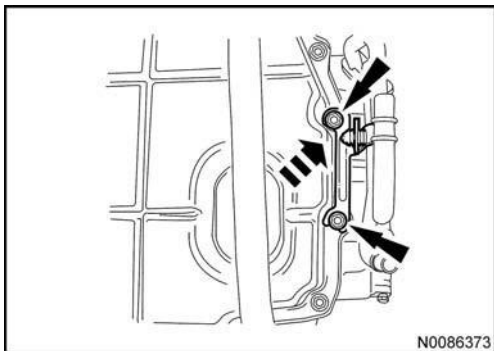
17. **CUIDADO:**

INSPECIONE o anel isolante da tampa do controle principal para comprovar que o vedador está dentro da tampa do controle principal; caso contrário, ocorrerá vazamento do fluido da transmissão. **NOTA:**

INSTALE os prisioneiros nos locais anotados durante a desmontagem.

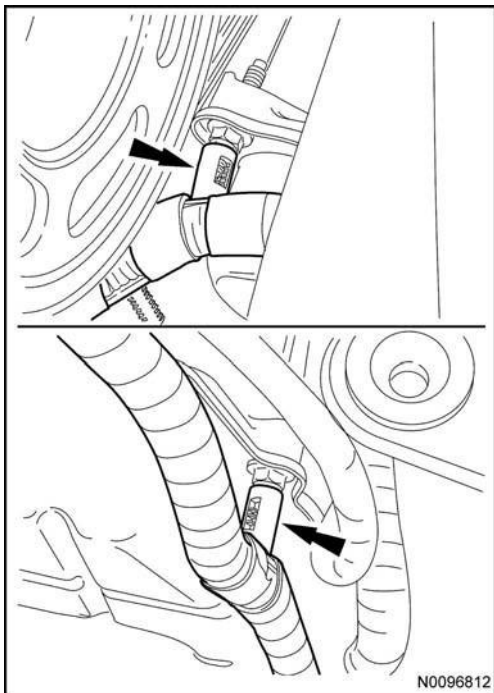
APERTE os 8 parafusos e os 5 prisioneiros da tampa do controle principal.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

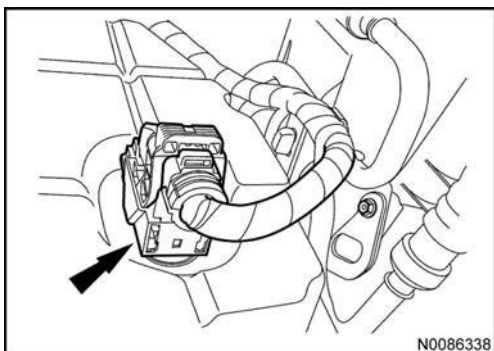


18. POSICIONE o conjunto do suporte e tubo do radiador de fluido da transmissão no lugar e instale 2 porcas.

- APERTE com um torque de 9 N.m (80 lbf.pol).

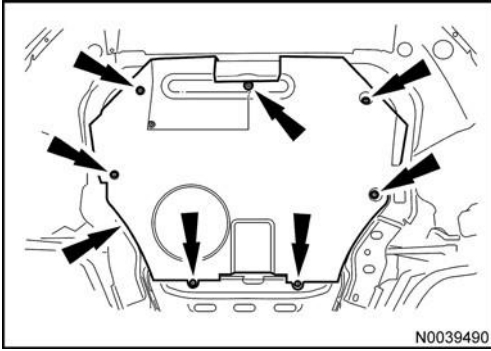


19. CONECTE os retentores do chicote elétrico da transmissão aos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

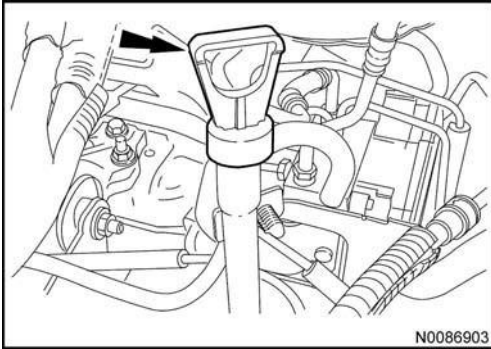


20. CONECTE o conector elétrico da transmissão.

21. INSTALE o conjunto ACL. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



22. INSTALE o protetor inferior da carroçaria e os parafusos.



23. ABASTEÇA a transmissão com fluido paratransmissão, limpo.

24. LIGUE o motor e MOVA a alavanca seletora para cada posição de marcha.

25. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, VERIFIQUE e CERTIFIQUE-SE de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, FAÇA-O em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

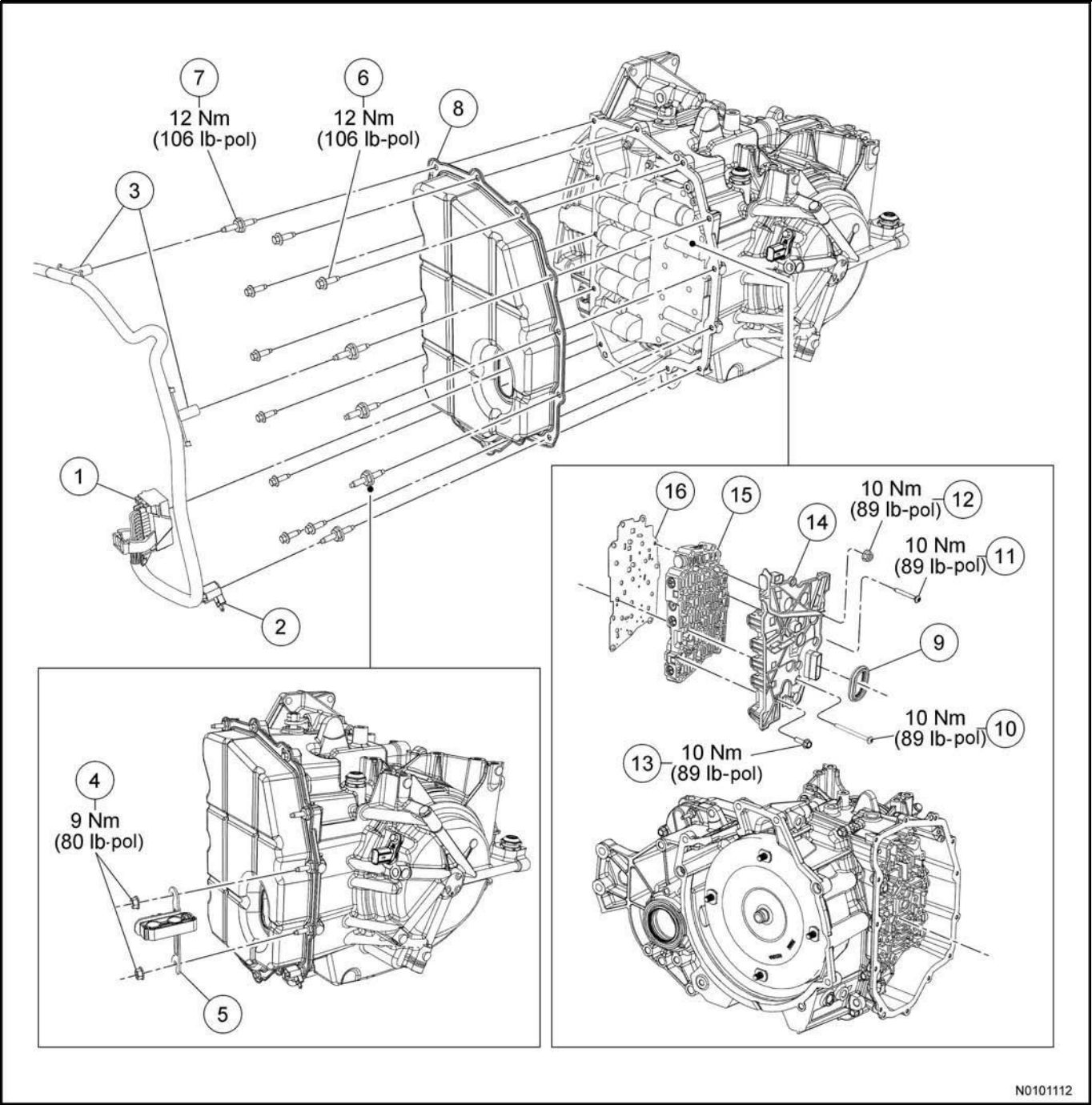
REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Corpo de Válvulas de Controle Principal	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

Corpo de Válvulas de Controle Principal

Material

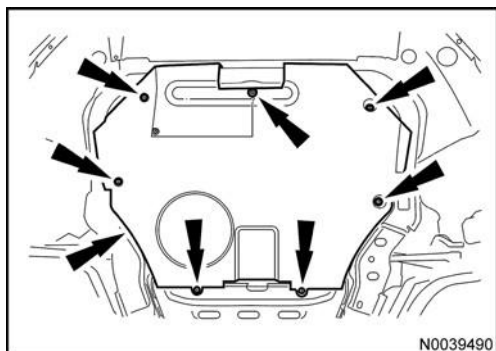
Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV
Composto de Vedação Ultra Silicone TA-29	—



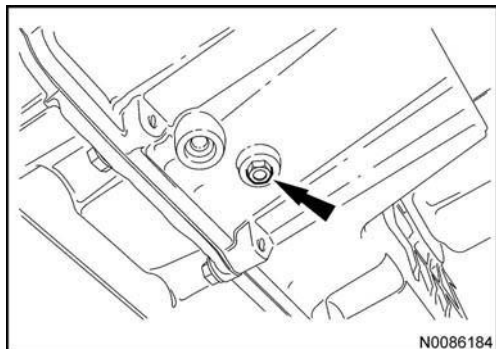
Item	Descrição
1	Conector elétrico do chicote principal da transmissão
2	Retentor do chicote elétrico
3	Retentor do chicote elétrico
4	Porcas do tubo do radiador do fluido da transmissão
5	Suporte do tubo do radiador do fluido da transmissão
6	Parafusos da tampa do controle principal
7	Prisioneiros da tampa do controle principal
8	Tampa do controle principal
9	Vedador da tampa ao controle principal
10	Parafuso (longo) do controle principal à caixa da transmissão (10)
11	Parafuso (curto) do controle principal à caixa da transmissão (12)
12	Porca do controle principal
13	Parafuso do corpo do solenoide ao corpo de válvulas (2)
14	Conjunto do corpo do solenoide
15	Conjunto do corpo de válvulas
16	Placa separadora do controle principal à caixa da transmissão

Remoção

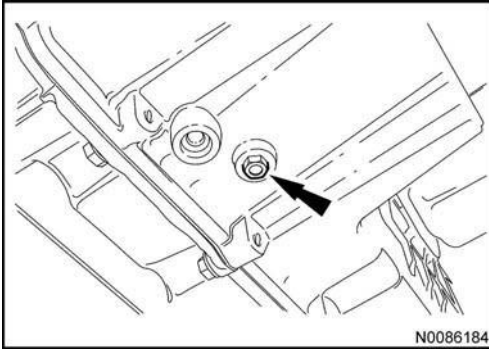
1. Com o veículo em NEUTRO, posicione-o em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA o conjunto do filtro de ar (ACL). Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



3. REMOVA os parafusos e o protetor inferior da carroçaria.

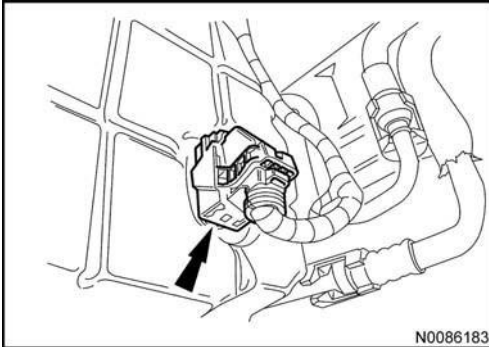


4. REMOVA o bujão de dreno do cárter da transmissão e deixe o fluido escoar.

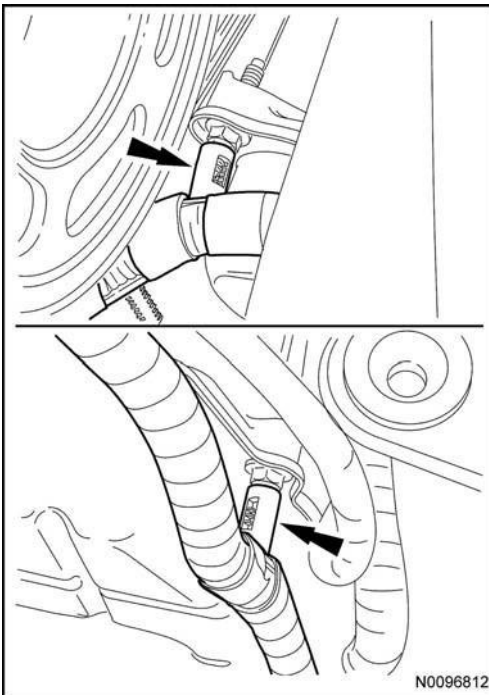


5. INSTALE o bujão de drenagem da transmissão.

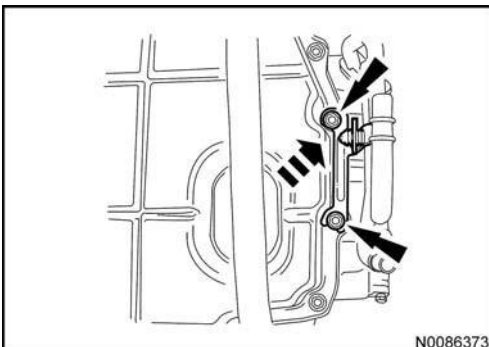
- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



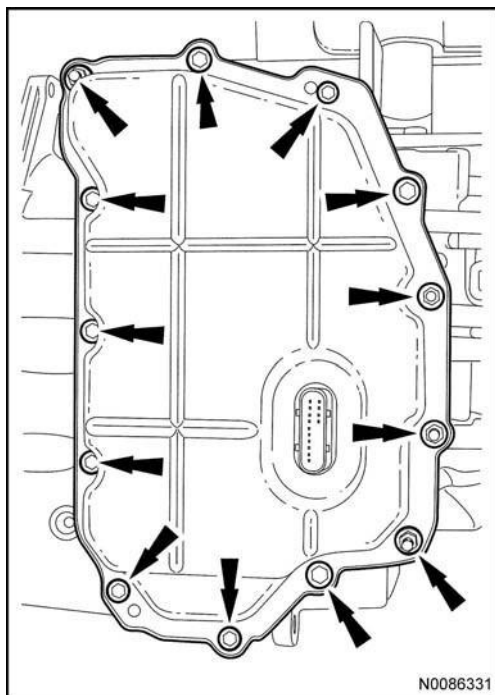
6. DESCONECTE o conector elétrico da transmissão.



7. CONECTE os retentores do chicote elétrico da transmissão aos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

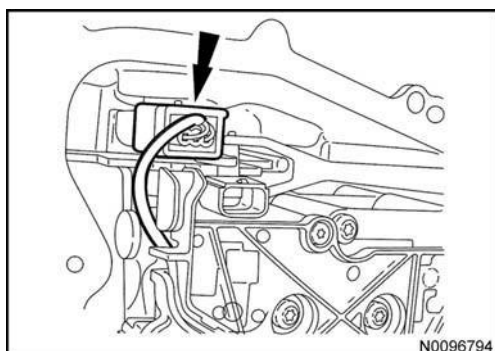


8. REMOVA as 2 porcas, puxe o suporte do tubo do radiador de fluido, afaste os tubos da transmissão e POSIONE ao lado.

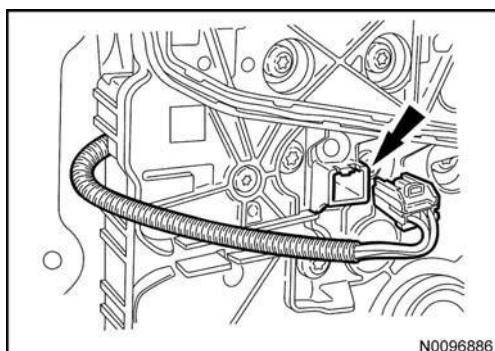
**9. NOTA:**

ANOTE a localização dos prisioneiros para a instalação.

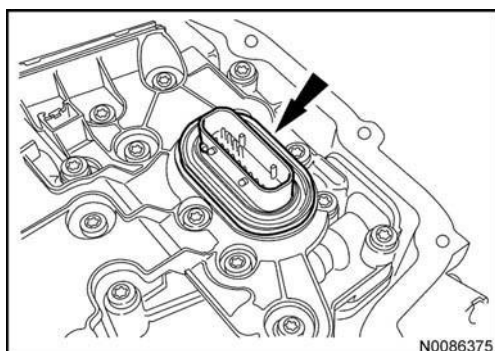
REMOVA os 8 parafusos, os 5 prisioneiros e a tampa do controle principal.



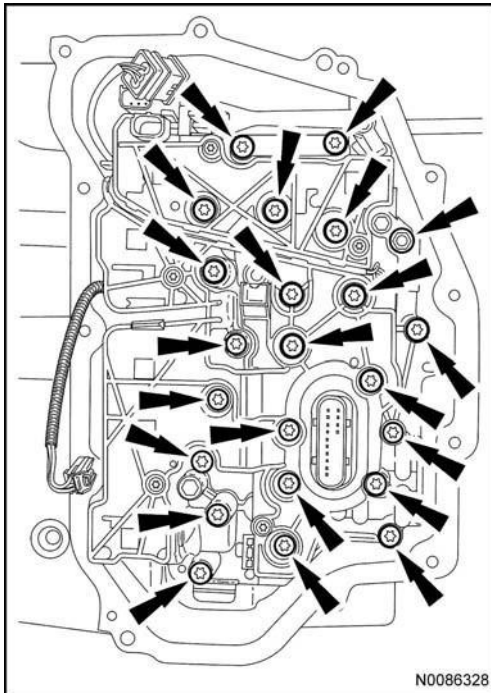
10. DESCONECTE o conector elétrico do sensor deposição da transmissão (TR).



11. DESCONECTE o conector elétrico do sensor de Velocidade da Árvore de saída (OSS).



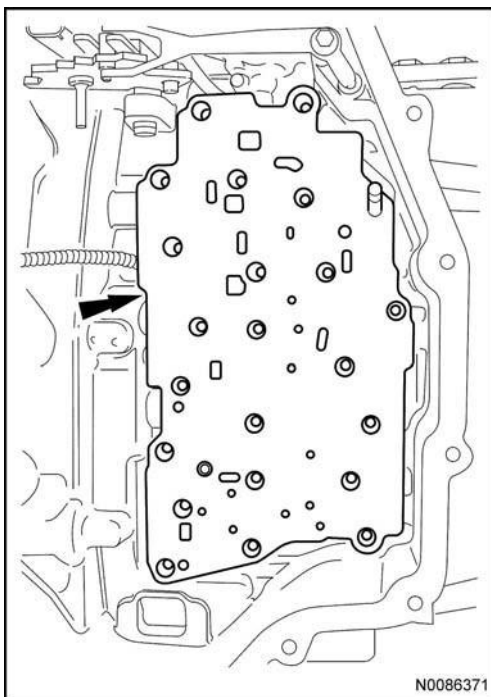
12. REMOVA o anel isolante da tampa do controle principal ao controle principal.

**13. CUIDADO:**

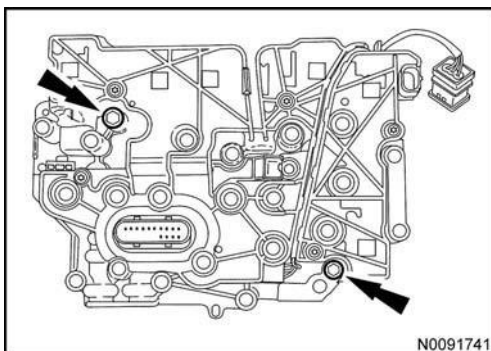
Manuseie com cuidado o controle principal para não causar dano ao mesmo. NOTA:

ANOTE a localização dos parafusos de comprimentos diferentes para a instalação.

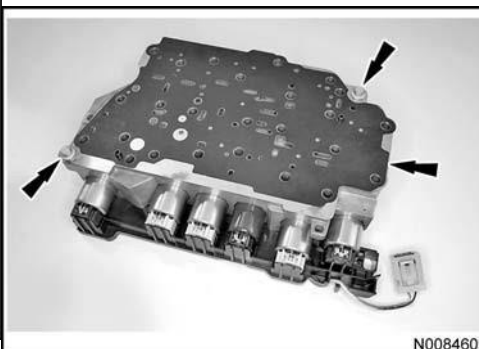
REMOVA a porca, os 22 parafusos e o controle principal.



14. REMOVA e DESCARTE a placa separadora do controle principal à caixa da transmissão.

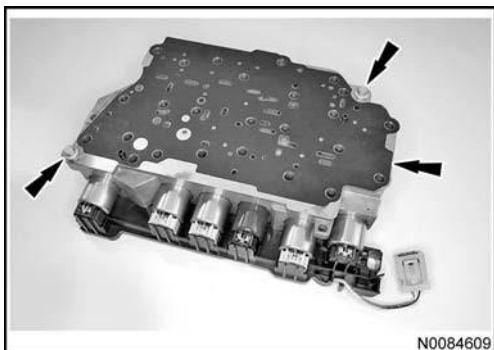


15. REMOVA os 2 parafusos e separe o conjunto do corpo do solenoide do corpo de válvulas de controle principal.



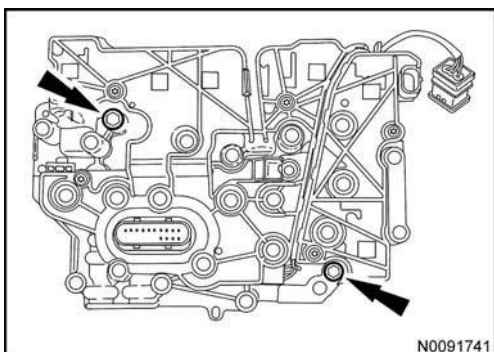
16. REMOVA os 2 parafusos e remova e descarte a placa separadora.

Instalação



1. INSTALE a nova placa separadora e os 2 parafusos.

- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

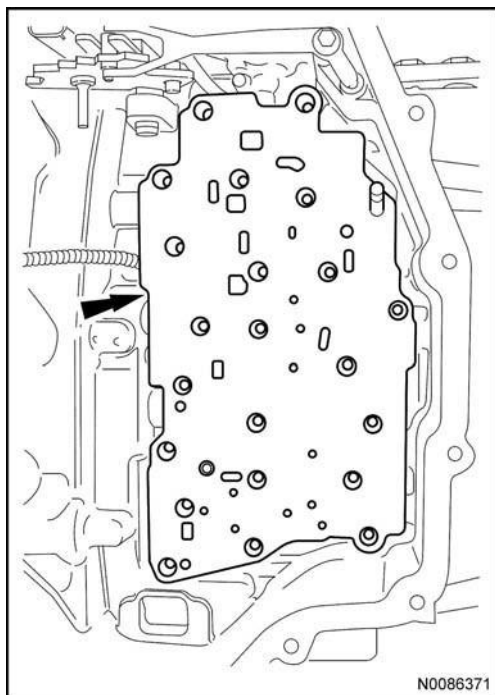


2. NOTA:

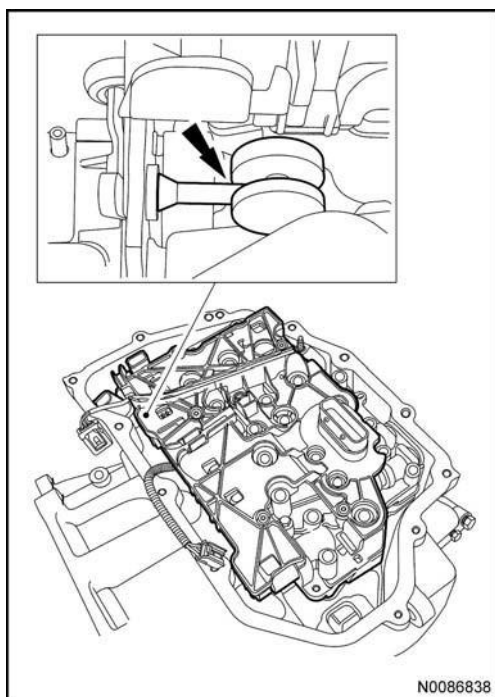
No caso de limpeza do controle principal ou inspeção das válvulas, **CONSULTE** o item “Corpo de Válvulas de Controle Principal” nesta seção. Para a instalação de um novo conjunto do controle principal, continue com este procedimento.

INSTALE o conjunto do corpo do solenoide no corpo de válvulas de controle principal. INSTALE os 2 parafusos.

- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).



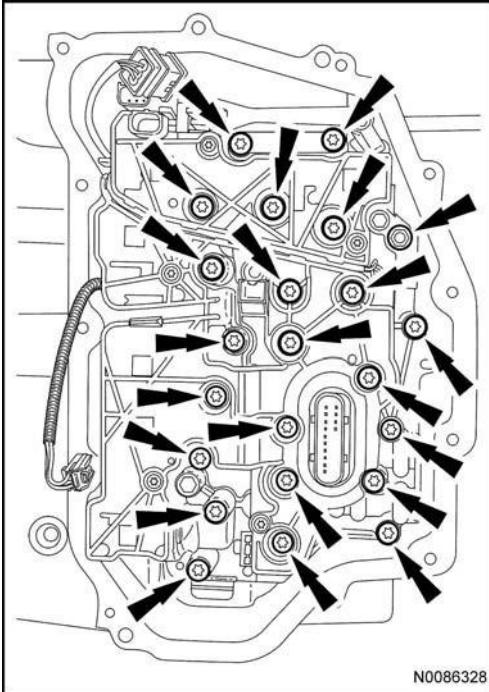
3. AFASTE os chicotes dos sensores OSS e TR e INSTALE uma nova placa separadora do controle principal à caixa da transmissão.



4. **NOTA:**

Assegure-se que o pino da alavanca de controle manual (pertence ao sensor TR) está instalado corretamente na válvula manual.

INSTALE o controle principal.

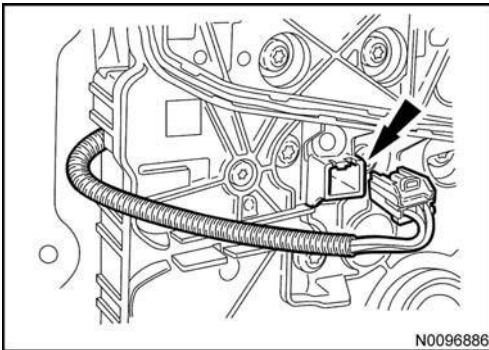
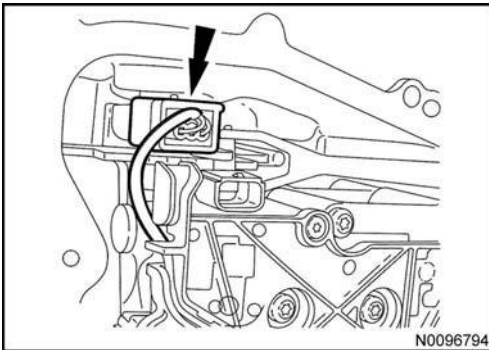
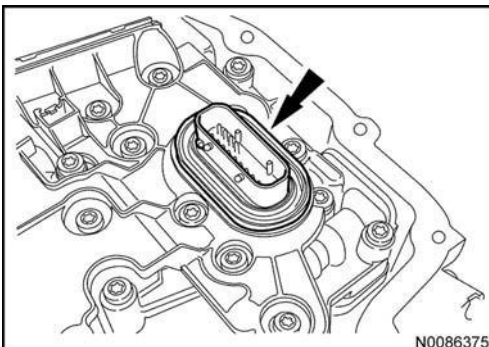
**5. CUIDADO:**

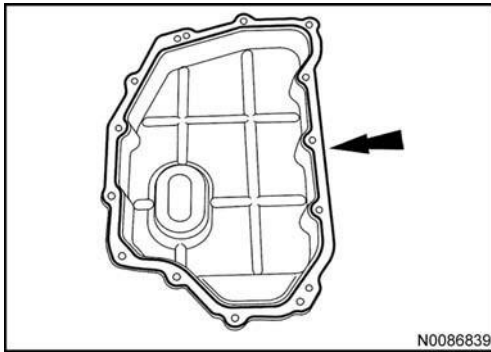
Cuidado para não pinçar os chicotes elétricos do sensor de velocidade da árvore da turbina (OSS) ou do sensor de posição da transmissão (TR) durante a instalação do controle principal. NOTA:

INSTALE os parafusos de comprimentos diferentes nos locais anotados durante a desmontagem.

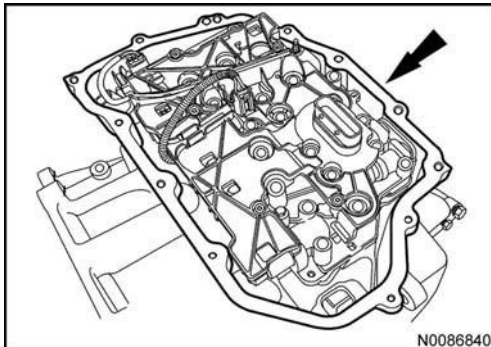
INSTALE a porca do prisioneiro do controle principal e os 22 parafusos do corpo de válvulas de controle principal. APERTE em um padrão cruzado.

- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

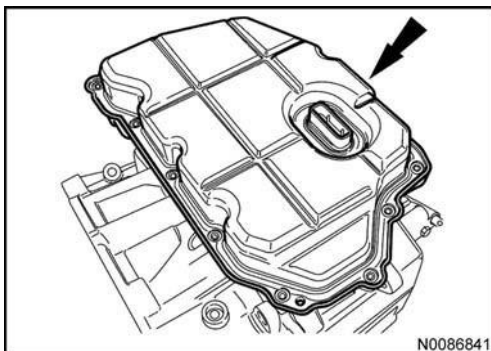
6. CONECTE o conector elétrico do sensor OSS.**7. CONECTE o conector elétrico do sensor TR.****8. INSTALE o anel isolante da tampa do controle principal ao controle principal.**



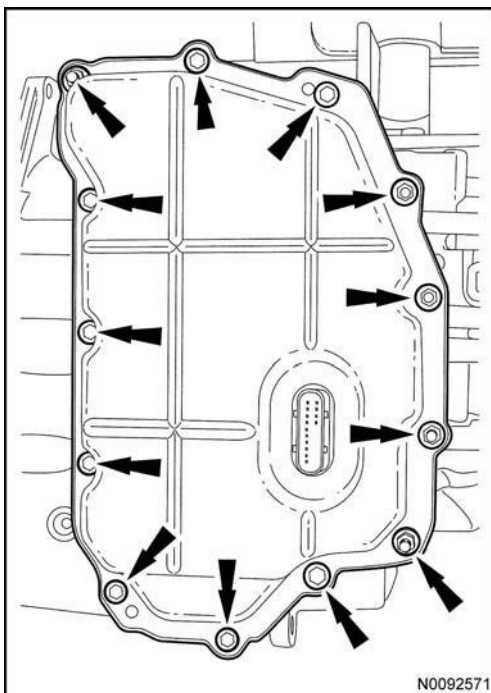
9. LIMPE a superfície de vedação da tampa do controle principal.



10. APLIQUE silicone na superfície de vedação do controle principal da caixa de transmissão.



11. POSICIONE a tampa do controle principal no lugar.



12. **CUIDADO:**

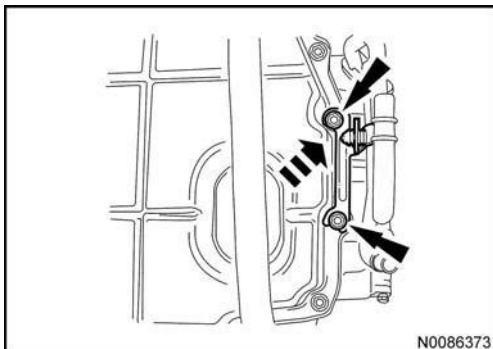
INSPECIONE o anel isolante da tampa do controle principal ao controle principal para comprovar que os vedadores se encontram dentro da tampa do controle principal. Ocorrerá vazamento do fluido da transmissão.

NOTA:

INSTALE os prisioneiros nos locais anotados durante a desmontagem.

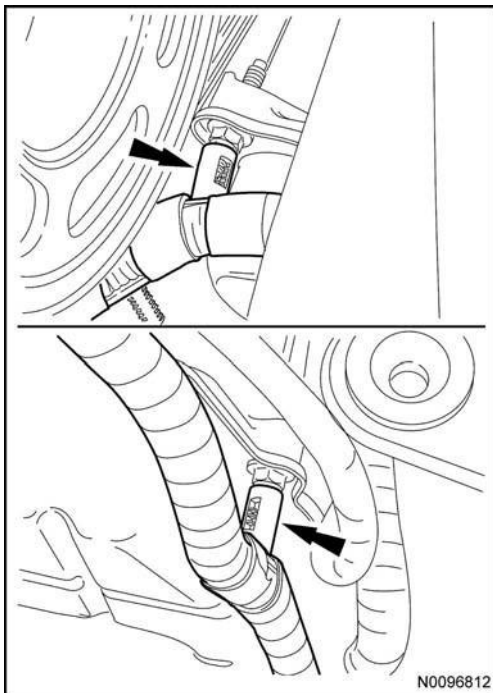
APERTE os 8 parafusos e os 5 prisioneiros da tampa do controle principal.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

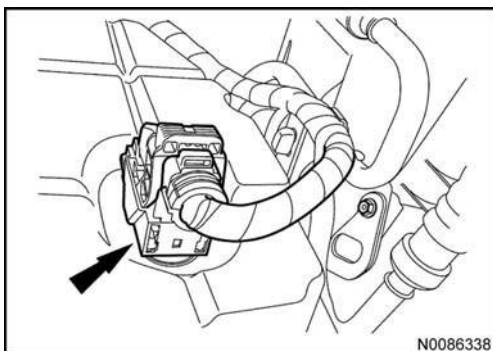


13. POSICIONE o conjunto do suporte e tubo do radiador de fluido da transmissão no lugar e INSTALE 2 porcas.

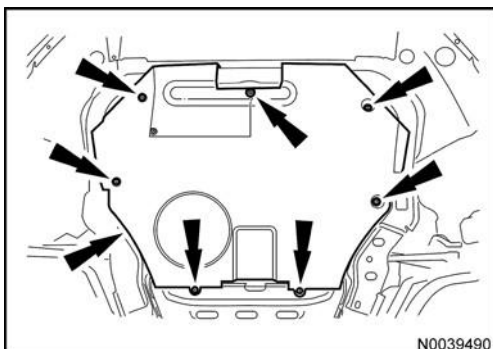
- APERTE com um torque de 9 N.m (80 lbf.pol).



14. CONECTE os retentores do chicote elétrico da transmissão aos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

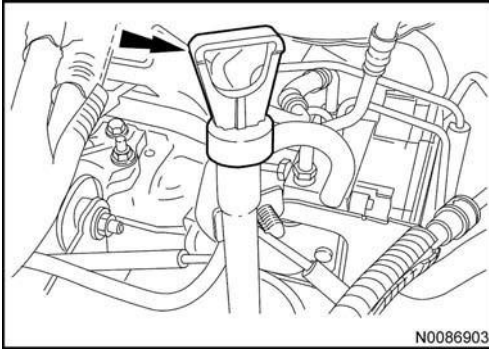


15. CONECTE o conector elétrico da transmissão.



16. INSTALE o protetor inferior da carroçaria e os parafusos.

17. INSTALE o conjunto ACL. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



18. ABASTEÇA a transmissão com fluido paratransmissão, limpo.

19. LIGUE o motor e MOVA a alavanca seletora para cada posição de marcha.
20. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, VERIFIQUE e certifique-se de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, FAÇA-O em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.
21. Se um novo corpo do solenoide for instalado, será necessário atualizar a identificação do corpo do solenoide e a estratégia do corpo do solenoide. Para mais informações, CONSULTE “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção
22. No caso da instalação de um conjunto da transmissão novo ou de um corpo do solenoide novo, será necessário atualizar a memória do PCM com um novo arquivo de dados de identificação e estratégia do corpo do solenoide. Para mais informações, CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

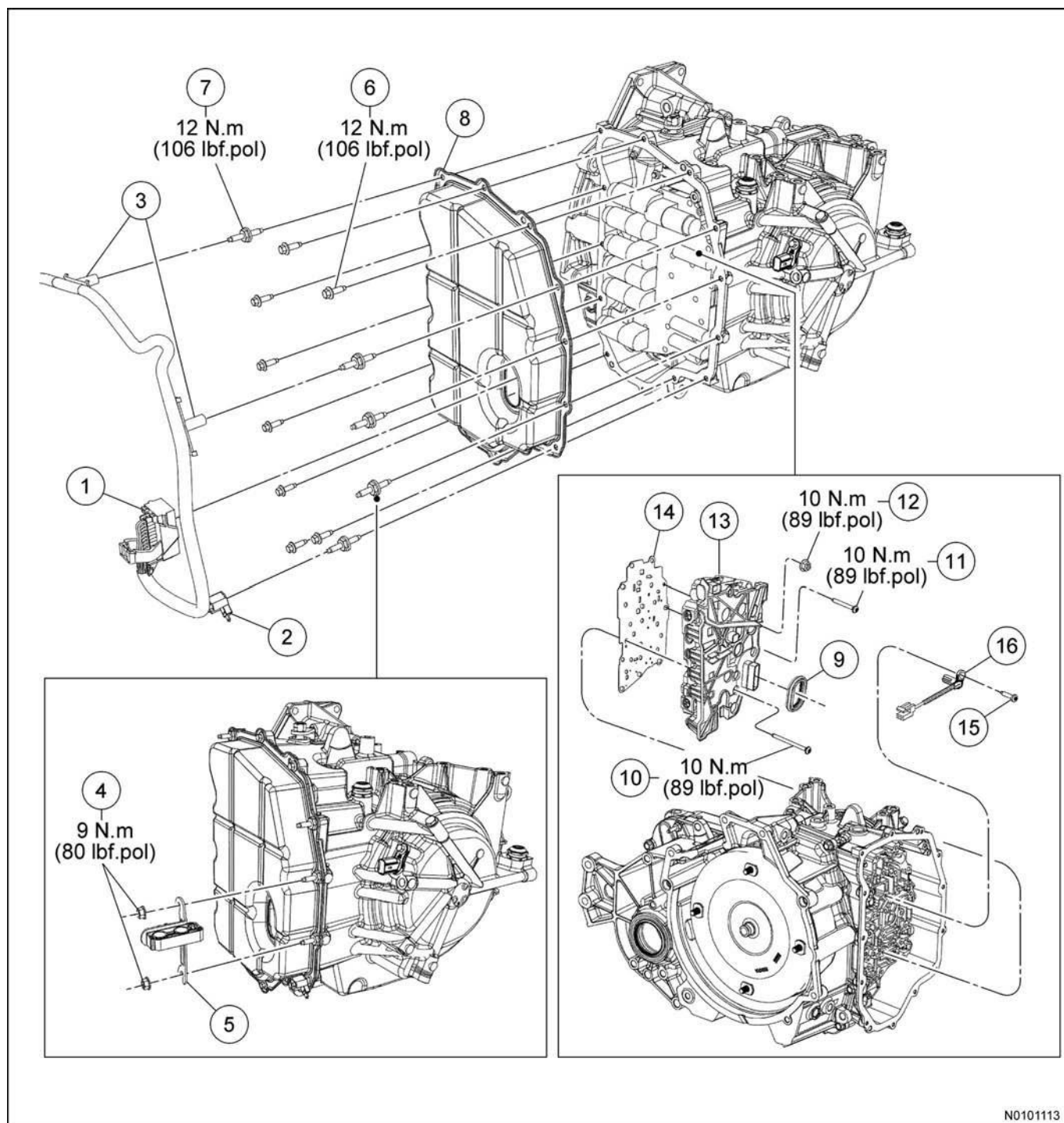
REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Sensor de Velocidade da Árvore de Saída (OSS).....	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

Sensor de Velocidade da Árvore de Saída (OSS)

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV
Composto de Vedação Ultra Silicone TA-29	—



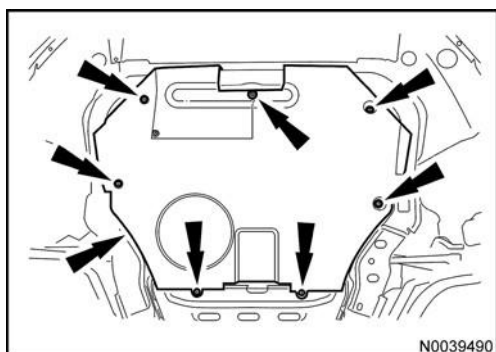
N0101113

Item	Descrição
1	Conector elétrico do chicote principal da transmissão
2	Retentor do chicote elétrico
3	Retentor do chicote elétrico
4	Porcas do tubo do radiador do fluido da transmissão
5	Suporte do tubo do radiador do fluido da transmissão
6	Parafusos da tampa do controle principal

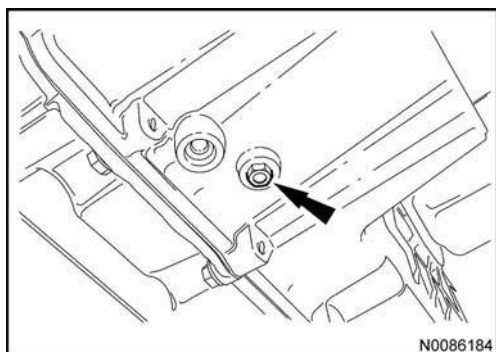
7	Prisioneiros da tampa do controle principal
8	Tampa do controle principal
9	Vedador da tampa ao controle principal
10	Parafuso (longo) do controle principal à caixa da transmissão (10)
11	Parafuso (curto) do controle principal à caixa da transmissão (12)
12	Porca do controle principal
13	Conjunto do controle principal
14	Placa separadora do controle principal à caixa da transmissão
15	Parafuso do sensor de Velocidade da Árvore de Saída (OSS)
16	Sensor OSS.

Remoção

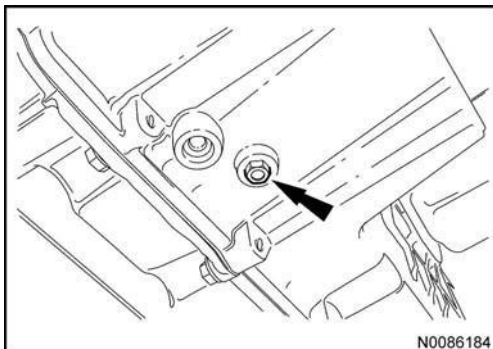
1. Com o veículo em NEUTRO, posicione-o em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA o conjunto do filtro de ar (ACL). Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



3. REMOVA os parafusos e o protetor inferior da carroçaria.

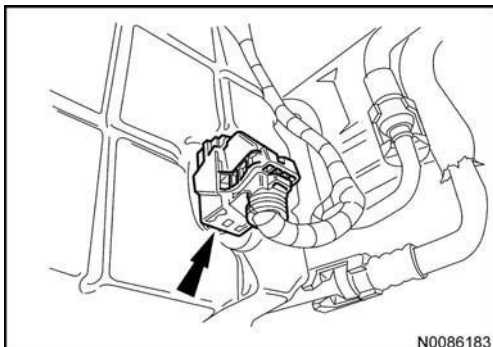


4. REMOVA o bujão de dreno do cárter da transmissão e deixe o fluido escoar.

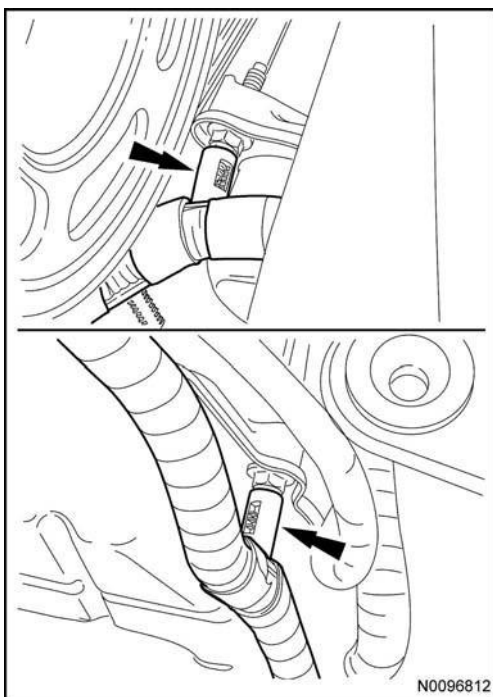


5. INSTALE o bujão de drenagem da transmissão.

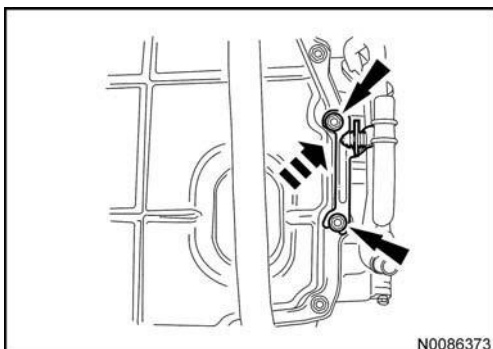
- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



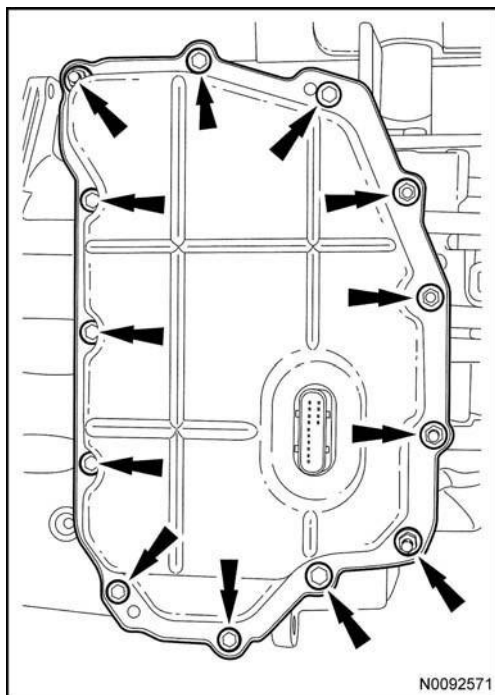
6. DESCONECTE o conector elétrico da transmissão.



7. CONECTE os retentores do chicote elétrico da transmissão aos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

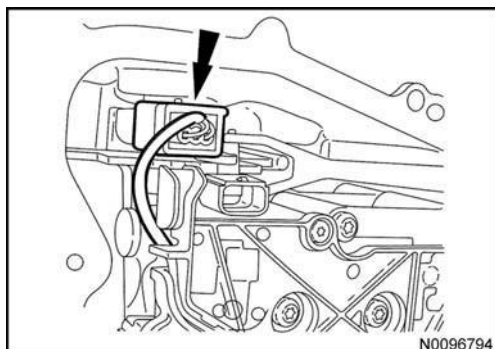


8. REMOVA as 2 porcas, puxe o suporte do tubo do radiador de fluido, afaste os tubos da transmissão e posicione ao lado.

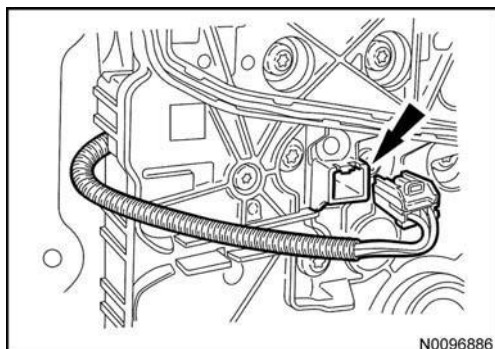
**9. NOTA:**

ANOTE a localização dos prisioneiros para a instalação.

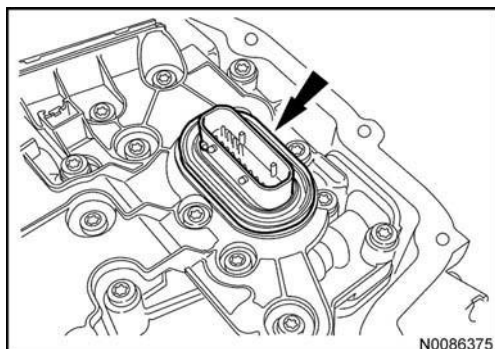
REMOVA os 8 parafusos, os 5 prisioneiros e a tampa do controle principal.



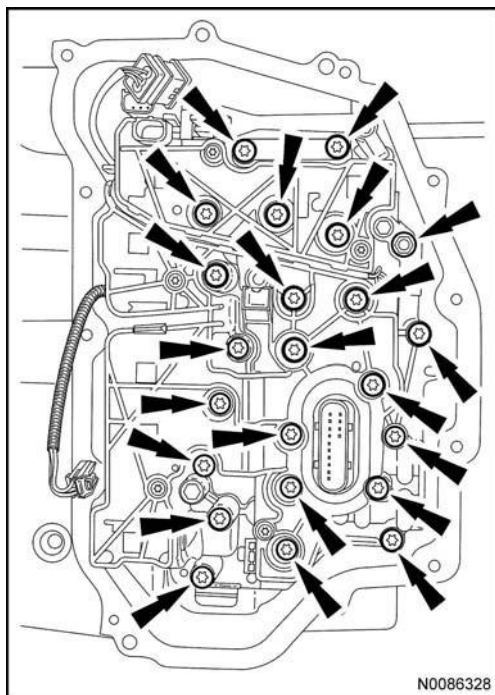
10. DESCONECTE o conector elétrico do sensor deposição da transmissão (TR).



11. DESCONECTE o conector elétrico do sensor de Velocidade da Árvore de saída (OSS).



12. REMOVA o anel isolante da tampa do controle principal ao controle principal.

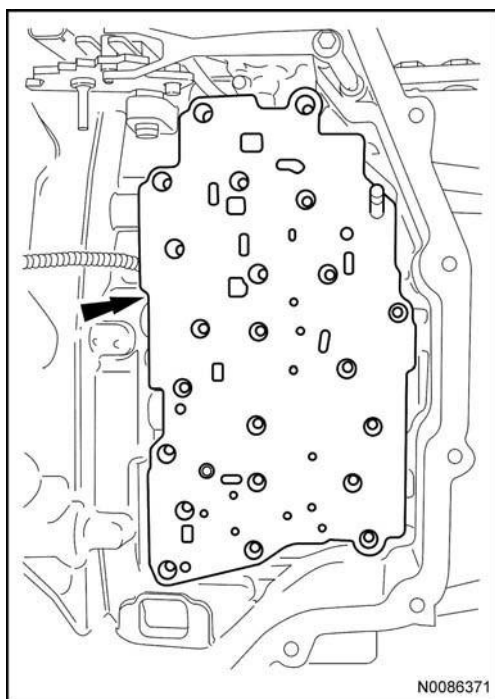


13. **CUIDADO:**

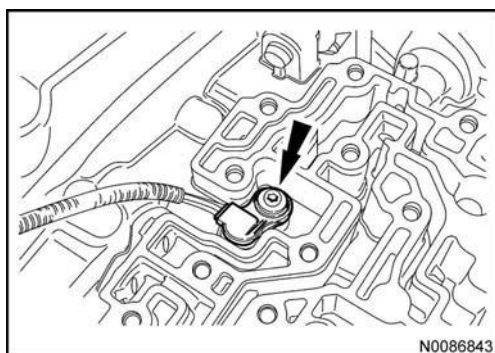
Manuseie com cuidado o controle principal para não causar dano ao mesmo. NOTA:

ANOTE a localização dos parafusos de comprimentos diferentes para a instalação.

REMOVA a porca, os 22 parafusos e o controle principal.

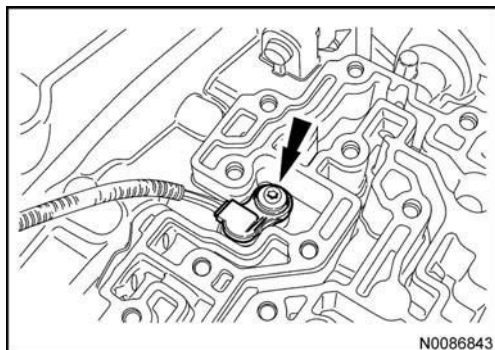


14. REMOVA a placa separadora do controle principal à transmissão.



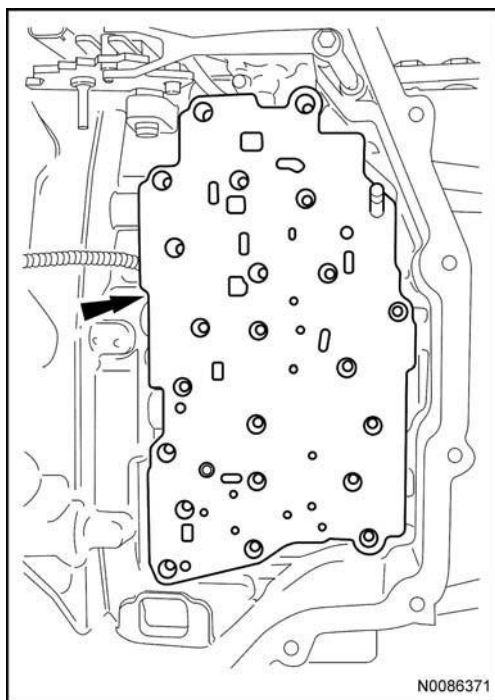
15. REMOVA o parafuso e o sensor OSS.

Instalação

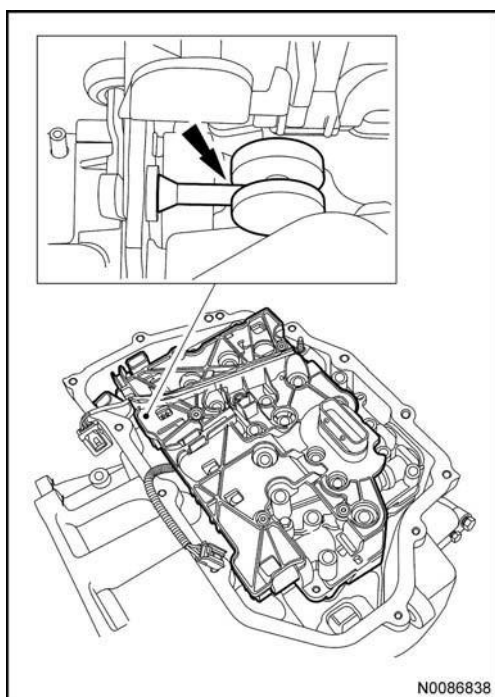


1. INSTALE o sensor OSS e o parafuso.

- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).



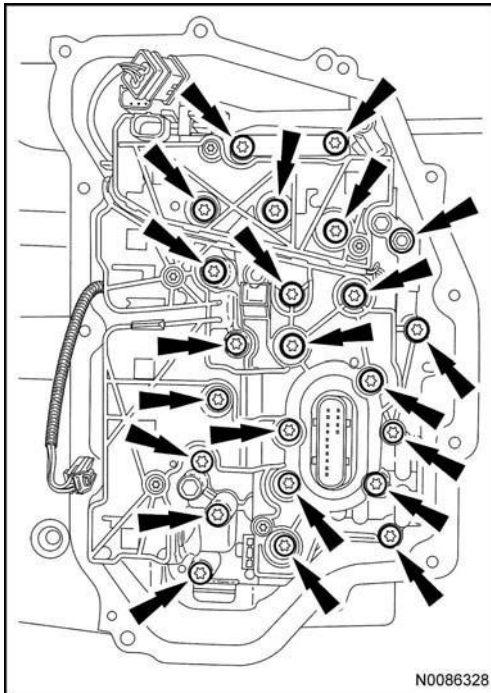
2. AFASTE os chicotes dos sensores OSS e TR e INSTALE a placa separadora do controle principal à transmissão.



3. **NOTA:**

ASSEGURE-SE que o pino da alavanca de controle manual (pertence ao sensor TR) está instalado corretamente na válvula manual.

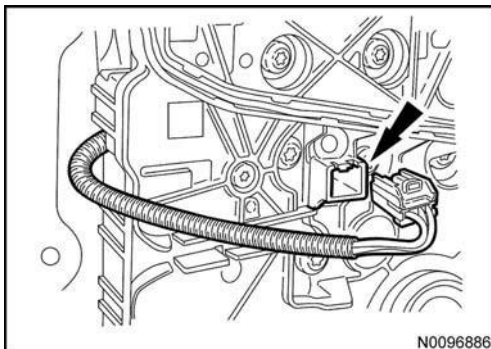
INSTALE o controle principal.

**4. CUIDADO:**

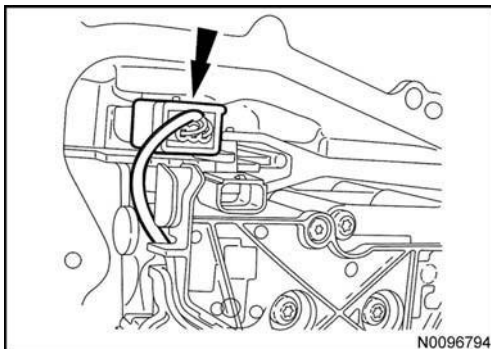
Cuidado para não pinçar os chicotes elétricos do sensor de velocidade da árvore da turbina (OSS) ou do sensor de posição da transmissão (TR) durante a instalação do controle principal. NOTA:

INSTALE os parafusos de comprimentos diferentes nos locais anotados durante a desmontagem.

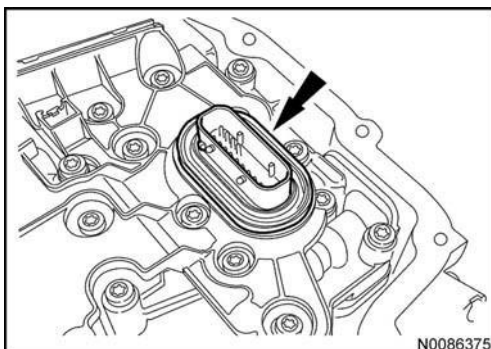
INSTALE a porca do prisioneiro do controle principal e os 22 parafusos do corpo de válvulas de controle principal. APERTE em um padrão cruzado. • APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).



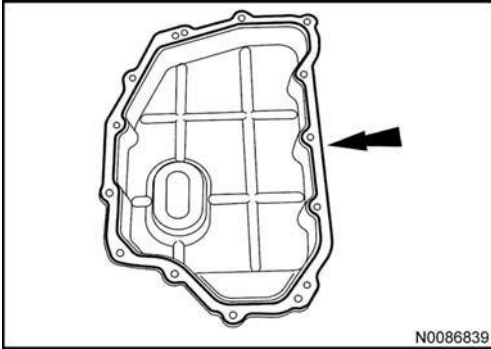
5. DIRECIONE o chicote do sensor OSS e conecte o conector elétrico.



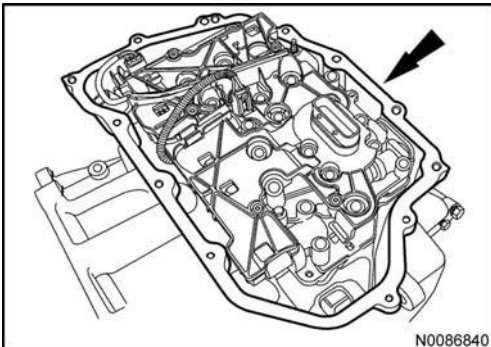
6. CONECTE o conector elétrico do sensor TR.



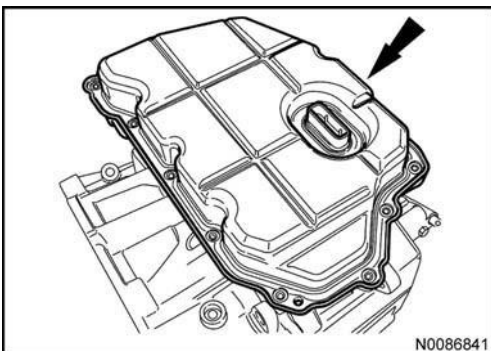
7. INSTALE o anel isolante da tampa do controle principal ao controle principal.



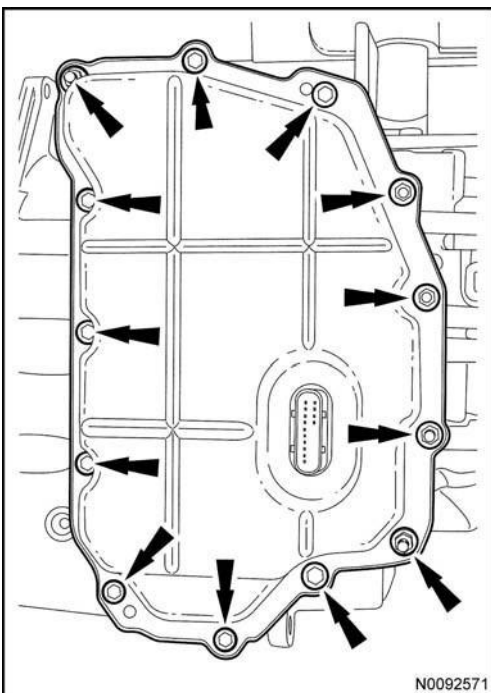
8. LIMPE a superfície de vedação da tampa do controle principal e INSPECIONE quanto a danos.



9. APLIQUE silicone na superfície de vedação do controle principal da caixa de transmissão.



10. POSICIONE a tampa do controle principal no lugar.



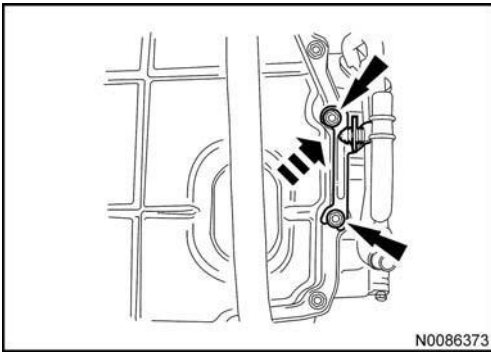
11. **CUIDADO:**

INSPECIONE o anel isolante da tampa do controle principal ao controle principal para comprovar que o vedador se encontra dentro da tampa do controle principal; caso contrário, poderá ocorrer vazamento do fluido da transmissão. **NOTA:**

INSTALE os prisioneiros nos locais anotados durante a desmontagem.

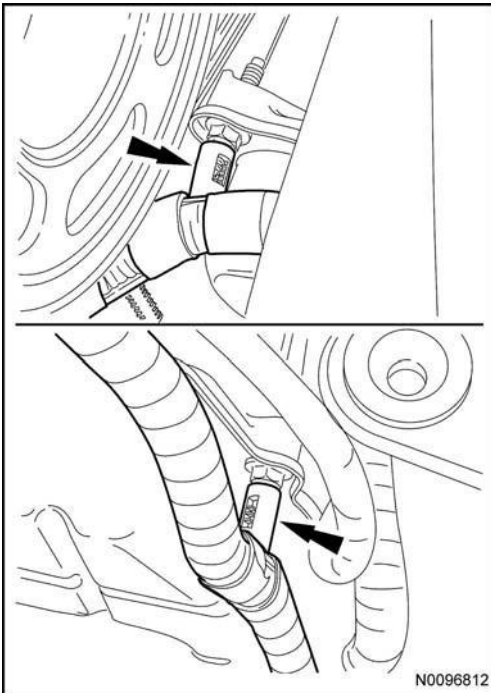
INSTALE os 8 parafusos e os 5 prisioneiros da tampa do controle principal.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

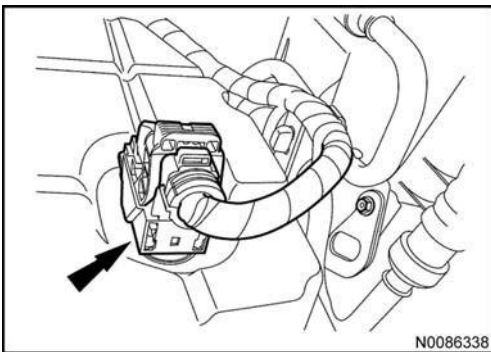


12. POSICIONE o conjunto do suporte e tubo do radiador de fluido da transmissão no lugar e INSTALE 2 porcas.

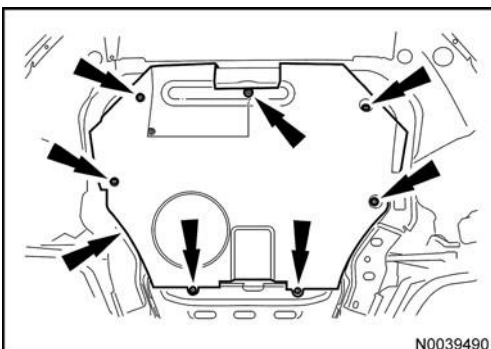
- APERTE com um torque de 9 N.m (80 lbf.pol).



13. CONECTE os retentores do chicote elétrico da transmissão aos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

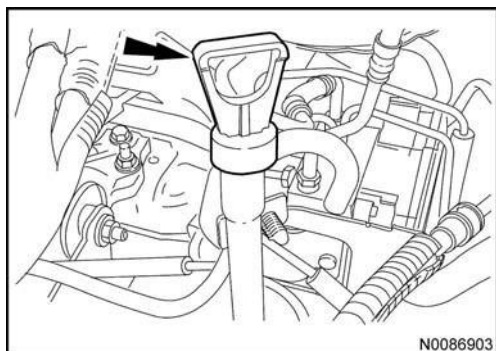


14. CONECTE o conector elétrico da transmissão.



15. INSTALE o protetor inferior da carroçaria e os parafusos.

16. INSTALE o conjunto ACL. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



17. ABASTEÇA a transmissão com fluido paratransmissão, limpo.

18. LIGUE o motor e MOVA a alavanca seletora para cada posição de marcha.
19. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, verifique e certifique-se de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, faça-o em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

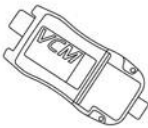
Índice

REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Conjunto do Corpo do Solenoide.....	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

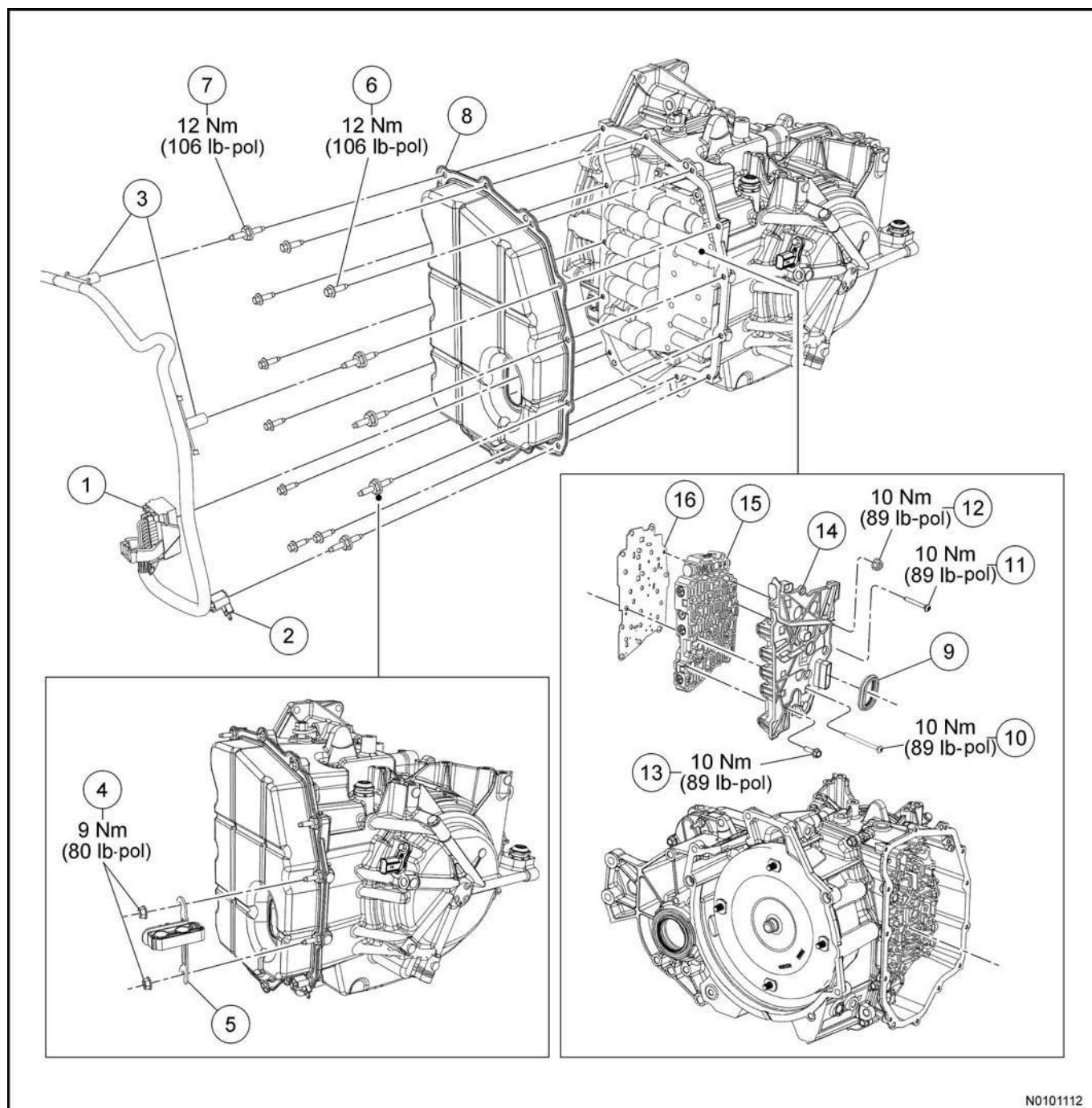
Conjunto do Corpo do Solenoide

Ferramentas Especiais

 ST2834-A	Módulo de Comunicação com o Veículo (VCM) e Software do Sistema de Diagnóstico (IDS) com equipamento apropriado, ou ferramenta de diagnóstico equivalente.
---	--

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV
Composto de Vedação Ultra Silicone TA-29	—



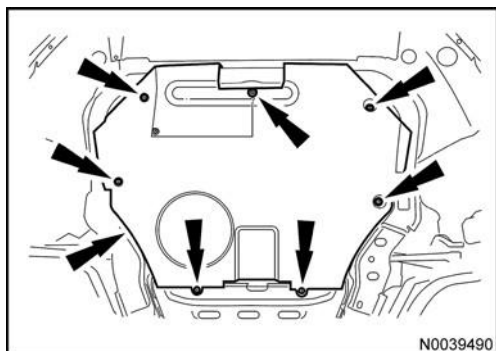
N0101112

Item	Descrição
1	Conector elétrico do chicote principal da transmissão
2	Retentor do chicote elétrico
3	Retentor do chicote elétrico
4	Porcas do tubo do radiador do fluido da transmissão
5	Suporte do tubo do radiador do fluido da transmissão
6	Parafusos da tampa do controle principal
7	Prisioneiros da tampa do controle principal

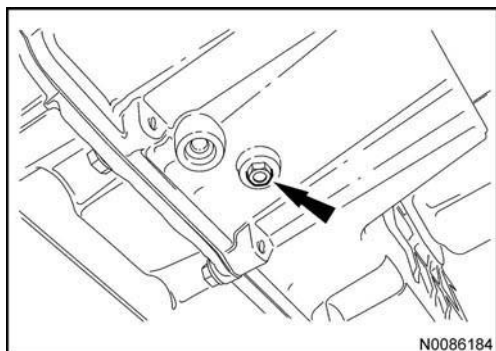
8	Tampa do controle principal
9	Vedador da tampa ao controle principal
Item	Descrição
10	Parafuso (longo) do controle principal à caixa da transmissão (10)
11	Parafuso (curto) do controle principal à caixa da transmissão (12)
12	Porca do controle principal
13	Parafuso do corpo do solenoide ao corpo de válvulas (2)
14	Conjunto do corpo do solenoide
15	Conjunto do corpo de válvulas
16	Placa separadora do controle principal à caixa da transmissão

Remoção

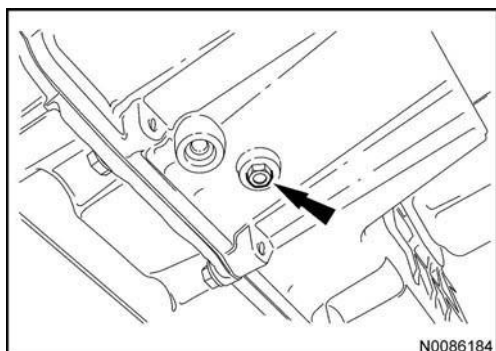
1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA o conjunto do filtro de ar (ACL). Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



3. REMOVA os parafusos e o protetor inferior da carroçaria.

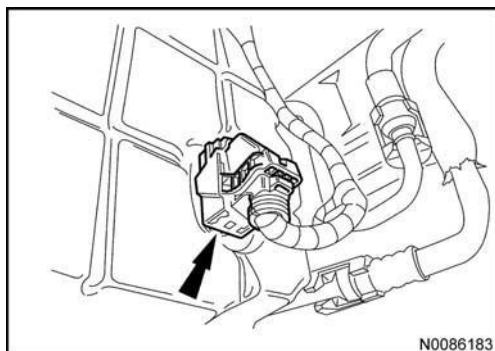


4. REMOVA o bujão de dreno do cárter da transmissão e deixe o fluido escoar.

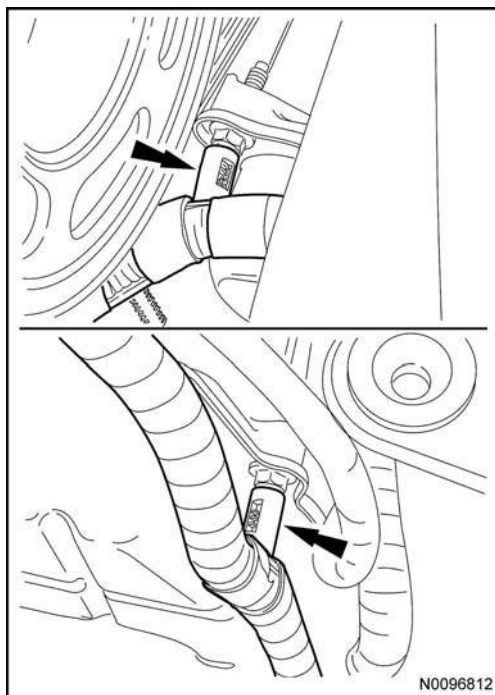


5. INSTALE o bujão de drenagem da transmissão.

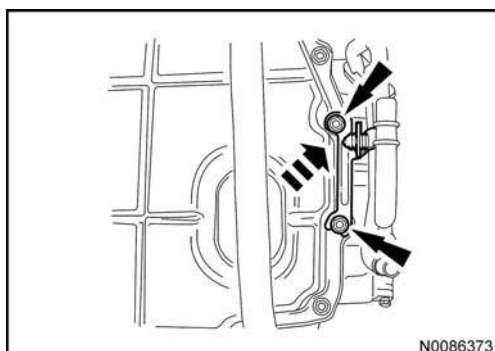
- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



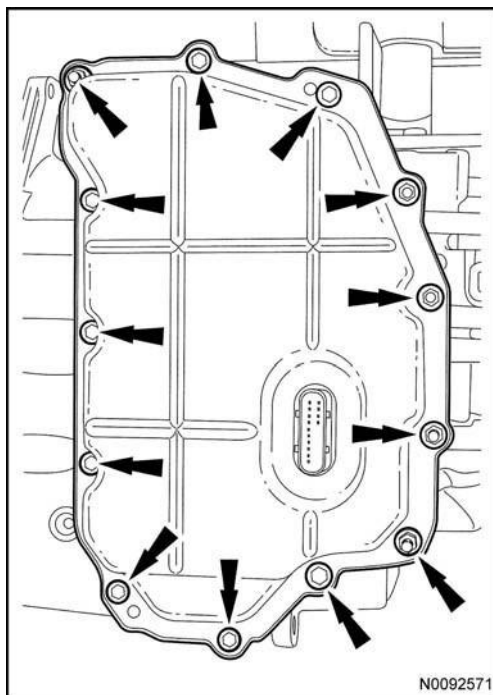
6. DESCONECTE o conector elétrico da transmissão.



7. REMOVA as presilhas do chicote elétrico da transmissão dos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.



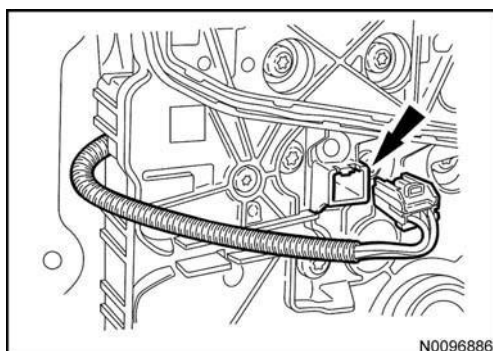
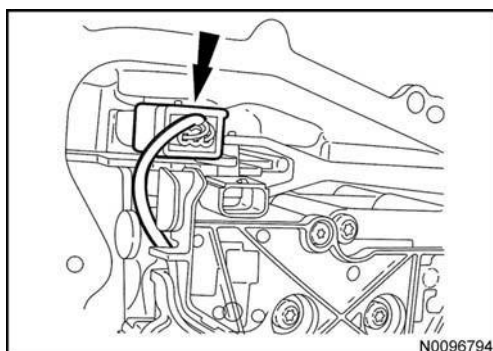
8. REMOVA as 2 porcas, puxe o suporte do tubo do radiador de fluido, afaste os tubos da transmissão e posicione ao lado.

**9. NOTA:**

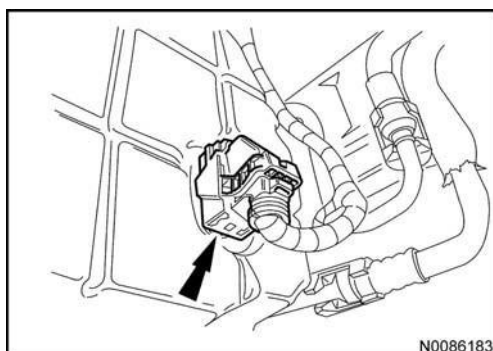
ANOTE a localização dos prisioneiros para a instalação.

REMOVA os 8 parafusos, os 5 prisioneiros e a tampa

do controle principal.

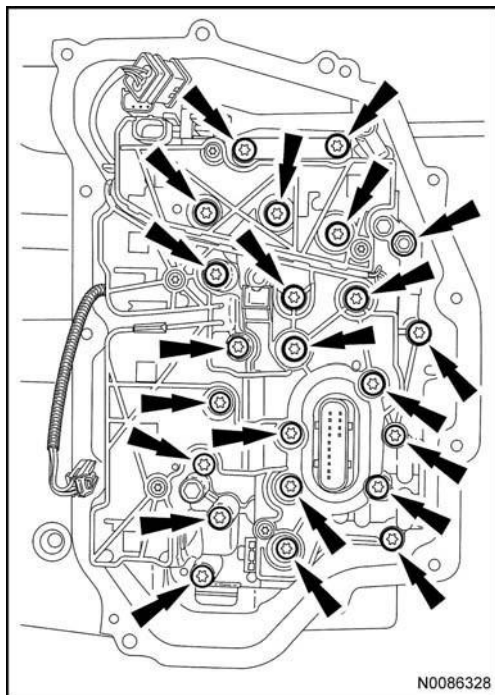


10. DESCONECTE o conector elétrico do sensor de posição da transmissão (TR).



11. DESCONECTE o conector elétrico do sensor de Velocidade da Árvore de saída (OSS).

12. REMOVA a anel isolante da tampa do controle principal.



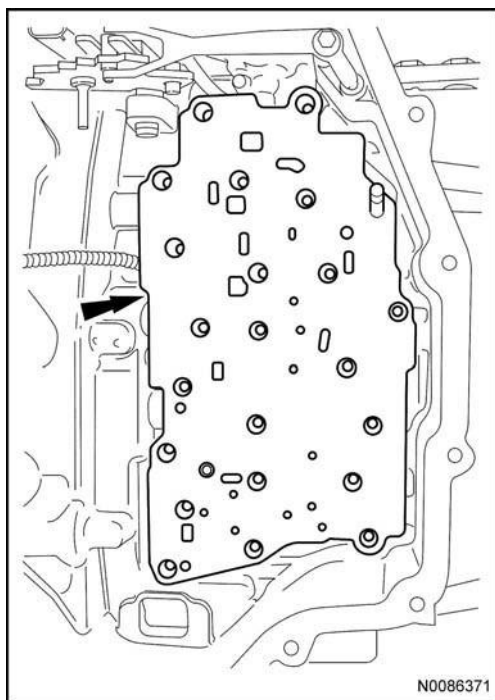
13. **CUIDADO:**

Manuseie com cuidado o controle principal para não causar dano ao mesmo. NOTA:

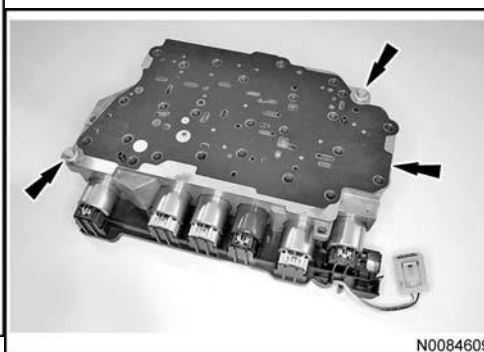
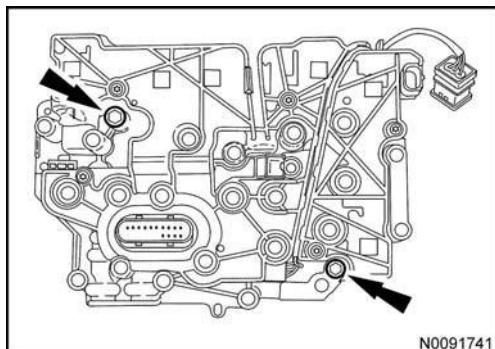
ANOTE a localização dos parafusos de comprimentos diferentes para a instalação.

REMOVA a porca, os 22 parafusos e o controle principal.

14. REMOVA e DESCARTE a placa separadora do controle principal à caixa da transmissão.

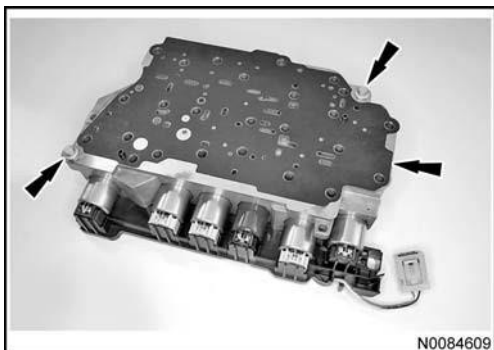


15. REMOVA os 2 parafusos e separe o corpo do solenoide do corpo de válvulas de controle principal.

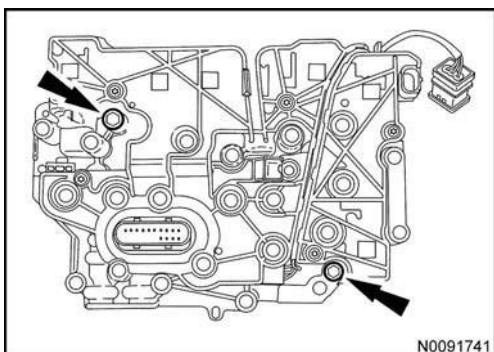


16. REMOVA os 2 parafusos e remova e descarte a placa separadora.

Instalação



1. INSTALE a nova placa separadora e os 2 parafusos.
 - APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

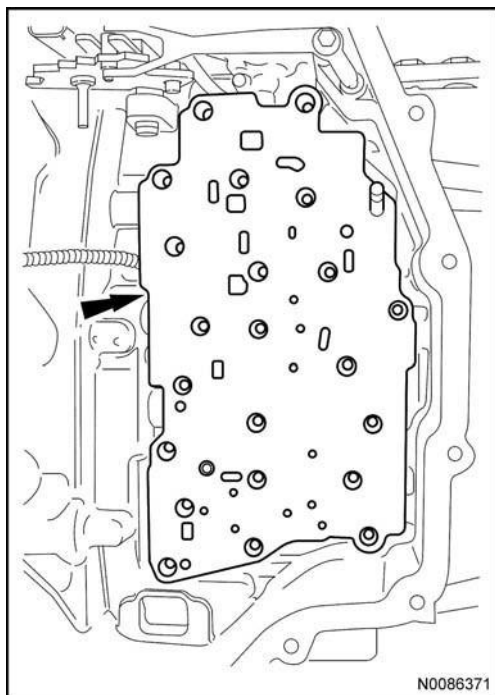


2. NOTA:

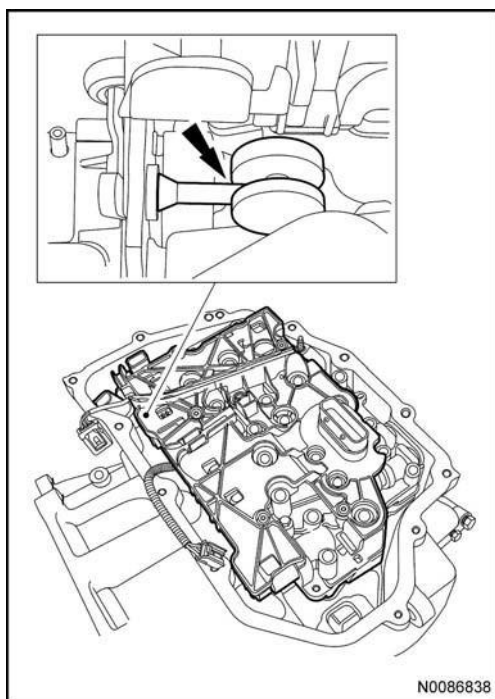
No caso de limpeza do conjunto do corpo do solenoide ou inspeção das válvulas, **CONSULTE** o item “Conjunto do Corpo do Solenoide” nesta seção. Para a instalação de um novo conjunto do corpo do solenoide, continue com este procedimento.

INSTALE o conjunto do corpo do solenoide no corpo de válvulas de controle principal. INSTALE os 2 parafusos.

- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).



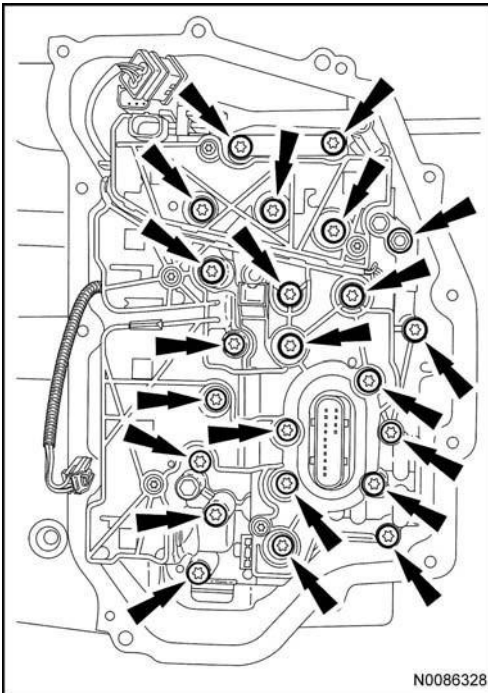
3. AFASTE os chicotes dos sensores OSS e TR e INSTALE uma nova placa separadora do controle principal à caixa da transmissão.



4. **NOTA:**

ASSEGURE-SE que o pino da alavanca de controle manual (pertence ao sensor TR) está instalado corretamente na válvula manual.

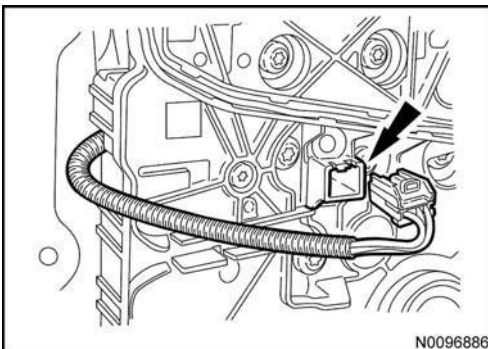
INSTALE o controle principal.

**5. CUIDADO:**

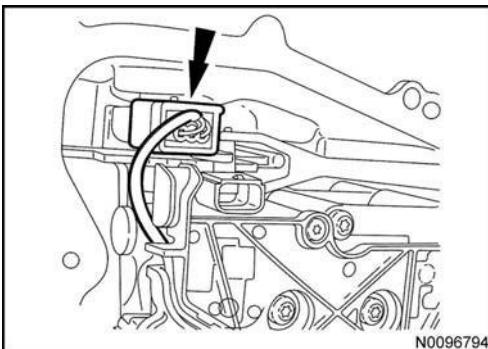
Cuidado para não pinçar os chicotes elétricos do sensor de velocidade da árvore da turbina (OSS) ou do sensor de posição da transmissão (TR) durante a instalação do controle principal. NOTA:

INSTALE os parafusos de comprimentos diferentes nos locais anotados durante a desmontagem.

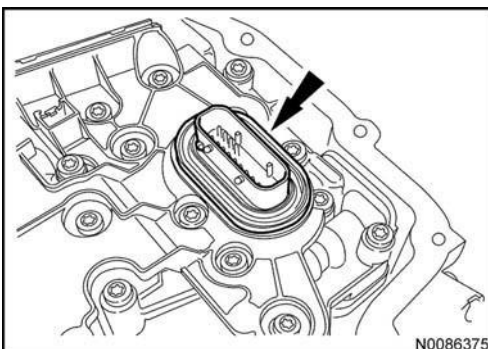
INSTALE a porca do prisioneiro do controle principal e os 22 parafusos do corpo de válvulas de controle principal. APERTE em um padrão cruzado. • APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).



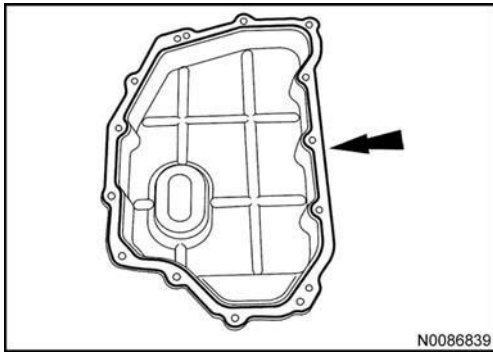
6. DIRECIONE o chicote do sensor OSS e **CONECTE** o conector elétrico.



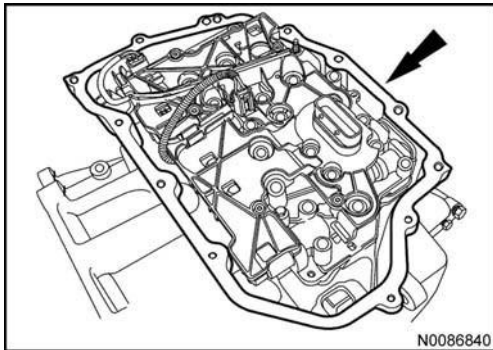
7. CONECTE o conector elétrico do sensor TR.



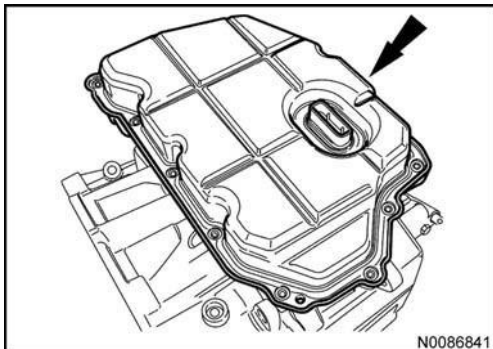
8. INSTALE a anel isolante da tampa do controle principal.



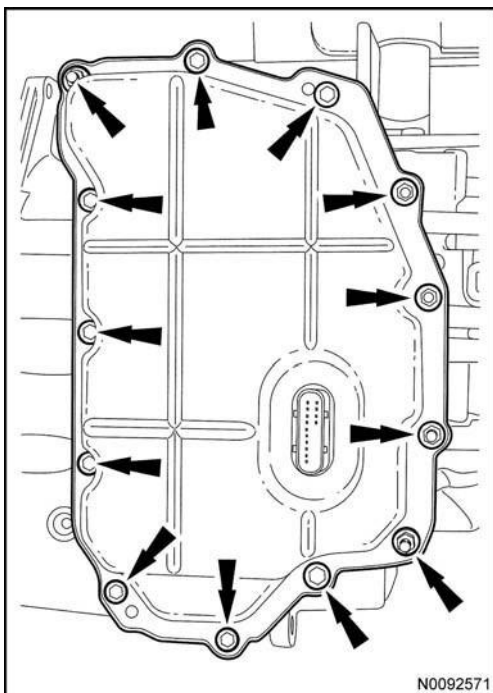
9. LIMPE a superfície de vedação da tampa do controle principal.



10. APLIQUE silicone na superfície de vedação do controle principal da caixa de transmissão.



11. POSICIONE a tampa do controle principal no lugar.



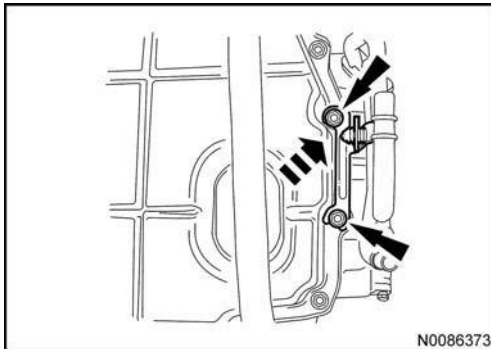
12. **CUIDADO:**

INSPECIONE o anel isolante da tampa do controle principal ao controle principal para comprovar que o vedador se encontra dentro da tampa do controle principal; caso contrário, poderá ocorrer vazamento do fluido da transmissão. **NOTA:**

INSTALE os prisioneiros nos locais anotados durante a desmontagem.

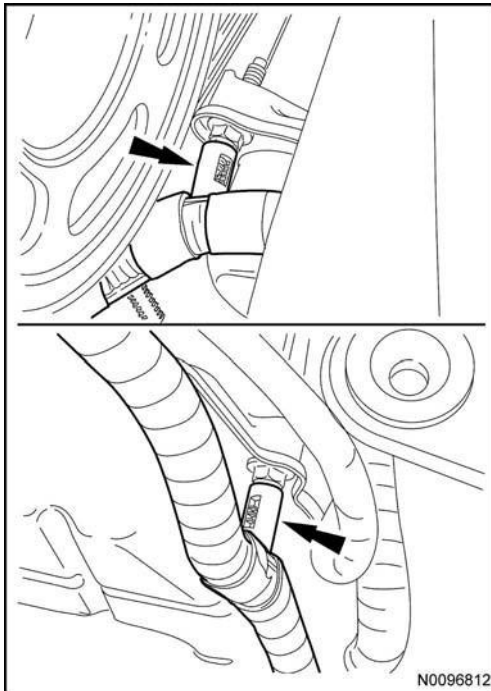
APERTE os 8 parafusos e os 5 prisioneiros da tampa do controle principal.

- **APERTE** com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

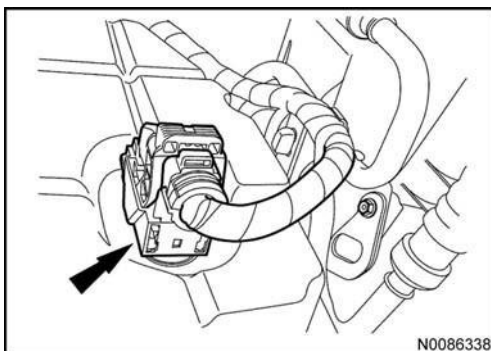


13. POSICIONE o conjunto do suporte e tubo do radiador de fluido da transmissão no lugar e INSTALE 2 porcas.

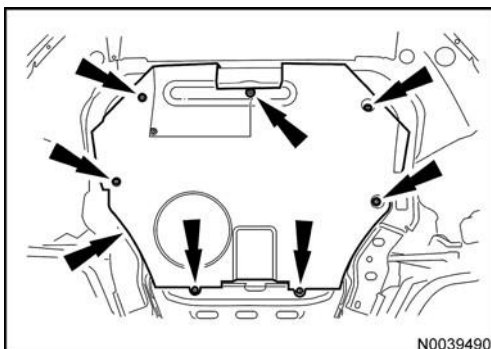
- APERTE com um torque de 9 N.m (80 lbf.pol).



14. CONECTE os retentores do chicote elétrico da transmissão aos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

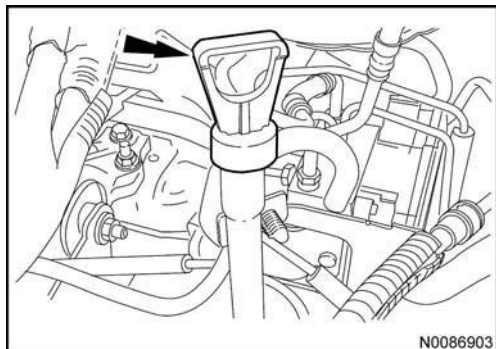


15. CONECTE o conector elétrico da transmissão.



16. INSTALE o protetor inferior da carroçaria e os parafusos.

17. INSTALE o conjunto ACL. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A ou a Seção 303-12B.



18. **ABASTEÇA** a transmissão com fluido paratransmissão, limpo.

19. **LIGUE** o motor e mova a alavanca seletora para cada posição de marcha.
20. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, verifique e certifique-se de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. **VERIFIQUE** e **AJUSTE** o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, faça-o em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.
21. **FAÇA** o download de uma nova estratégia do corpo do solenoide no PCM. Para mais informações, **CONSULTE** o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
22. Utilizando a ferramenta de diagnóstico, **SELECIONE** a programação do módulo e os parâmetros programáveis no ícone da caixa de ferramentas e selecione a transmissão. **SIGA** as instruções exibidas na ferramenta de diagnóstico.
Há três campos para inserir a identificação de 7 dígitos do corpo do solenoide e a estratégia de 13 dígitos gravados do corpo do solenoide.
23. **CUIDADO:**
Se a informação do corpo do solenoide não estiver correta, podem ocorrer danos à transmissão ou problemas de dirigibilidade.
INSIRA a identificação do corpo do solenoide e a estratégia.
A ferramenta de diagnóstico verificará se os números inseridos são válidos e exibirá uma mensagem se a informação não for válida.
A ferramenta de diagnóstico verifica se o arquivo está presente na ferramenta de diagnóstico. Se o arquivo estiver presente, o técnico pode continuar com o download do arquivo para o PCM. Se o arquivo não estiver presente, será necessário conectar a ferramenta de diagnóstico ao servidor da associação dos técnicos (PTS) para fazer o download do arquivo na ferramenta de diagnóstico.
24. **VERIFIQUE** se o arquivo está presente na ferramenta de diagnóstico. Se o arquivo estiver, **VÁ** para o Passo 25. Se o arquivo não estiver presente, continue com este procedimento.
25. **CONECTE** a ferramenta de diagnóstico com o servidor PTS.
A tela exibirá uma barra de progresso durante a conexão com a rede.
26. **SIGA** as instruções na rede para fazer o download do arquivo de estratégia para a ferramenta de diagnóstico.
Durante o download do arquivo de estratégia para a ferramenta de diagnóstico a tela exibirá uma barra de progresso e uma mensagem se o download for bem sucedido.
27. Se não for possível conectar a ferramenta de diagnóstico ao servidor PTS, faça o download do arquivo no site www.motorcraft.com.
Se a ferramenta de diagnóstico não conseguir fazer o download de uma estratégia a partir do site da internet, uma estratégia parcial será baixada automaticamente.
28. **RECONECTE** a ferramenta de diagnóstico ao veículo.
29. **SIGA** as instruções exibidas na ferramenta de diagnóstico.
30. Se um novo corpo do solenoide tiver sido instalado, compare os campos de identificação de sete dígitos e da estratégia de 13 dígitos do corpo do solenoide com a etiqueta de substituição

fornecida no kit de serviço do corpo do solenoide e coloque-a sobre a etiqueta de identificação existente.

A ferramenta de diagnóstico fará automaticamente o download do arquivo de estratégia ou do arquivo de estratégia parcial para o PCM e exibirá uma barra de progresso durante o download. Ao término do download, a ferramenta de diagnóstico exibirá uma mensagem indicando que o arquivo foi baixado com sucesso.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

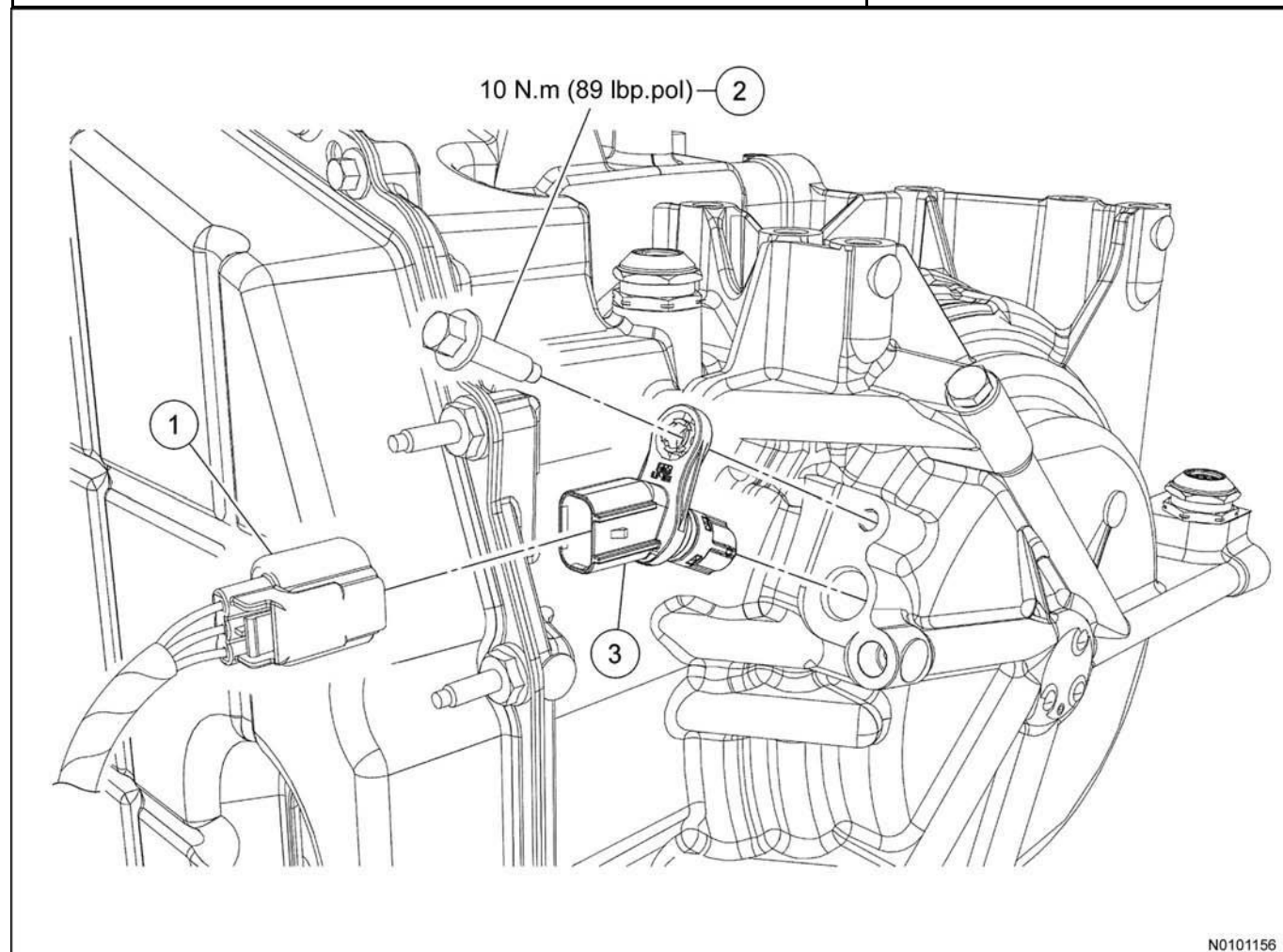
REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Sensor de Velocidade da Árvore da Turbina (TSS).....	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

Sensor de Velocidade da Árvore da Turbina (TSS)

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV



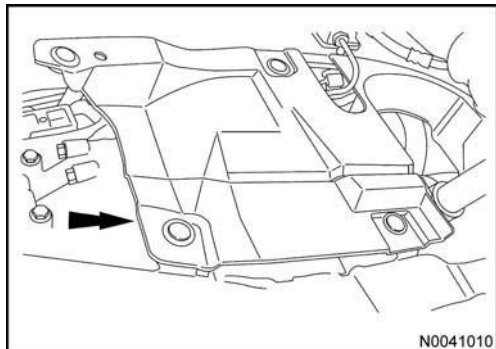
Item	Descrição
1	Conector elétrico do sensor de Rotação da Árvore da Turbina (TSS)
2	Para fuso do sensor TSS

3

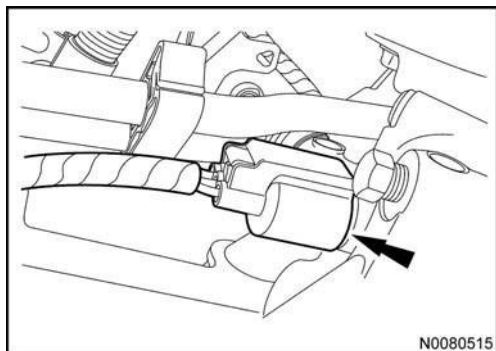
Sensor TSS.

Remoção

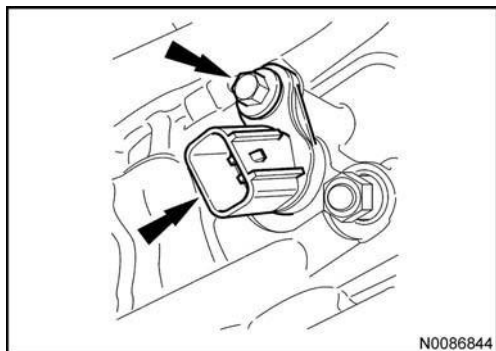
1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.



2. REMOVA os 6 fixadores e a estrutura dianteira do LE ao protetor contra lama do quadro da suspensão.

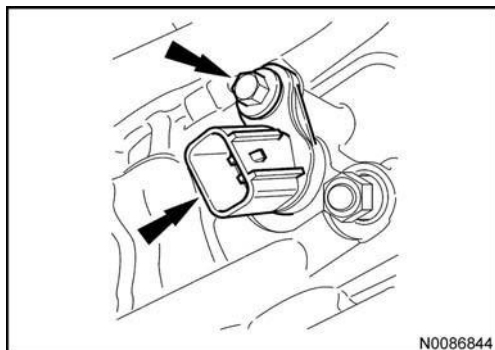


3. DESCONECTE o conector elétrico do sensor de Velocidade da Árvore da Turbina (TSS).



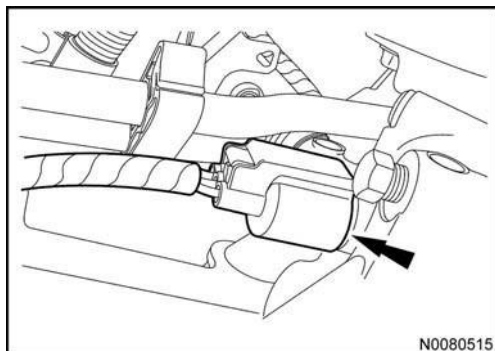
4. REMOVA o parafuso e o sensor TSS.

Instalação

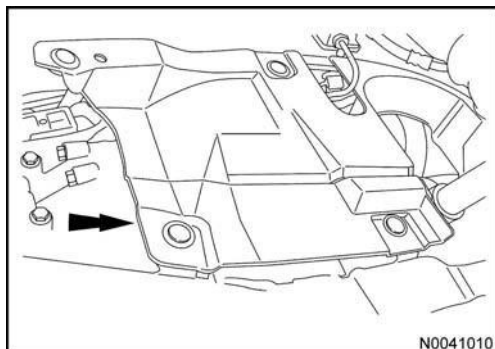


1. INSTALE o sensor TSS e o parafuso.

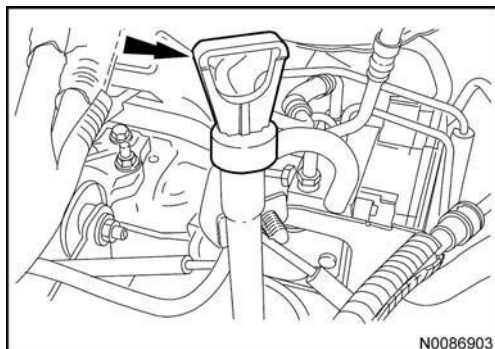
- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).



2. CONECTE o conector elétrico do sensor TSS.



3. INSTALE o protetor contra lama da estrutura dianteira LE ao quadro da suspensão e os 6 pinos de fixação.



4. ABASTEÇA a transmissão com fluido para transmissão, limpo.

-
5. LIGUE o motor e mova a alavanca seletora para cada posição de marcha.
 6. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, VERIFIQUE e CERTIFIQUE-SE de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, faça-o em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

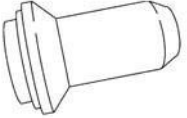
Índice

REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Vedador da semiárvore — LD, Tração Integral (AWD).....	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

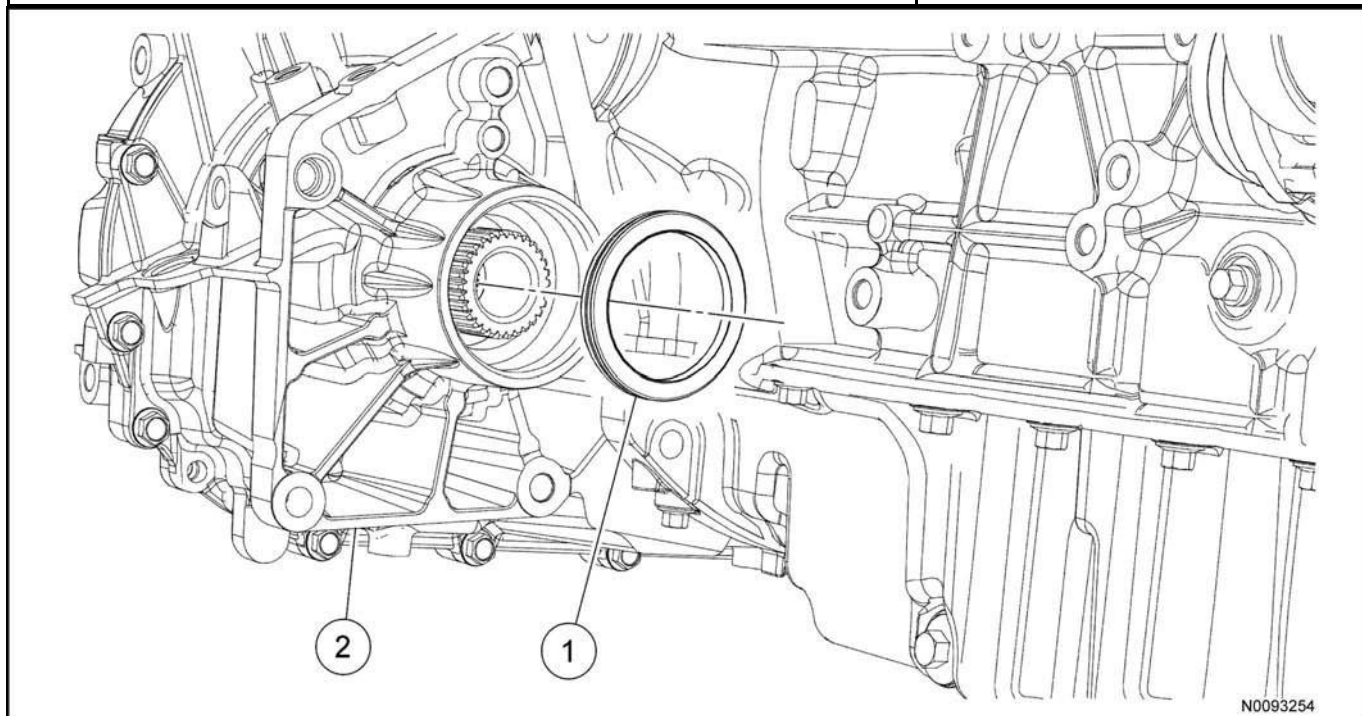
Vedador da semiárvore — LD, Tração Integral (AWD)

Ferramentas Especiais

 ST2525-A	Instalador, Vedador do Fluido da Semiárvore LD 307-636
---	---

Material

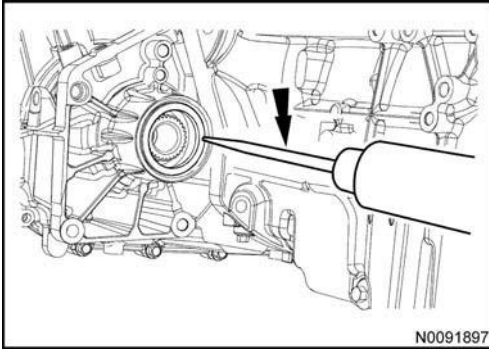
Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV



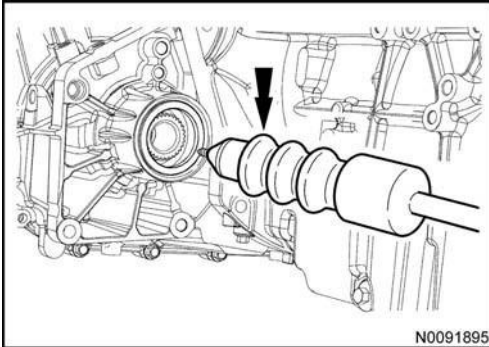
Item	Descrição
1	Conjunto do vedador — semiárvore
2	Transmissão

Remoção

1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA a unidade de transferência de potência (TDP). Para mais informações, CONSULTE a Seção 308-07B.

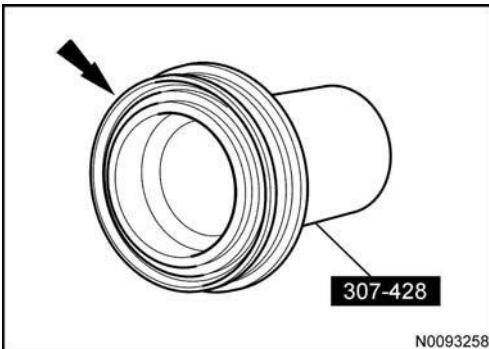


3. Utilizando um furador adequado, faça um pequeno furo no vedador do diferencial da transmissão LD.

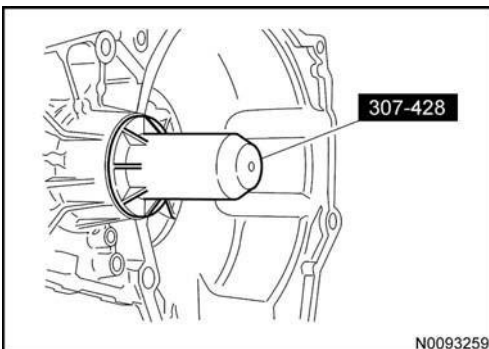


4. Utilizando um extrator, REMOVA o vedador da semiárvore.

Instalação

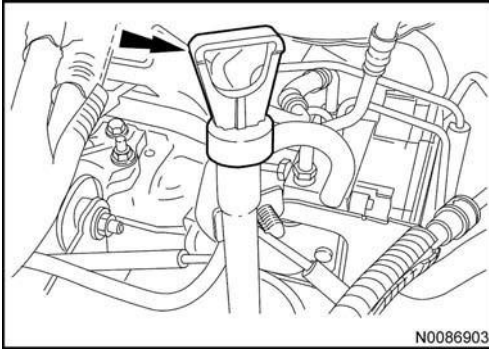


1. INSTALE um vedador novo da semiárvore na ferramenta de instalação.



2. Utilizando a ferramenta de instalação, INSTALE o vedador da semiárvore LD.

3. INSTALE a unidade de transferência de potência (PTU). Para mais informações, CONSULTE a Seção 308-07B.



4. ABASTEÇA a transmissão com fluido para transmissão, limpo.

5. LIGUE o motor e mova a alavanca seletora para cada posição de marcha.
6. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, verifique e certifique-se de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, FAÇA-O em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Vedador da semiárvore — LD, Tração Dianteira (FWD)	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

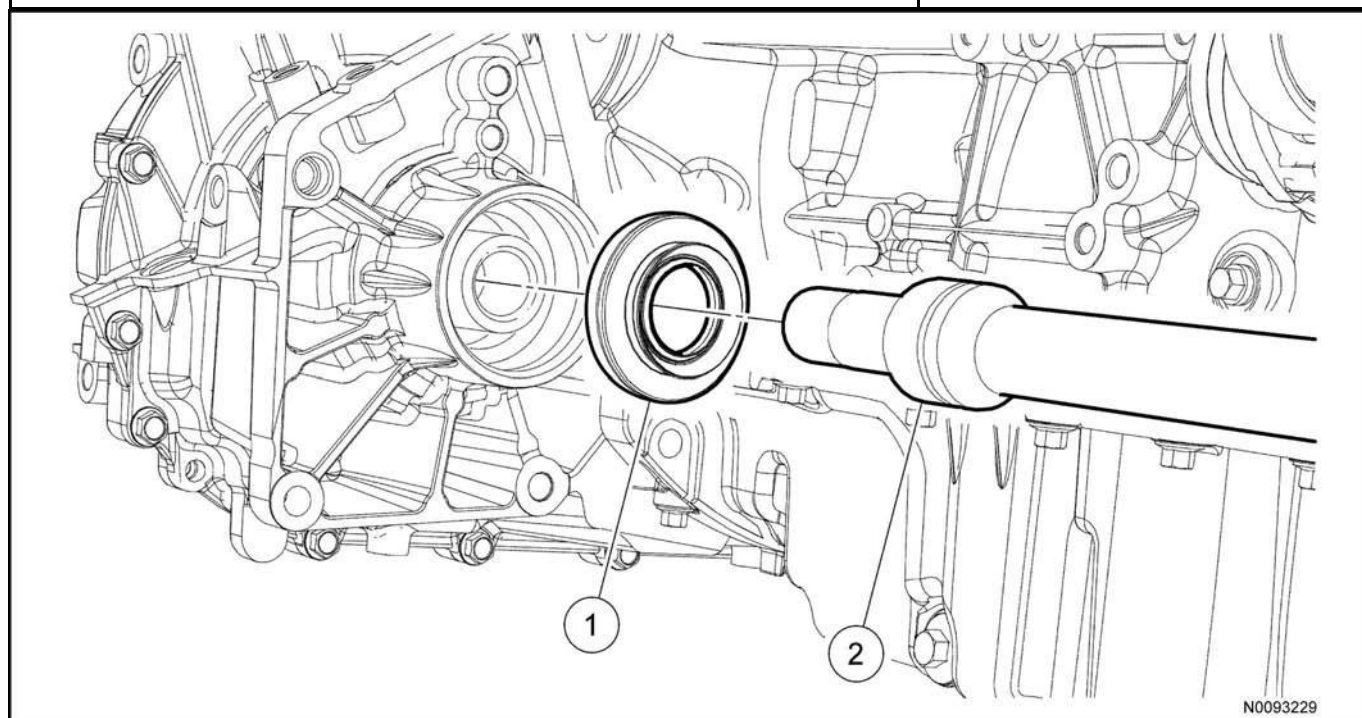
Vedador da semiárvore — LD, Tração Dianteira (FWD)

Ferramentas Especiais

 ST1255-A	Cabo 205-153 (T80T-4000-W)
 ST3070-A	Instalador, Vedador 307-626

Material

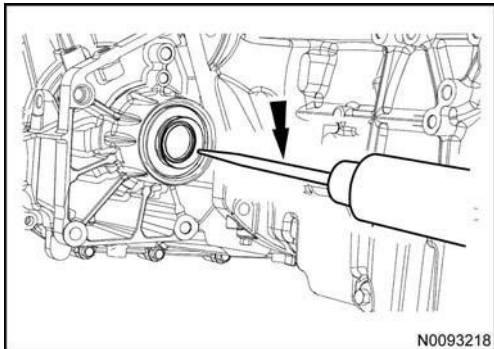
Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV



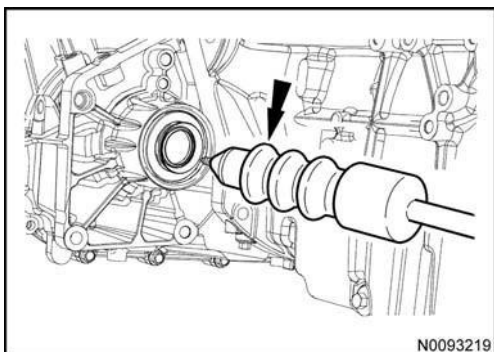
Item	Descrição
1	Conjunto do vedador — semiárvore
2	Árvore intermediária

Remoção

1. Com o veículo em NEUTRO, posicione-o em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA a semiárvore dianteira LD. Para mais informações, CONSULTE a Seção 205-04.

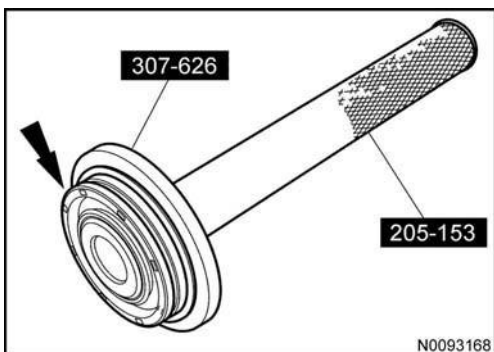


3. Utilizando um furador, faça um pequeno furo no vedador da semiárvore.

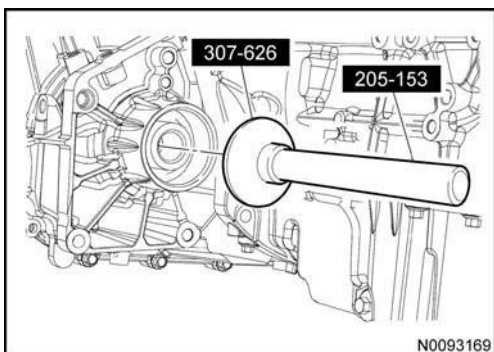


4. Utilizando um extrator, remova o vedador da semiárvore.

Instalação

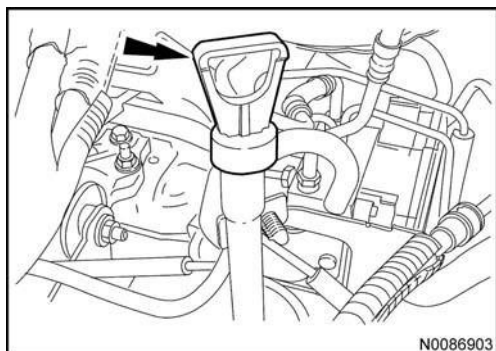


1. INSTALE um novo vedador da semiárvore na ferramenta de instalação e cabo.



2. Utilizando a ferramenta de instalação e cabo, INSTALE o vedador da semiárvore LD.

3. INSTALE a semiárvore dianteira LD. Para mais informações, CONSULTE a Seção 205-04.



4. ABASTEÇA a transmissão com fluido para transmissão, limpo.

5. LIGUE o motor e mova a alavanca seletora para cada posição de marcha.
6. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, VERIFIQUE e CERTIFIQUE-SE de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, FAÇA-O em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Vedador da semiárvore — LE.....	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

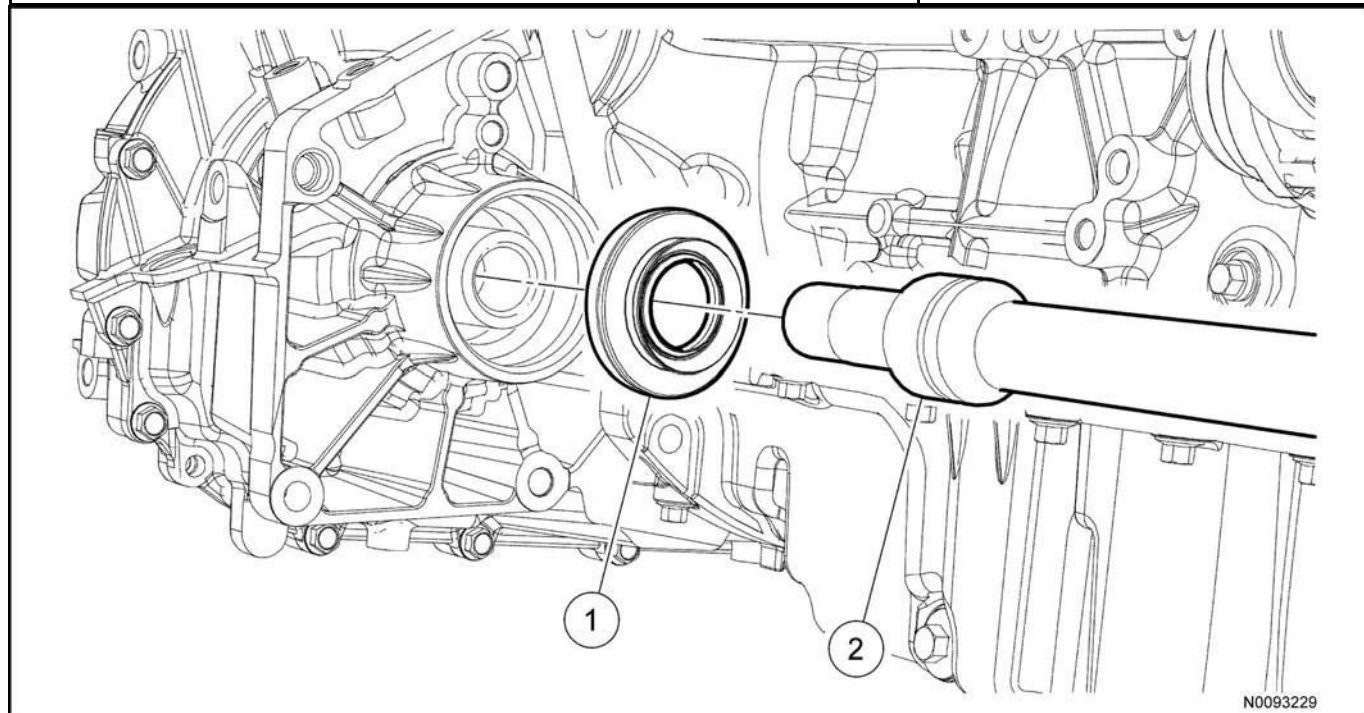
Vedador da semiárvore — LE

Ferramentas Especiais

 ST1255-A	Cabo 205-153 (T80T-4000-W)
 ST3070-A	Instalador, Vedador do Diferencial 307-626

Material

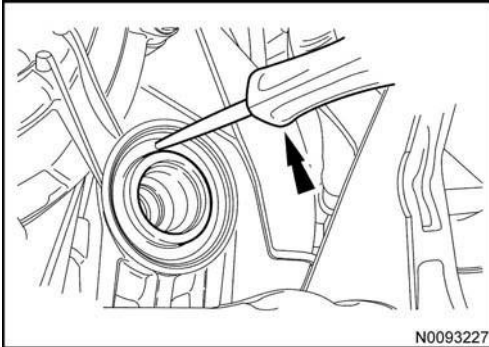
Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV



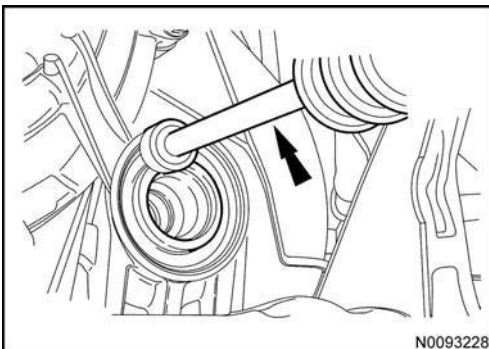
Item	Descrição
1	semiárvore LD
2	Vedador da semiárvore LE

Remoção

1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA a semiárvore LE. Para mais informações, CONSULTE a Seção 205-04.

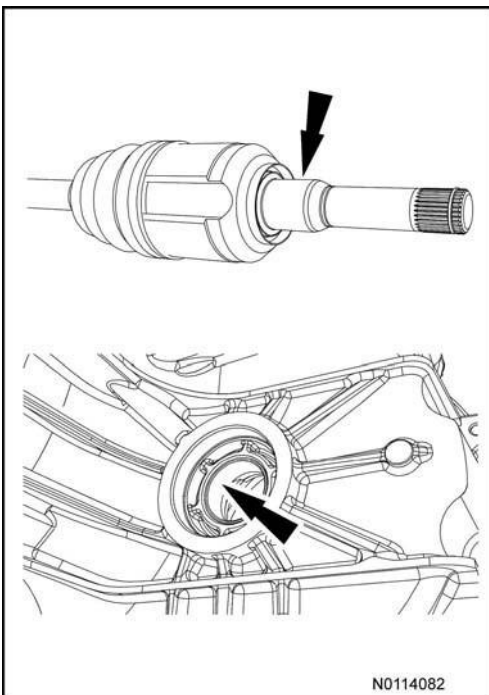


3. Utilizando um furador, faça um pequeno furo no vedador da semiárvore.



4. Utilizando um extrator, remova o vedador da semiárvore.

Instalação

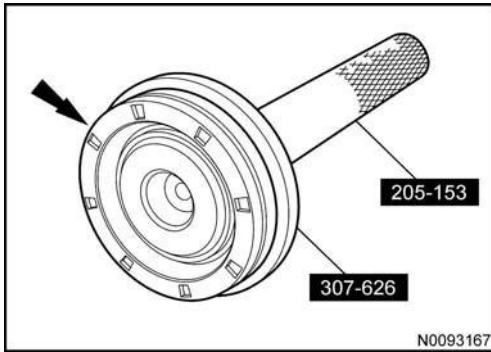


1. INSPECIONE a superfície na semiárvore LE e a bucha da semiárvore LE na caixa da transmissão quanto a dano ou desgaste excessivo. Se a semiárvore LE ou a bucha da semiárvore LE evidenciar sinais de desgaste excessivo ou dano, INSPECIONE a caixa da transmissão quanto a dano. INSTALE uma nova semiárvore LE. INSTALE uma nova bucha da semiárvore LE. Para mais informações, CONSULTE “Bucha da Caixa de Transmissão” nesta seção.

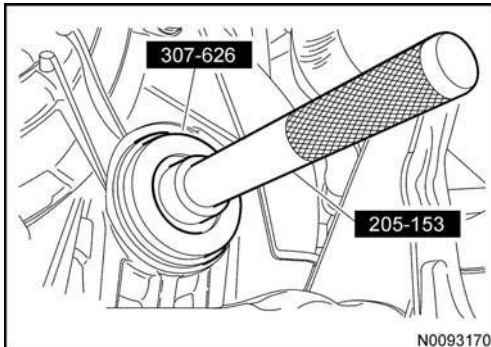
- Se a semiárvore LE ou a bucha da semiárvore LE evidenciar sinais de desgaste excessivo ou dano, porém a caixa de transmissão não evidenciar sinais de desgaste ou dano, INSTALE uma nova semiárvore LE. INSTALE uma nova bucha da semiárvore LE. Para mais informações, CONSULTE “Bucha da Caixa de Transmissão” nesta seção.

- Se a caixa de transmissão estiver danificada, INSTALE uma nova semiárvore LE. INSTALE uma nova caixa de transmissão. Para mais informações, CONSULTE os itens “Transmissão — 2.5L ou Transmissão — 3.0L” e “Transmissão” nesta seção.

- Se a bucha não estiver danificada ou com desgaste excessivo, LIMPE a área atrás do vedador e instale um novo vedador executando este procedimento.

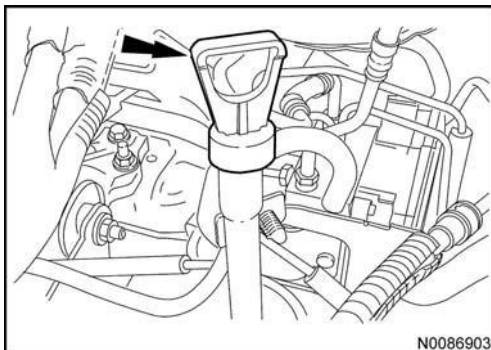


2. INSTALE um novo vedador da semiárvore na ferramenta de instalação e cabo.



3. Utilizando a ferramenta de instalação e cabo, INSTALE o vedador da semiárvore LE.

4. INSTALE a semiárvore dianteira LE. Para mais informações, CONSULTE a Seção 205-04.



5. ABASTEÇA a transmissão com fluido para transmissão, limpo.

6. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, VERIFIQUE e certifique-se de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, faça-o em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

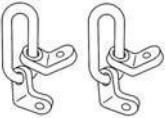
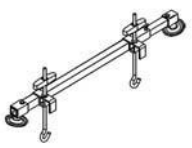
Índice

REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Isolador do Suporte da Transmissão — 3.0L	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

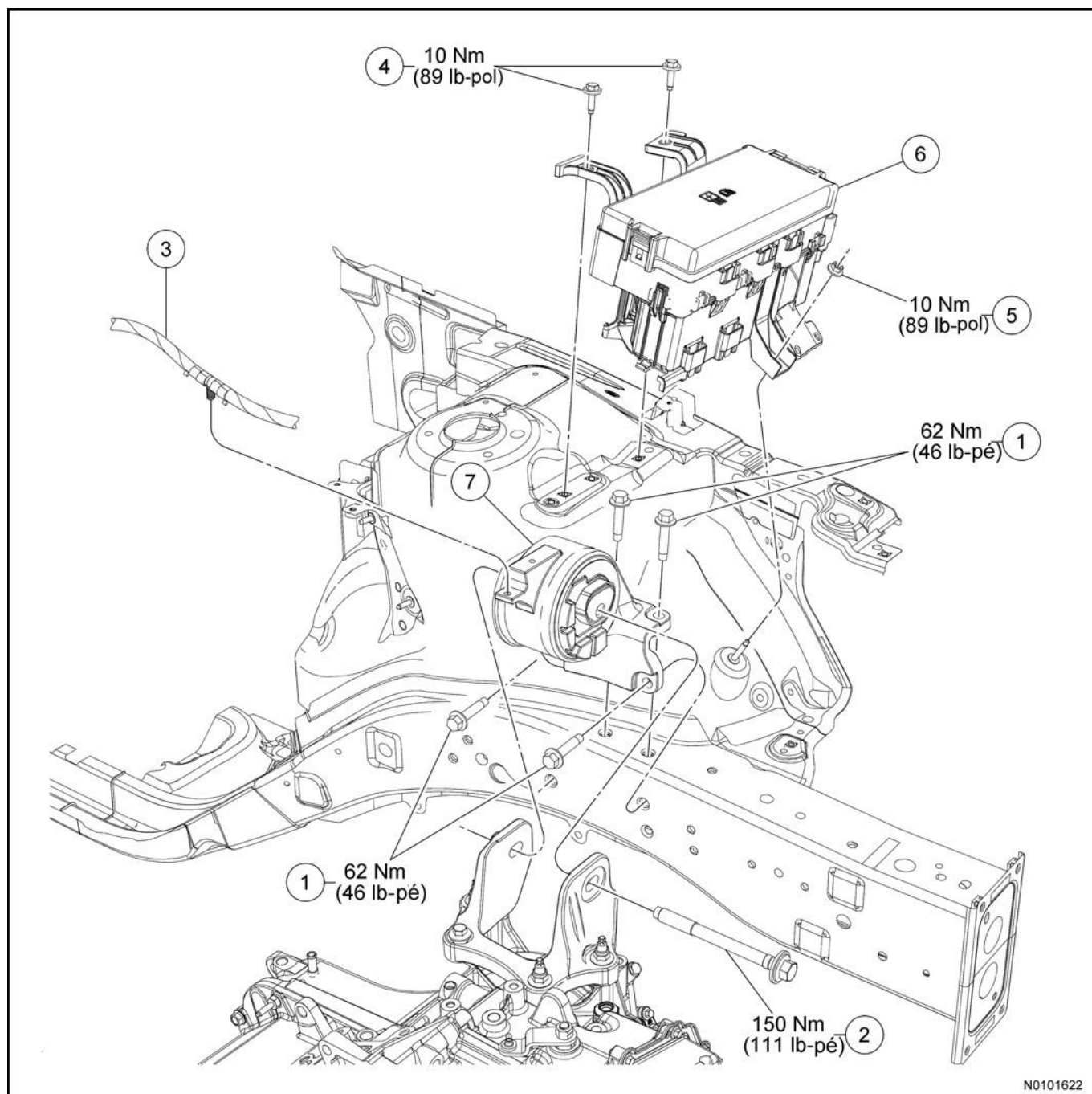
Isolador do Suporte da Transmissão — 3.0L

Ferramentas Especiais

 ST2793-A	Suporte de Elevação do Motor 303-050 (T70P-6000)
 ST2363-A	Barra de Apoio do Motor 303-F072
 ST2743A	Suportes do Adaptador Universal 014-0001

Material

Item	Especificação
Trava Líquida e Composto de Vedação TA-25	WSK-M2G351-A5

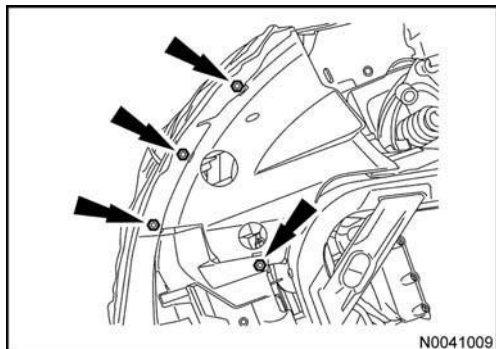


Item	Descrição
1	Parafusos do isolador do suporte da transmissão ao trilho do chassi
2	Parafuso de passagem do isolador do suporte da transmissão
3	Retentor do chicote elétrico
4	Parafusos da Caixa de Distribuição de Energia (PDB)
5	Porca da Caixa de Distribuição de Energia (PDB)

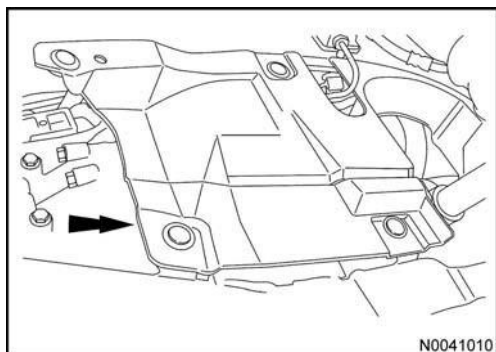
6	Caixa de Distribuição de Energia (PDB)
7	Coxim de apoio da transmissão

Remoção

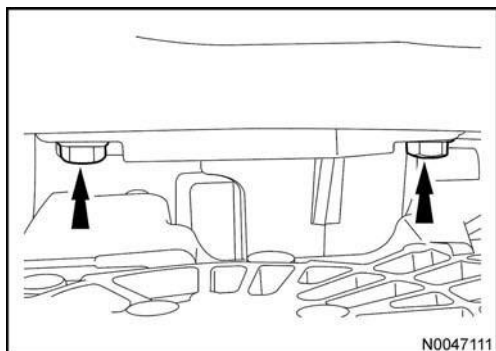
1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA o filtro de ar (ACL) e o tubo de saída. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12B.
3. REMOVA a bateria e o suporte. Para mais informações, CONSULTE a Seção 414-01.



4. REMOVA os 4 parafusos e afaste o protetor contra lama do para-lama LE.

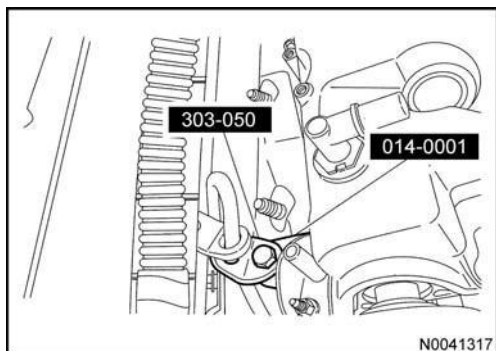


5. REMOVA os 6 fixadores e a estrutura dianteira do LE ao protetor contra lama do quadro da suspensão.

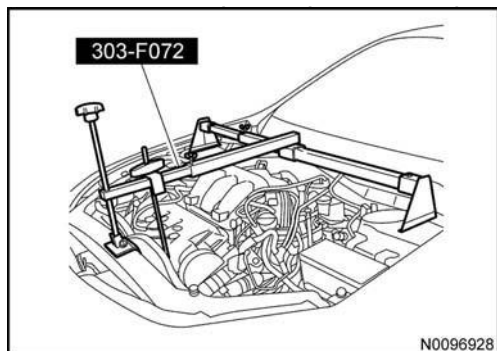


6. REMOVA os 2 parafusos inferiores do isolador ao chassi.

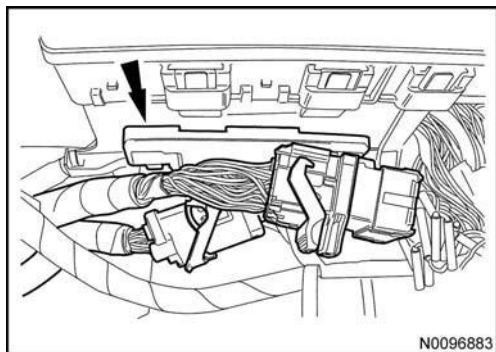
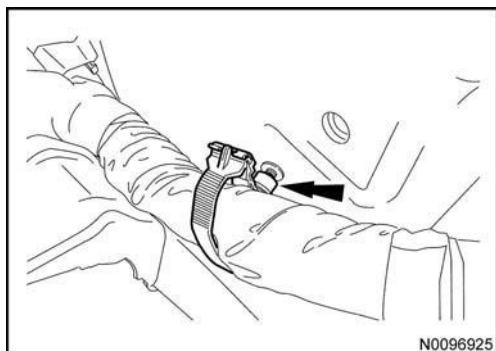
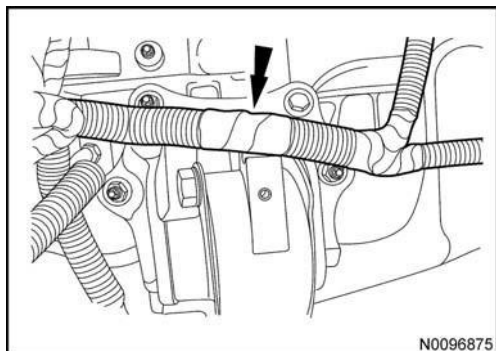
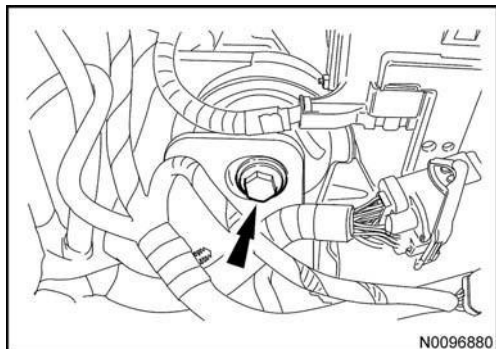
7. REMOVA o motor do ventilador e suporte. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-03A.



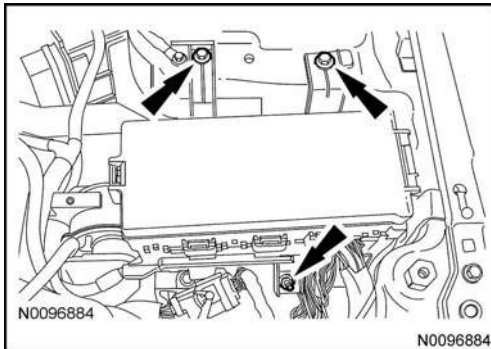
8. INSTALE o suporte de elevação do motor e o gancho “L” do suporte do adaptador universal no lado esquerdo do motor.



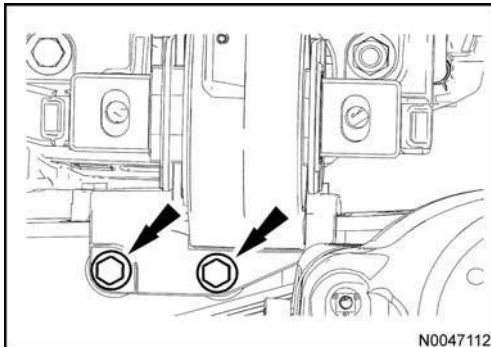
motor para apoiar o motor.



-
10. REMOVA o parafuso de passagem do isolador do suporte da transmissão.
 11. REMOVA o retentor do chicote do isolador do suporte da transmissão e afaste o chicote elétrico.
 12. DESCONECTE o retentor do chicote elétrico da torre de suspensão LE.
 13. REMOVA o suporte do conector elétrico da central elétrica da bateria (BJB).



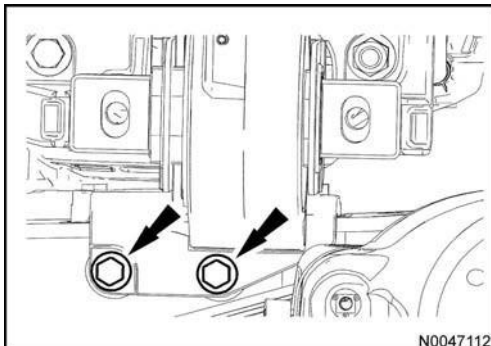
14. REMOVA os 2 parafusos e a porca e afaste a BJBa suficiente para poder acessar os 2 parafusos superiores do isolador de suporte da transmissão.



15. REMOVA os 2 parafusos superiores do isolador de suporte da transmissão e REMOVA o isolador.

Instalação

1. LIMPE os parafusos da estrutura do coxim da transmissão com uma escova de aço e aplique nova trava química às roscas.

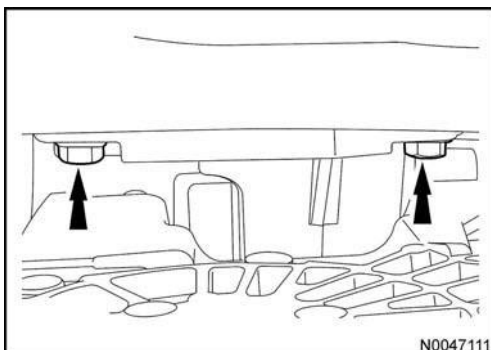


2. POSICIONE o coxim da transmissão no lugar e INSTALE os 2 parafusos superiores do coxim da transmissão ao chassi.

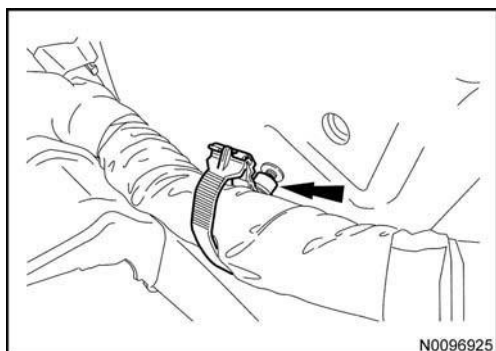
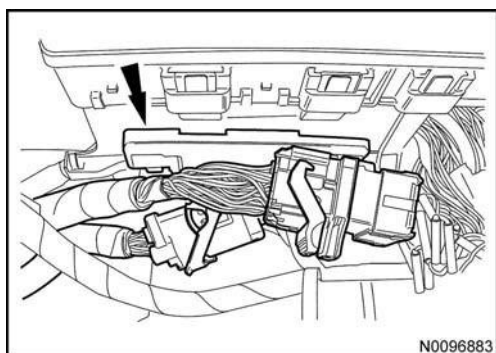
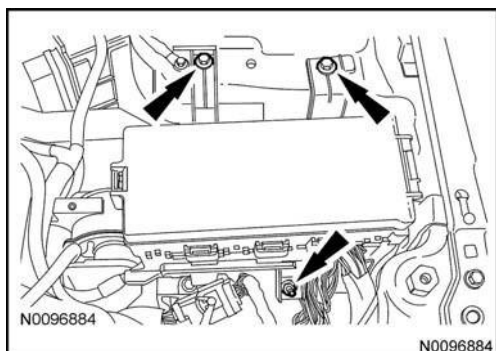
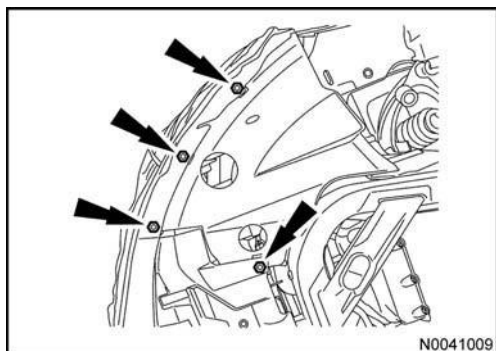
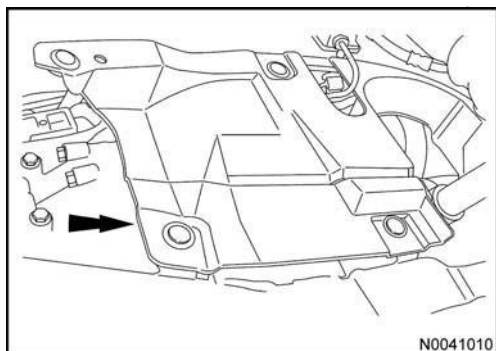
- APERTE com um torque de 62 N.m (46 lbf.pé).

3. INSTALE os 2 parafusos inferiores do coxim da transmissão ao chassi.

- APERTE com um torque de 62 N.m (46 lbf.pé).

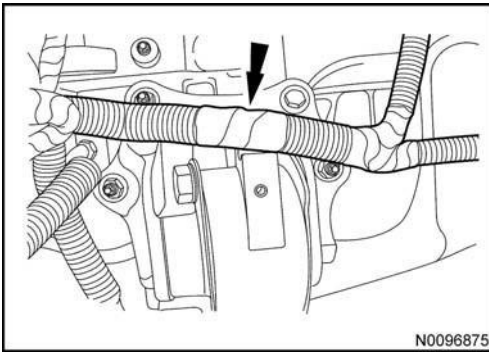


na da estrutura dianteira lado esquerdo ao quadro da suspensão

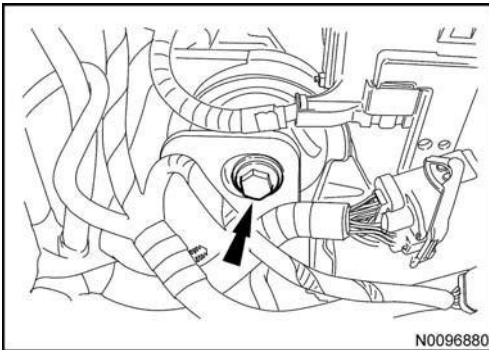


e INSTALE os 6 fixadores.

5. POSICIONE o protetor contra lama lado esquerdo em seu lugar e instale os 4 parafusos.
6. POSICIONE a BJB e suporte no lugar e INSTALE os 2 parafusos e a porca.
 - APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).
7. INSTALE o suporte do conector elétrico na BJB.
8. CONECTE o retentor do chicote na torre da suspensão LE.

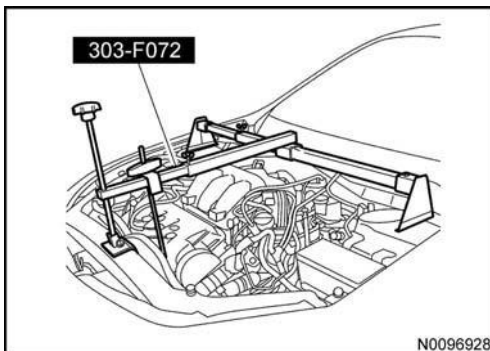


9. POSICIONE o chicote no lugar e INSTALE o retentor no coxim da transmissão.

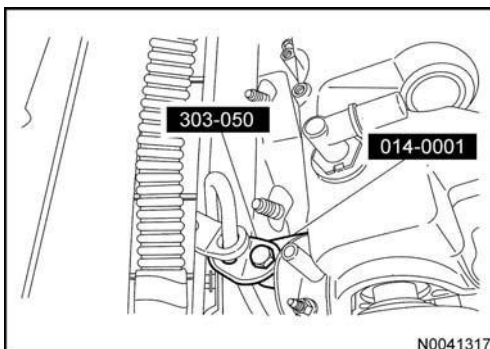


10. INSTALE o parafuso passante.

- APERTE com um torque de 150 N.m (111 lbf.pé).



11. REMOVA a barra de sustentação do motor.



12. REMOVA o suporte de elevação do motor e o gancho "L" do suporte do adaptador universal do lado esquerdo do motor.

13. INSTALE o motor do ventilador e suporte. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-03A.
14. INSTALE a bateria e o suporte. Para mais informações, CONSULTE a Seção 414-01.
15. INSTALE o filtro de ar (ACL) e o tubo de saída. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12B.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

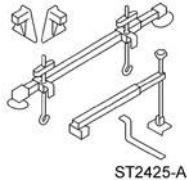
Índice

REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Isolador do Suporte da Transmissão — 2.5L	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

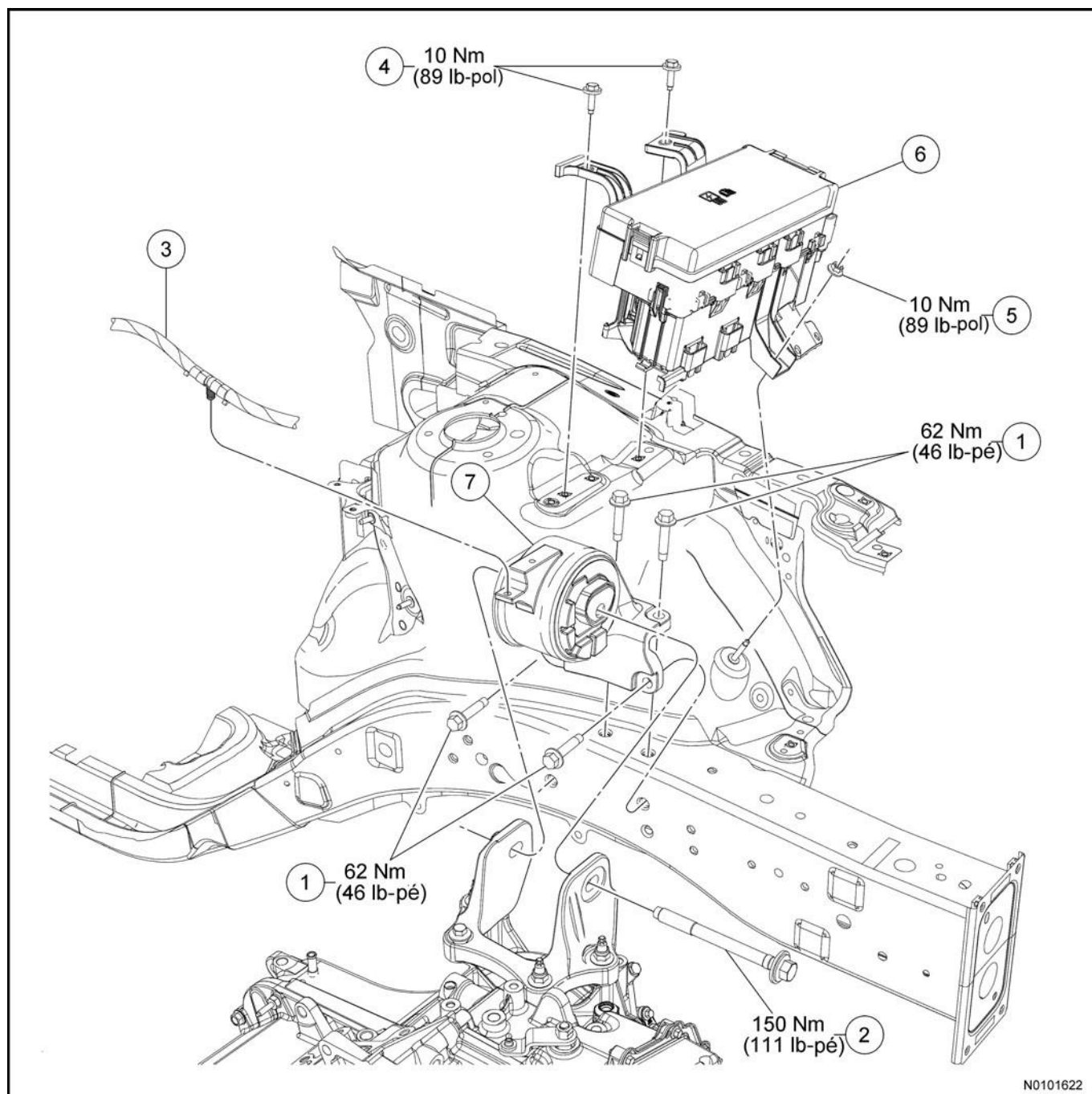
Isolador do Suporte da Transmissão — 2.5L

Ferramentas Especiais

	Barra de Apoio do Motor 303-F072
---	-------------------------------------

Material

Item	Especificação
Trava Líquida e Composto de Vedação TA-25	WSK-M2G351-A5

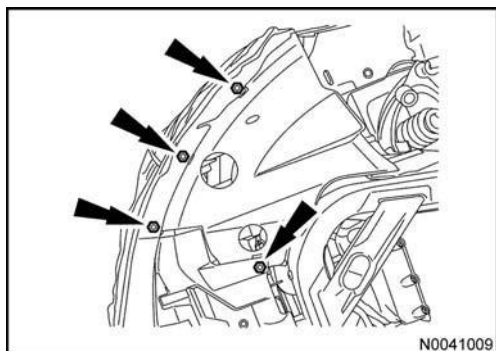


Item	Descrição
1	Parafusos do isolador do suporte da transmissão ao trilho do chassi
2	Parafuso de passagem do isolador do suporte da transmissão
3	Retentor do chicote elétrico
4	Parafusos da Caixa de Distribuição de Energia (PDB)
5	Porca da Caixa de Distribuição de Energia (PDB)

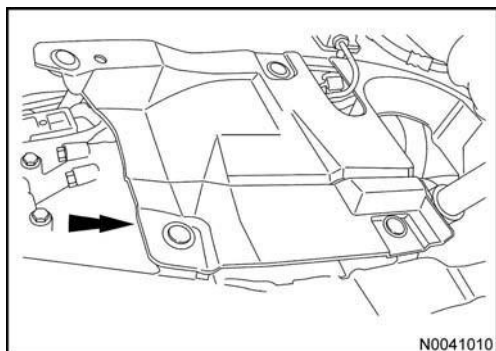
6	Caixa de Distribuição de Energia (PDB)
7	Coxim de apoio da transmissão

Remoção

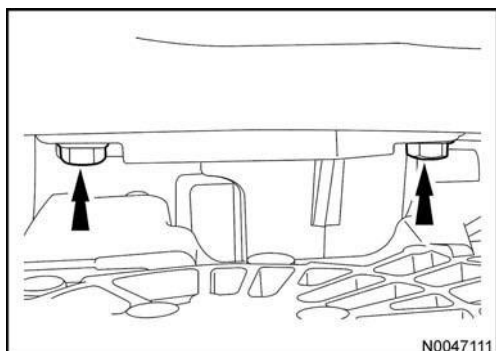
1. Com o veículo em NEUTRO, POCISIONE–O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA o filtro de ar (ACL) e o tubo de saída. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A.
3. REMOVA a bateria e o suporte. Para mais informações, CONSULTE a Seção 414-01.



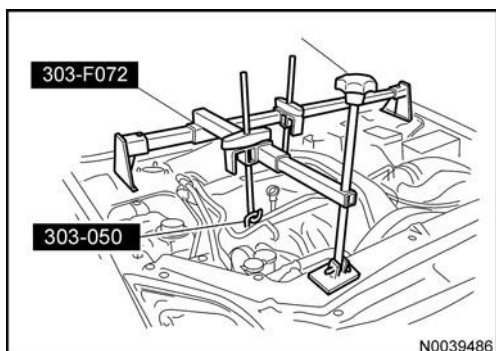
4. REMOVA os 4 parafusos e afaste o protetor contra lama do para-lama LE.



5. REMOVA os 6 fixadores e a estrutura dianteira do LE ao protetor contra lama do quadro da suspensão.

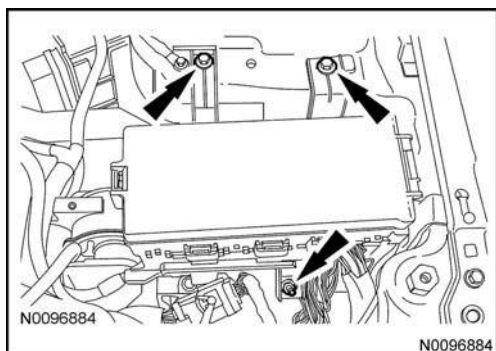
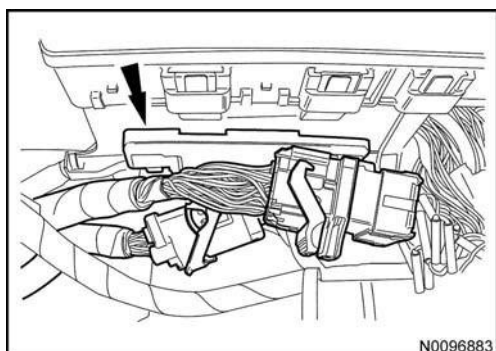
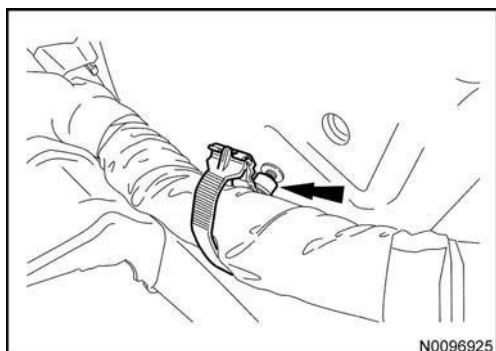
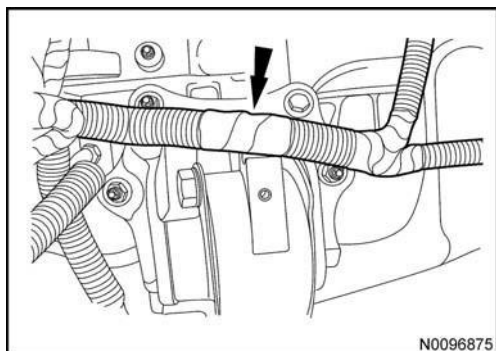
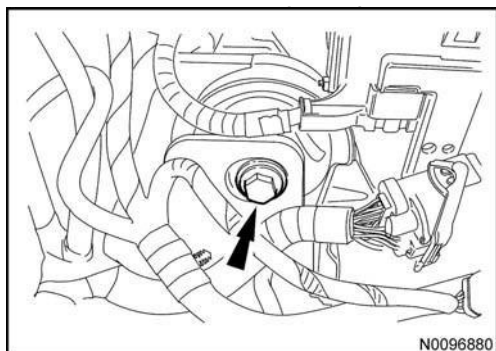


6. REMOVA os 2 parafusos inferiores do isolador ao chassi.



7. APOIE o motor utilizando a Barra de Sustentação.

m do isolador do suporte da transmissão.

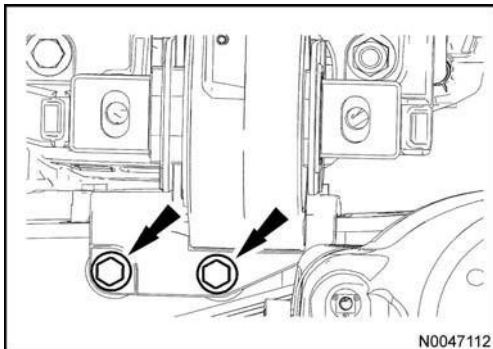


9. REMOVA o retentor do chicote do isolador do suporte da transmissão e afaste o chicote elétrico.

10. DESCONECTE o retentor do chicote elétrico da torrede suspensão LE.

11. REMOVA o suporte do conector elétrico da central elétrica da bateria (BJB).

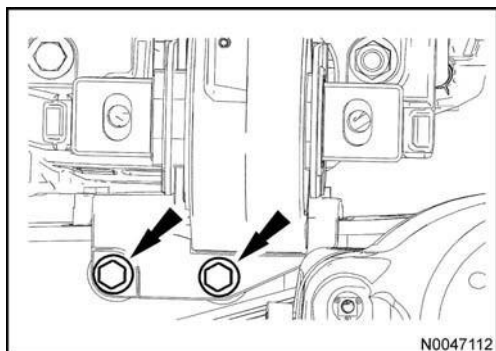
12. REMOVA os 2 parafusos e a porca e afaste a BJBo suficiente para poder acessar os 2 parafusos superiores do isolador de suporte da transmissão.



13. REMOVA os 2 parafusos superiores do isolador de suporte da transmissão e REMOVA o isolador.

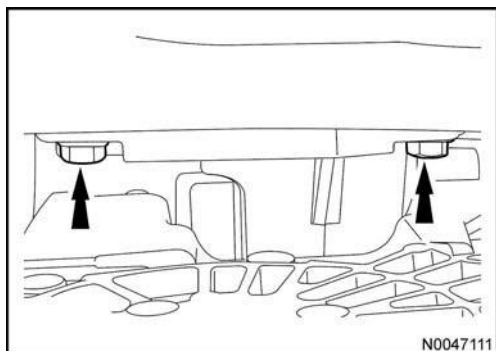
Instalação

1. LIMPE os parafusos da estrutura do coxim da transmissão com uma escova de aço e aplique nova trava química às roscas.



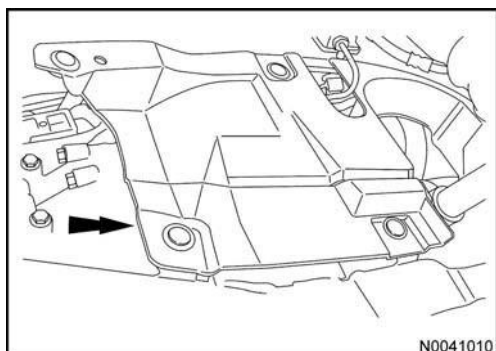
2. POSICIONE o coxim da transmissão no lugar e INSTALE os 2 parafusos superiores do coxim da transmissão ao chassi.

- APERTE com um torque de 62 N.m (46 lbf.pé).



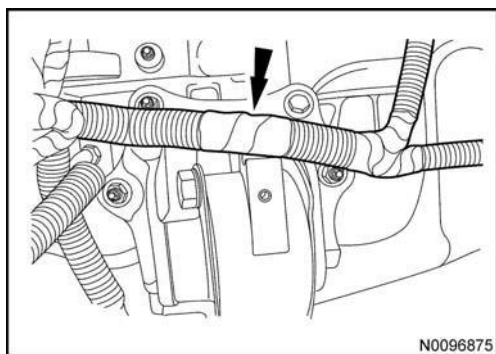
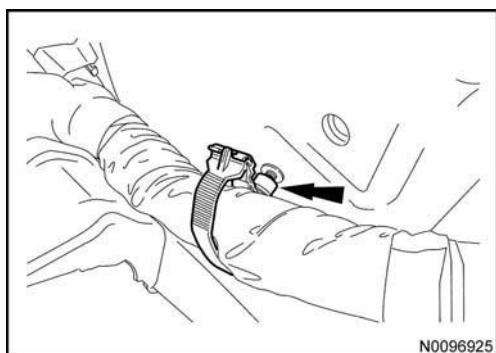
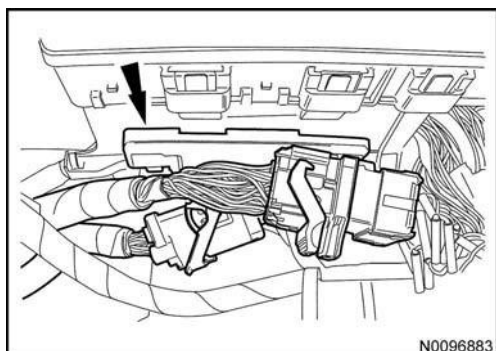
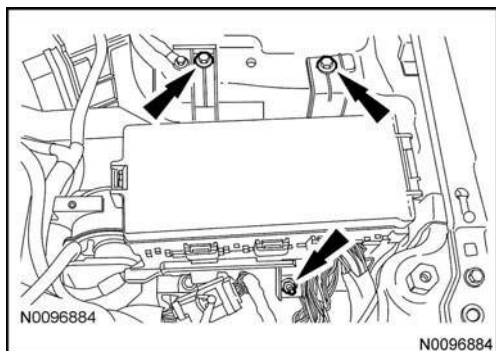
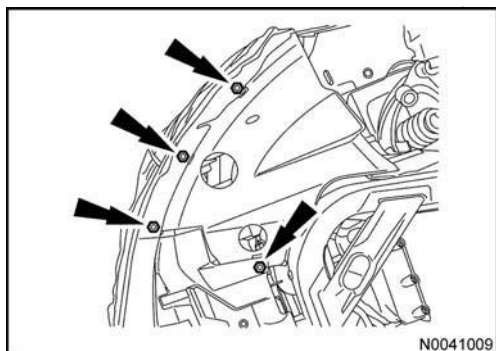
3. INSTALE os 2 parafusos inferiores do coxim de suporte da transmissão.

- APERTE com um torque de 62 N.m (46 lbf.pé).



4. POSICIONE o protetor contra lama da estrutura dianteira lado esquerdo ao quadro da suspensão e instale os 6 fixadores.

na lado esquerdo em seu lugar e instale os 4 parafusos.

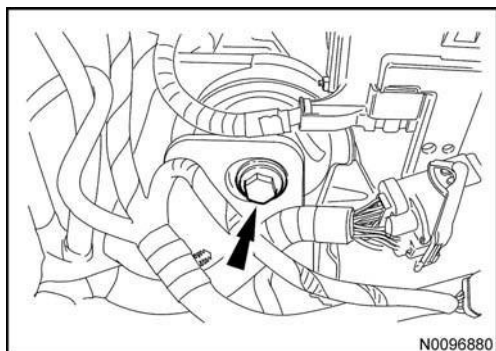


-
6. POSICIONE a BJB e suporte no lugar e INSTALE os 2 parafusos e a porca.
 - APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

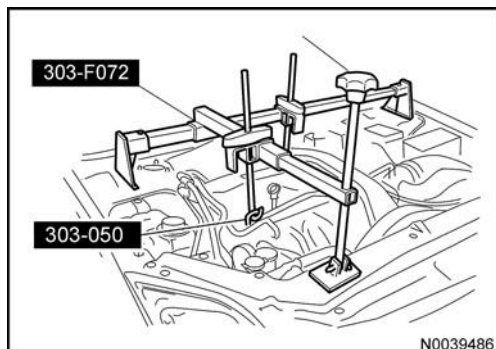
 7. INSTALE o suporte do conector elétrico na BJB.

 8. CONECTE o retentor do chicote na torre da suspensão LE.

 9. POSICIONE o chicote no lugar e INSTALE o retentor no coxim da transmissão.



10. INSTALE o parafuso passante.
- APERTE com um torque de 150 N.m (111 lbf.pé).



11. REMOVA a barra de sustentação do motor.

12. INSTALE a bateria e o suporte. Para mais informações, CONSULTE a Seção 414-01.
13. INSTALE o filtro de ar (ACL) e o tubo de saída. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

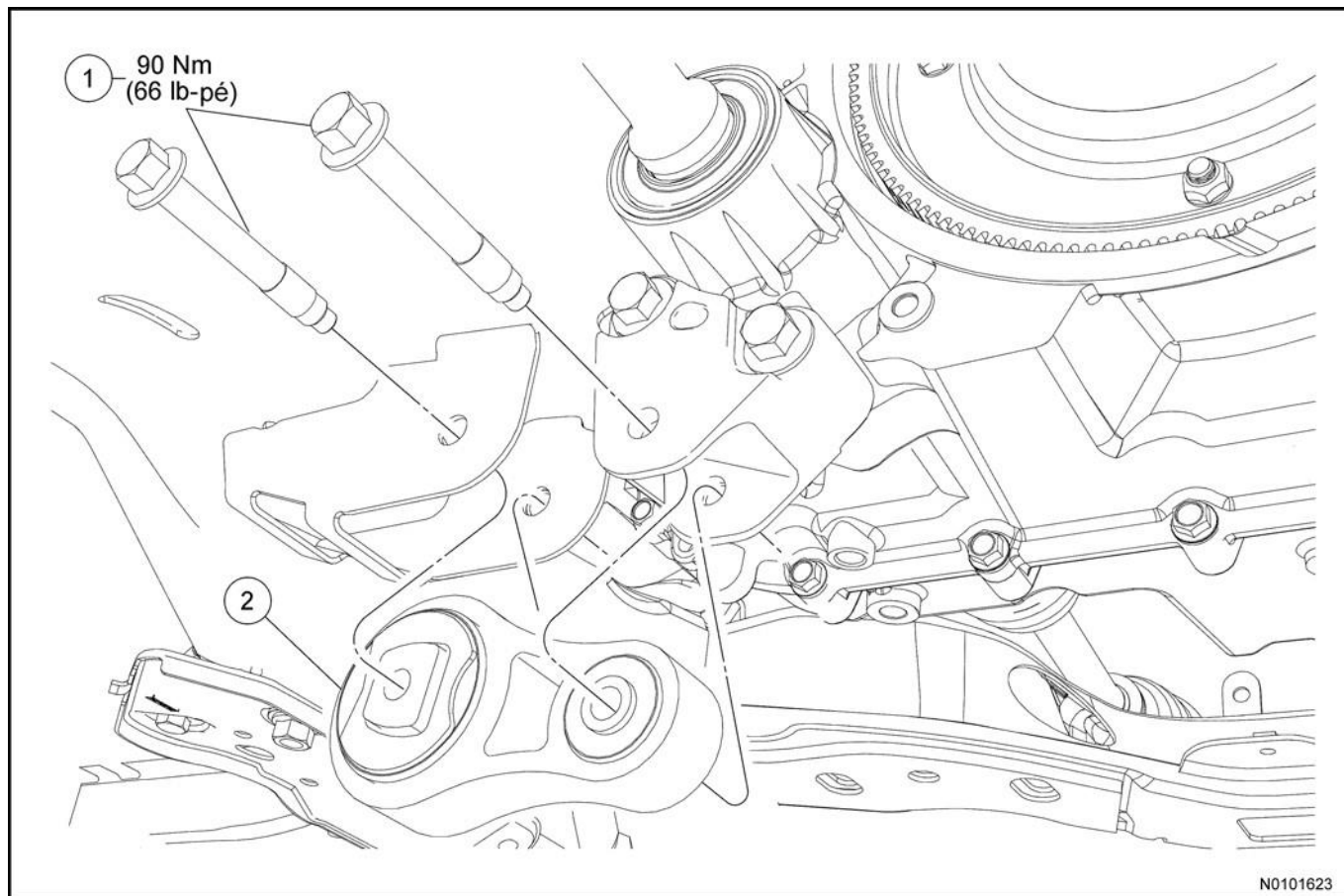
Aplicação no veículo: Fusion

Índice

REPARAÇÃO NO VEÍCULO.....	2
Coxim da Transmissão — Barra Estabilizadora	2

REPARAÇÃO NO VEÍCULO

Coxim da Transmissão — Barra Estabilizadora

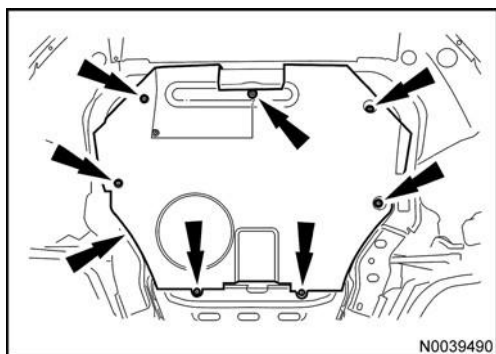


Item	Descrição
1	Parafuso limitador de movimento
2	Limitador de torção

Remoção

Todos os veículos

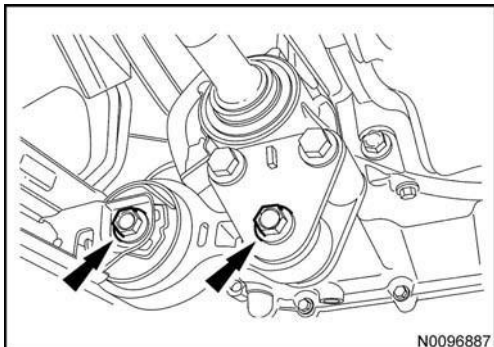
1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.



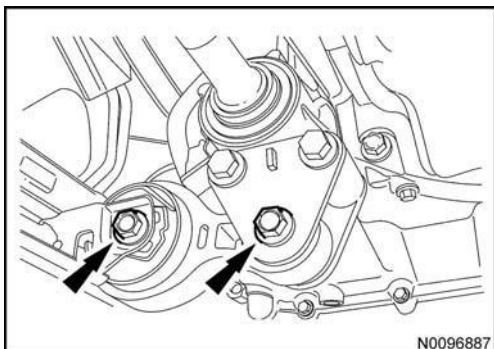
2. REMOVA os parafusos e o protetor inferior da carroçaria.

Veículos equipados com motor 3.0L

3. REMOVA o tubo em “Y”. Para mais informações, CONSULTE a Seção 309-00.

Todos os veículos

4. REMOVA os 2 parafusos e o limitador de torção do motor.

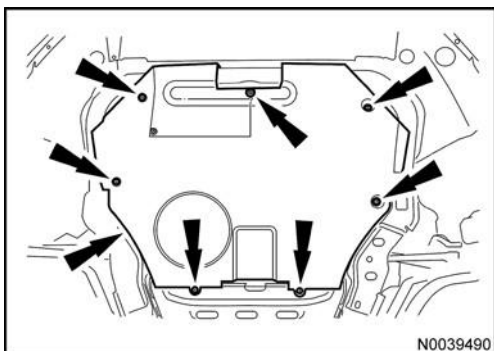
Instalação**Todos os veículos**

1. POSICIONE o limitador de torção no lugar e INSTALE os parafusos.

- APERTE com um torque de 90 N.m (66 lbf.pé).

Veículos equipados com motor 3.0L

2. INSTALE o tubo em “Y”. Para mais informações, CONSULTE a Seção 309-00. **Todos os veículos**



3. INSTALE o protetor inferior da carroçaria e os parafusos.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

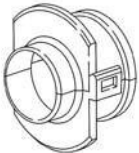
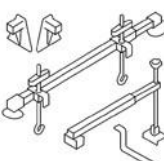
Índice

REMOÇÃO.....	2
Transmissão — 2.5L.....	2

REMOÇÃO

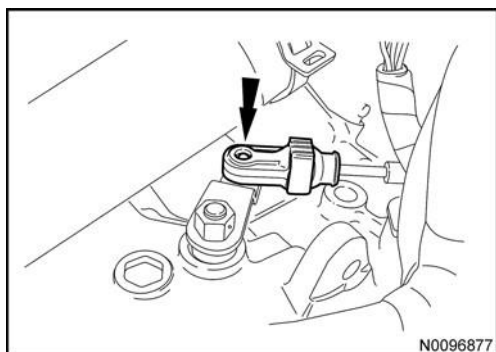
Transmissão — 2.5L

Ferramentas Especiais

 ST2870-A	Ferramenta de Desconexão, Linha do Radiador da Transmissão 307-569
 ST1293-A	Elevador do Trem de Força 014-00765 ou equivalente
 ST1636-A	Retentor, Conversor de Torque 307-566
 ST2425-A	Barra de Apoio do Motor 303-F072

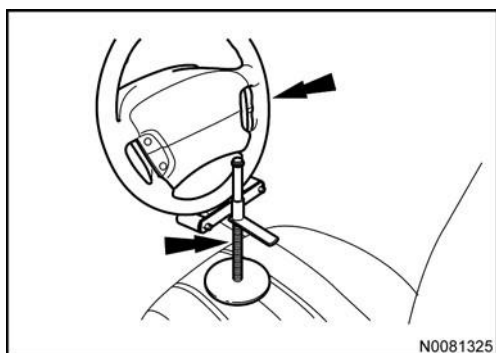
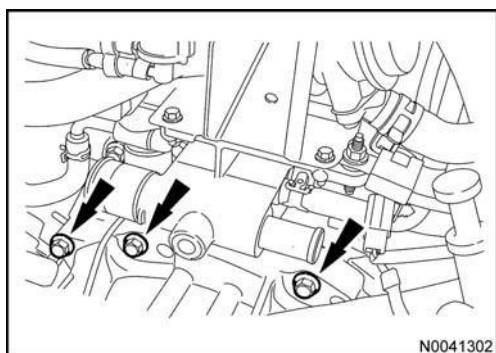
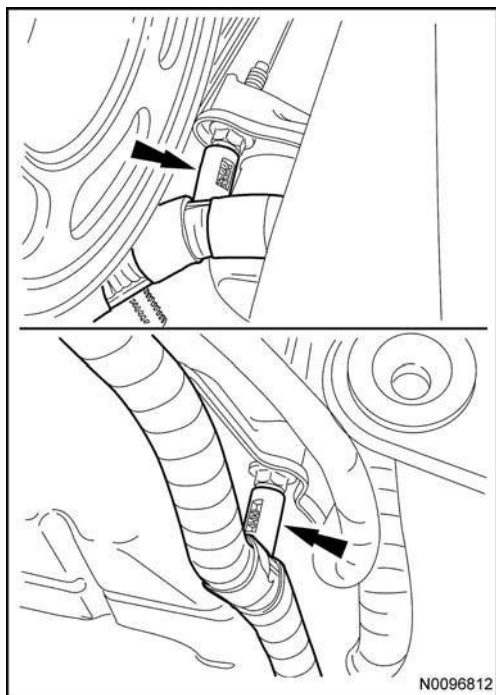
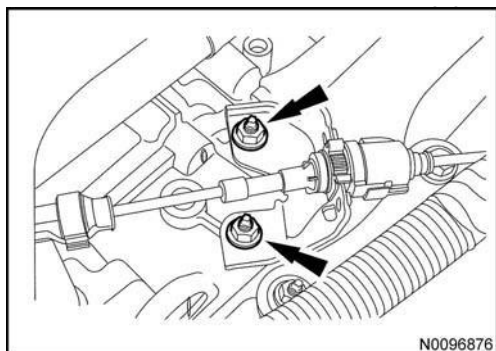
Remoção

1. Com o veículo em NEUTRO, POSICIONE-O em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA o filtro de ar (ACL) e o tubo de saída. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A.
3. REMOVA a bateria e o suporte. Para mais informações, CONSULTE a Seção 414-01.



4. DESCONECTE a extremidade do cabo da alavanca seletora da alavanca de controle manual.

e o cabo da alavanca seletora e suporte ao lado.



-
6. DESCONECTE os retentores do chicote elétricos dos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

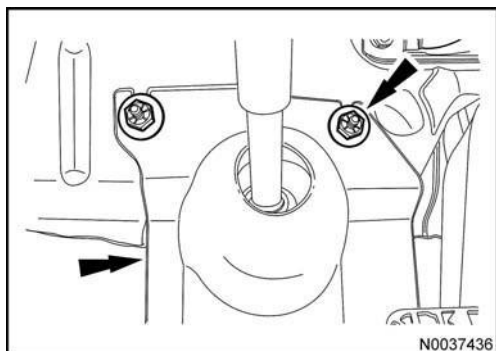
7. REMOVA os 3 parafusos superiores da caixa.

8. **NOTA:**

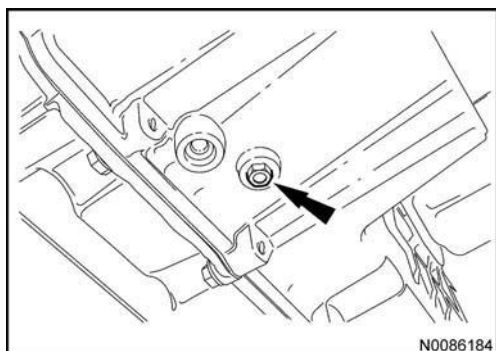
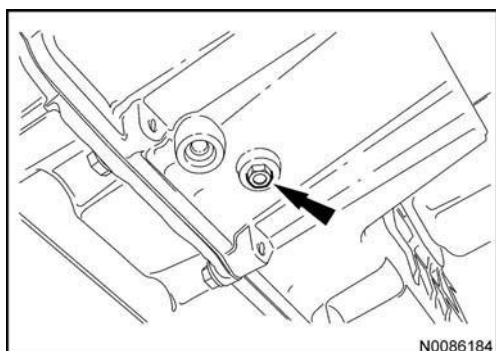
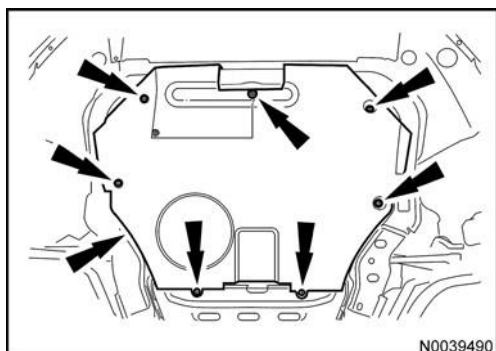
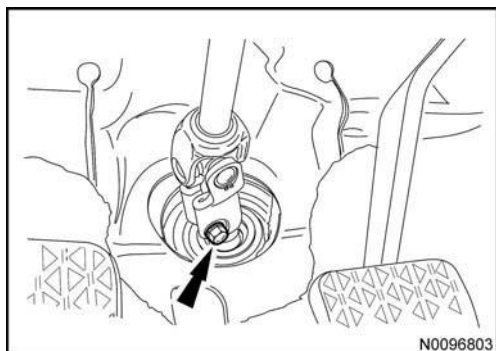
Use um dispositivo de fixação do volante de direção como o Hunter® 28-75-1 ou equivalente, para prender o volante de direção.

Usando um dispositivo de trava adequado,

MANTENHA o volante posicionado em linha reta.



da junta da direção.



10. CUIDADO:

Não deixe a árvore intermediária girar enquanto estiver desconectada da caixa de direção para não causar danos à unidade de contato do airbag. Se houver evidência de que a árvore intermediária tenha girado, a unidade de contato do airbag deve ser removida e centralizada novamente. Para mais informações, CONSULTE a Seção 501-20B.

REMOVA o parafuso e desconecte o eixo da coluna de direção da caixa de direção.

11. Se equipado, remova os 7 parafusos e a tampa na parte inferior da peça.

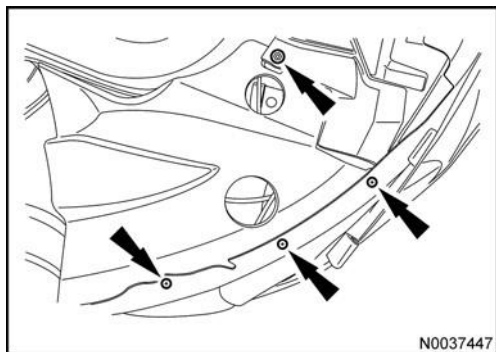
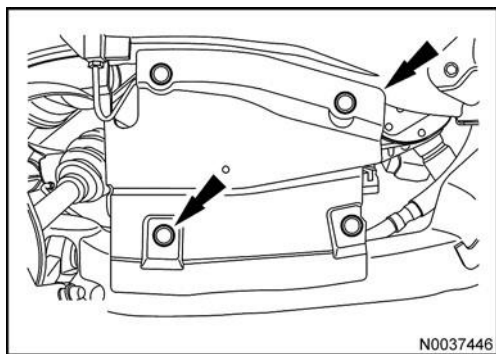
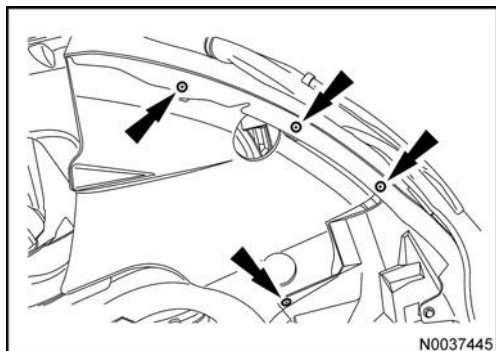
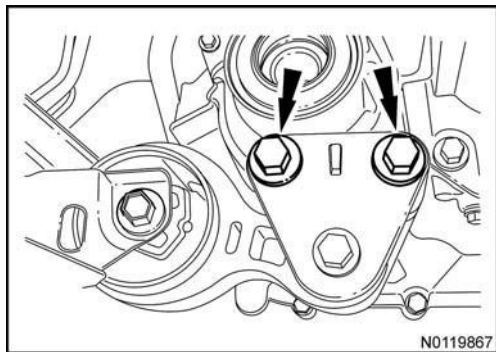
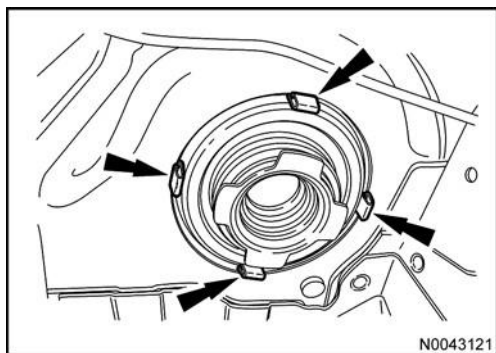
12. NOTA:

Caso seja necessário desmontar ou instalar uma nova transmissão, drene o fluido da transmissão.

REMOVA o bujão de dreno e deixe o fluido escoar.

13. INSTALE o bujão de drenagem da transmissão.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



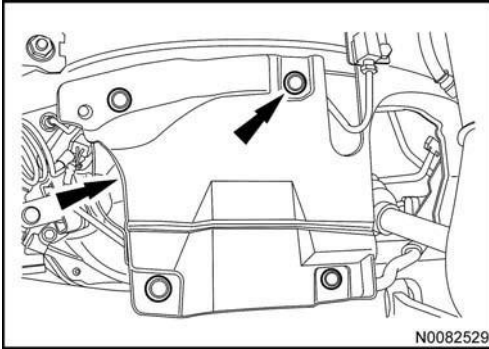
REMOVA o vedador da caixa de direção ao vedador do painel dash para não causar danos ao vedador. SOLTE as 4 presilhas e empurre o vedador do volante/painel de instrumentos para fora da caixa da direção.

15. REMOVA os 2 parafusos do suporte do limitador detorção.

16. REMOVA os 4 parafusos e afaste o protetor contralama do para-lama LD.

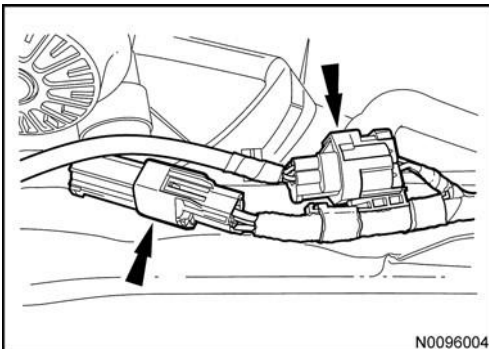
17. REMOVA os 6 pinos de retenção (mostrados 4) e o protetor de respingos LD.

18. REMOVA os 4 parafusos e afaste o protetor contralama do para-lama LE.

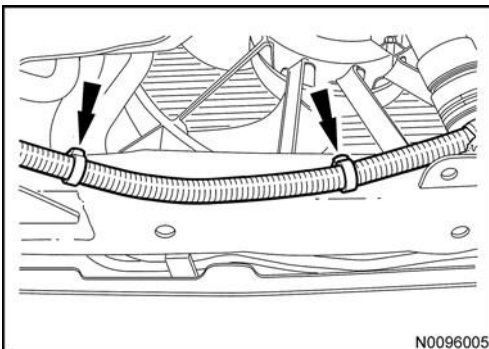


19. REMOVA os 6 pinos de retenção (mostrados 4) e o protetor contra lama LE.

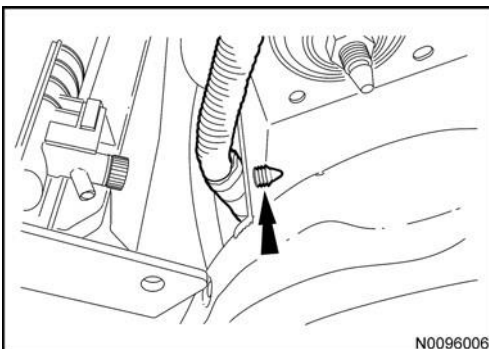
20. REMOVA a semi-árvore LE e a árvore intermediária. Para mais informações, CONSULTE a Seção 205-04.



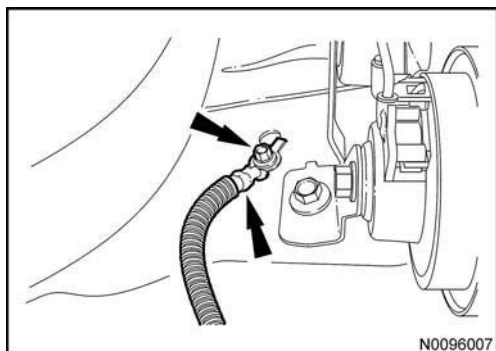
21. DESCONECTE os 2 conectores elétricos na linha do sistema de Direção com Assistência Eletrônica (EPAS) na frente do quadro da suspensão.



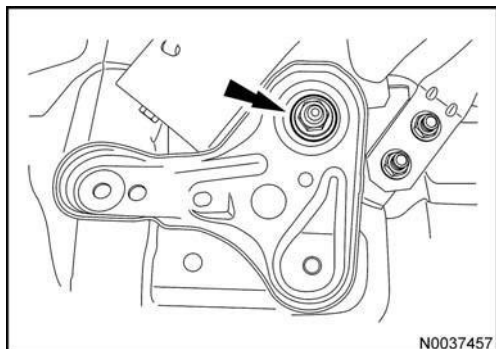
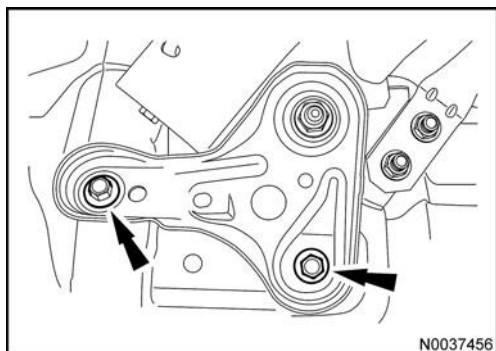
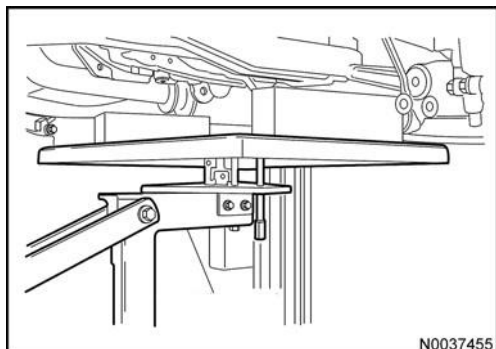
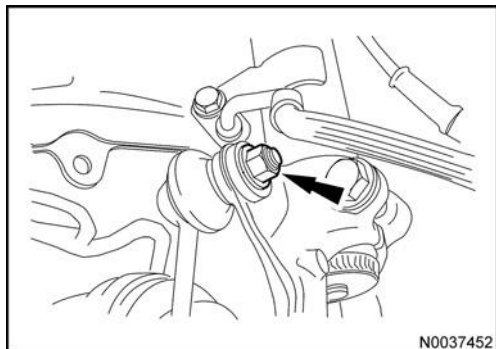
22. SOLTE os 2 retentores tipo pino do chicote elétrico do sistema EPAS do quadro da suspensão.



23. SOLTE o retentor tipo pino do chicote elétrico do sistema EPAS do quadro da suspensão sob o protetor contra lama do para-lama LE.



o chicote do sistemaEPAS da parte posterior do protetor contra



lama LD.

25. NOTA:

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

REMOVA as porcas e separe as articulações da barra de controle das colunas.

26. POSICIONE o Elevador do Trem de Força embaixo do conjunto do quadro da suspensão.

27. NOTA:

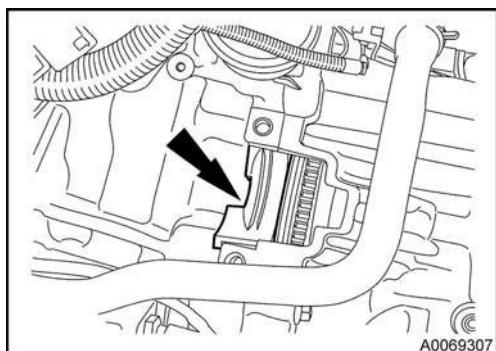
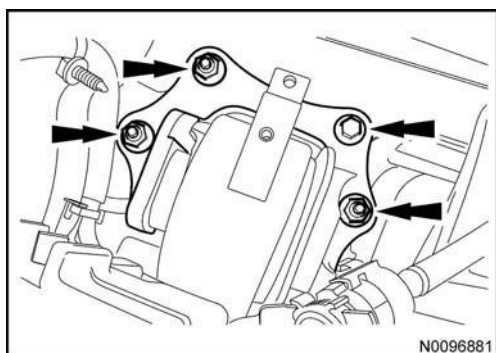
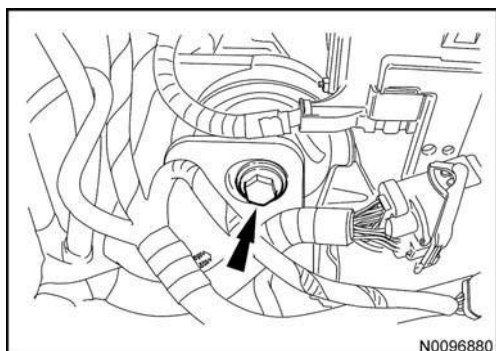
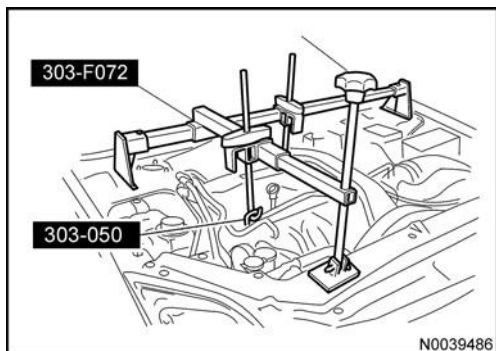
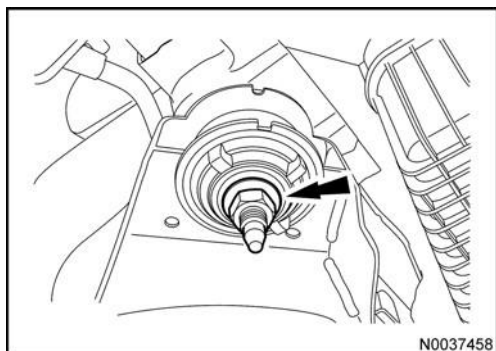
Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

REMOVA os parafusos do suporte do quadro da suspensão à carroçaria.

28. NOTA:

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

REMOVA as porcas do quadro da suspensão e os suportes.



Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

REMOVA as porcas dianteiras do quadro da suspensão.

30. ABAIXE o conjunto do quadro da suspensão do veículo.

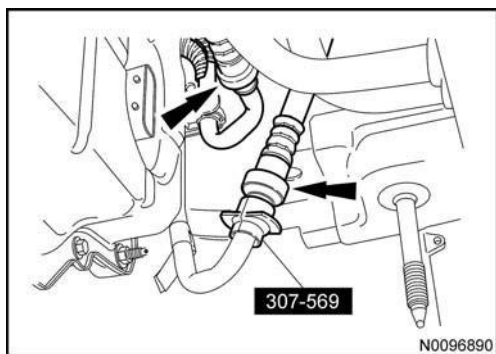
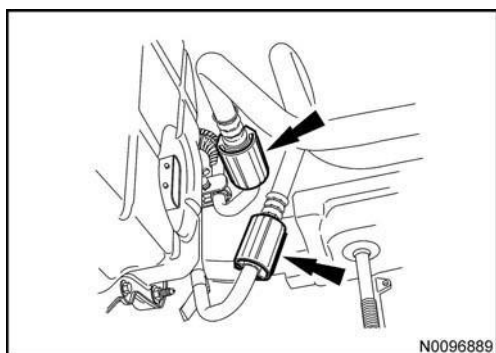
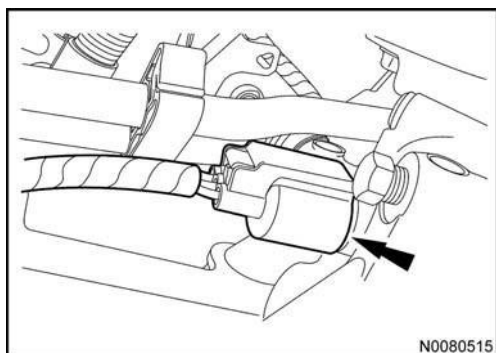
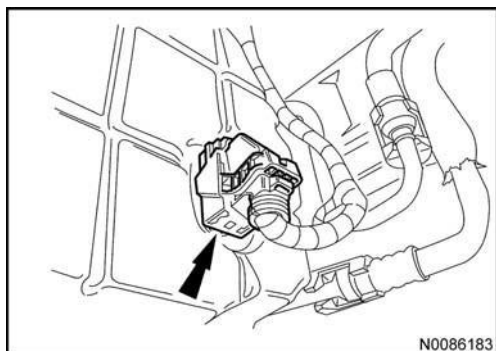
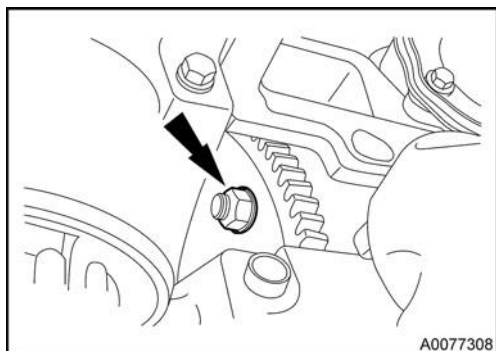
31. INSTALE a barra de suporte do motor e apoie o motor na transmissão.

32. REMOVA o parafuso passante do coxim da transmissão e abaixe a transmissão 19 mm.

33. REMOVA as 3 porcas, o parafuso e o suporte do coxim da transmissão.

34. REMOVA o motor de partida. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-06.

35. REMOVA o isolador de borracha da caixa.



Somente gire o motor no sentido horário para não causar danos ao mesmo. NOTA:

MARQUE um dos prisioneiros e a placa flexível para referência na instalação.

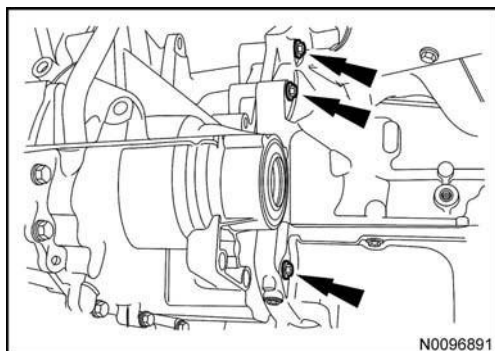
REMOVA e descarte as 4 porcas do conversor de torque.

37. DESCONECTE o conector elétrico principal da transmissão.

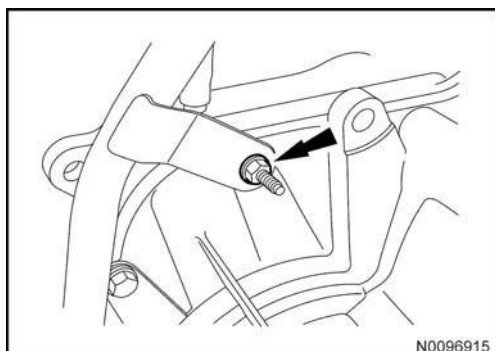
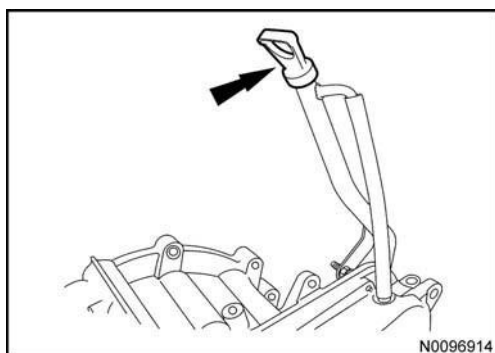
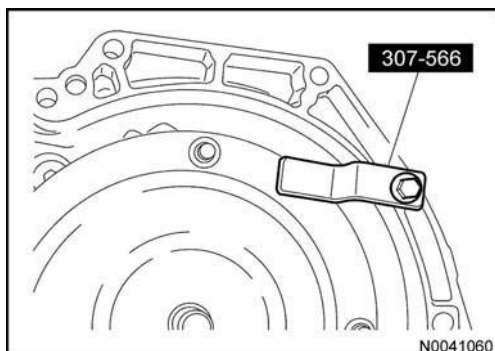
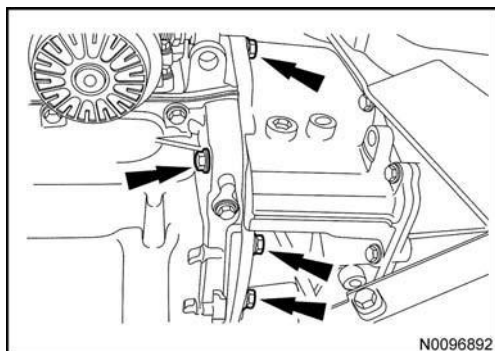
38. DESCONECTE o conector elétrico do sensor de velocidade da árvore da turbina (TSS).

39. REMOVA os engates secundários do tubo do radiador de fluido da transmissão.

40. Utilizando a Ferramenta de Desconexão da Linha do Radiador da Transmissão, DESCONECTE os tubos do radiador de fluido.



macaco de transmissão adequado. PRENDA a transmissão no



macaco com uma cinta de segurança.

42. REMOVA os 3 parafusos traseiros da carcaça do conversor de torque.

43. REMOVA os 4 parafusos dianteiros da carcaça do conversor de torque.

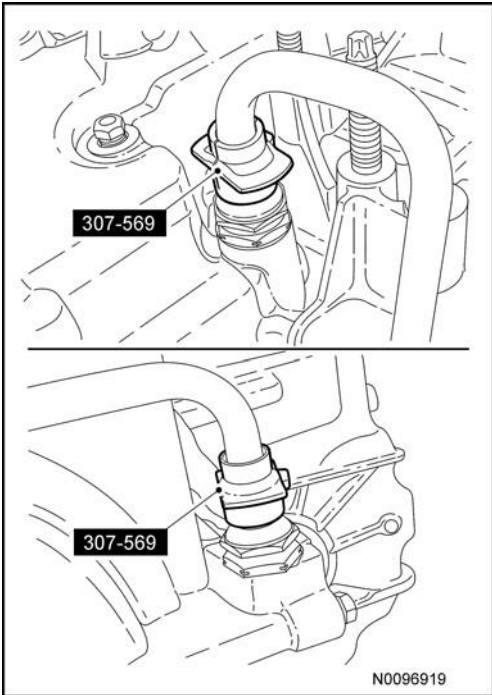
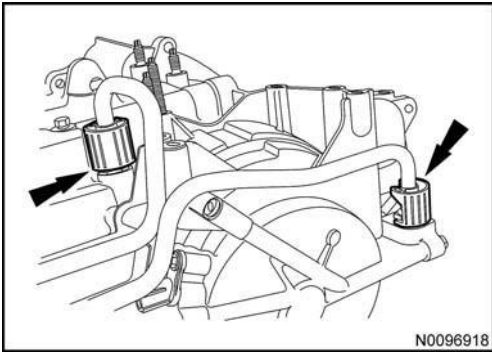
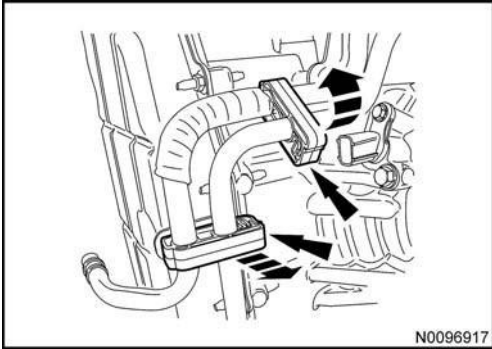
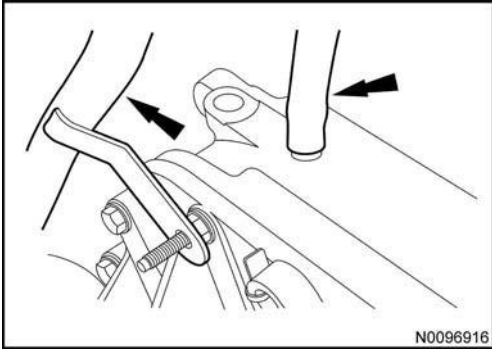
44. SEPARE a transmissão do motor e INSTALE aferramenta de Retenção do Conversor de Torque.

45. REMOVA a transmissão do veículo.

46. REMOVA o indicador de nível do fluido da transmissão.

47. REMOVA a porca do tubo de abastecimento de fluido da transmissão.

ixa da transmissão e

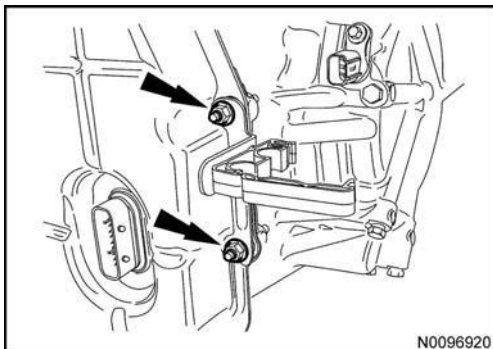


o tubo de abastecimento de fluido.

49. ABRA as presilhas do tubo do radiador de fluido da transmissão.

50. REMOVA os 2 engates secundários.

51. Utilizando a Ferramenta de Desconexão da Linha do Radiador da Transmissão, DESCONECTE e remova os tubos do radiador de fluido.



52. REMOVA as 2 porcas e o suporte do tubo do radiador de fluido da transmissão.

53. Se a transmissão deve ser reparada ou outra nova instalada, será necessário lavar e limpar o radiador de fluido. DRENE o fluido e LAVE o radiador de óleo da transmissão. Para mais informações, CONSULTE o item “Drenagem e Limpeza do Radiador de Fluido da Transmissão” nesta seção. LIMPE manualmente os tubos do radiador de fluido montados na transmissão.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

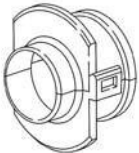
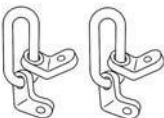
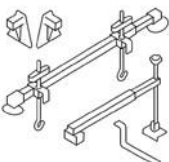
Índice

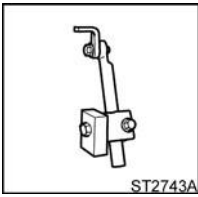
REMOÇÃO.....	2
Transmissão — 3.0L.....	2

REMOÇÃO

Transmissão — 3.0L

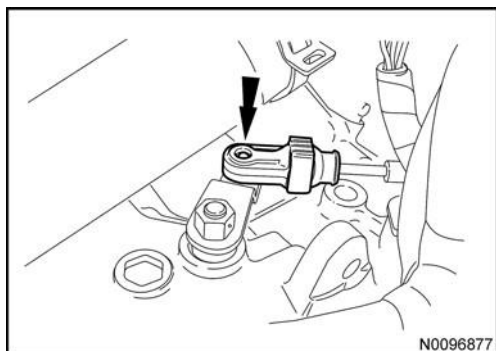
Ferramentas Especiais

 ST2870-A	Ferramenta de Desconexão, Linha do Radiador da Transmissão 307-569
 ST2873-A	Conjunto de Suportes de Levantamento do Motor 303-1140
 ST2793-A	Suporte de Elevação do Motor 303-050 (T70P-6000)
 ST1293-A	Elevador do Trem de Força 014-00765 ou equivalente
 ST1636-A	Retentor, Conversor de Torque 307-566
 ST2425-A	Barra de Apoio do Motor 303-F072

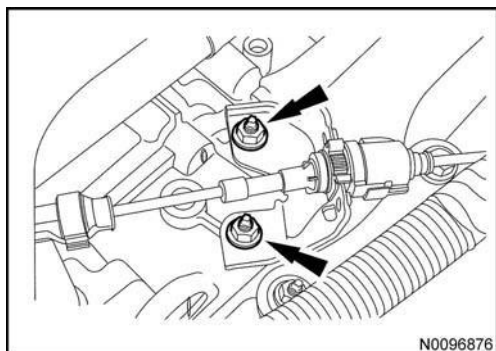
 ST2743A	Suportes do Adaptador Universal 014-0001
--	--

Todos os veículos

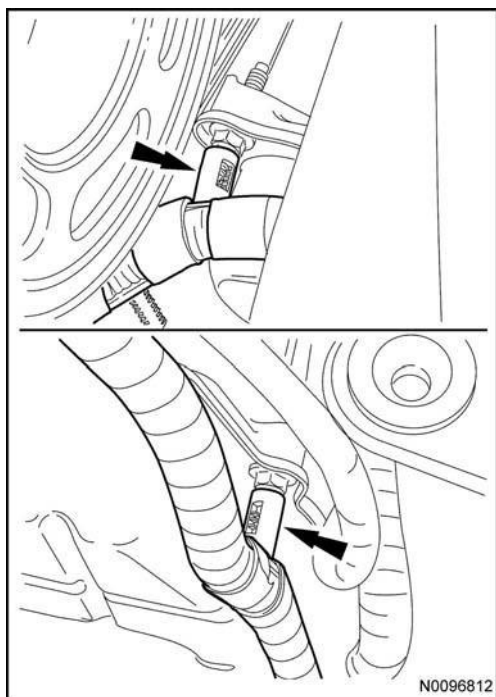
1. Com o veículo em NEUTRO, posicione-o em um elevador. Para mais informações, CONSULTE a Seção 100-02.
2. REMOVA o filtro de ar (ACL) e o tubo de saída. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12B.
3. REMOVA o motor de partida. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-06.



4. DESCONECTE a extremidade do cabo da alavanca seletora da alavanca de controle manual.

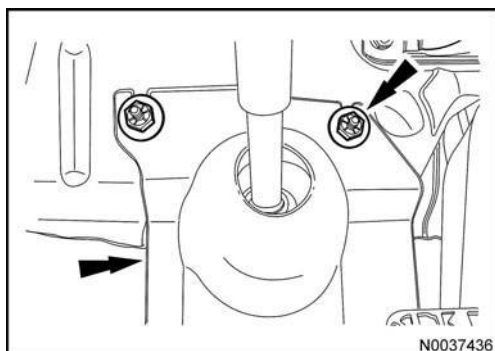
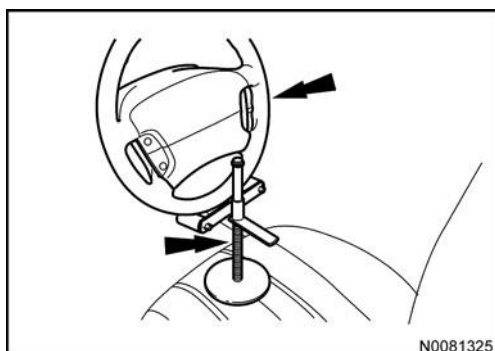
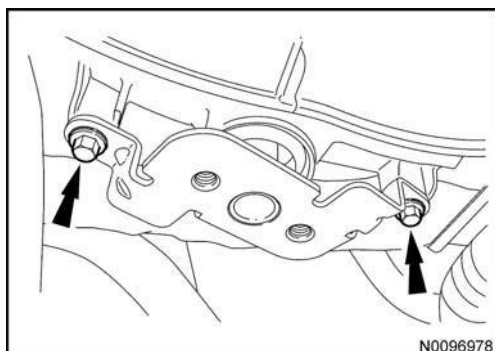
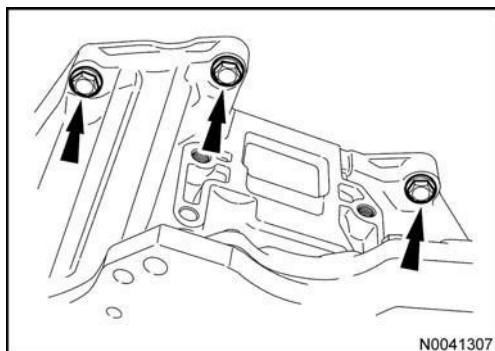
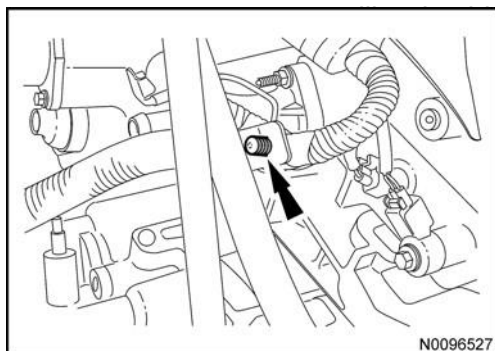


5. REMOVA as 2 porcas e posicione o cabo da alavanca seletora e suporte ao lado.



6. DESCONECTE os retentores do chicote elétrico dos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

...ote do tubo de abastecimento de fluido da transmissão.



8. REMOVA os 3 parafusos superiores da carcaça do conversor de torque.

9. REMOVA a válvula EGR e o tubo. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-08B.

10. REMOVA os 2 parafusos e o suporte da válvula EGR.

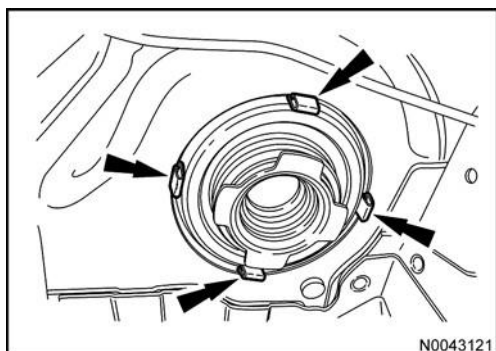
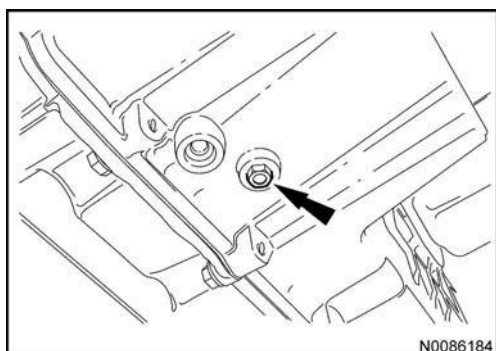
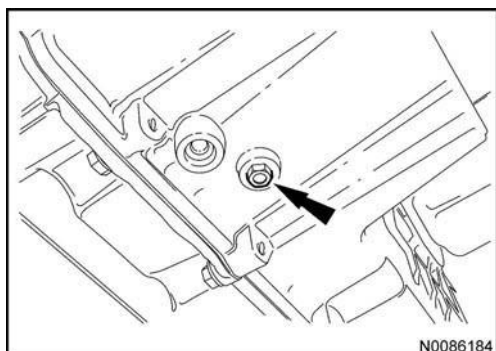
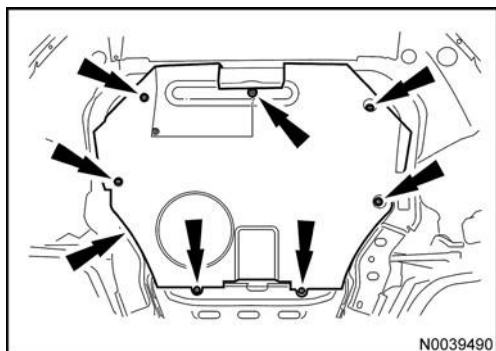
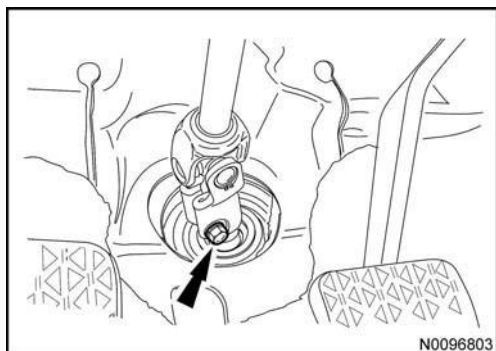
11. NOTA:

USE um dispositivo de fixação do volante de direção como o Hunter® 28-75-1 ou equivalente, para prender o volante de direção.

Usando um dispositivo de trava adequado,

MANTENHA o volante posicionado em linha reta.

12. REMOVA as 2 porcas e a tampa da junta da direção.



Não deixe a árvore intermediária girar enquanto estiver desconectada da caixa de direção para não causar danos à unidade de contato do airbag. Se houver evidência de que a árvore intermediária tenha girado, a unidade de contato do airbag deve ser removida e centralizada novamente. Para mais informações, CONSULTE a Seção 501-20B.

REMOVA o parafuso e desconecte o eixo da coluna de direção da caixa de direção.

14. Se equipado, REMOVA os 7 parafusos e a tampa na parte inferior da peça.

15. NOTA:

Caso seja necessário desmontar ou instalar uma nova transmissão, drene o fluido da transmissão.

REMOVA o bujão de dreno e deixe o fluido escoar.

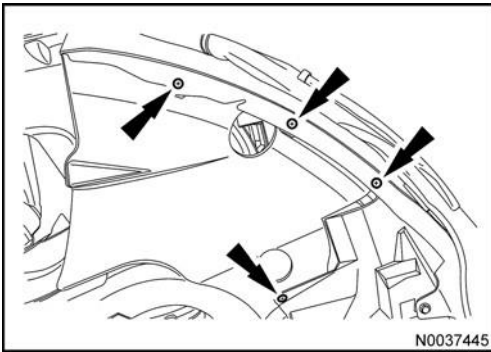
16. INSTALE o bujão de drenagem da transmissão.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

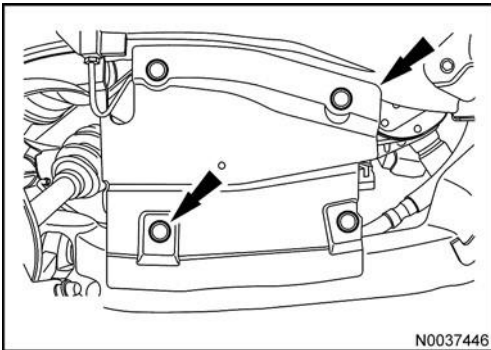
17. NOTA:

REMOVA o vedador da caixa de direção ao vedador do painel dash para não causar danos ao vedador.

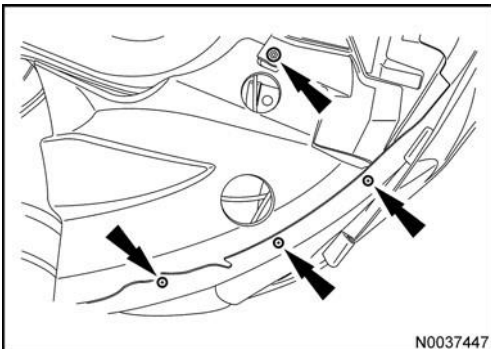
SOLTE as 4 presilhas e empurre o vedador do volante/painel de instrumentos para fora da caixa da direção.



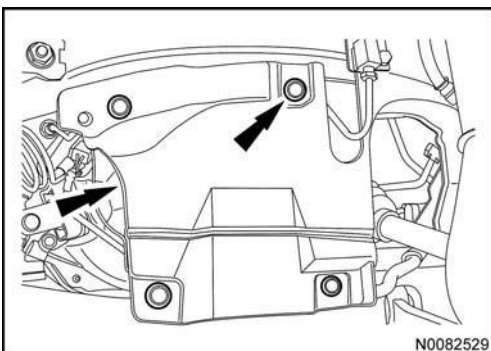
18. REMOVA os 4 parafusos e afaste o protetor contralama do para-lama LD.



19. REMOVA os 6 pinos de retenção (mostrados 4) e o protetor de respingos LD.



20. REMOVA os 4 parafusos e afaste o protetor contralama do para-lama LE.

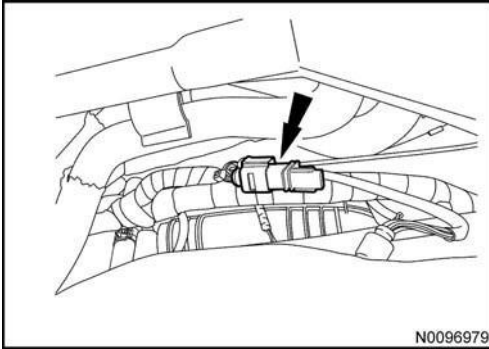


21. REMOVA os 6 pinos de retenção (mostrados 4) e o protetor contra lama LE.

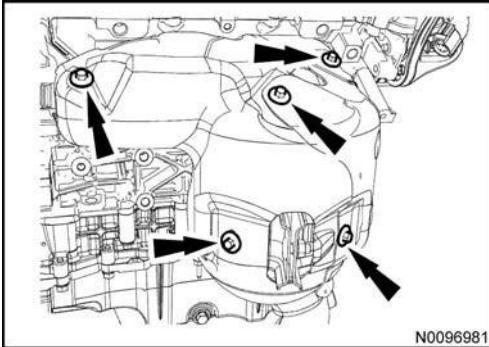
22. REMOVA a semi-árvore LE. Para mais informações, CONSULTE a Seção 205-04. **Veículos com Tração Dianteira (FWD):**

23. REMOVA o tubo flexível de escapamento. Para mais informações, CONSULTE a Seção 309-00.

24. REMOVA a árvore intermediária. Para mais informações, CONSULTE a Seção 205-04.



25. DESCONECTE o conector elétrico do sensor O2 no lado direito.

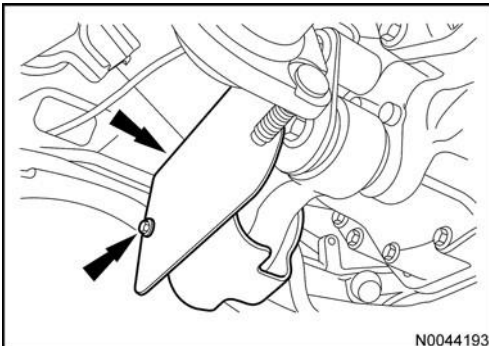


26. REMOVA os 5 parafusos e o protetor de calor do coletor do escape LD.

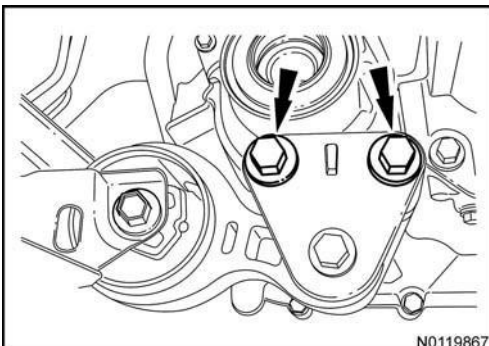
Veículos Tração Integral (AWD)

27. REMOVA a unidade de transferência de potência (TDP). Para mais informações, CONSULTE a Seção 308-07B.

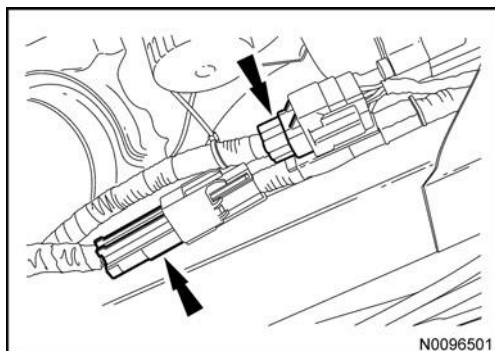
Todos os veículos



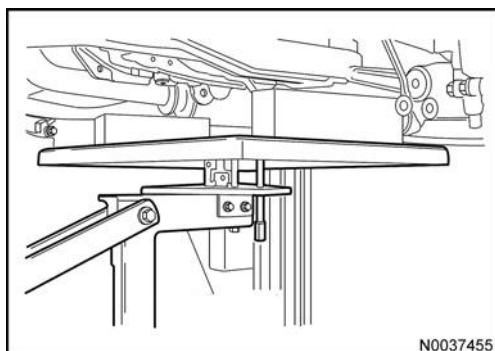
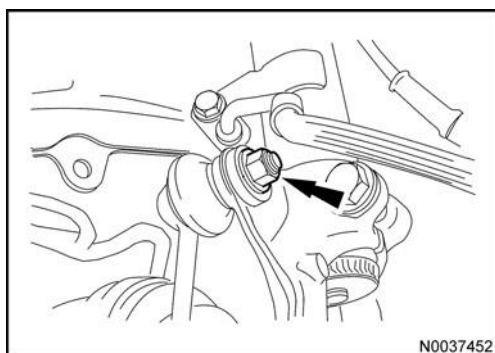
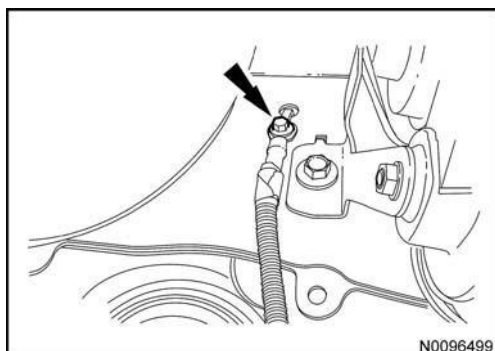
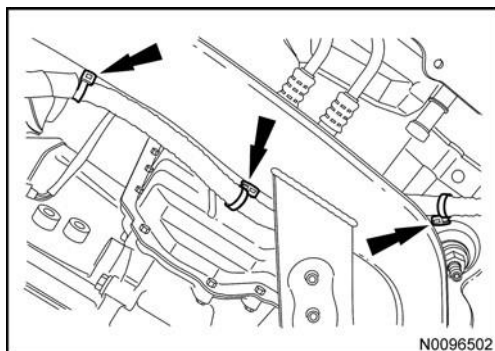
28. Se equipado, REMOVA os 2 parafusos e o protetor de calor.



29. **NOTA:**
Mostrado veículo com Tração Dianteira (FWD), veículo com Tração Integral (AWD) é similar.
REMOVA os 2 parafusos do suporte do limitador de torção.



elétricos na linha do sistema EPAS na frente do quadro da suspensão.



31. SOLTE as 3 presilhas do chicote do quadro da suspensão dianteira LE.

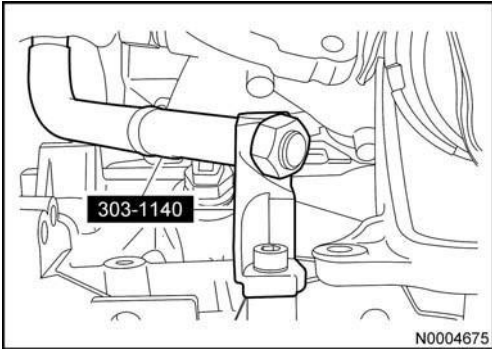
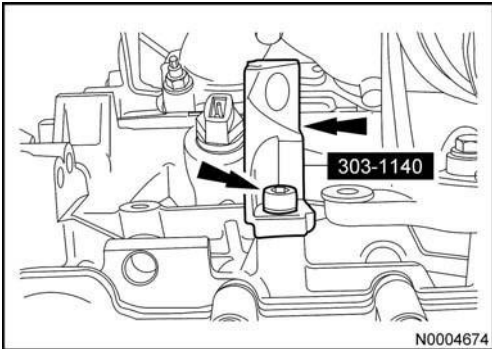
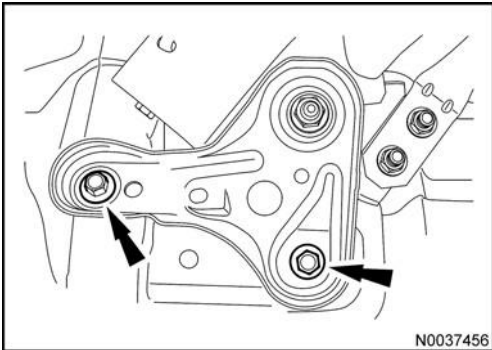
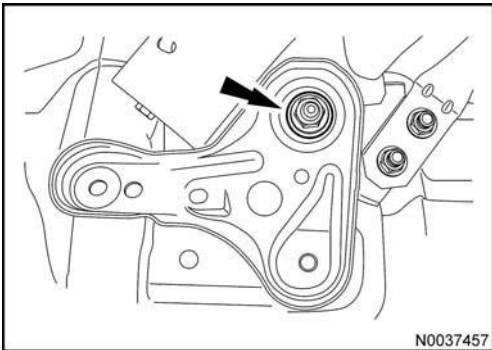
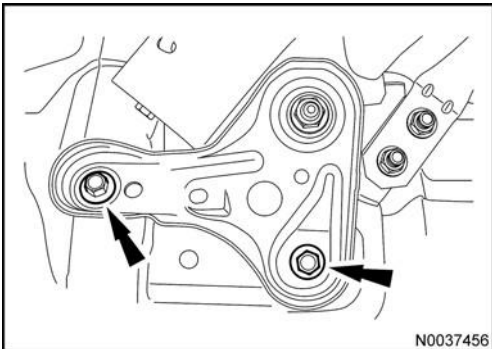
32. REMOVA o parafuso e o terra do chicote do sistema de Direção com Assistência Eletrônica (EPAS) da parte posterior do protetor contra lama LD.

33. **NOTA:**

LD mostrado, LE é similar.

REMOVA as porcas e desloque as hastes da barra estabilizadora de seus suportes.

34. POSICIONE o Elevador do Trem de Força embaixo do conjunto do quadro da suspensão.



Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

REMOVA os parafusos do suporte do quadro da suspensão à carroçaria.

36. NOTA:

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

REMOVA as porcas do quadro da suspensão e os suportes.

37. NOTA:

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

REMOVA as porcas dianteiras do quadro da suspensão.

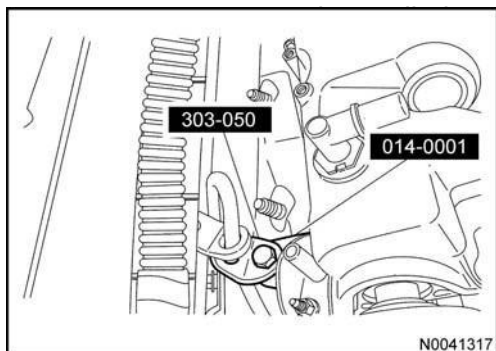
38. ABAIXE o conjunto do quadro da suspensão do eixo.

39. NOTA:

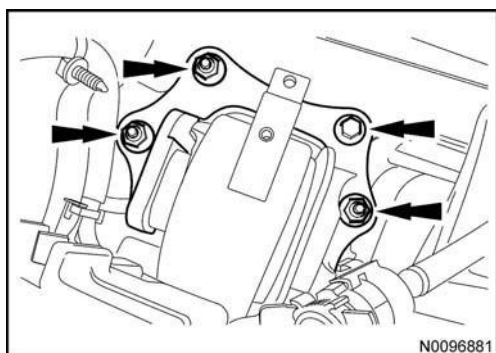
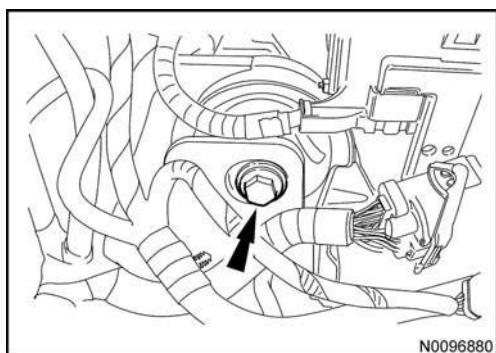
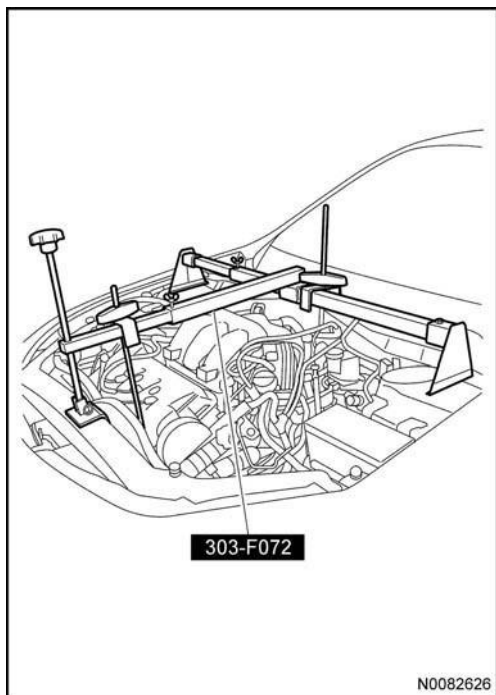
Ao instalar o suporte de elevação do motor, será mais fácil instalar antes o parafuso superior sem apertar e depois instalar o parafuso inferior.

INSTALE a metade inferior do Conjunto do Suporte de Elevação do Motor.

40. INSTALE a metade superior do Conjunto do Suporte de Elevação do Motor.



suporte. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-03A.

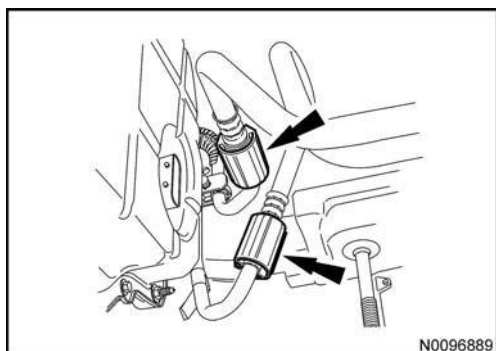
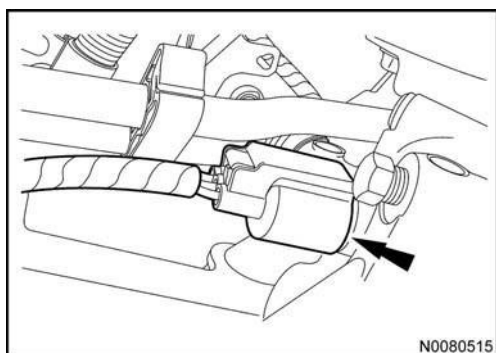
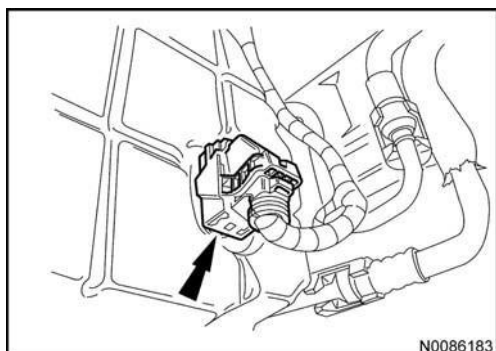
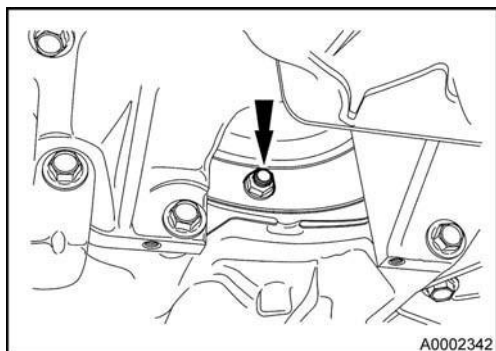
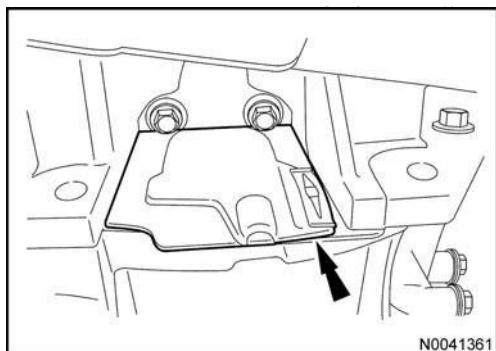


42. INSTALE o suporte de elevação do motor e o gancho“L” do suporte do adaptador universal no lado esquerdo do motor.

43. INSTALE a barra de suporte do motor para apoiar o motor.

44. REMOVA o parafuso passante do coxim da transmissão e abaixe a transmissão 19 mm.

45. REMOVA as 3 porcas, o parafuso e o suporte do coxim da transmissão.



47. **NOTA:**

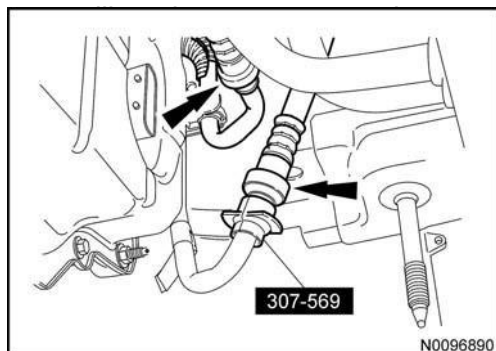
MARQUE um dos prisioneiros e a placa flexível para referência na instalação.

REMOVA e descarte as 4 porcas do conversor de torque.

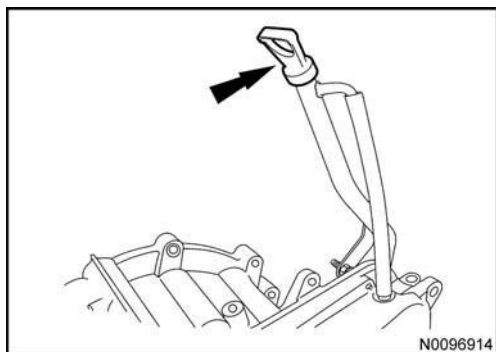
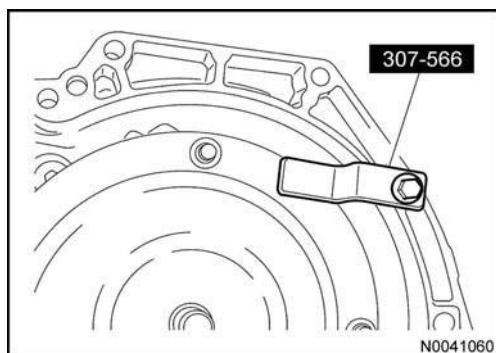
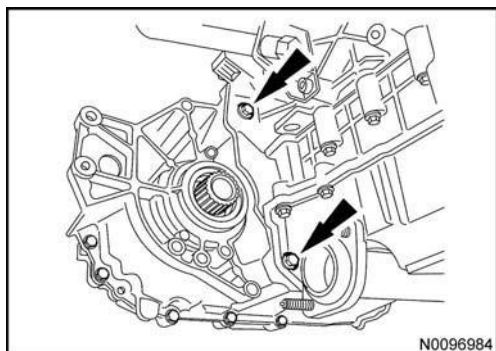
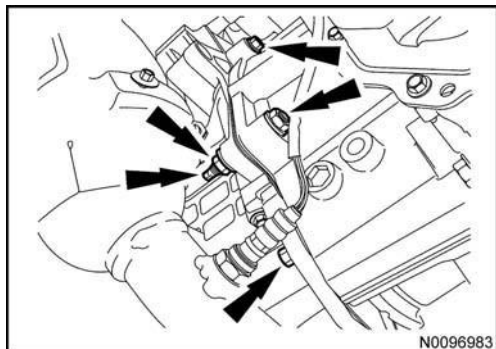
48. DESCONECTE o conector elétrico principal da transmissão.

49. DESCONECTE o conector elétrico do sensor de Velocidade da Árvore da Turbina (TSS).

50. REMOVA os engates secundários do tubo do radiador de fluido da transmissão.

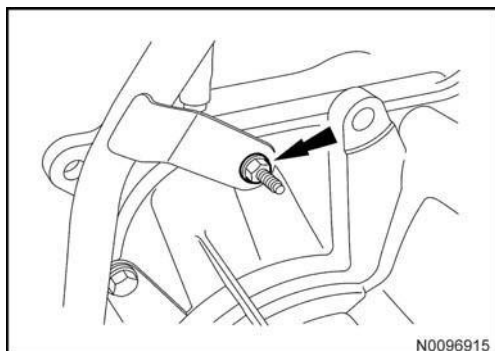


Desconexão da Linha do Radiador da Transmissão, DESCONECTE os tubos

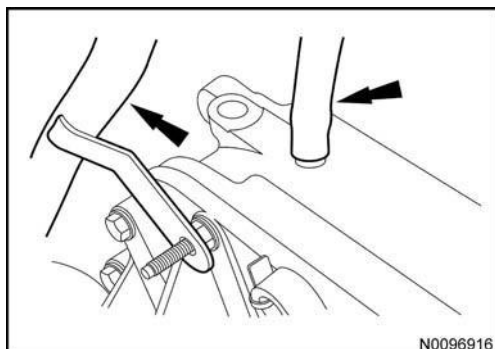


do radiador de fluido.

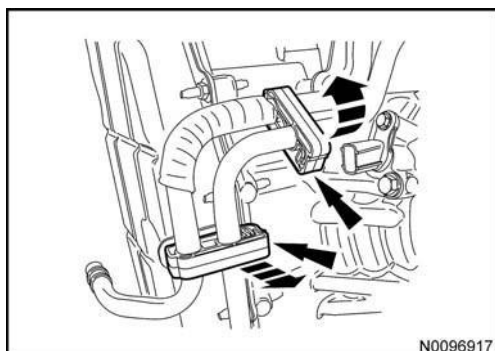
52. APOIE a transmissão com um macaco de transmissão adequado. PRENDA a transmissão no macaco com uma cinta de segurança.
53. REMOVA os 2 parafusos, as 2 porcas e o prisioneiro da carcaça do conversor de torque na parte dianteira.
54. REMOVA os 2 parafusos posteriores da carcaça do conversor de torque e remova a transmissão dos pinos guia.
55. SEPARE a transmissão do motor e instale a ferramenta de Retenção do Conversor de Torque.
56. REMOVA a transmissão do veículo.
57. REMOVA o indicador de nível do fluido da transmissão.



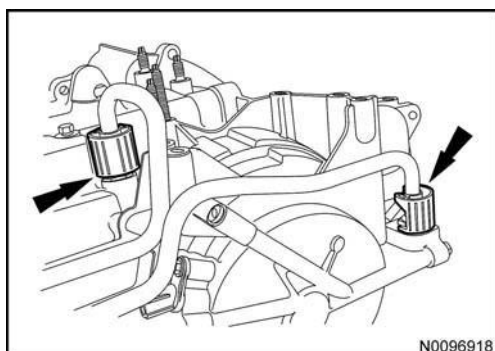
58. REMOVA a porca do tubo de abastecimento de fluido da transmissão.



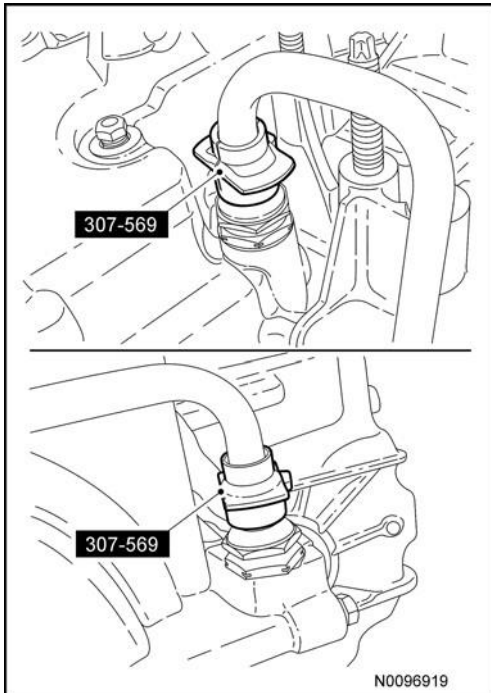
59. REMOVA o tubo de respiro da caixa da transmissão eo tubo de abastecimento de fluido.



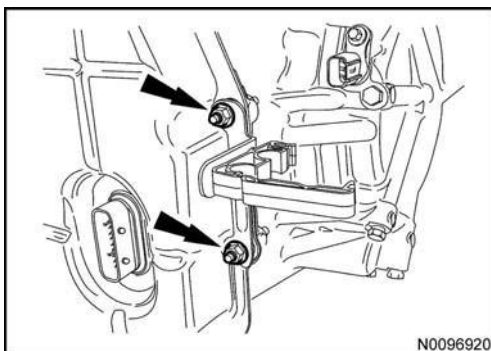
60. ABRA as presilhas do tubo do radiador de fluido da transmissão.



61. REMOVA os 2 engates secundários.



62. Utilizando a Ferramenta de Desconexão da Linha do Radiador da Transmissão, DESCONECTE e remova os tubos do radiador de fluido.



63. REMOVA as 2 porcas e o suporte do tubo do radiador de fluido da transmissão.

64. Se uma nova transmissão for instalada, será necessário drenar o fluido e limpar o radiador de fluido da transmissão. Drene o fluido e lave o radiador de óleo da transmissão. Para mais informações, CONSULTE o item “Drenagem e Limpeza do Radiador de Fluido da Transmissão” nesta seção.

Seção307–01B

Transmissão Automática — 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

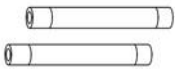
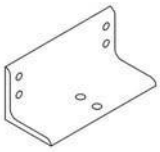
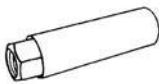
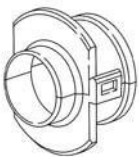
Índice

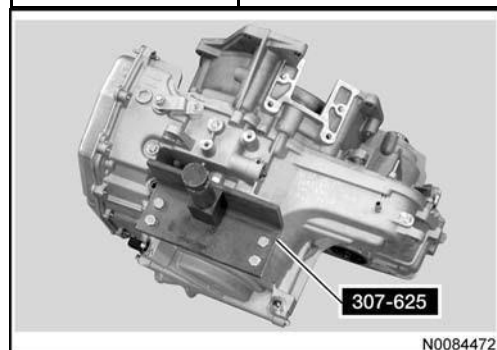
DESMONTAGEM	2
Transmissão	2

DESMONTAGEM

Transmissão

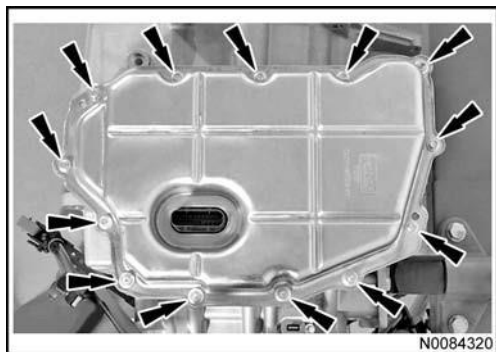
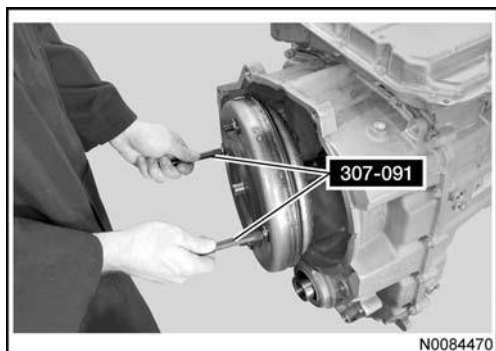
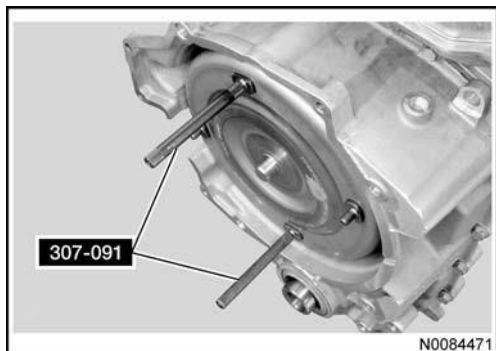
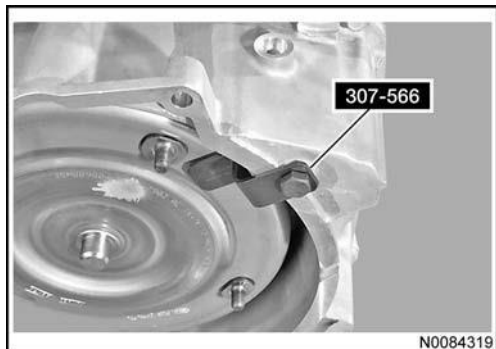
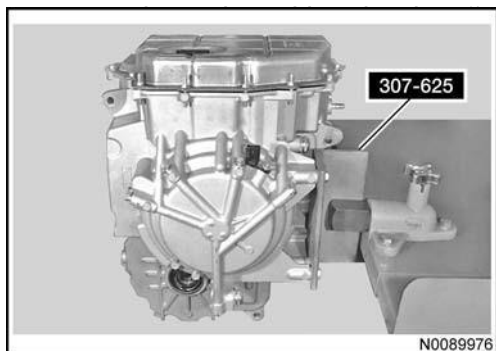
Ferramentas Especiais

 ST1631-A	Cabo, Conversor de Torque 307-091 (T81P-7902-C)
 ST3069-A	Dispositivo de Fixação 307-625
 ST1515-A	Instalador, Anel do Sensor de Rotação da Roda 206-084/2
 ST1634-A	Extrator, Pino Limitador 211-061 (T78P-3504-N1)
 ST2870-A	Retentor, Conversor de Torque 307-566



1. INSTALE o Dispositivo de Fixação 307-625.

307-625, INSTALE a transmissão em um dispositivo de fixação



instalado em uma bancada.

3. REMOVA o Retentor do Conversor de Torque 307-566.

4. INSTALE o Cabo do Conversor de Torque 307-091.

5. **CUIDADO:**

O conversor de torque é pesado. Cuidado para não deixá-lo cair; caso contrário, resultará em danos ao mesmo.

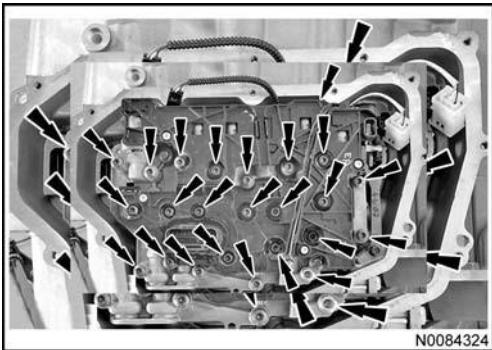
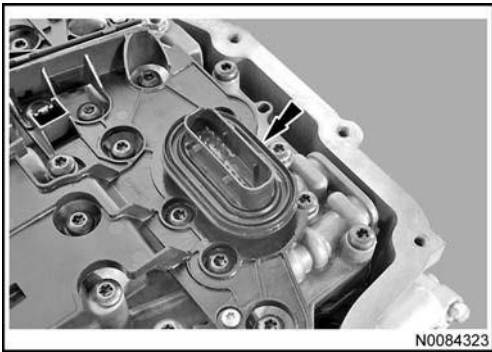
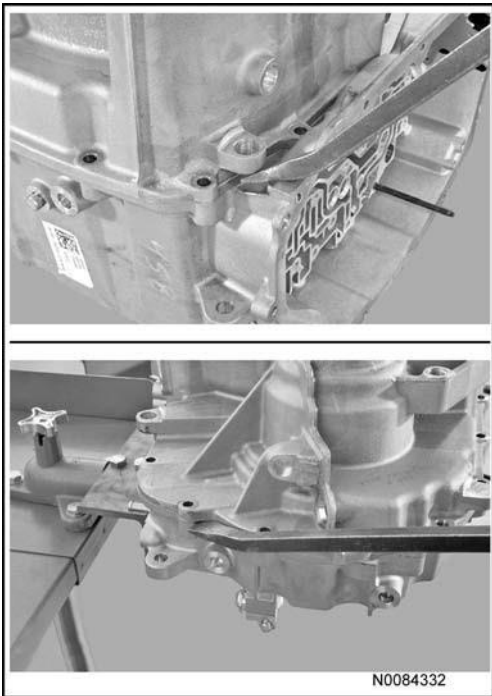
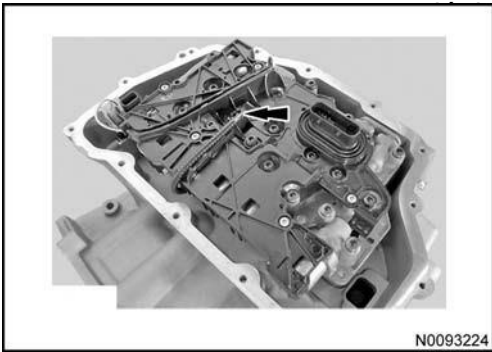
Usando o Cabo do Conversor de Torque 307-091, remova o conversor de torque da transmissão.

6. **NOTA:**

ANOTE a localização dos prisioneiros para a instalação.

REMOVA os 13 parafusos e a tampa de controle principal.

o do sensor de Velocidade da Árvore de saída (OSS).



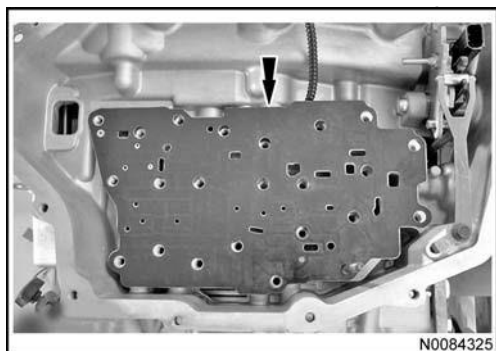
8. DESCONECTE o conector elétrico do sensor de posição da transmissão (TR).

9. REMOVA o anel isolante da tampa do controle principal ao corpo do solenoide.

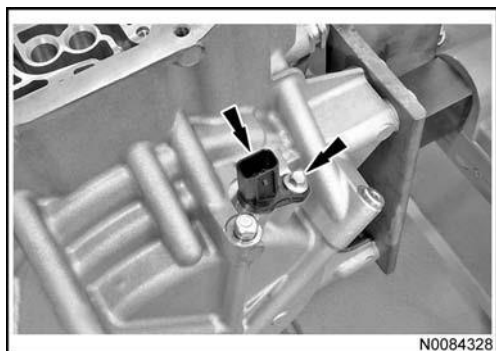
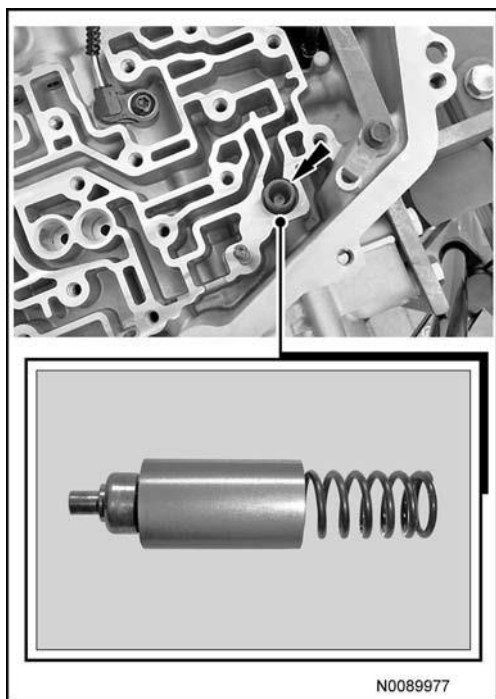
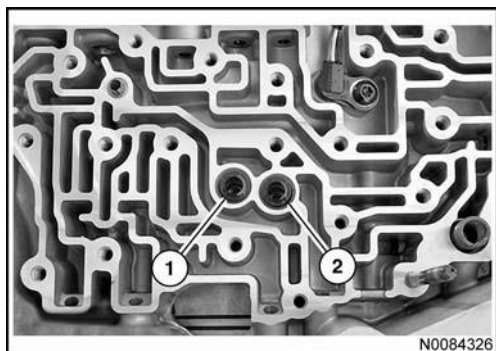
10. **NOTA:**

ANOTE a localização dos parafusos curto e comprido do controle principal para reinstalação.

REMOVA a porca e os 22 parafusos Torx e remova o conjunto do controle principal.



separadora do controle principal à caixa da transmissão.

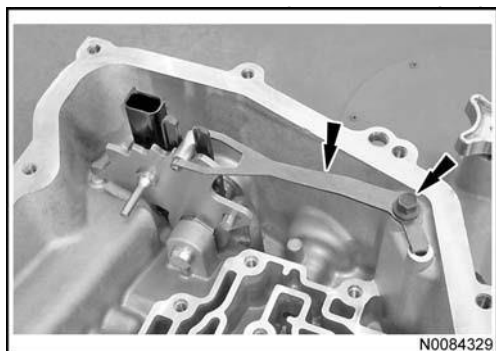


12. REMOVA e DESCARTE os vedadores do suporte central à embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) e embreagem da primeira/ré da caixa da transmissão.

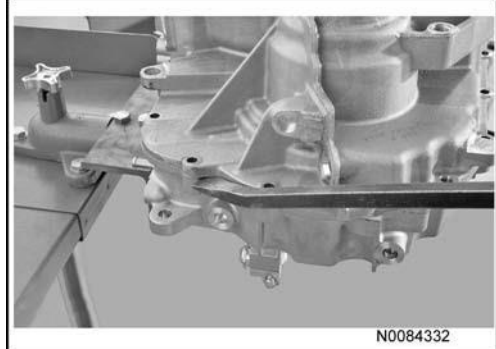
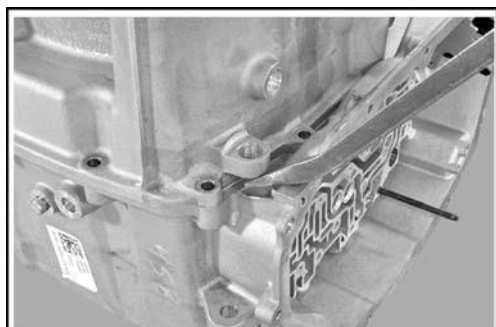
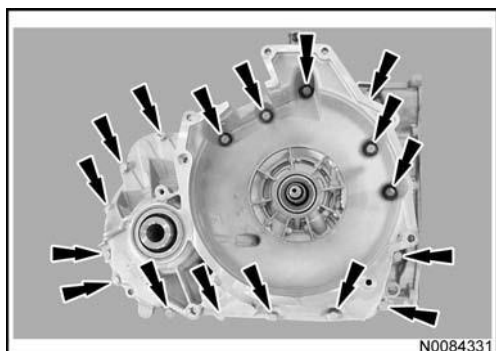
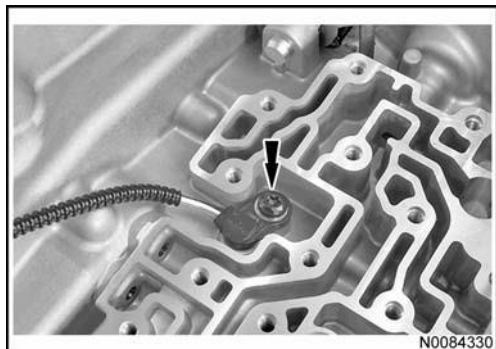
- (1) Vedador do suporte central à embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) da caixa de transmissão.
- (2) Vedador do suporte central à embreagem da primeira/ré da caixa de transmissão.

13. REMOVA a mola, a luva, e a válvula de passagem interna do radiador.

14. REMOVA o parafuso e o sensor de rotação da árvore da turbina (TSS).



fixação do sensorTR.



16. REMOVA o parafuso e o sensor OSS.

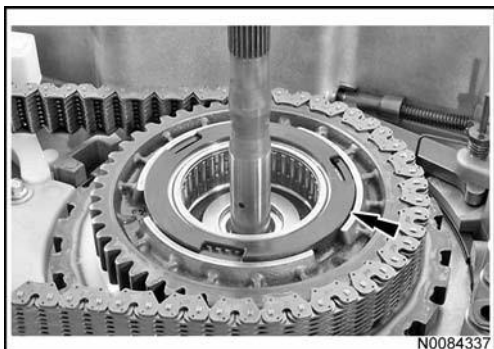
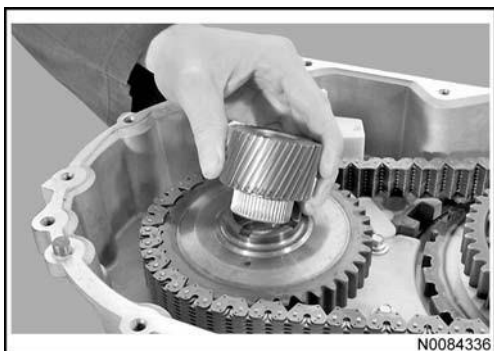
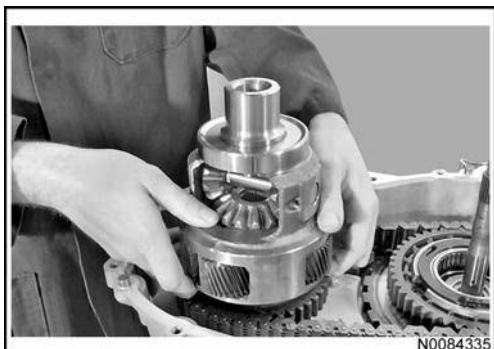
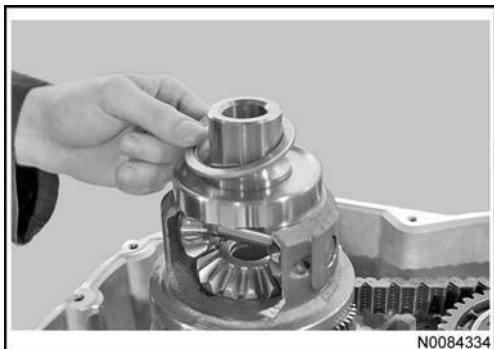
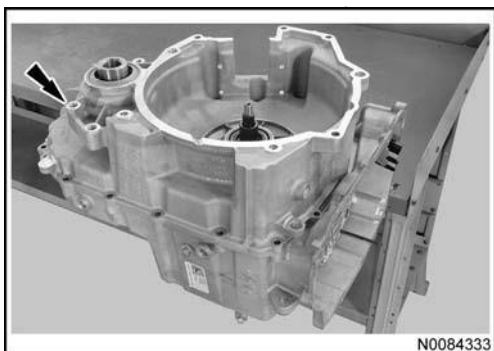
17. **NOTA:**

ANOTE a localização dos prisioneiros para a instalação.

REMOVA os 17 parafusos da carcaça do conversor de torque.

18. Usando uma ferramenta adequada, force a carcaça do conversor de torque para soltá-la da caixa da transmissão.

de torque soltando a caixa da transmissão.



20. REMOVA o rolamento de encosto No 15 do diferencial.

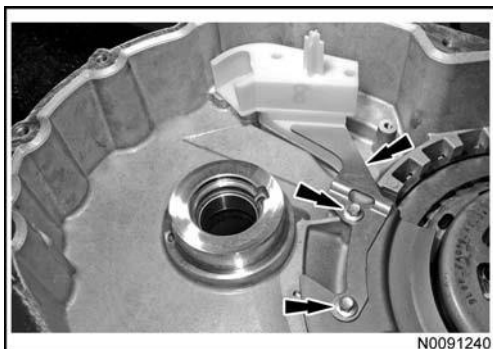
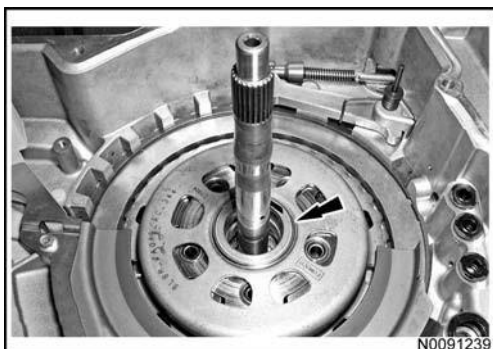
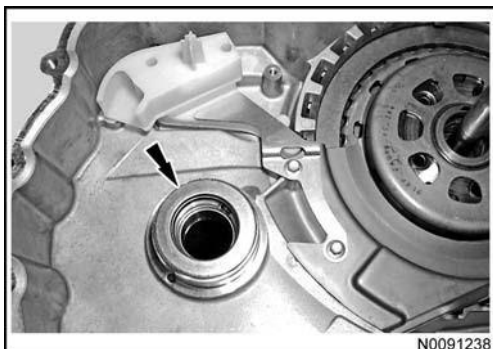
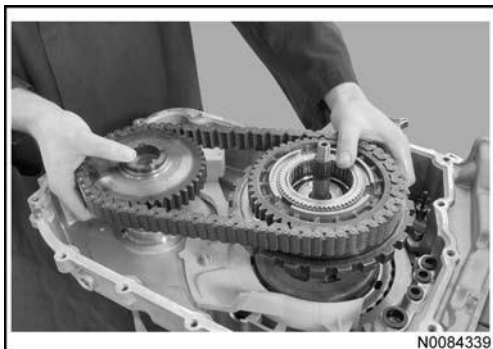
21. REMOVA o diferencial.

22. REMOVA a engrenagem solar do planetário do diferencial.

23. REMOVA a arruela de encosto No 13.



No 11 da rodadentada motriz.



25. REMOVA simultaneamente as rodas dentadas motrize movida e a corrente.

26. REMOVA o rolamento de encosto No 12 da rodadentada movida.

27. REMOVA o rolamento de encosto No 10 do conjuntoda engrenagem solar dianteira e casquilho.

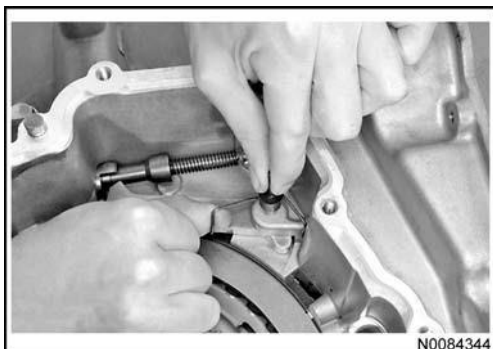
28. REMOVA os 2 parafusos e o suporte de fixação do reservatório de fluido da transmissão.



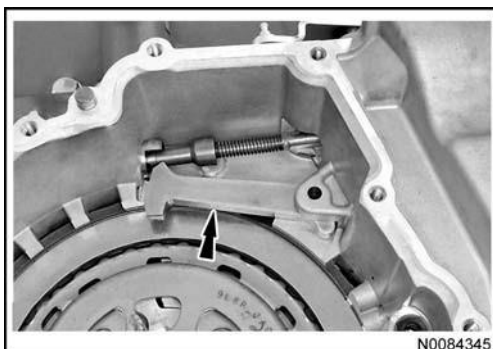
29. REMOVA o reservatório de fluido da transmissão.



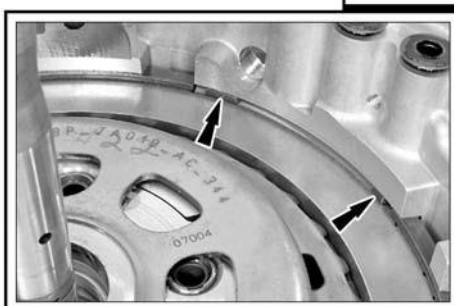
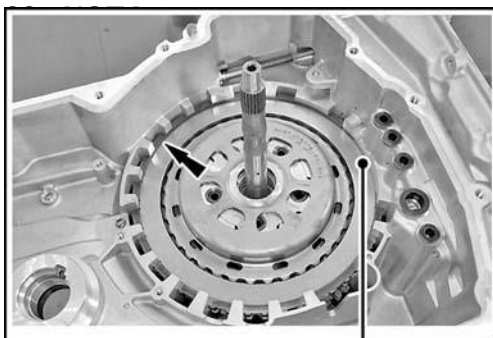
30. REMOVA o defletor de fluido da transmissão.



31. REMOVA o pino da garra de estacionamento e a mola.



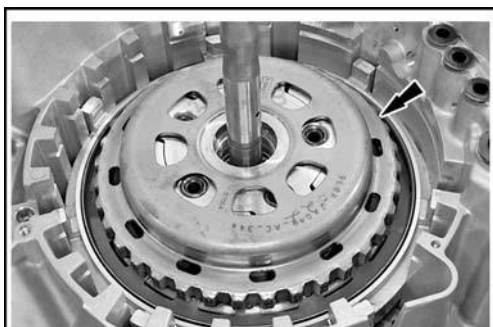
32. REMOVA a garra de estacionamento.



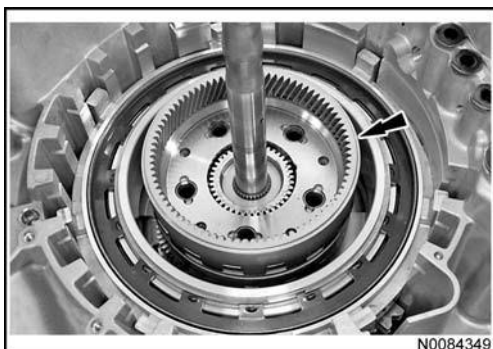
N0084346



N0084347



N0084348



N0084349

O anel de trava da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) é chanfrado. O lado chanfrado do anel de trava fica voltado para cima (lado plano para baixo).

NOTA:

O anel de trava da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) fica voltado para frente da transmissão.

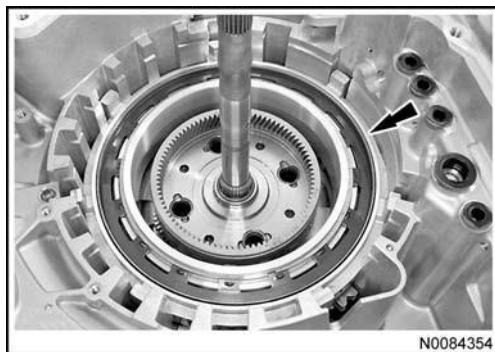
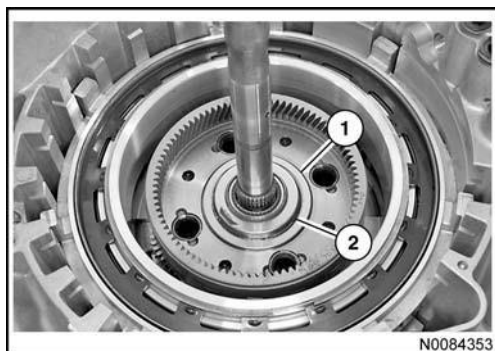
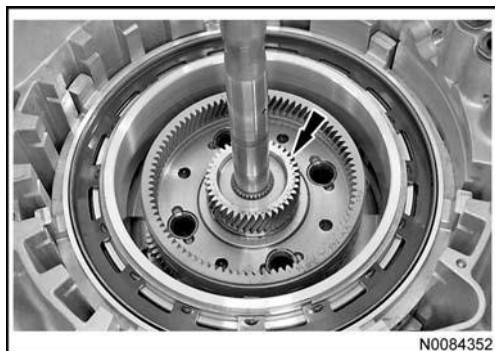
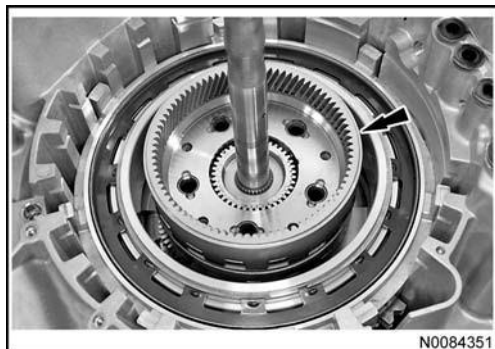
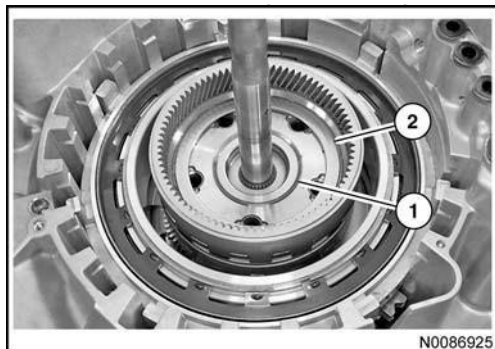
REMOVA o anel de trava da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4).

34. REMOVA o platô da embreagem de marchas à frente(1, 2, 3, 4), o conjunto da embreagem e a mola ondulada.

35. REMOVA o conjunto da engrenagem solar dianteirae casquilho.

36. REMOVA o conjunto do suporte do planetário dianteiroe coroa traseira.

sto No 7 e No 8.



-
- (1) Rolamento de encosto no 7
 - (2) Rolamento de encosto no 8

38. REMOVA o conjunto do suporte do planetário central e coroa dianteira.

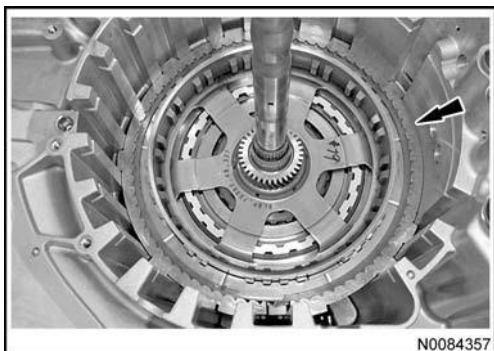
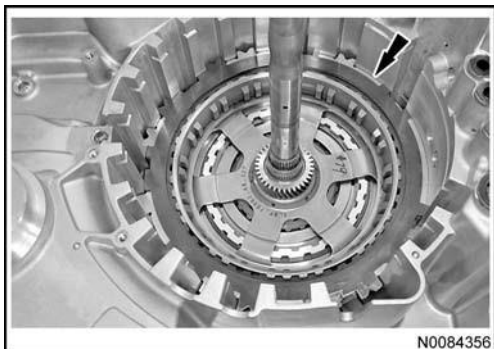
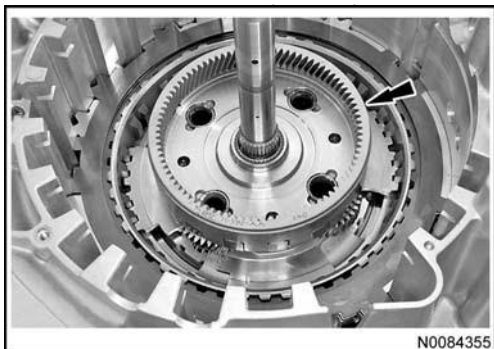
39. REMOVA a engrenagem solar do planetário central.

40. REMOVA os rolamentos de encosto No 5 e No 6.

- (1) Rolamento de encosto no 5
- (2) Rolamento de encosto no 6

41. REMOVA o conjunto do suporte central.

do planetário traseiro e coroa central.



43. REMOVA a mola ondulada da primeira/ré, o disco de embreagem e o platô.

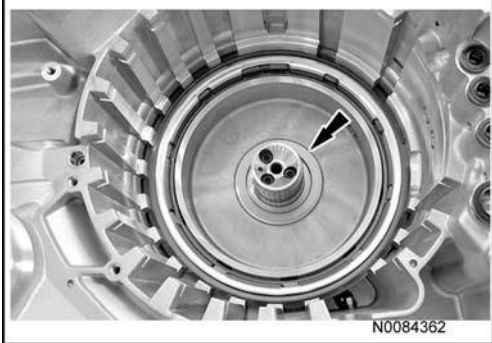
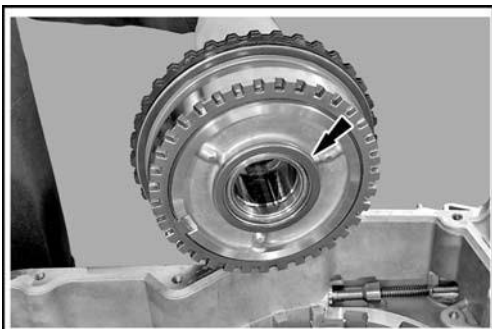
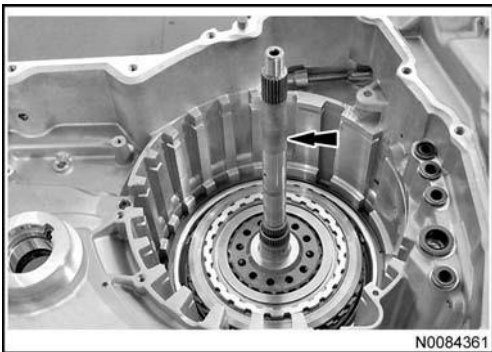
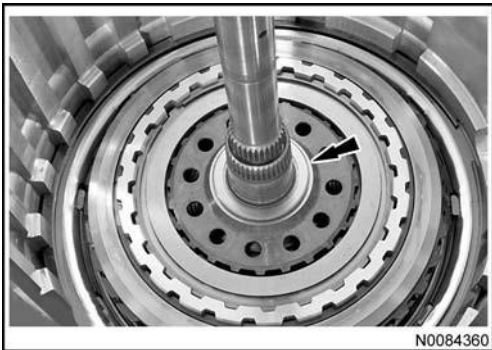
44. REMOVA a Embreagem Unidirecional (OWC) da primeira.

45. **NOTA:**

A embreagem intermediária (2, 6) é removida com o conjunto da engrenagem solar e casquilho do planetário traseiro.

REMOVA o conjunto da engrenagem solar e casquilho do planetário traseiro, e remova a embreagem intermediária (2, 6) do conjunto.

da.



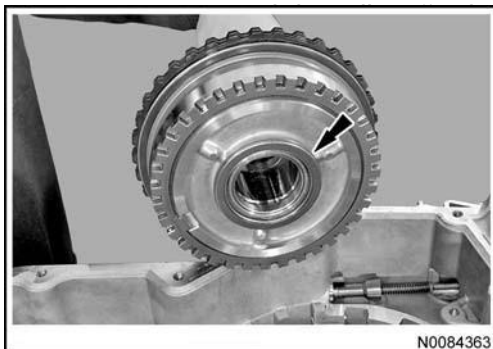
47. REMOVA o rolamento de encosto no 3.

48. REMOVA o conjunto da embreagem de direta/sobremarcha.

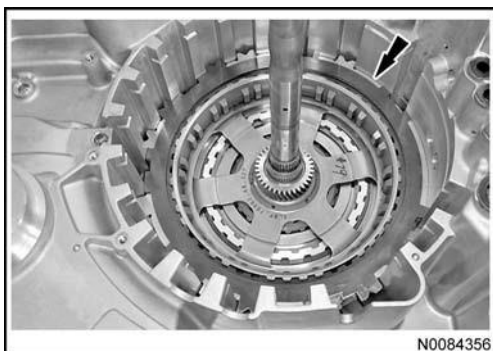
49. **NOTA:**

Se o rolamento de encosto no 1 estiver preso no conjunto da embreagem de direta/sobremarcha, remova-o do conjunto da embreagem de direta/sobremarcha.

REMOVA o rolamento de encosto no 1.



embreagem intermediária (2, 6).



51. REMOVA os 3 parafusos e a torre de suporte da embreagem.

52. **NOTA:**

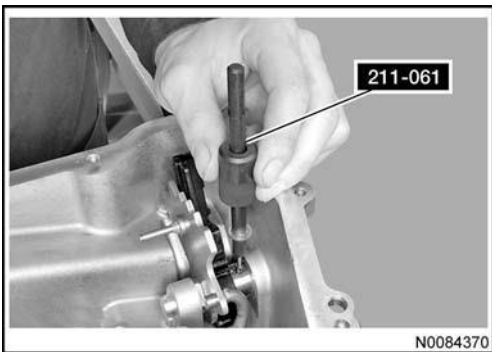
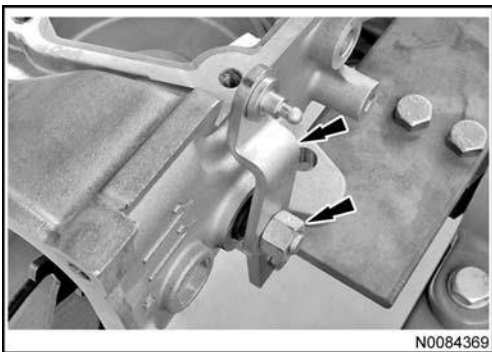
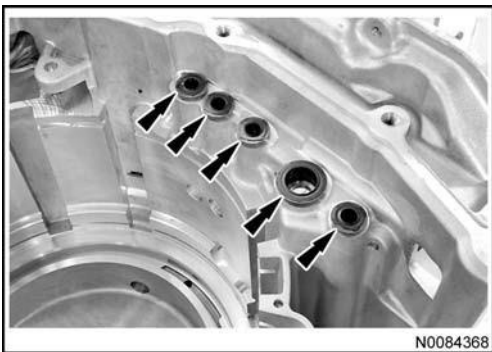
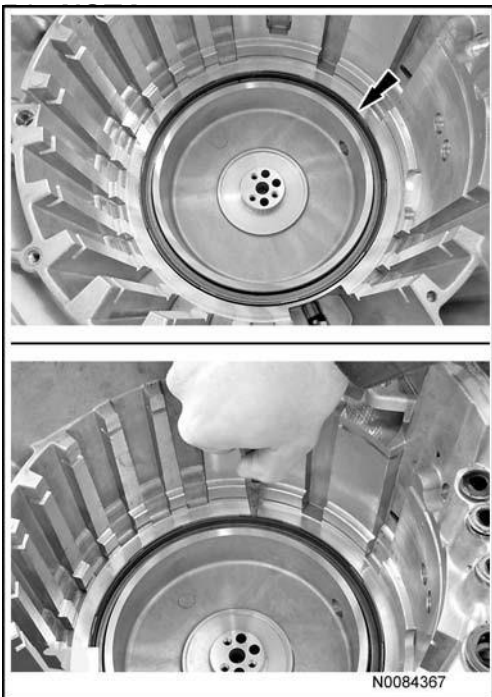
ANOTE a localização da folga do anel de trava para a instalação.

REMOVA o anel de trava da mola de retorno da embreagem intermediária (2, 6).

53. **NOTA:**

ANOTE a posição da mola de retorno para a instalação.

REMOVA a mola de retorno da embreagem intermediária (2, 6).



ANOTE a posição do êmbolo da embreagem intermediária para a instalação.

REMOVA o êmbolo da embreagem intermediária (2, 6).

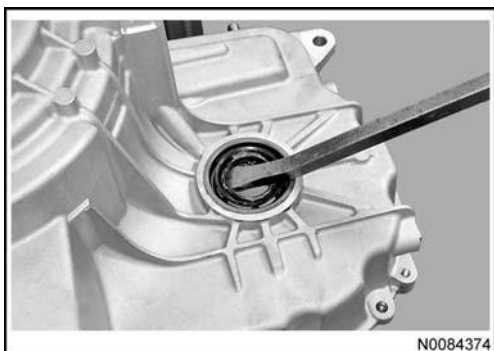
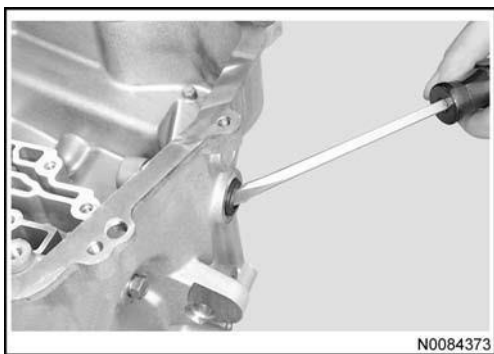
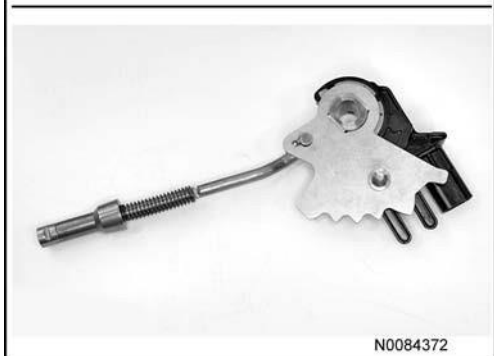
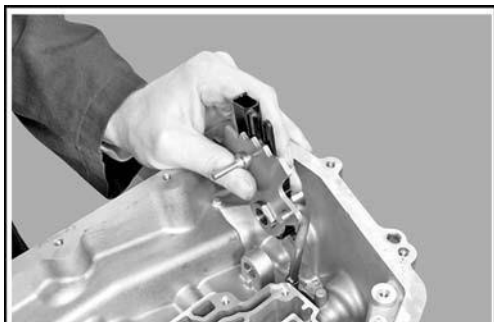
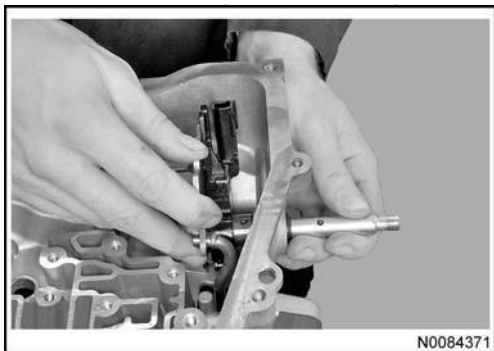
55. REMOVA e DESCARTE os 5 vedadores de alimentação da embreagem.

56. REMOVA a porca e a alavanca manual da haste manual.

57. CUIDADO:

Não coloque o pino limitador através da haste manual. O pino limitador encostará-se à caixa da transmissão causando danos à mesma.

Usando o Extrator do Pino Limitador 211-061, retire o pino da haste manual.

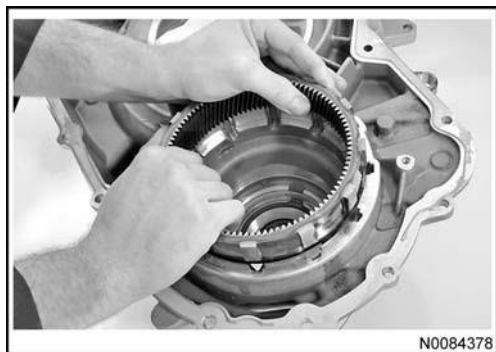
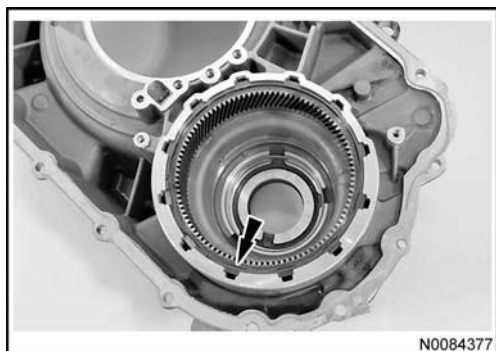
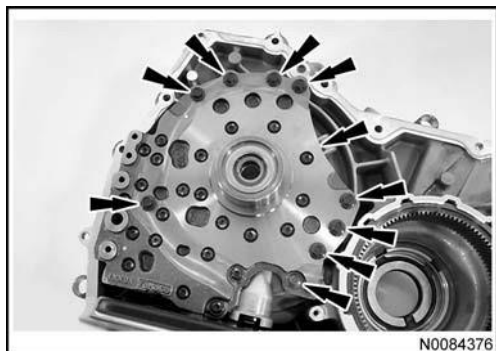
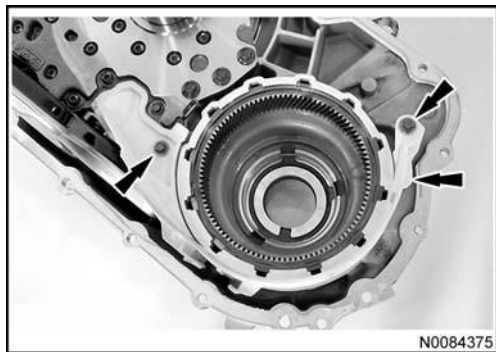
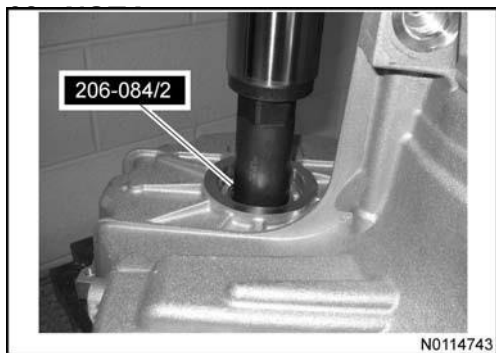


59. REMOVA o sensor TR e o atuador da garra de estacionamento e remova a haste do atuador da garra de estacionamento do sensor TR.

60. Usando uma ferramenta adequada, REMOVA eDESCARTE o vedador da haste manual.

61. Usando uma ferramenta adequada, REMOVA e

DESCARTE o vedador da semiárvore LE.



Pressione a bucha para fora da caixa da transmissão pelo lado de fora para o lado de dentro de forma que a caixa da transmissão fique apoiada em uma superfície plana.

Usando o Instalador do Anel do Sensor de Rotação da Roda 206-084/2 e uma prensa adequada, REMOVA e DESCARTE a bucha LE da caixa da transmissão.

63. REMOVA os 2 parafusos e o defletor de óleo da carcaça do conversor de torque.

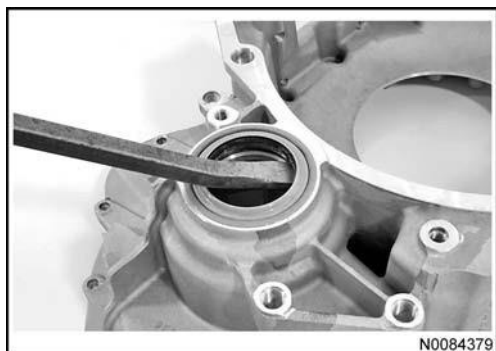
64. **NOTA:**

ANOTE a localização do parafuso de 6 mm para a instalação.

REMOVA os 9 parafusos e o conjunto da bomba e filtro.

65. REMOVA o anel de trava da coroa do diferencial.

66. REMOVA a coroa do diferencial.



67. Usando uma ferramenta adequada, REMOVA eDESCARTE o vedador da semiárvore LD.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS	2
Conjunto do Diferencial e Suporte da Redução Final.....	2

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS

Conjunto do Diferencial e Suporte da Redução Final

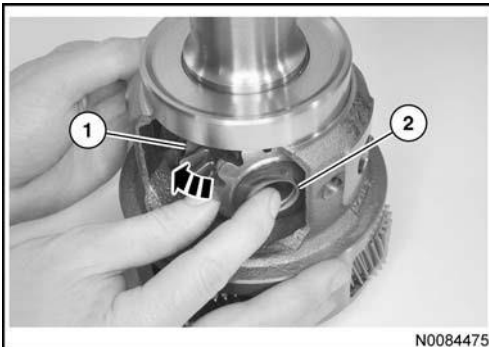
Desmontagem



1. Usando uma ferramenta adequada, REMOVA o pino limitador do diferencial. DESCARTE o pino limitador.



2. REMOVA o pino do diferencial.



3. CUIDADO:

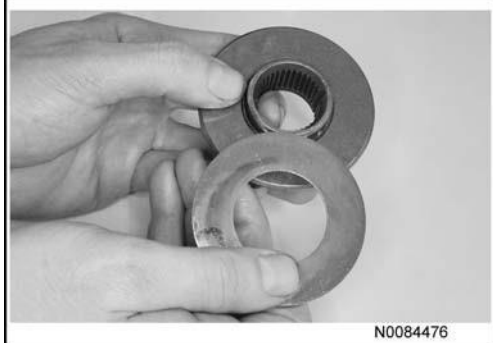
Não misture as arruelas das engrenagens satélites ou da cruzeta com as quais foram originalmente montados. A montagem do diferencial com as arruelas erradas poderá causar desgaste excessivo ao suporte do diferencial, cruzeta ou às engrenagens satélite.

GIRE as engrenagens satélite junto com as engrenagens da cruzeta e REMOVA as engrenagens satélite e as engrenagens da cruzeta.

- (1) Engrenagem satélite
- (2) Engrenagem da cruzeta

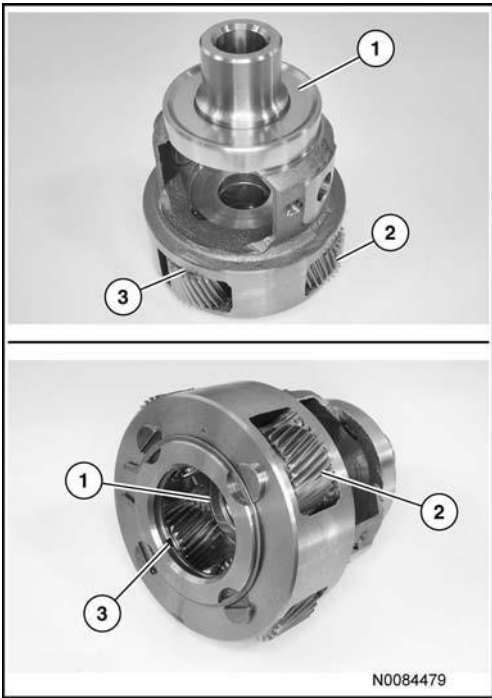


4. REMOVA as arruelas das engrenagens satélite e da cruzeta, porém mantenha as arruelas junto com a engrenagem na qual estava originalmente instalada.



Montagem

engrenagens satélite e as engrenagens da cruzeta, e as arruelas, por

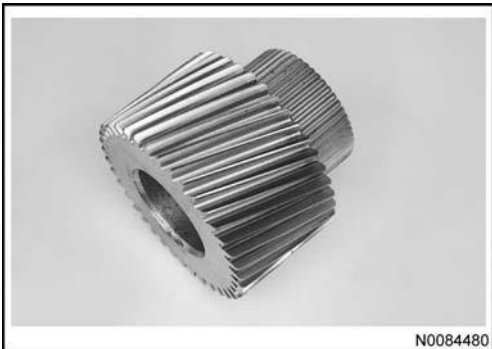


dano ou desgaste excessivo e INSTALE novos componentes conforme necessário.

2. LIMPE e INSPECIONE o pino do diferencial por dano ou desgaste excessivo, e instale novo se necessário.

3. LIMPE e INSPECIONE o diferencial quanto a dano e instale novo se necessário.
 - (1) INSPECIONE as superfícies do rolamento de encosto.
 - (2) INSPECIONE os dentes das engrenagens planetárias do diferencial.
 - (3) INSPECIONE os dentes das engrenagens planetárias do diferencial para certificar-se de que elas giram livremente e não se movem para frente e para trás ou lado a lado excessivamente.

agem solar do



diferencial por dano ou desgaste excessivo, e instale nova se necessário.

5. CUIDADO:

Não misture as arruelas das engrenagens satélites ou da cruzeta com as quais foram originalmente montados. A montagem do diferencial com as arruelas erradas poderá causar desgaste excessivo ao suporte do diferencial, cruzeta ou às engrenagens satélite.

INSTALE as arruelas nas engrenagens satélite ou da cruzeta das quais foram removidas.

6. POSICIONE as engrenagens satélite no suporte do diferencial.

7. COLOQUE as engrenagens da cruzeta no suporte do diferencial e gire as engrenagens satélite junto com as engrenagens da cruzeta até que o orifício do pino do diferencial fique alinhado com os orifícios nas engrenagens da cruzeta.

8. INSTALE o pino do diferencial com os orifícios do pino limitador alinhados.



9. Usando uma ferramenta adequada, **INSTALE** um novo pino limitador.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

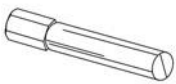
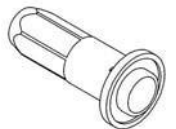
Índice

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS	2
Conjunto Bomba e Filtro	2

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS

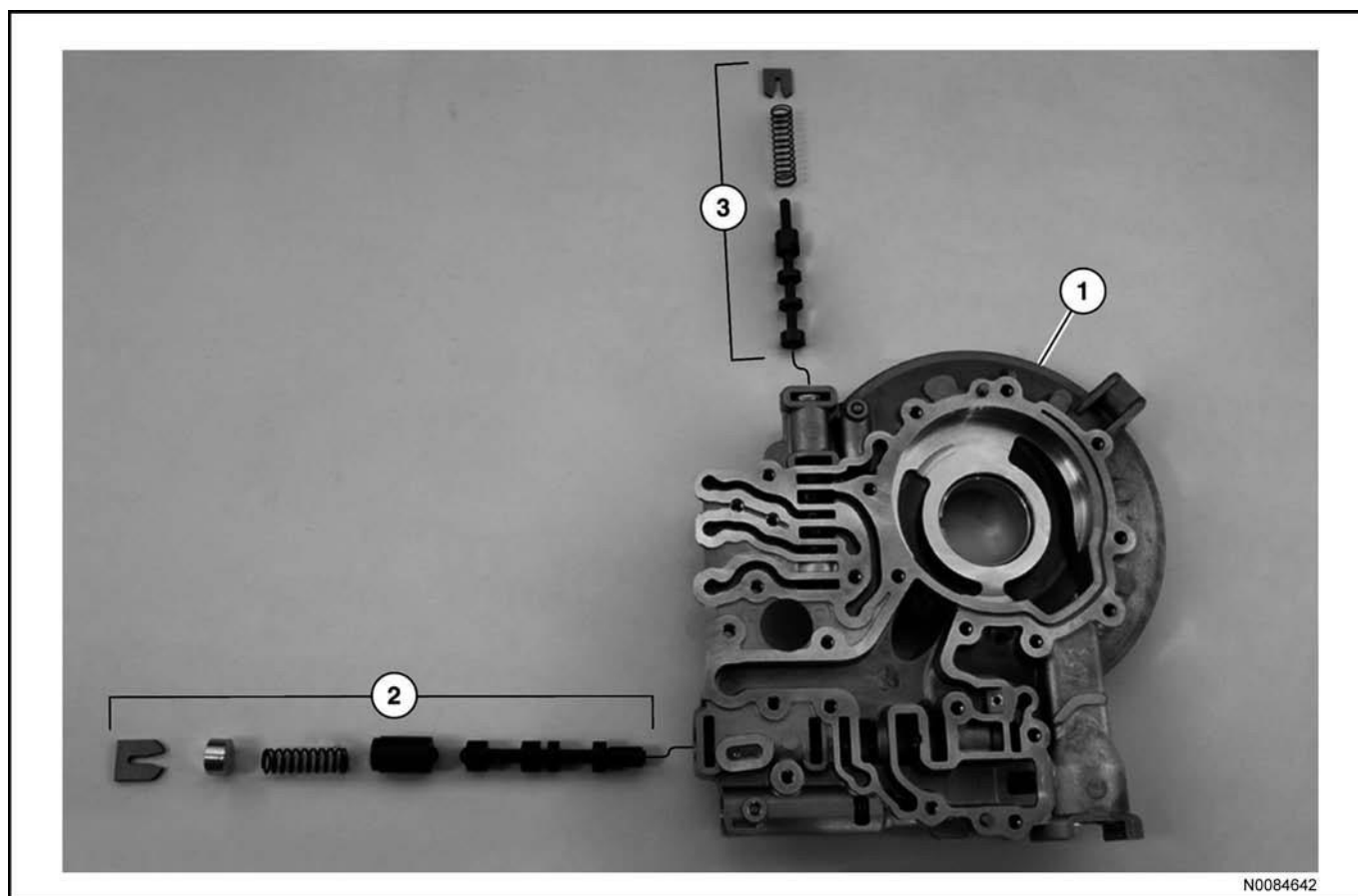
Conjunto Bomba e Filtro

Ferramentas Especiais

 ST2465-A	Mandril, 3/4 Pol a 7/8 Pol 303-D019 (D80L-100-Q)
 ST3071-A	Instalador, Vedador do Conversor 307-627
 ST3064-A	Instalador do Vedador, Árvore da Turbina 307-634
 ST1185-A	Martelo Deslizante 100-001 (T50T-100-A)

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV



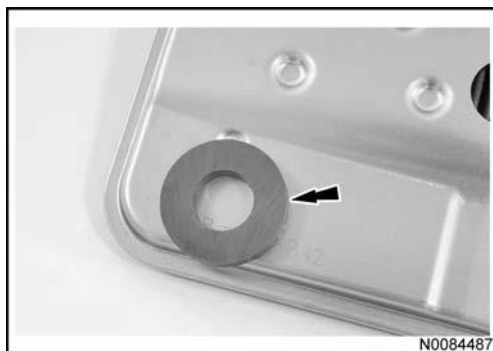
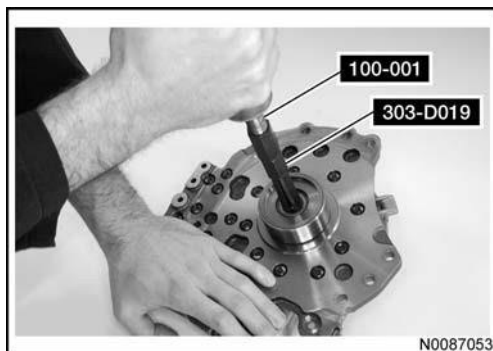
Item	Descrição
1	Carcaça da bomba
2	Conjunto da válvula reguladora de pressão principal
3	Conjunto da válvula de controle da embreagem do conversor de torque (TCC)

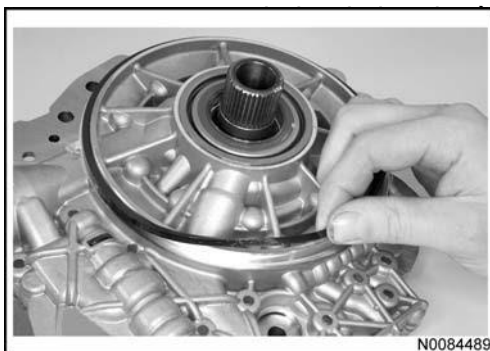
Desmontagem

**1. NOTA:****ANOTE a orientação do filtro de fluido para a bomba.**

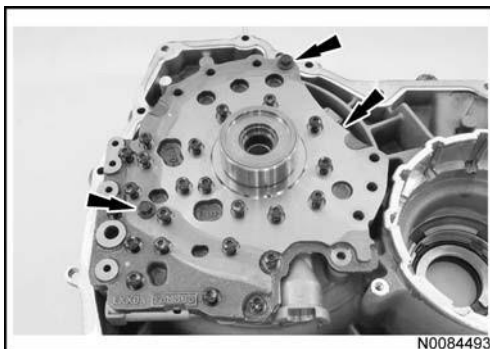
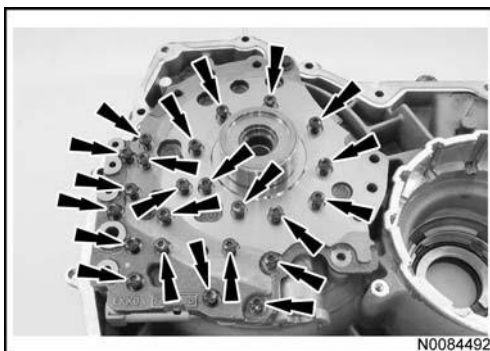
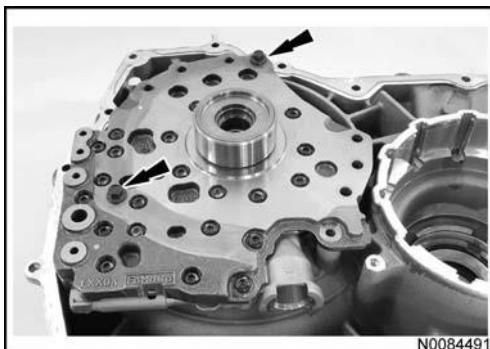
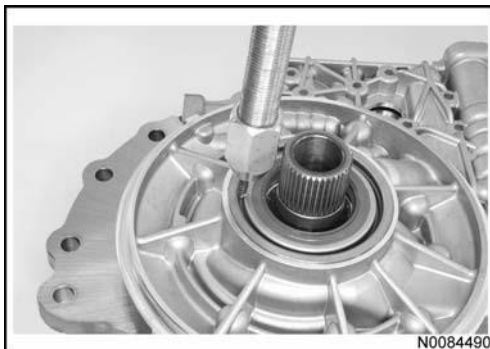
REMOVA o filtro da bomba.

- (1) GIRE o filtro 90 graus no sentido horário.
- (2) RETIRE o filtro da bomba.

2. REMOVA o ímã do filtro.**3. MONTE o Martelo Deslizante 100-001 e o Mandril de 3/4 Pol a 7/8 Pol 303-D019, e REMOVA e DESCARTE o vedador da árvore de entrada.**



carcaça do conversor de torque.

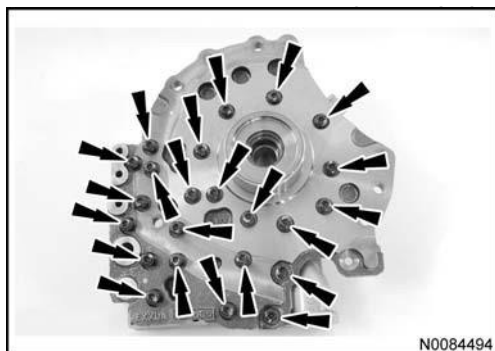


-
5. Usando um extrator adequado, REMOVA o vedador do cubo do conversor de torque.

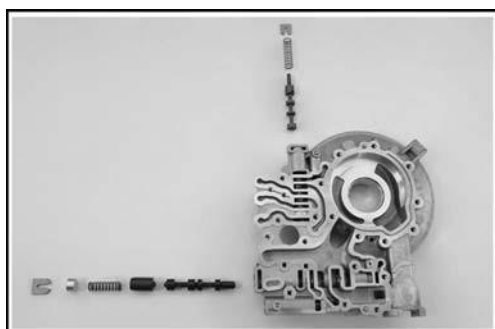
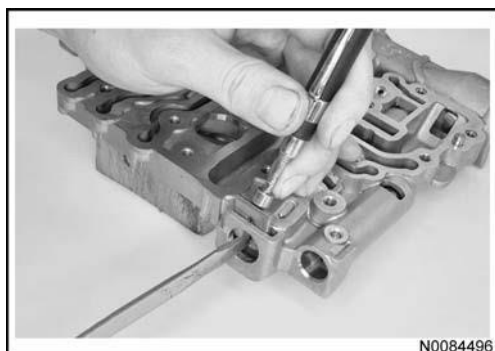
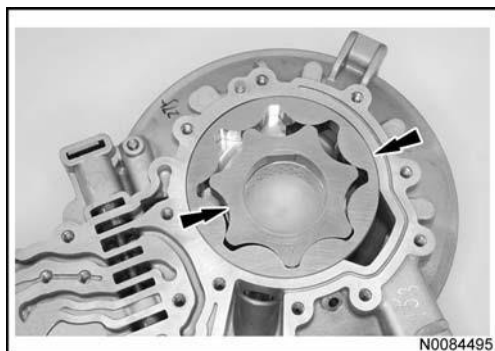
 6. POSICIONE o conjunto da bomba na carcaça do conversor de torque e INSTALE os 2 parafusos da bomba à carcaça do conversor de torque apertando manualmente.

 7. SOLTE os 23 parafusos da bomba.

 8. REMOVA os 2 parafusos e a bomba da carcaça do conversor de torque.



mba e separe as metades da bomba.



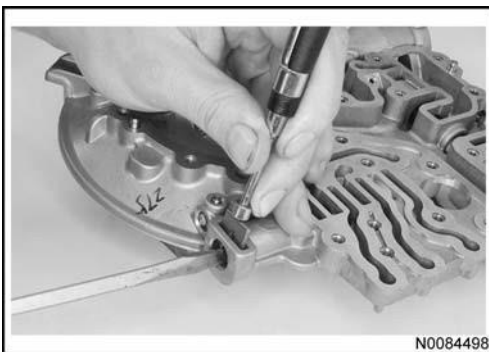
10. NOTA:

O ponto na engrenagem interna da bomba fica voltado para cima.

REMOVA as engrenagens da bomba.

11. COMPRIMA a mola da válvula do regulador de pressão principal com uma chave de fenda e remova a presilha com um ímã.

12. INSTALE um parafuso M4 na válvula e remova o conjunto da válvula do regulador de pressão principal.

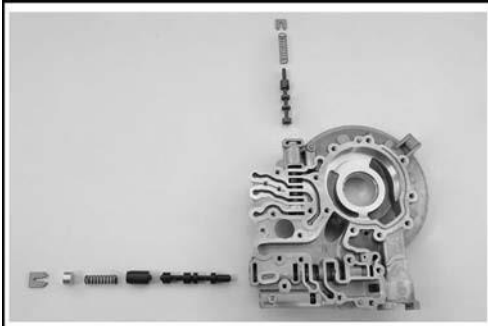


13. COMPRIMA a mola da válvula de controle da Embreagem do Conversor de Torque (TCC) com uma chave de fenda e REMOVA a presilha com um ímã.

14. REMOVA o conjunto da válvula de controle do TCC.

Montagem

1. LIMPE e INSPECIONE os componentes do conjunto da bomba quanto a desgaste ou dano. INSPECIONE o fluido drenado da bomba quanto a excesso de metal ou impurezas. No caso de desgaste excessivo, dano ou metal, substitua a bomba de fluido como um conjunto.

**2. NOTA:**

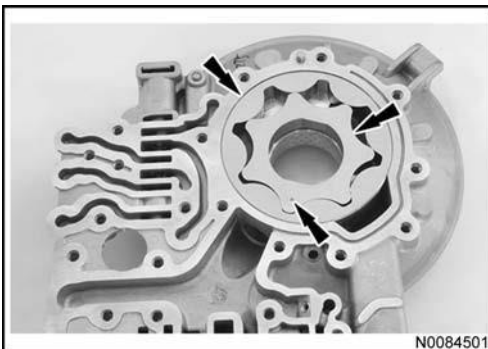
É mostrada a presilha da válvula de controle do TCC montada no corpo da bomba, a presilha da válvula reguladora de pressão principal é semelhante.

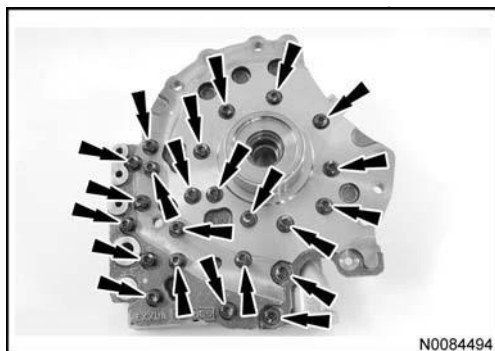
MONTE a válvula de controle do TCC e a válvula reguladora de pressão principal, e INSTALE as válvulas na bomba. COMPRIMA as molas da válvula com uma chave de fenda e INSTALE as presilhas.

**3. NOTA:**

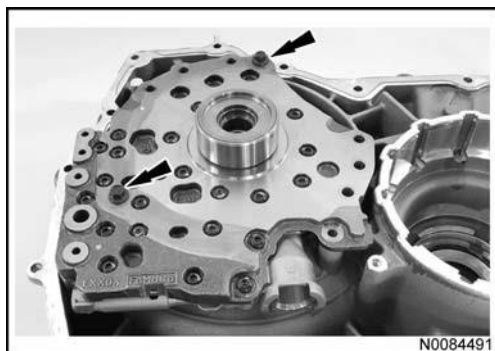
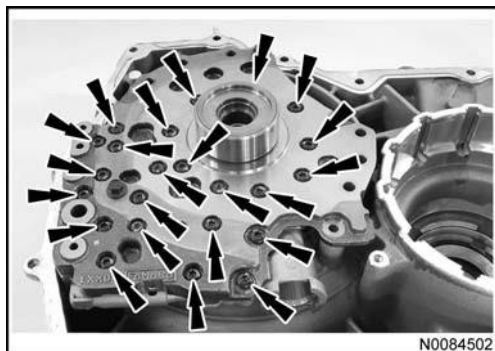
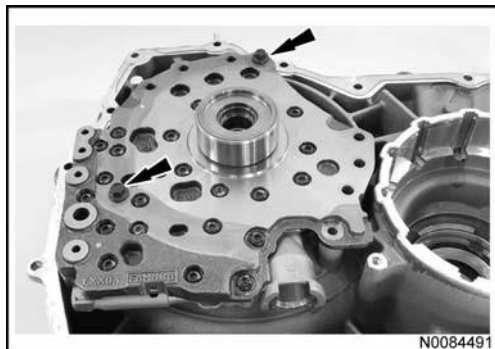
O ponto na engrenagem interna da bomba fica voltado para cima.

INSTALE as engrenagens da bomba.





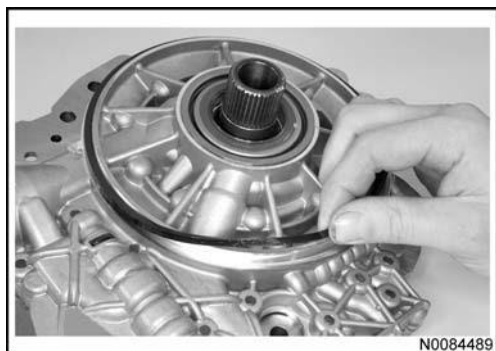
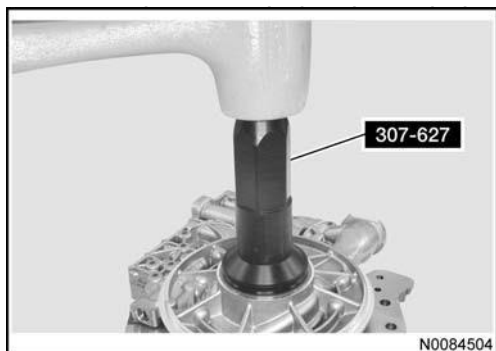
r na carcaça da bomba e instale os 23 parafusos apertando



manualmente.

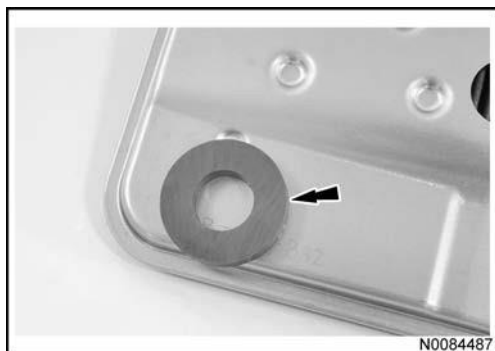
5. INSTALE o conjunto da bomba e a carcaça do conversor de torque, e INSTALE os 2 parafusos apertando manualmente.
6. APERTE os 23 parafusos da carcaça da bomba.
 - APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).
7. REMOVA os 2 parafusos e o conjunto da bomba da carcaça do conversor de torque.
8. INSTALE um novo vedador no Instalador do Vedador do Conversor 307-627.

do Conversor 307-627, INSTALE um novo vedador do cubo do



conversor de torque.

10. INSTALE um novo vedador da bomba à carcaça do conversor de torque.
11. INSTALE um novo vedador da árvore da turbina no Instalador do Vedador da Árvore da Turbina 307-634.
12. Usando o Instalador do Vedador da Árvore da Turbina 307-634, INSTALE o vedador da árvore da turbina.
13. INSTALE um novo anel de vedação em um filtro novo e LUBRIFIQUE-O com fluido para transmissão automática limpo.



14. INSTALE o imã no filtro.



15. INSTALE o filtro.

- (1) POSICIONE o filtro na bomba.
- (2) GIRE o filtro 90 graus no sentido anti-horário.



Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS.....	2
Torre de Suporte da Embreagem.....	2

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS

Torre de Suporte da Embreagem

Ferramentas Especiais

 ST2996-A	Instalador do Vedador do Suporte da Árvore de Entrada (Placa de Apoio, Múltiplos Anéis) 307-578 (inclui 307-578/1, 307-578/2, e 307-578/3)
---	--

Desmontagem



1. Usando uma ferramenta adequada, remova e descarte os 4 vedadores de Teflon®.



2. LMPE e INSPECIONE a torre de suporte da embreagem quanto a dano. INSTALE uma nova torre de suporte da embreagem se estiver danificada.

Montagem

r do Suporte da Árvore de Entrada 307-578/3 na torre de suporte

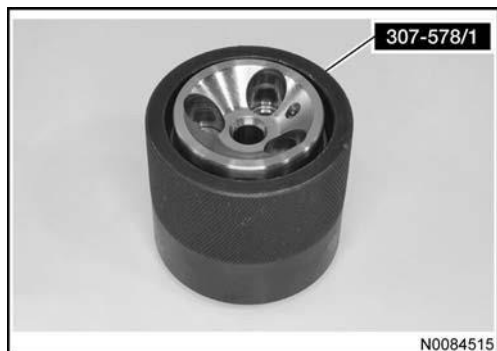


da embreagem e AJUSTE a ferramenta de forma a alinhar a borda inferior com a borda superior do sulco inferior do vedador de Teflon®.

2. INSTALE um novo vedador de Teflon® no Instalador do Vedador do Suporte da Árvore de Entrada 307-578/3.

3. INSTALE o Instalador do Vedador do Suporte da Árvore de Entrada 307-578/2 sobre o 307-578/3. Usando o Instalador do Vedador do Suporte da Árvore de Entrada 307-578/2, EMPURRE o vedador de Teflon® sobre a torre de suporte da embreagem e para dentro do sulco.

4. REMOVA o Instalador do Vedador do Suporte da Árvore de Entrada 307-578/2 e 307-578/3.
 - REPITA os Passos 1 a 4 para os outros 3 vedadores de Teflon®.



5. INSTALE o Instalador do Vedador do Suporte da Árvore de Entrada 307-578/1 na torre de suporte da embreagem para dimensionar os 4 vedadores de Teflon®.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

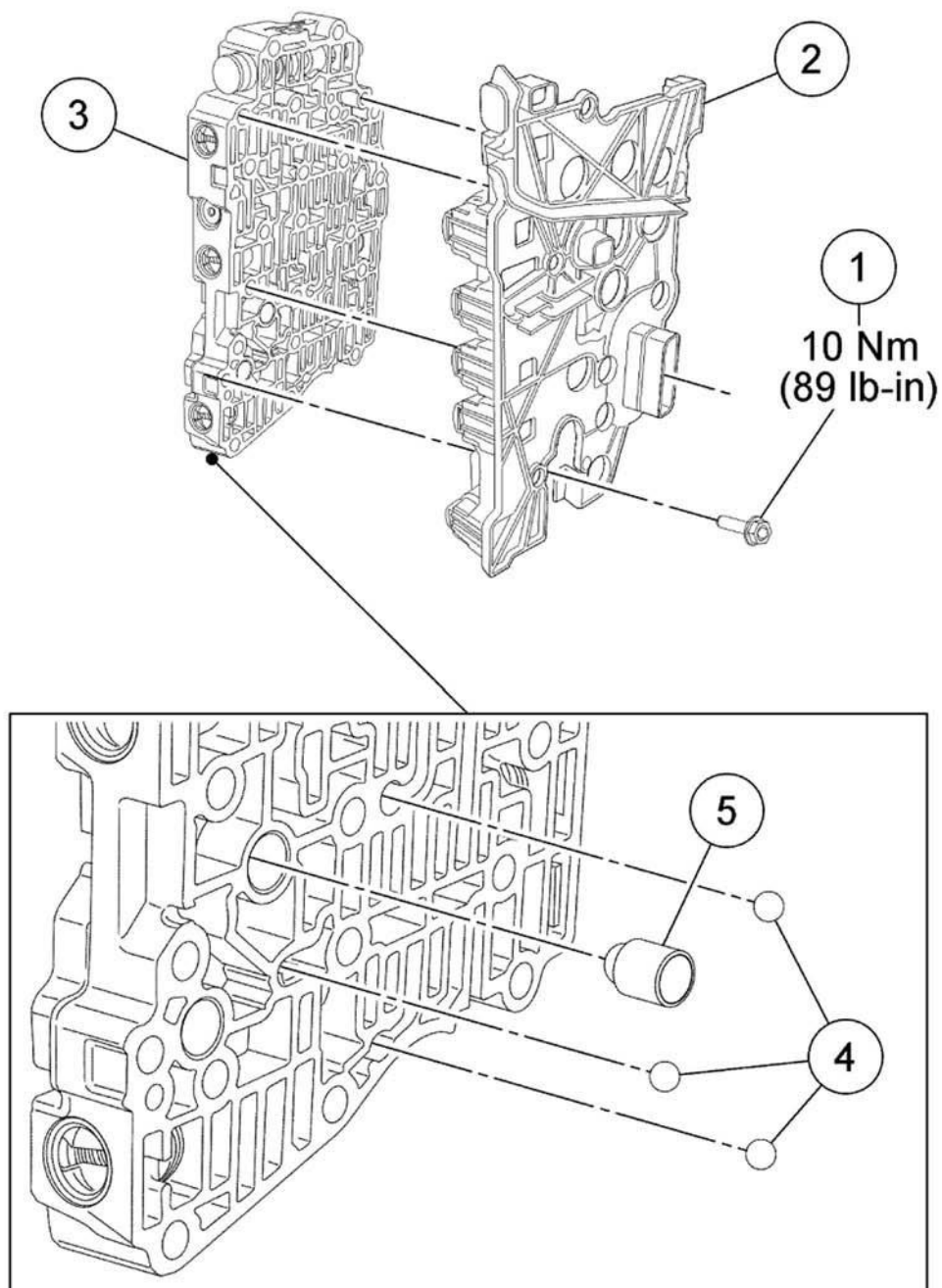
Índice

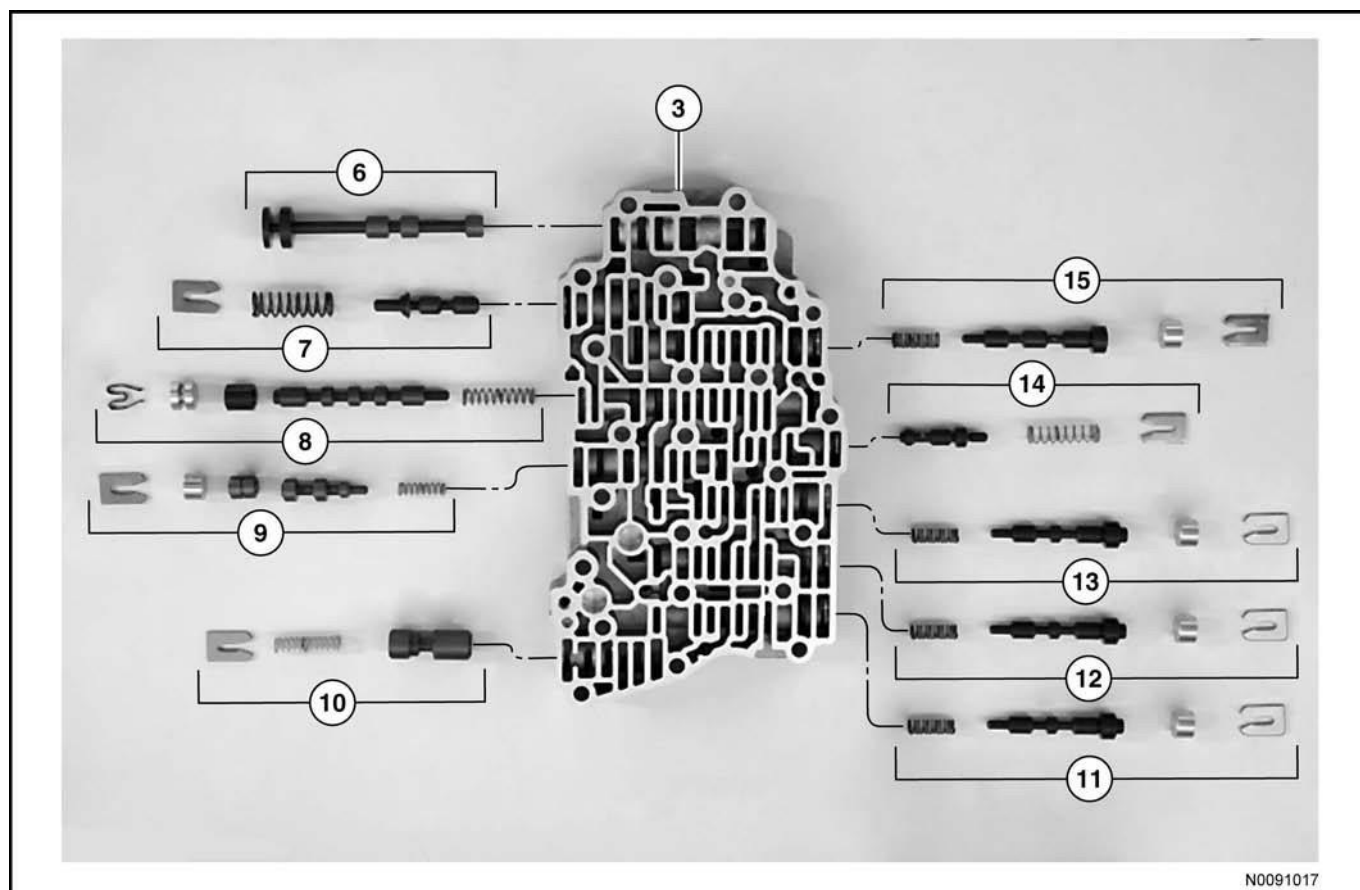
DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS	2
Corpo de Válvulas de Controle Principal	2

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS

Corpo de Válvulas de Controle Principal

Corpo de Válvulas de Controle Principal





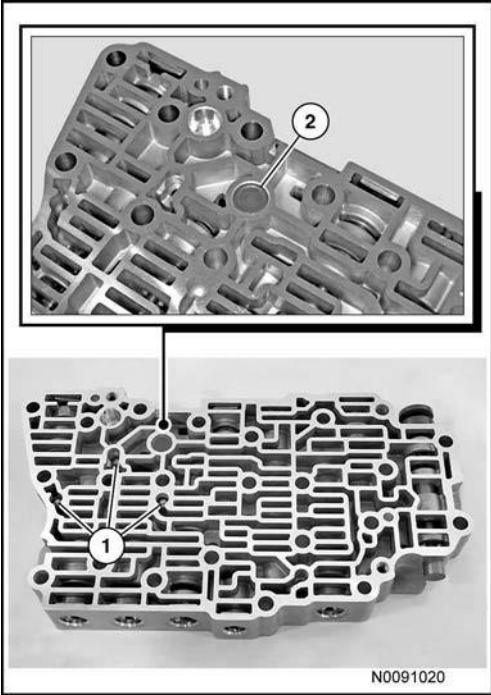
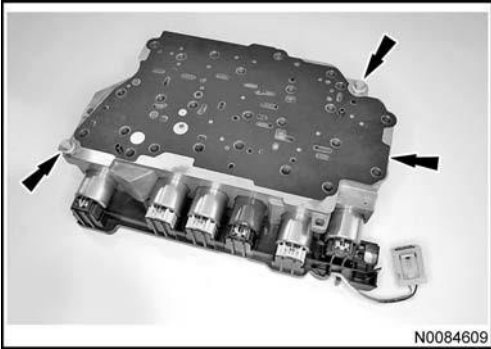
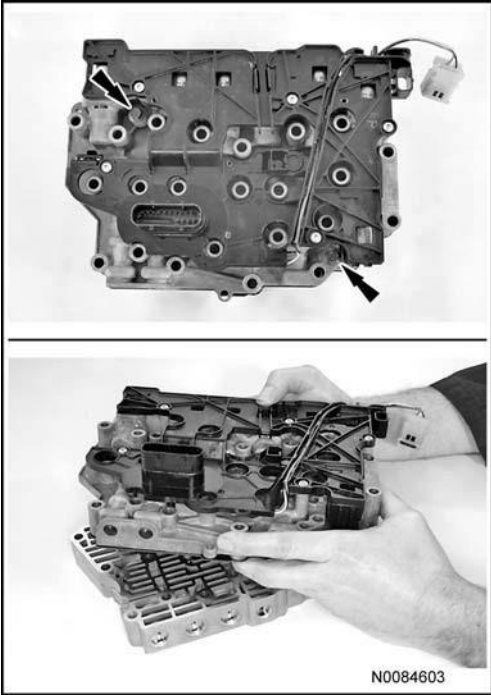
N0091017

Item	Descrição
1	Parafusos do corpo do solenoide ao corpo de válvulas
2	Corpo do Solenoide
3	Corpo de válvulas principal
4	Esferas de retenção
5	Amortecedor do solenoide (Solenoide de mudanças A (SSA))
6	Válvula manual
7	Conjunto da válvula reguladora de pressão do solenoide
8	Válvula de passagem da embreagem
9	Válvula reguladora da embreagem do conversor de torque (TCC)
10	Regulador da pressão de controle
11	Válvula reguladora da embreagem de direta (3, 5, R)
12	Válvula reguladora da embreagem intermediária (2, 6)

13	Válvula reguladora da embreagem de marcha à frente (1, 2, 3, 4)
14	Válvula de engate da embreagem de marcha à frente (1, 2, 3, 4)
15	Válvula reguladora da embreagem da primeira-ré/sobremarcha (4, 5, 6)

Desmontagem

e o corpo do solenoide do corpo de válvulas.

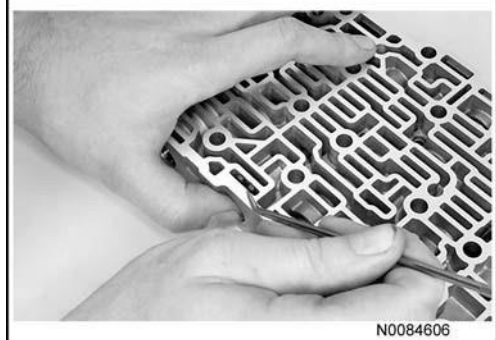
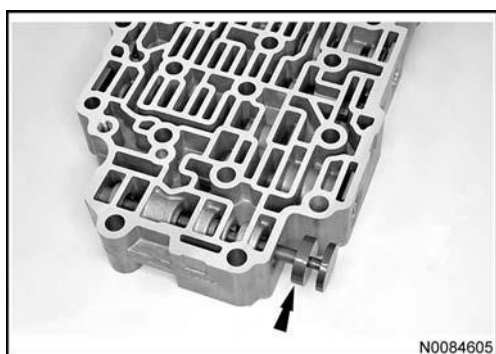


2. REMOVA os 2 parafusos e remova e descarte a placa separadora.

3. REMOVA as 3 esferas de retenção e o amortecedor.

- (1) Esferas de retenção
- (2) Amortecedor do solenoide

4. REMOVA a válvula manual.



5. CUIDADO:

REMOVA as válvulas batendo o corpo de válvulas na palma da mão para desalojar as válvulas dos orifícios ou rosqueando um parafuso de 4 mm nas válvulas e puxando-as para fora. Poderá ser necessário usar uma pinça para remover as válvulas e as molas. Caso seja necessário usar uma pinça, tome extremo cuidado para não danificar as válvulas ou os orifícios das válvulas. Se necessário, desmonte os componentes do corpo de válvulas de controle principal em pequenos grupos. Manuseie com cuidado os componentes de controle principal, pois estes são os componentes mais precisos e delicados da transmissão. Organize os componentes ordenadamente na ordem de remoção para evitar misturar peças similares.

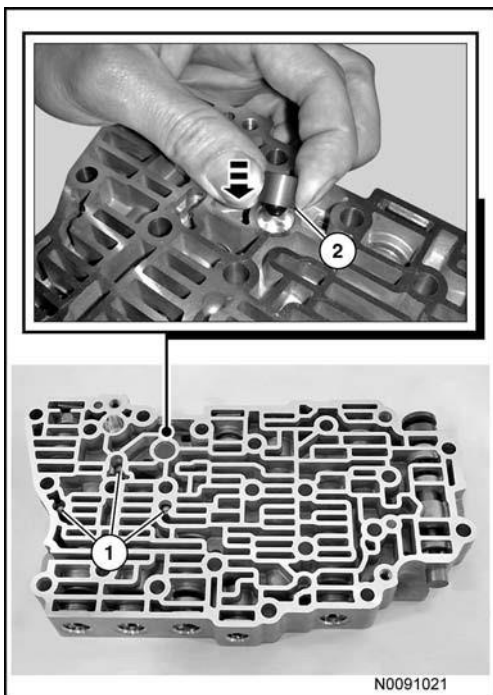
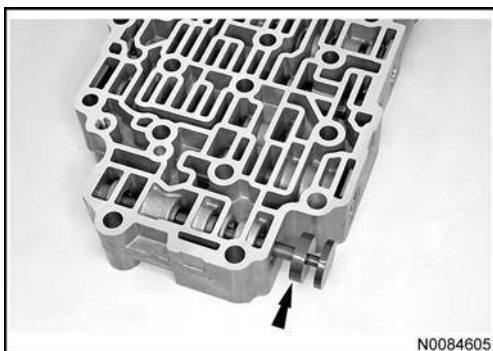
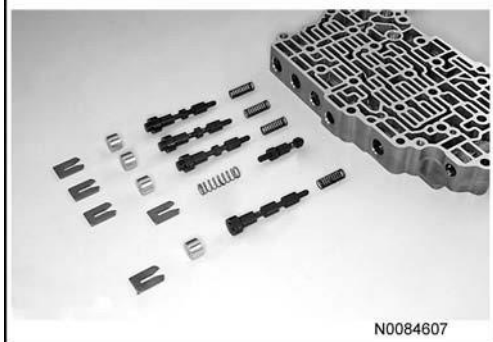
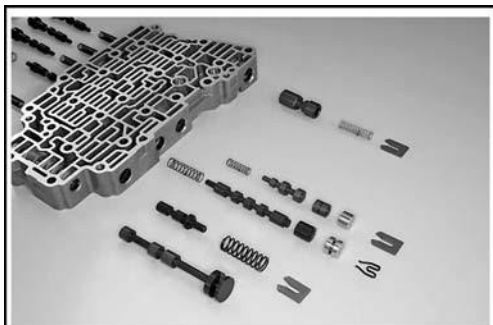
CUIDADO:

NÃO efetue polimento nas válvulas pois isso poderá danificá-las. Se as válvulas não se moverem livremente, instale um conjunto novo. **NOTA:**

A válvula de passagem é mantida no lugar por uma presilha com força de mola. CUIDADO para não perder a presilha durante a remoção.

COMPRIMA as molas da válvulas com uma chave de fenda e remova as presilhas com um imã. USE uma pinça para remover a presilha da válvula de passagem. REMOVA as válvulas individuais e as molas do corpo de válvulas de controle principal batendo o corpo de válvulas na palma da mão para desalojar as válvulas dos orifícios. Se necessário, use um parafuso de 4 mm para rosquear nas válvulas e removê-las. CONSULTE a ilustração do Corpo de Válvulas para os locais da válvula e mola. LIMPE as válvulas, as molas e o corpo de válvulas de controle principal.

Montagem

1. CUIDADO:

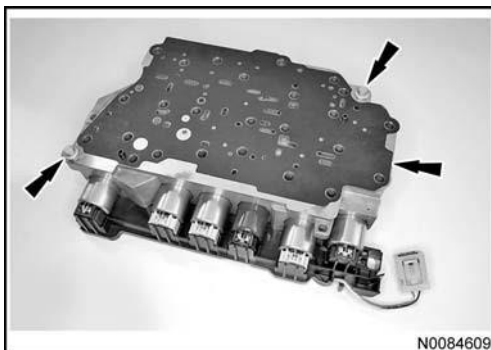
NÃO efetue polimento nas válvulas pois isso poderá danificá-las. Se as válvulas não de moverem livremente durante a montagem, instale um corpo de válvulas novo.

INSTALE as válvulas do corpo de válvulas, as molas e as presilhas de retenção no corpo de válvulas de controle principal. CONSULTE a ilustração do Corpo de Válvulas no início deste procedimento para os locais das válvulas e molas.

2. INSTALE a válvula manual no corpo de válvulas.

3. INSTALE as 3 esferas de retenção e o amortecedor.

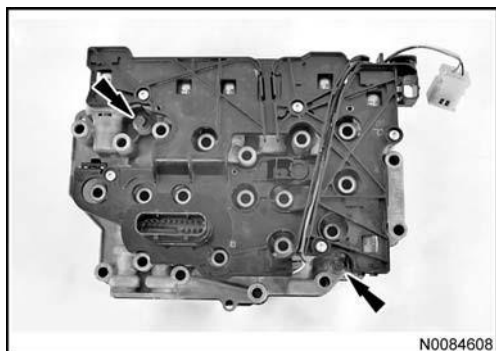
- (1) Esferas de retenção
- (2) Amortecedor do solenoide



4. INSTALE a nova placa separadora e os 2 parafusos.

- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

5. Para a desmontagem e montagem do corpo do solenoide, CONSULTE o item “Montagem do Corpo do Solenoide” nesta seção.



6. POSICIONE o conjunto do corpo do solenoide no corpo de válvulas e instale os 2 parafusos.

- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

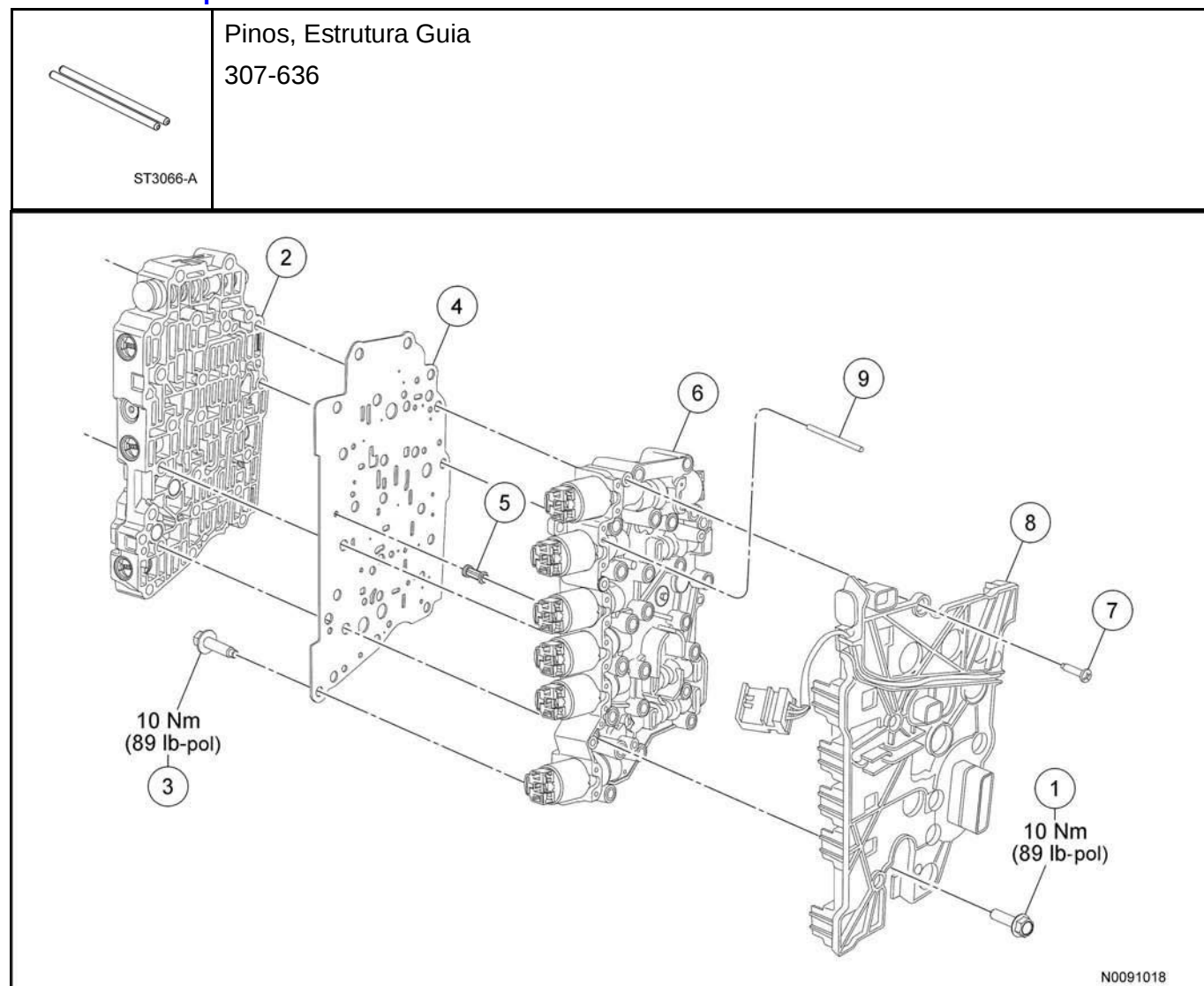
Índice

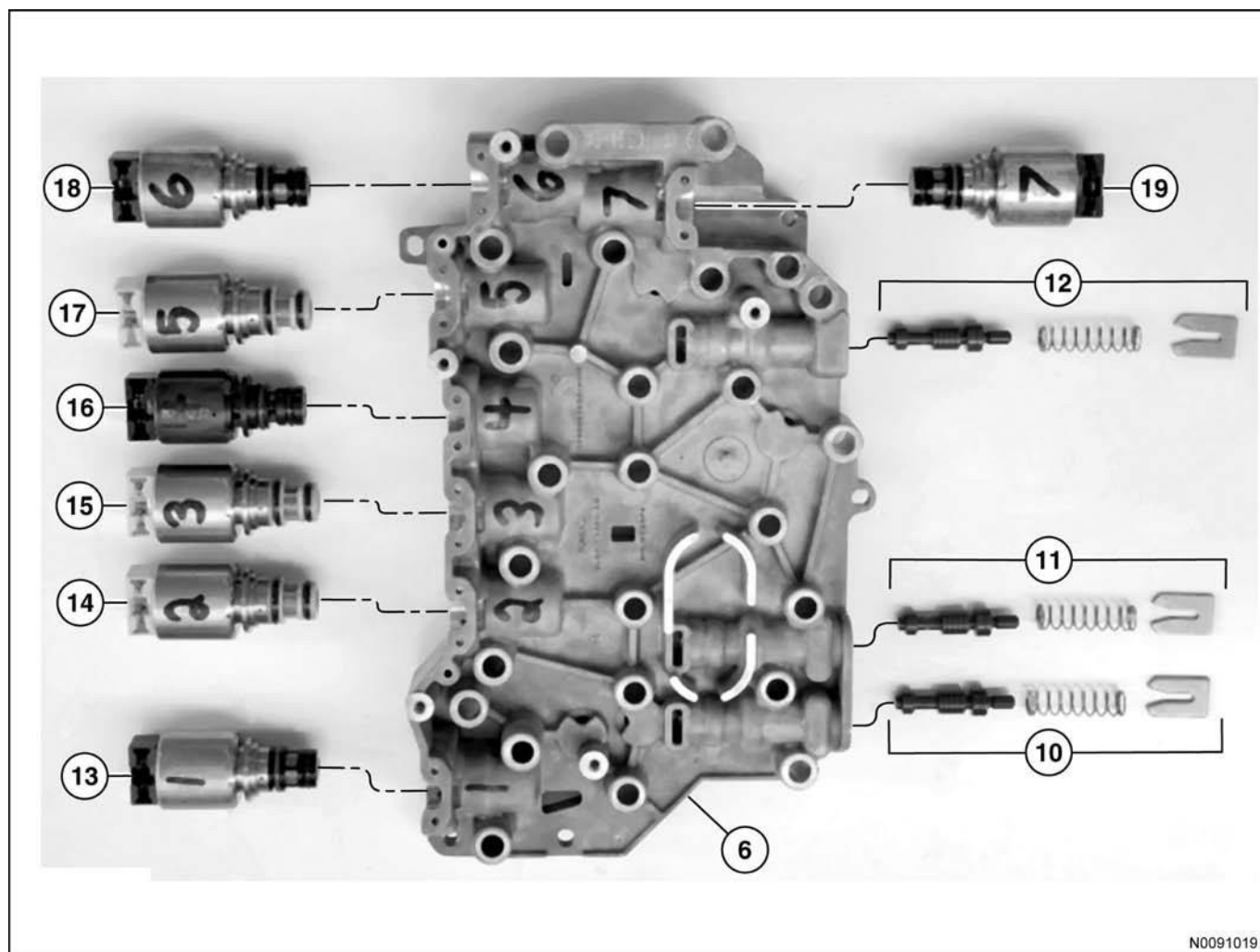
DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS	2
Conjunto do Corpo do Solenoide.....	2

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS

Conjunto do Corpo do Solenoide

Ferramentas Especiais



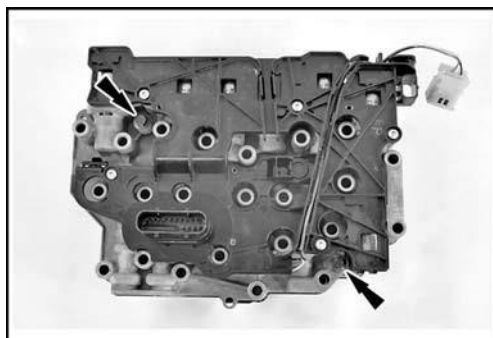


N0091019

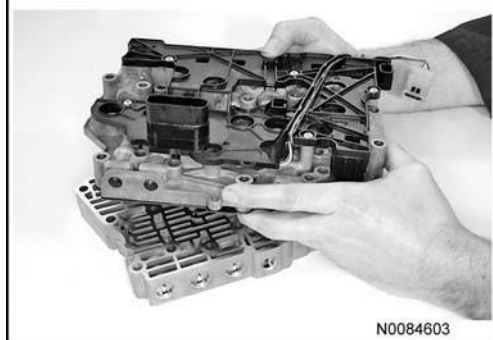
Item	Descrição
1	Parafusos do corpo do solenoide ao corpo de válvulas
2	Corpo de válvulas principal
3	Parafuso da placa separadora do corpo do solenoide ao corpo da válvula (2)
4	Placa separadora do corpo do solenoide ao corpo da válvula
5	Filtro do circuito
6	Corpo do Solenoide
7	Parafuso da estrutura guia (5)
8	Estrutura guia
9	Pino de retenção do solenoide (14)
10	Válvula de engate da embreagem de direta (3, 5, R)
11	Válvula de engate da embreagem intermediária (2, 6)
12	Válvula de engate da embreagem da primeira-ré/sobremarcha (4, 5, 6)
13	Solenoide de Controle de Pressão da Linha (LPC)

14	Solenoide de mudanças C (SSC)
15	Solenoide da Embreagem do Conversor de Torque (TSE)
16	Solenoide de Mudanças E (SSE) LIGADO/DESLIGADO
17	Solenoide de Mudanças A (SSA)
Item	Descrição
18	Solenoide de Mudanças B (SSB)
19	Solenoide de Mudanças D (SSD)

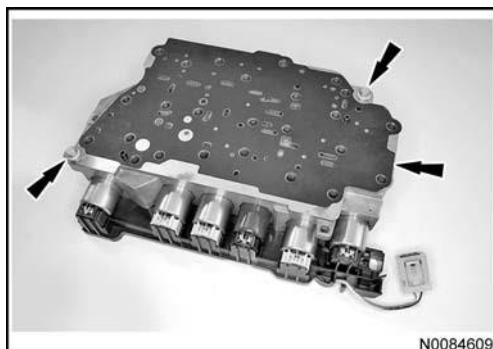
Desmontagem



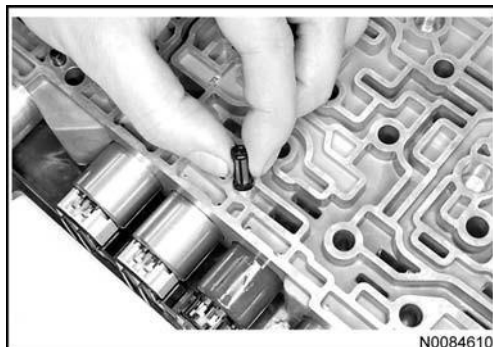
1. Se não tiver sido feito anteriormente, REMOVA os 2 parafusos e separe o corpo do solenoide do corpo da válvula.

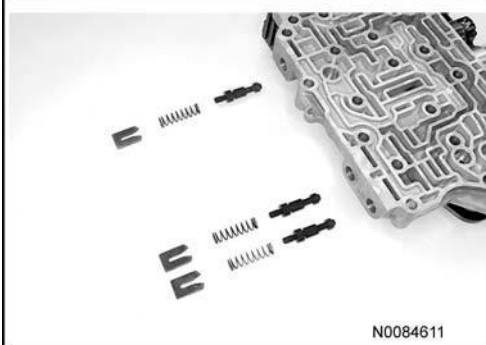
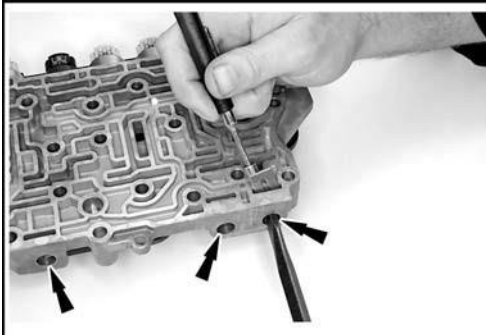


2. REMOVA os 2 parafusos e remova e descarte a placa separadora.



3. REMOVA e DESCARTE o filtro do circuito.



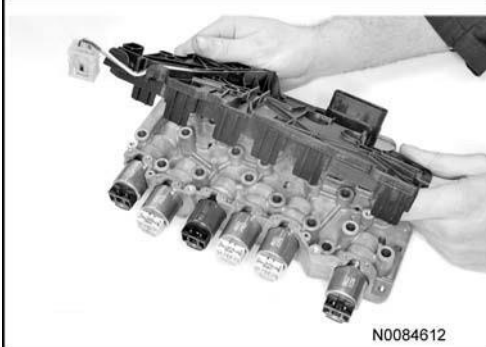
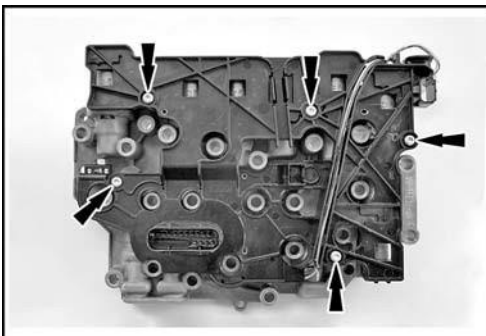


N0084611

4. **COMPRI**MA as molas das válvulas com uma chave de fenda e remova as presilhas com um imã. **REMOVA** as válvulas individuais e as molas do corpo do solenoide batendo a válvula na palma da mão para desalojar as válvulas dos orifícios. **CONSULTE** a ilustração do Corpo de Válvulas no início deste procedimento para os locais das válvulas e molas.

5. CUIDADO:

Cuidado para não entortar ou torcer a estrutura guia do corpo do solenoide ou os terminais do solenoide durante a remoção para evitar danos à estrutura guia ou aos solenoides. **REMOVA** os 5 parafusos e remova cuidadosamente a estrutura guia dos solenoides levantando-a diretamente e uniformemente.

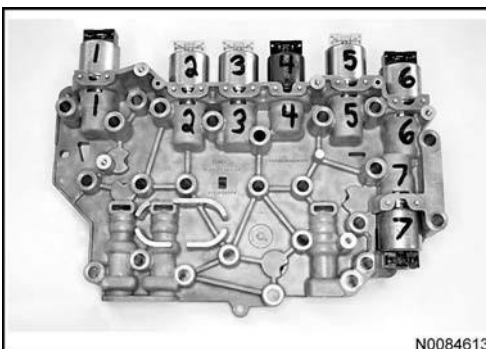


N0084612

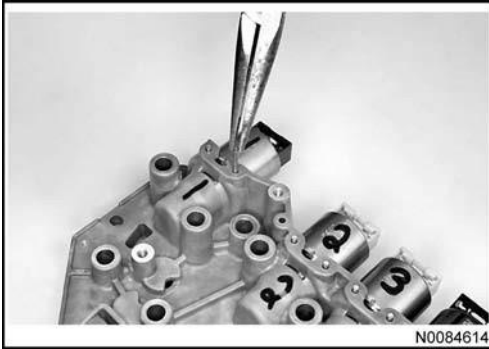
6. CUIDADO:

Os solenoides são calibrados na fábrica e nem todos são iguais. Deixar de marcar os solenoides para os orifícios nos quais estavam originalmente pode resultar na mistura dos solenoides, podendo causar dano à transmissão ou mudanças difíceis.

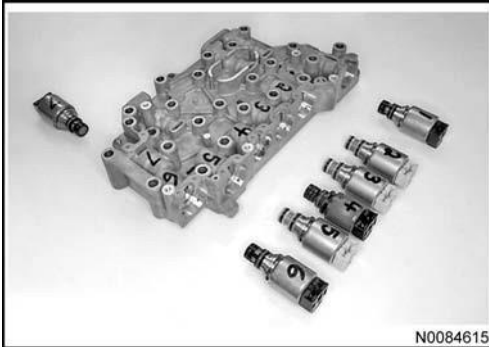
Usando um marcador, numere os solenoides e o corpo do solenoide de forma a corresponder com os orifícios nos quais os solenoides estão situados no corpo do solenoide.



N0084613



7. REMOVA os pinos de retenção do solenoide.



8. REMOVA os solenoides do corpo do solenoide.

Montagem



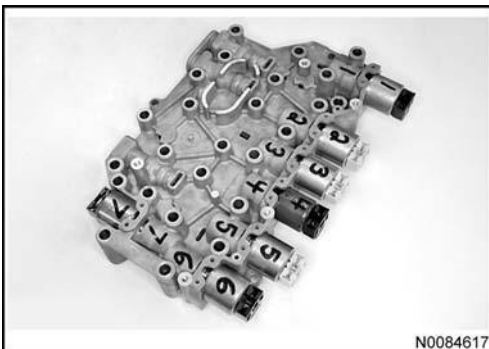
1. CUIDADO:

Cuidado para não lavar os números dos solenoides ou do corpo do solenoide. Deixar de instalar os solenoide nos orifícios nos quais estavam originalmente pode resultar em dano à transmissão ou em mudanças difíceis.

CUIDADO:

NÃO efetue polimento nas válvulas, pois isso poderá danificá-las. Se as válvulas não de moverem livremente durante a montagem, INSTALE um corpo do solenoide novo.

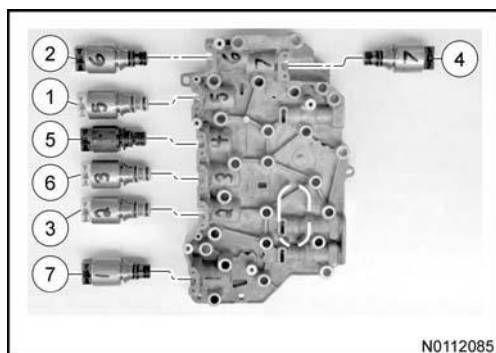
LIMPE e INSPECIONE o corpo do solenoide, os solenoides e os conjuntos de válvulas quanto a dano. INSPECIONE as telas dos solenoides quanto a detritos que possam restringir o fluxo de fluido através da tela.



2. CUIDADO:

Os solenoides são calibrados na fábrica e nem todos são iguais. Deixar de instalar os solenoides nos orifícios nos quais estavam originalmente pode resultar em dano à transmissão ou em mudanças difíceis.

Se não for instalar solenoides novos, posicione os solenoides nos orifícios do corpo do solenoide correspondentes aos números.



3. No caso da instalação de um novo solenoide de força variável (VFS), determine o número de peça básico do solenoide(s). O solenoide da embreagem do conversor de torque (TCC), solenoide de mudanças A (SSA) e solenoide de mudanças C (SSC) normalmente são solenoides de baixa pressão. O solenoide de controle de pressão da linha (LPC), solenoide de mudanças B (SSB) e solenoide de mudanças D (SSD) são normalmente solenoides de alta pressão. O solenoide de mudanças E (SSE) não é um VFS, ele é um solenoide LIGADO/DESLIGADO.

Esta tabela é para estar depois da figura a seguir..., mas não consigo colocá-la.

Item	Descrição
1	SSA (normalmente baixa)
2	SSB (normalmente alta)
3	SSC (normalmente baixa)
4	SSD (normalmente alta)
5	SSE (normalmente fechado [DESLIGADO])
6	Solenoide da TCC (normalmente baixa)
7	Solenoide da LPC (normalmente alta)

Número da Cinta do Solenoide	Sufixo do Número de Peça
1	B
2	C



1. Se um novo solenoide LPC, SSB ou SSD for instalado, anote a cor da área do terminal elétrico do solenoide. A cor será azul ou verde e o solenoide poderá ser substituído apenas com um solenoide da mesma cor. Se um novo solenoide com a mesma cor não estiver disponível, INSTALE um novo corpo do solenoide, CONSULTE “Conjunto do Corpo do Solenoide” nesta seção.

3	D
---	---

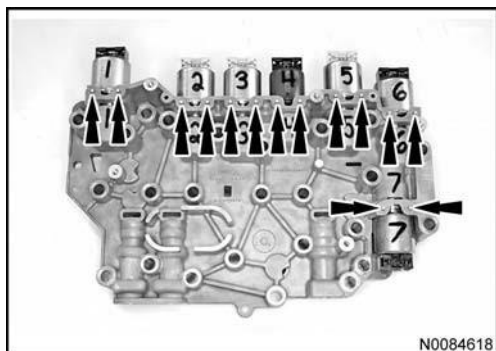


2. DETERMINE o sufixo do número da peça verificando o número na cinta do solenoide gravado no lado do solenoide. O número da cinta é o terceiro dígito no lado do solenoide e será 1, 2, 3, 4 ou 5. Use a tabela a seguir para

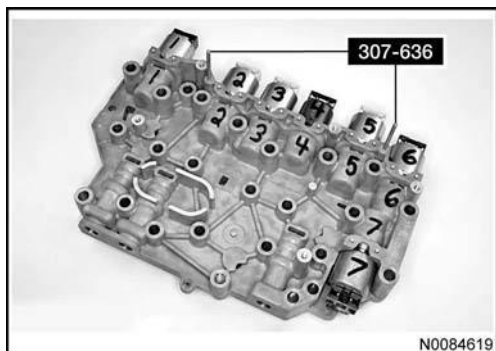
4	E
5	F

INSTALE os pinos de retenção do solenoide.

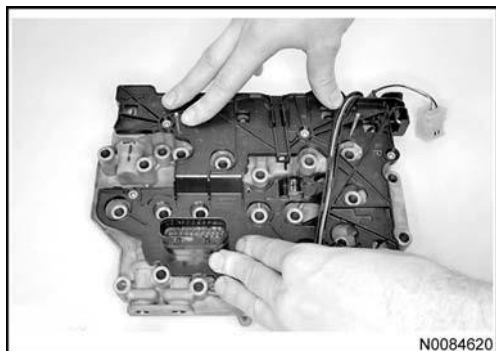
determinar o sufixo do número da peça e compare o número de peça e sufixo do solenoide novo com o solenoide antigo. INSTALE o solenoide no corpo do solenoide.



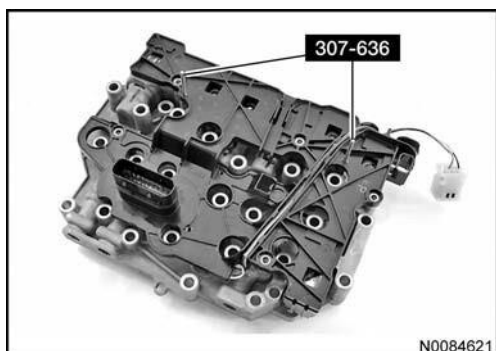
3.



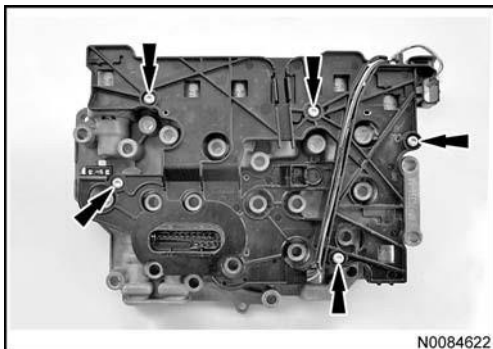
4. INSTALE os Pinos da Estrutura Guia 307-636 no corpo do solenoide para alinhar a estrutura guia para a instalação.



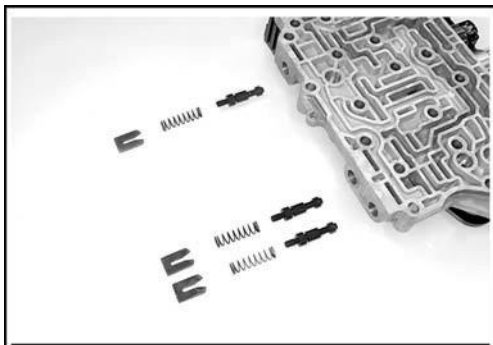
5. POSICIONE a estrutura guia sobre os pinos guia e cuidadosamente instale a estrutura empurrando-a diretamente para baixo nos solenoides.



6. REMOVA os Pinos da Estrutura Guia 307-636.



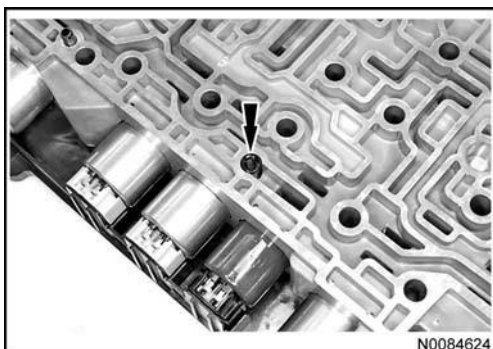
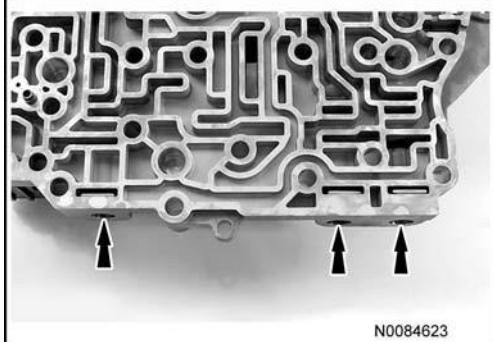
7. INSTALE os 5 parafusos da estrutura guia.



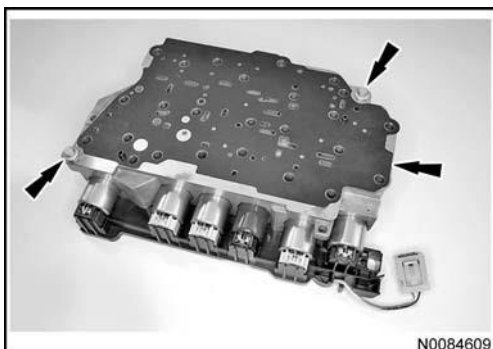
8. CUIDADO:

Se as válvulas não se moverem livremente durante a montagem, **INSTALE** um corpo do solenoide novo. Se uma válvula nova não for instalada no corpo do solenoide, isso poderá resultar em mudanças difíceis ou dano à transmissão.

INSTALE as válvulas do corpo do solenoide, as molas, e as presilhas de retenção no corpo do solenoide. **CONSULTE** a ilustração do Corpo de Válvulas no início deste procedimento para os locais das válvulas e molas.



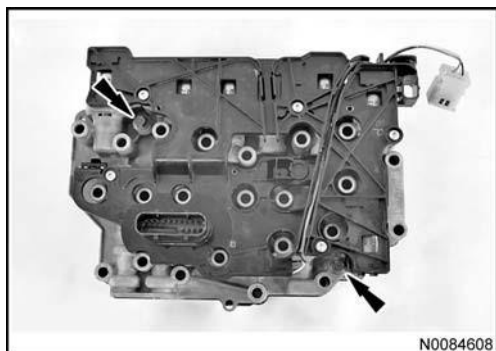
9. INSTALE o filtro do circuito.



10. INSTALE a nova placa separadora e os 2 parafusos.

- **APERTE** com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

11. Se não tiver sido feito anteriormente, **CONSULTE** o item “Corpo de Válvulas do Controle Principal” nesta seção, para a desmontagem e montagem do corpo de válvulas.



12. POSICIONE o conjunto do corpo do solenoide no corpo de válvulas e INSTALE os 2 parafusos.

- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

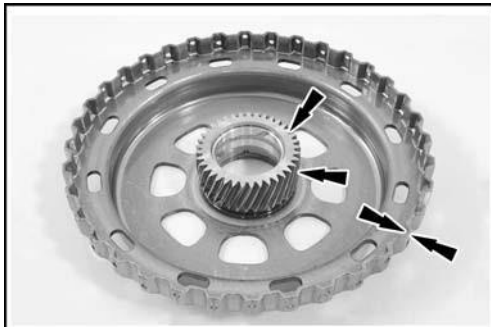
Aplicação no veículo: Fusion

Índice

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS	2
Conjunto do Planetário e Corrente de Acionamento	2

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS

Conjunto do Planetário e Corrente de Acionamento



1. LIMPE e INSPECIONE a engrenagem solar e casquilho do planetário dianteiro quanto a dano ou desgaste e INSTALE nova, conforme necessário.

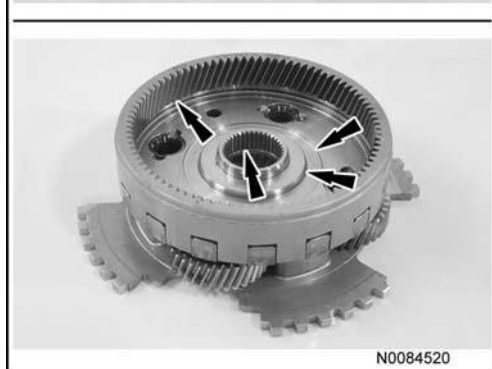
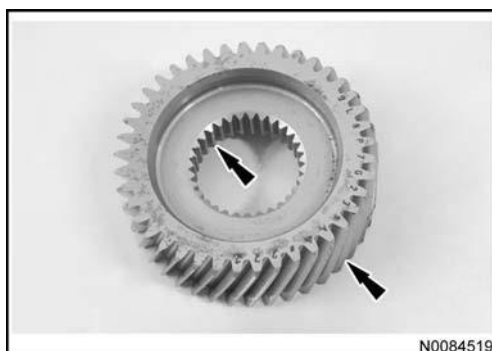
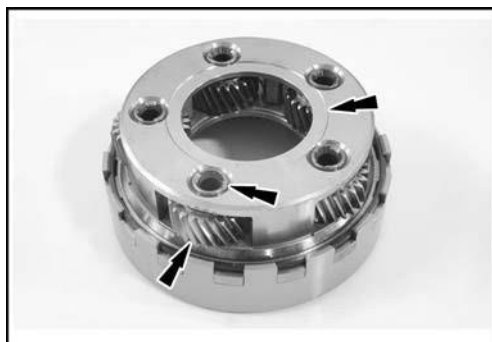
- Dentes da engrenagem.
- Superfícies do casquilho à placa de embreagem.
- Superfícies do rolamento de encosto



2. LIMPE e INSPECIONE o conjunto do suporte do planetário dianteiro/correa traseira quanto a dano ou desgaste excessivo, e INSTALE novo conforme necessário.

- Dentes do pinhão.
- Superfícies do pinhão.
- Rolamentos do pinhão.
- Dentes das estrias.
- Rolamento de encosto.
- Superfícies do rolamento de encosto.
- Dentes da coroa.

do suporte do planetário dianteiro/corona central quanto a



dano ou desgaste excessivo, e INSTALE novo conforme necessário.

- Dentes do pinhão.
- Superfícies do pinhão.
- Rolamentos do pinhão.
- Dentes das estrias.
- Superfícies do rolamento de encosto.
- Dentes da coroa.

4. LIMPE e INSPECIONE a engrenagem solar do planetário central quanto a dano ou desgaste excessivo e INSTALE nova, conforme necessário.

- Dentes da engrenagem solar.
- Dentes das estrias.

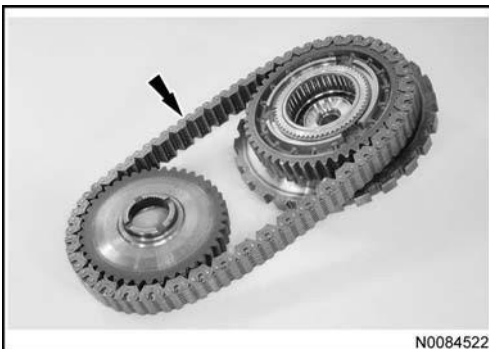
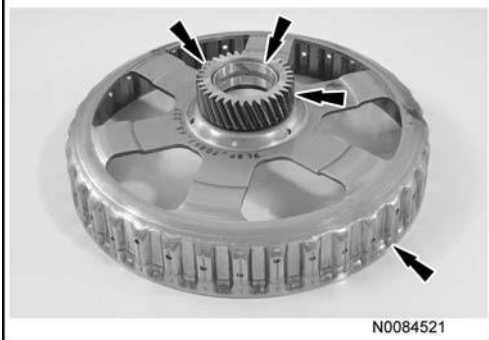
5. LIMPE e INSPECIONE o conjunto do suporte do planetário traseiro/coróa central quanto a dano ou desgaste excessivo, e INSTALE novo conforme necessário.

- Dentes do pinhão.
- Superfícies do pinhão.
- Rolamentos do pinhão.
- Dentes das estrias.
- Superfícies do rolamento de encosto.
- Rolamento de encosto.
- Dentes da coroa.

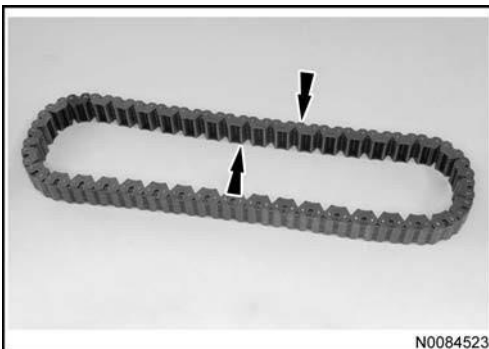


6. LIMPE e INSPECIONE a engrenagem solar e casquilho do planetário traseiro quanto a dano ou desgaste e INSTALE nova, conforme necessário.

- Dentes da engrenagem solar.
- Superfícies do casquilho à placa de embreagem.
- Superfícies do rolamento.

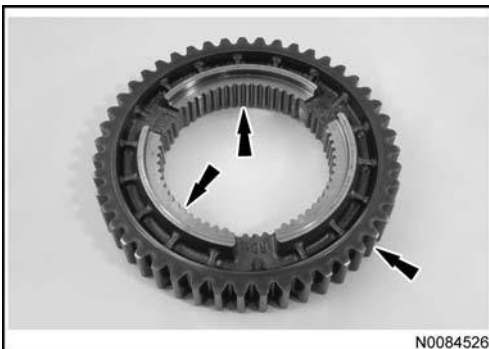
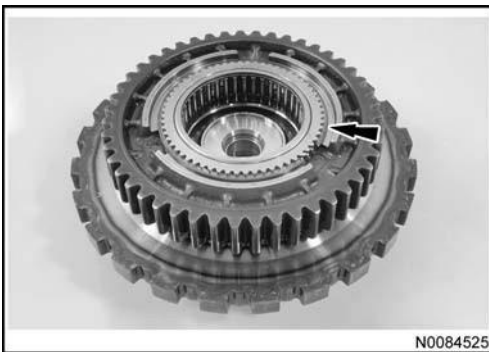
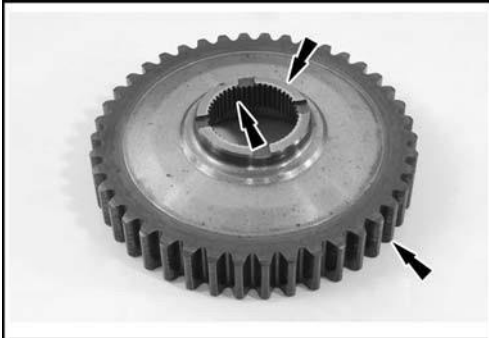


7. REMOVA a corrente de acionamento das rodas dentadas de tração e acionada.



8. LIMPE e INSPECIONE a corrente de acionamento quanto a dano ou desgaste excessivo, e INSTALE nova se necessário.

- VERIFIQUE a corrente de acionamento quanto a desgaste, alargamento ou aperto dos elos da corrente.
- VERIFIQUE se a corrente move-se livremente.



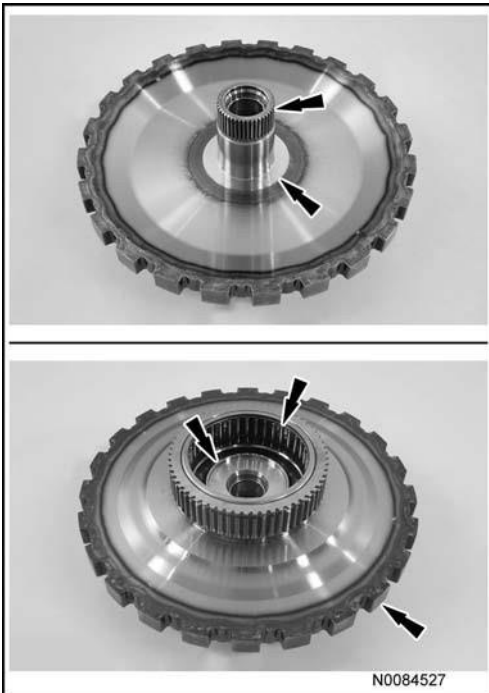
9. INSPECIONE a roda dentada acionada quanto a dano ou desgaste excessivo, e INSTALE nova se necessário.

- Dentes da corrente.
- Dentes das estrias.
- Superfícies do rolamento de encosto.
- Rolamento.

10. REMOVA o anel-trava e remova a roda dentada acionada do conjunto do cubo do planetário traseiro/corona de estacionamento.

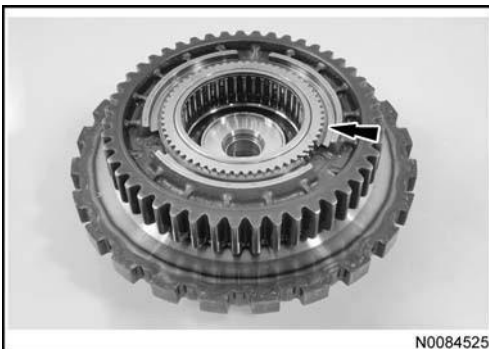
11. INSPECIONE a roda dentada de tração quanto a dano ou desgaste excessivo, e INSTALE nova se necessário.

- Dentes da corrente.
- Dentes das estrias.
- Superfície da arruela de encosto.

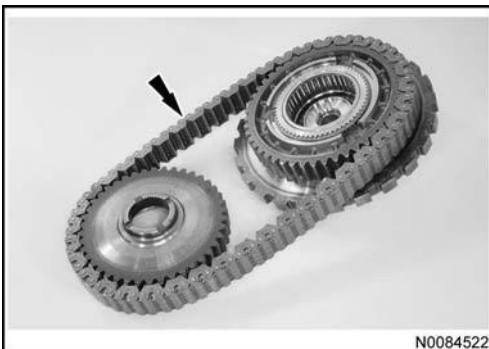


12. INSPECIONE o conjunto do cubo do planetáridianteiro/engrenagem de estacionamento quanto a dano ou desgaste excessivo, e INSTALE novo se necessário.

- Dentes da engrenagem de estacionamento.
- Dentes das estrias.
- Superfície da arruela de encosto.
- Superfície do rolamento de encosto.
- Superfícies do rolamento.
- Rolamento de agulhas.



13. INSTALE a roda dentada de tração no conjuntodo cubo do planetário dianteiro/engrenagem de estacionamento, e instale o anel-trava.



14. INSTALE a corrente de acionamento nas rodas dentadas de tração e acionada.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

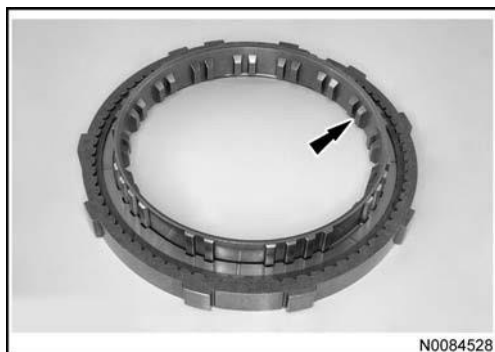
Aplicação no veículo: Fusion

Índice

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS	2
Embreagem Unidirecional da 1ª	2

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS

Embreagem Unidirecional da 1ª



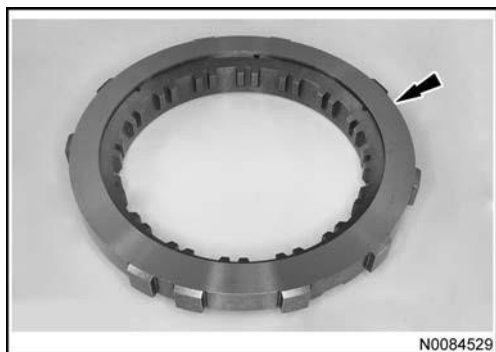
1. CUIDADO:

Não limpe em água ou com solventes à base de água. Isso pode causar dano ao componente. NOTA:

A Embreagem Unidirecional (OWC) da primeira não deve ser desmontada.

LIMPE e INSPECIONE a embreagem unidirecional (OWC) quanto a rachaduras e estrias danificadas. A seção interna estriada deve girar no sentido horário e travar quando girada no sentido anti-horário. Se qualquer dano for encontrado ou

se a embreagem não girar ou travar, INSTALE uma nova embreagem unidirecional (OWC).



2. INSPECIONE a superfície da embreagem intermediária (2, 6) quanto a dano. Se a superfície estiver queimada ou com desgaste excessivo, INSTALE uma nova embreagem unidirecional.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

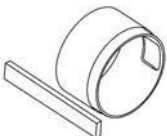
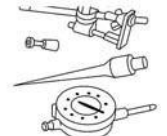
Índice

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS	2
Conjunto da Embreagem da Sobremarcha/Direta.....	2

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS

Conjunto da Embreagem da Sobremarcha/Direta

Ferramentas Especiais

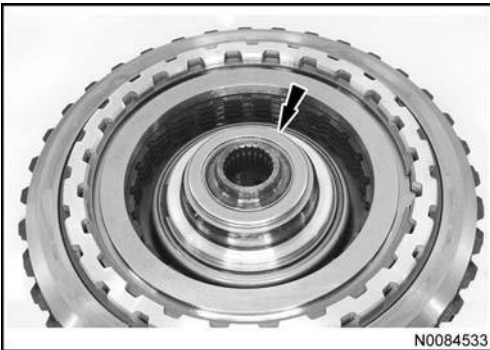
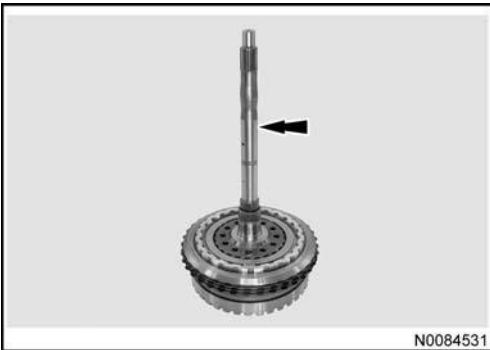
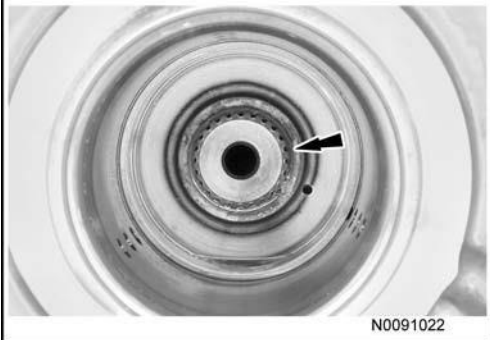
 ST3029-A	Compressor, Mola da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584 (inclui 307-584/1 e 307-584/2)
 ST2994-A	Compressor, Embreagem de Sobremarcha, Êmbolo Equalizador, e Embreagem de Direta 307-589 (inclui 307-589/1 e 307-589/2)
 ST1214-A	Relógio Comparador com Conjunto de Suportes 100-002 (FERRAMENTA-4201-C) ou equivalente
 ST2996-A	Instalador do Vedador do Suporte da Árvore de Entrada (Placa de Apoio, Múltiplos Anéis) 307-578 (inclui 307-578/1, 307-578/2, e 307-578/3)

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV

Desmontagem

de entrada.

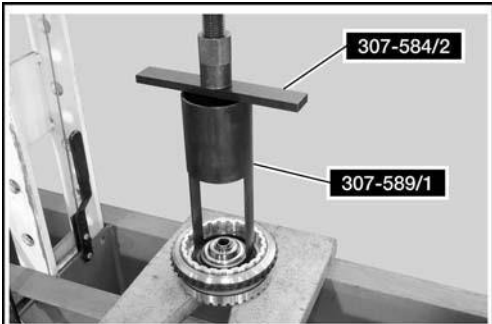
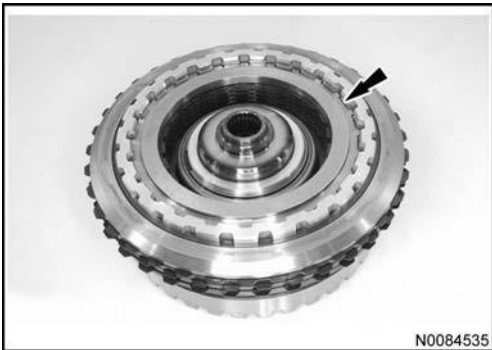
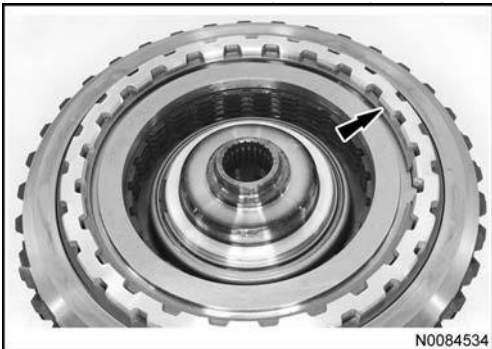


2. REMOVA a árvore de entrada.

3. REMOVA o cubo da embreagem de Sobremarcha
(O/D) (4, 5, 6).

4. REMOVA o cubo da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6), rolamento de encosto no 2.

gem de sobremarcha



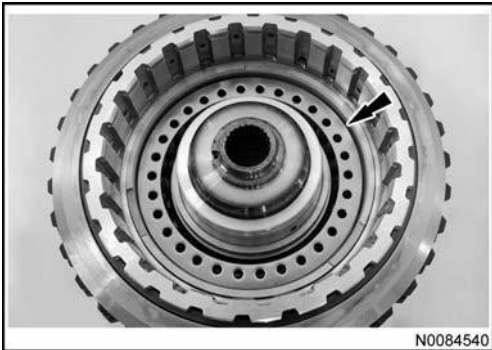
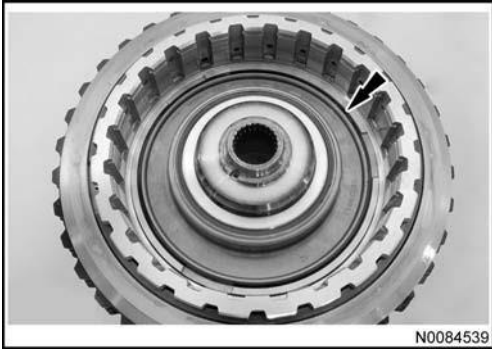
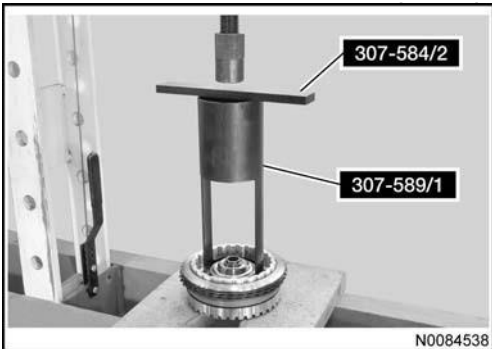
(O/D) (4, 5, 6)

6. REMOVA o conjunto da embreagem e platô da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6).

7. INSTALE o Compressor da Embreagem de Sobremarcha, Êmbolo Equalizador, e Embreagem de Direta 307-589/1, e o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584/2 no êmbolo equalizador.

8. Usando uma prensa, COMPRIMA a mola de retorno da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6) e remova o anel trava.

reagem de



Sobremarcha, Êmbolo Equalizador, e Embreagem de Direta 307-589/1, e o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584/2.

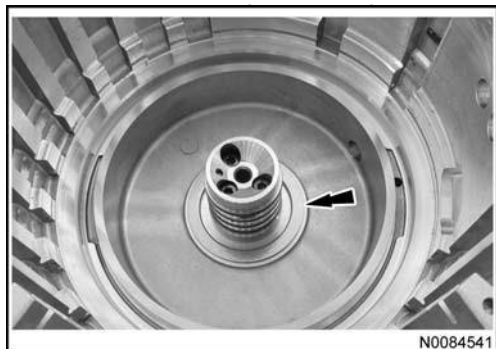
10. REMOVA e descarte o êmbolo equalizador.

11. REMOVA a mola de retorno do êmbolo da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6).

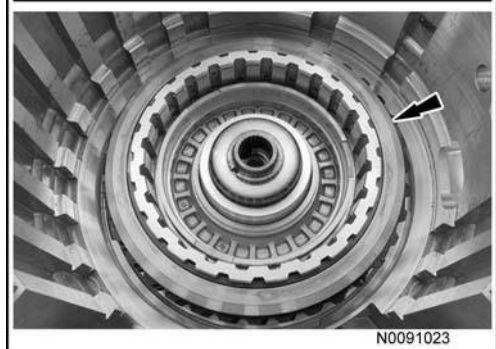
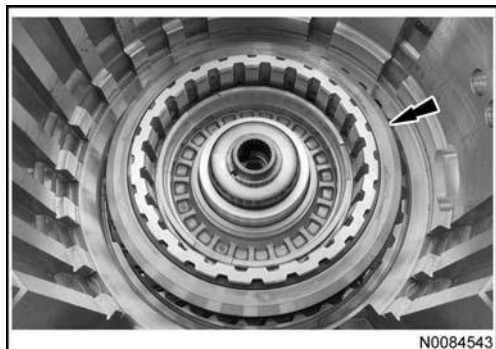
12. INSTALE a torre de suporte da embreagem na caixada transmissão e instale os 3 parafusos.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

13. REMOVA o Instalador do Vedador do suporte da Árvore de Entrada 307-578/1 (dimensionador).



no 1 do conjunto da embreagem de direta/sobremarcha (O/D).



15. POSICIONE o conjunto da embreagem de direta/sobremarcha na caixa da transmissão.

16. APLIQUE ar comprimido ao orifício do êmbolo da embreagem de sobremarcha (4, 5, 6) e remova o êmbolo da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6).

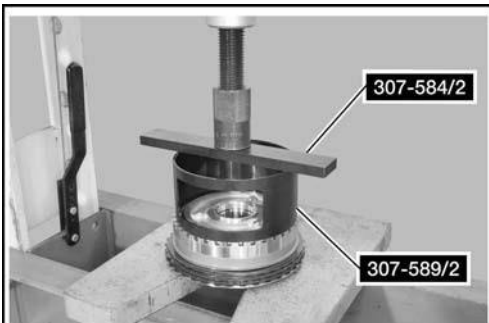
17. REMOVA o conjunto da embreagem de direta/sobremarcha na caixa da transmissão.



18. REMOVA o vedador do êmbolo da embreagem desobremarcha (4, 5, 6) do conjunto da embreagem de direta/sobremarcha.

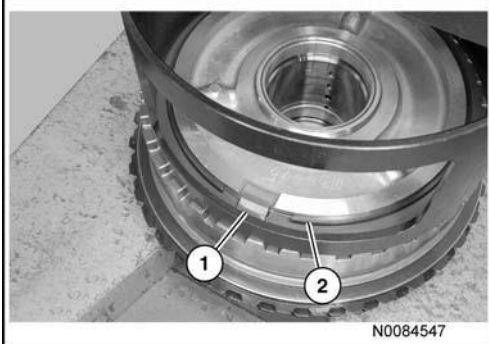


19. REMOVA os 2 vedadores do êmbolo da embreagem de sobremarcha (4, 5, 6).



20. **CUIDADO:**

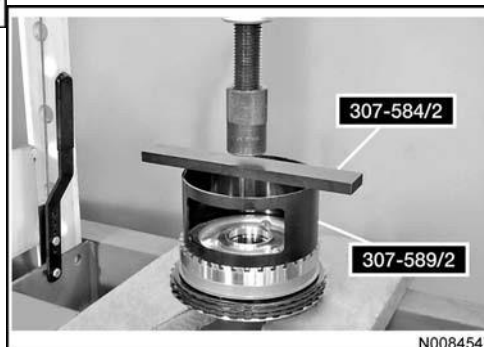
Comprima a mola de retorno do êmbolo da embreagem de direta apenas o suficiente para remover a tensão do cilindro da embreagem de direta do anel-trava. Se o êmbolo for pressionado excessivamente, a lingueta de alinhamento do êmbolo poderá quebrar.



INSTALE o Compressor da Embreagem de Sobremarcha, Êmbolo Equalizador, e Embreagem de Direta 307-589/2, e o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584/2 no cilindro da embreagem de direta (3, 5, R). Usando uma prensa, comprima a mola de retorno do êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R), e REMOVA o anel-trava.

- (1) NÃO deixe que o cubo da embreagem de sobremarcha/direta e o conjunto da árvore encostem-se ao cilindro da embreagem de direta (3, 5, R).
- (2) REMOVA o anel-trava.

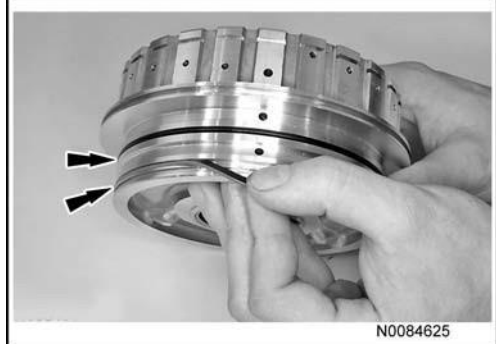
Compressor da Embreagem de Sobremarcha, Êmbolo Equalizador, Direta 307-589/2, e o Compressor Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584/2.



21. REMOVA o e Embreagem de da Mola da Frente/Intermediária



m de direta (3, 5, R).



23. REMOVA e DESCARTE o êmbolo da embreagem de direita (3, 5, R).

24. **NOTA:**

ANOTE a posição da mola de retorno para a instalação. O lado plano fica voltado para baixo.

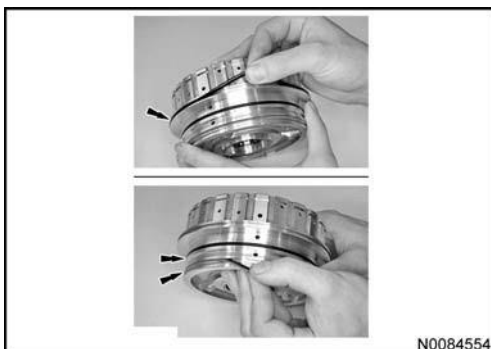
REMOVA a mola de retorno do êmbolo da embreagem de direita (3, 5, R).

25. REMOVA o anel-trava da embreagem de direita (3, 5, R).

- (1) LEVANTE ligeiramente a embreagem de direita (3, 5, R) para que o anel-trava flutue livremente.
- (2) Usando uma ferramenta adequada, COMPRIMA o anel-trava.
- (3) DEIXE que o platô e a embreagem de direita (3, 5, R) caiam para que o anel-trava saia da ranhura do platô.
- (4) REMOVA o anel-trava.



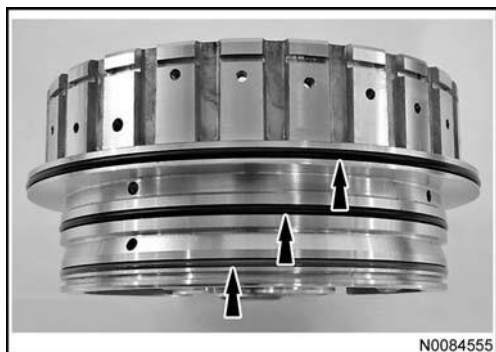
26. REMOVA o platô da embreagem de direita (3, 5, R), o disco de embreagem, e a mola ondulada.



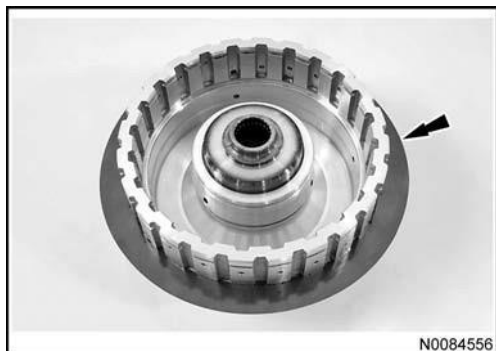
27. REMOVA e DESCARTE os 3 vedadores do êmbolo da embreagem de direita (3, 5, R).

Montagem

1. LIMPE e INSPECIONE o conjunto da embreagem de direta/sobremarcha quanto a dano ou desgaste excessivo e INSTALE novos componentes conforme necessário.

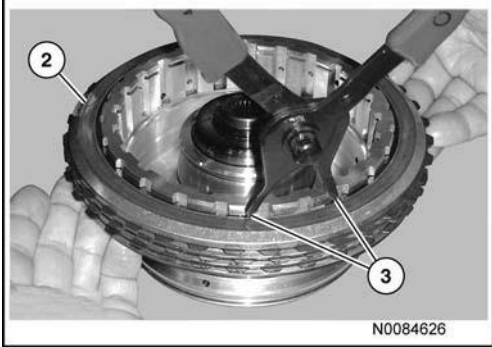
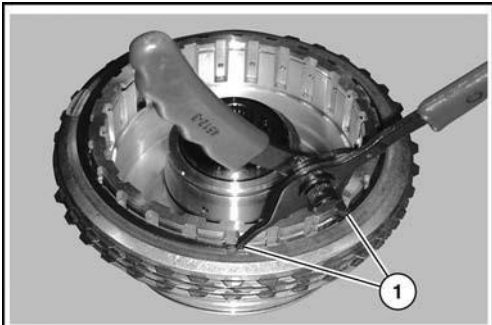
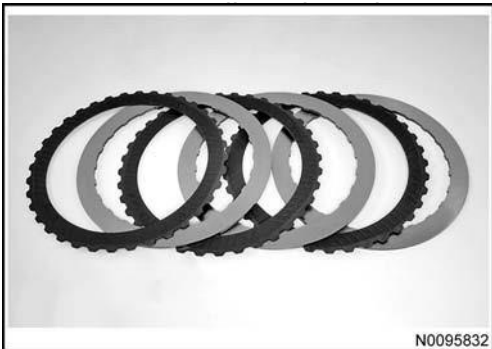


2. INSTALE novos vedadores do êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R) e lubrifique os vedadores com geleia de petróleo.



3. INSTALE a mola ondulada da embreagem de direta (3, 5, R).

de direta (3, 5, R) em fluido para transmissão automática, limpo.



5. INSTALE o conjunto da embreagem de direta (3, 5, R) e o platô.

6. INSTALE o anel-trava da embreagem de direta (3, 5, R).

- (1) Usando uma ferramenta adequada, COMPRIMA o anel-trava.
- (2) LEVANTE a embreagem de direta (3, 5, R) de forma que o anel-trava esteja na ranhura do platô.
- (3) LIBERE a tensão no anel-trava.

7. **NOTA:**

INSTALE a mola de retorno do êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R) com o lado plano voltado para baixo.

INSTALE a mola de retorno do êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R).



8. LUBRIFIQUE um novo êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R) com geleia de petróleo e instale o êmbolo.



9. INSTALE o cilindro da embreagem de direta (3, 5, R).



10. **CUIDADO:**

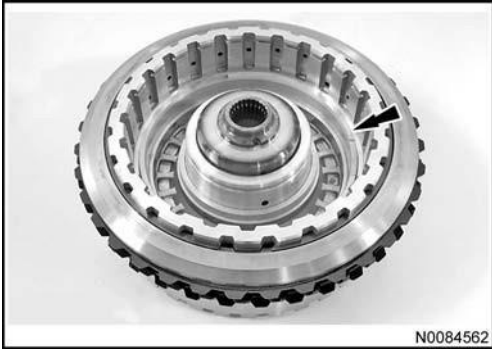
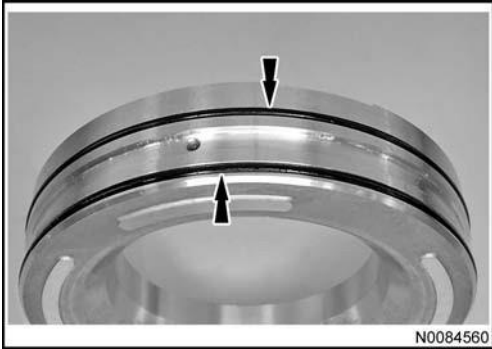
COMPRIMA a mola de retorno do êmbolo da embreagem de direta apenas o suficiente para remover a tensão do cilindro da embreagem de direta do anel-trava. Se o êmbolo for pressionado excessivamente, a lingueta de alinhamento do êmbolo poderá quebrar.

INSTALE o Compressor da Embreagem de Sobremarcha, Êmbolo Equalizador, e Embreagem de Direta 307-589/2, e o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária

307-584/2 no cilindro da embreagem de direta (3, 5, R). Usando uma prensa, comprima a mola de retorno do êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R), e instale o anel-trava.

- (1) **NÃO** deixe que o cubo da embreagem de sobremarcha/direta e o conjunto da árvore encostem-se ao cilindro da embreagem de direta (3, 5, R).
- (2) INSTALE o anel-trava.

reagem de



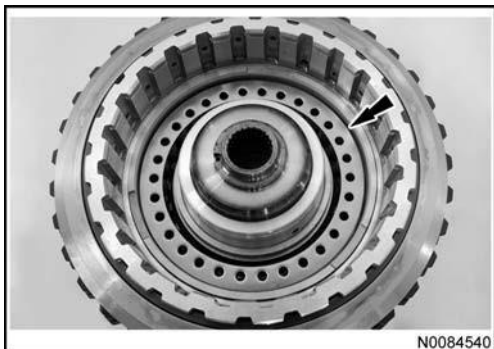
Sobremarcha, Êmbolo Equalizador, e Embreagem de Direta 307-589/2, e o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584/2.

12. INSTALE 2 vedadores novos no êmbolo da embreagem de sobremarcha (4, 5, 6) e lubrifique os vedadores com geleia de petróleo.

13. INSTALE um novo vedador interno do êmbolo da embreagem de sobremarcha (4, 5, 6) e lubrifique o vedador com geleia de petróleo.

14. POSICIONE o êmbolo da embreagem de sobremarcha(4, 5, 6) no lugar.

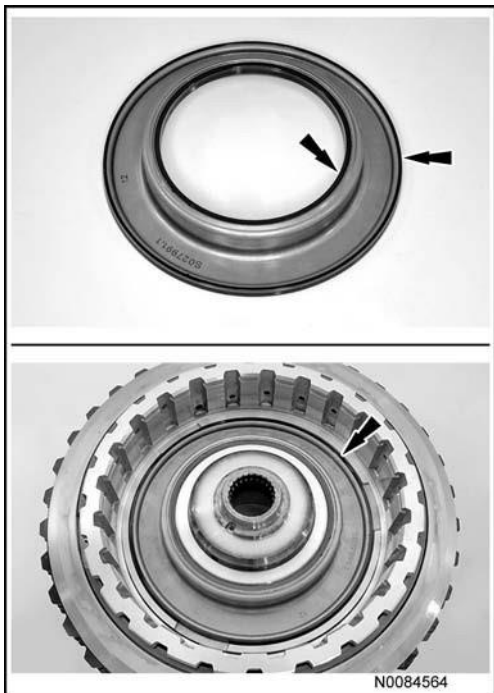
15. Usando o Compressor da Embreagem de Sobremarcha, Êmbolo Equalizador, e Embreagem de Direta 307-589/1, INSTALE manualmente o êmbolo da embreagem de sobremarcha (4, 5, 6) no conjunto da embreagem de direta/sobremarcha.



16. **NOTA:**

Orifícios voltados para cima na mola de retorno do êmbolo da embreagem de sobremarcha (4, 5, 6).

INSTALE a mola de retorno do êmbolo da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6).

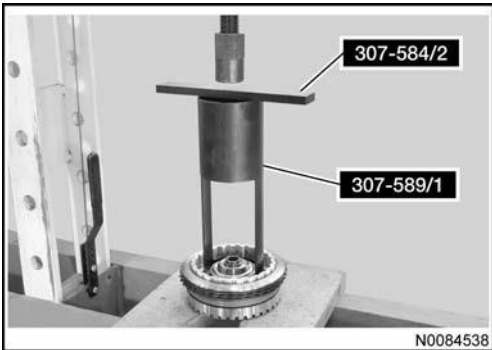
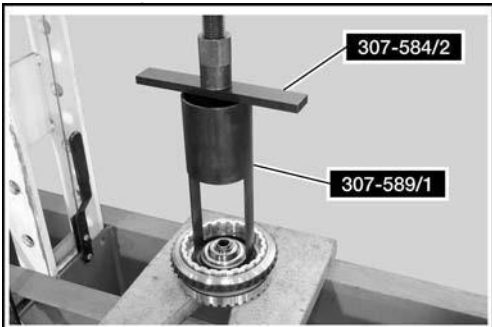


17. LUBRIFIQUE os vedadores em um novo êmbolo equalizador e posicione o êmbolo no lugar.



18. INSTALE o Compressor da Embreagem de Sobremarcha, Êmbolo Equalizador, e Embreagem de Direta 307-589/1, e o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584/2 no êmbolo equalizador.

a mola de retornoda embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)



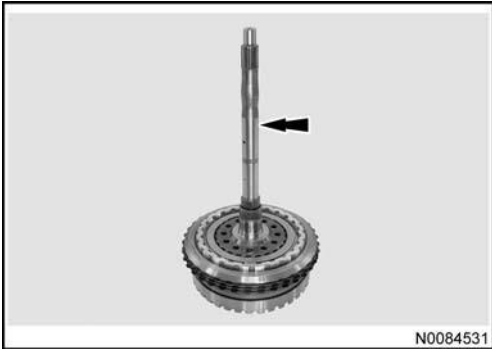
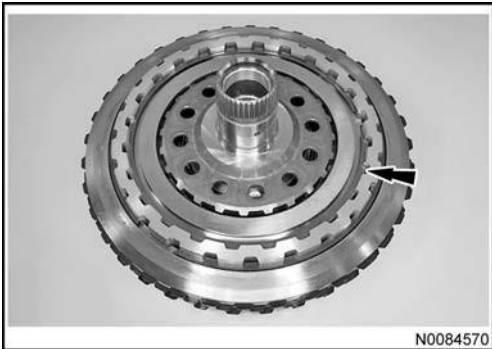
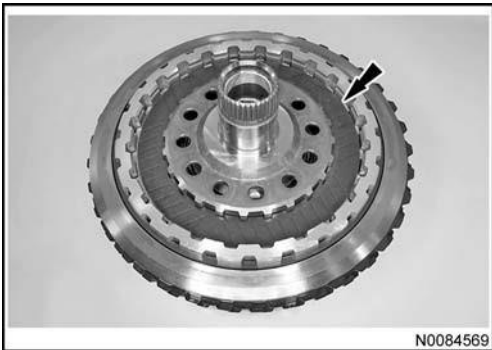
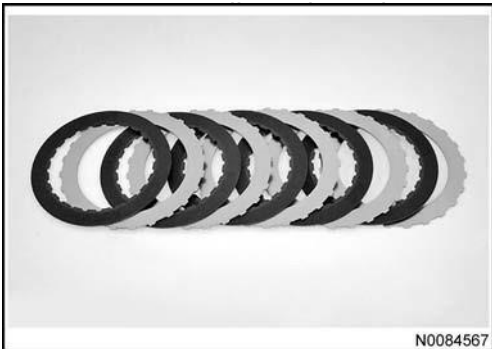
e INSTALE o anel-trava.

20. REMOVA o Compressor da Embreagem de Sobremarcha, Êmbolo Equalizador, e Embreagem de Direta 307-589/1, e o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584/2.

21. INSTALE o rolamento de encosto no 2.

22. INSTALE o cubo da embreagem de sobremarcha (4, 5, 6).

de sobremarcha (4,5, 6) em óleo para transmissão automática,



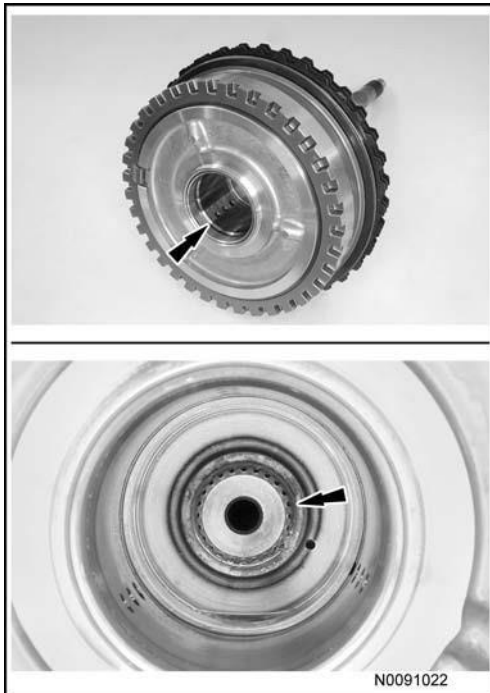
limpo.

24. INSTALE o disco de embreagem de sobremarcha (4, 5, 6).

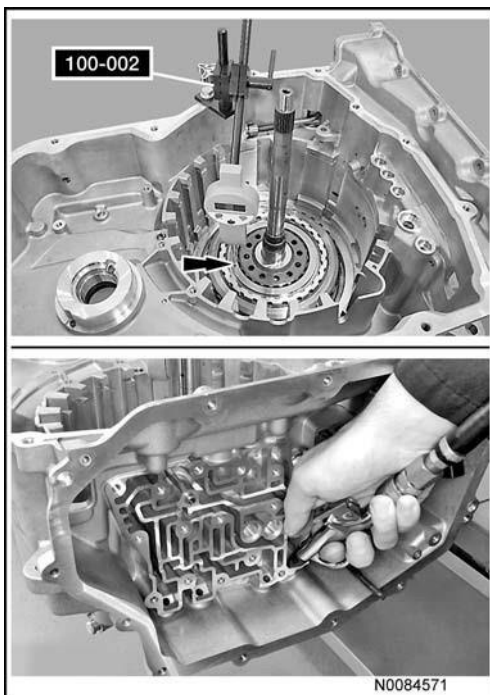
25. INSTALE o platô da embreagem de sobremarcha (4, 5, 6).

26. INSTALE o anel-trava da embreagem de sobremarcha (4, 5, 6)

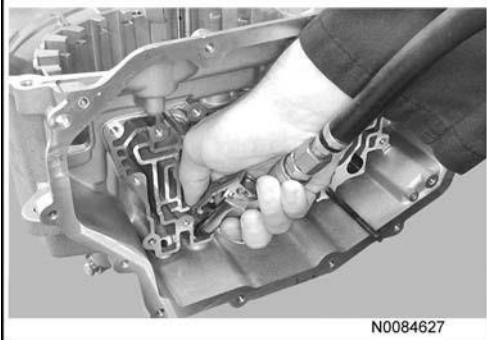
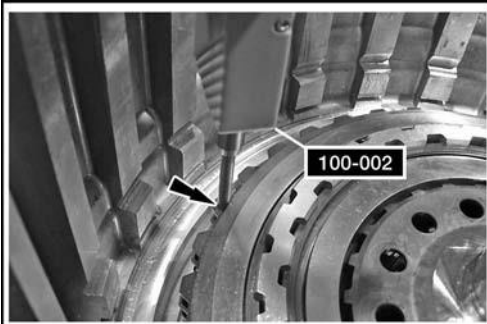
27. INSTALE a árvore de entrada.



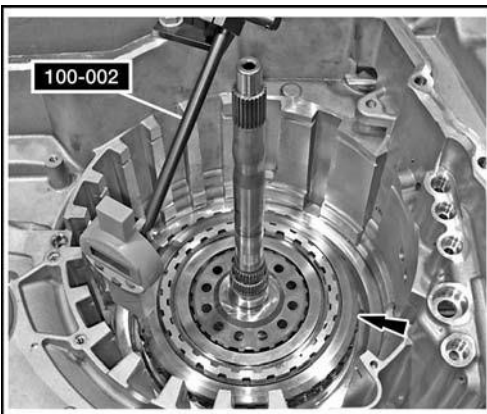
28. Segurando a árvore de entrada na posição, **INSTALE** o anel-trava.



29. **POSICIONE** o conjunto da embreagem de direta/sobremarcha na caixa da transmissão, instale o Relógio Comparador com Suportes 100-002 ou um relógio comparador adequado, e posicione o êmbolo no platô da embreagem de sobremarcha (4, 5, 6). **APLIQUE** 483 kPa (70 psi) de ar comprimido no orifício do êmbolo da embreagem de sobremarcha (4, 5, 6, 4) enquanto registra a folga do disco de embreagem no relógio comparador. A folga deve estar entre 0,950 mm (0,037 pol) e 1,778 mm (0,07 pol). Se a folga estiver fora da faixa, **VERIFIQUE** o disco de embreagem de sobremarcha (4, 6) quanto à instalação correta. Se o disco de embreagem de sobremarcha (4, 5, 6) estiver instalado corretamente, **INSTALE** um novo disco de embreagem de sobremarcha (4, 5, 6).



30. POSICIONE o êmbolo em uma das linguetas superiores do platô da embreagem de direta (3, 5, R). APLIQUE 483 kPa (70 psi) de ar comprimido ao orifício do êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R) enquanto registra a folga do disco de embreagem no Relógio Comparador com Suportes 100-002. A folga deve estar entre 0,412 mm (0,016 pol) e 1,728 mm (0,068 pol). Se a folga estiver fora da faixa, VERIFIQUE o disco da embreagem de direta (3, 5) quanto à instalação correta. Se o disco de embreagem de direta (3, 5, R) estiver instalado corretamente, INSTALE um novo disco de embreagem de direta (3, 5, R).



31. REMOVA o Relógio Comparador com Suportes 100-002, o conjunto da embreagem de direta/sobremarcha, e o rolamento de encosto no 1 do conjunto da embreagem de direta/sobremarcha.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

Índice

DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS	2
Suporte Central.....	2

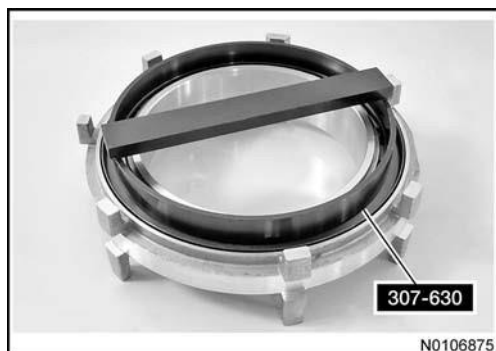
DESMONTAGEM E MONTAGEM DE SUBCONJUNTOS

Suporte Central

Ferramentas Especiais

 ST3068-A	Compressor, Mola do Êmbolo do Suporte Central 307-630
 ST3067-A	Protetor do Vedador, Êmbolo da Primeira/Ré 307-628 (inclui 307-628/1 e 307-628/2)
 ST3062-A	Protetor do Vedador, Êmbolo da Primeira/Ré / 1-2-3-4 307-629

Desmontagem

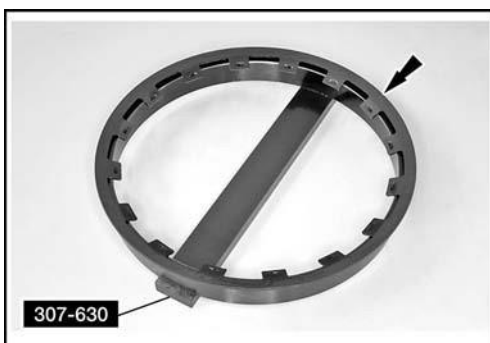
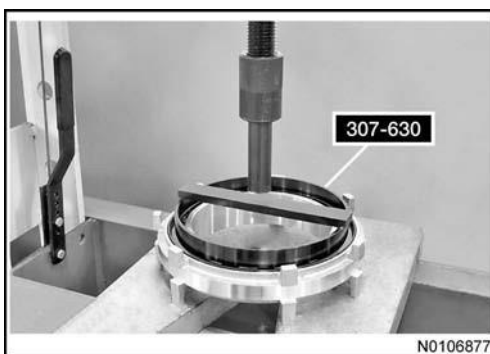
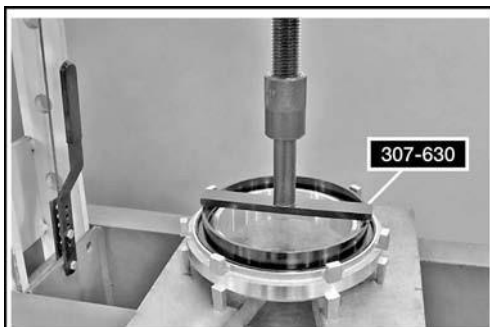


1. NOTA:

O êmbolo da embreagem de marchas à frente no suporte central é o lado do suporte central com segmentos curtos.

INSTALE o Compressor da Mola do Êmbolo do Suporte Central 307-630 na mola de retorno da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4).

o Êmbolo do Suporte Central 307-630 e uma prensa, COMPRIMA



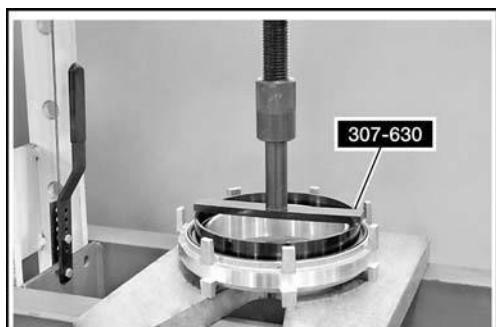
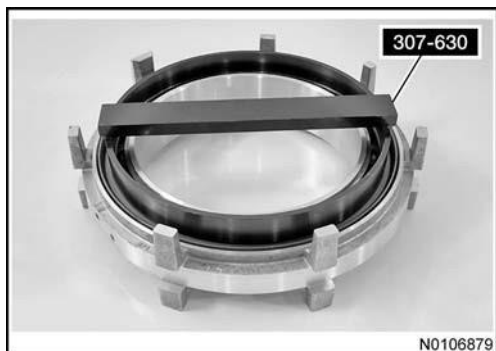
a mola de retorno da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) e remova o anel trava.

3. REMOVA o Compressor da Mola do Êmbolo do Suporte Central 307-630.

4. REMOVA a mola de retorno do Compressor da Mola do Êmbolo do Suporte Central 307-630 ou o êmbolo da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4).

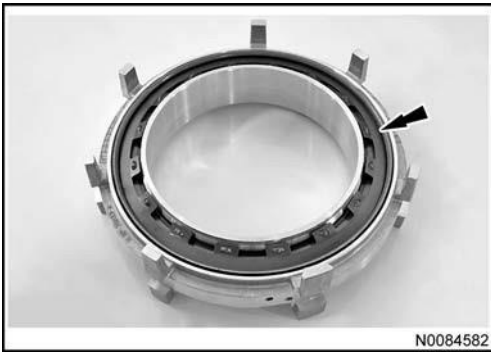


comprimido ao orifício do êmbolo da embreagem de marchas à

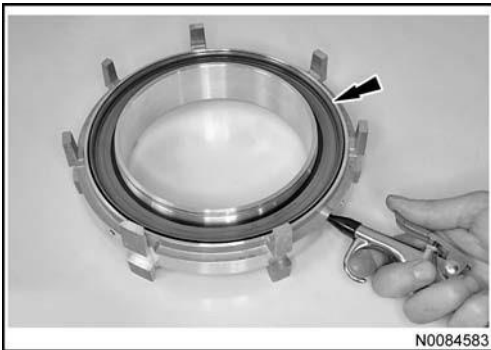


frente (1, 2, 3, 4) e remova o êmbolo da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4).

6. INSTALE o Compressor da Mola do Êmbolo do suporte Central 307-630 na mola de retorno da embreagem da primeira/ré.
7. Usando o Compressor da Mola do Êmbolo do Suporte Central 307-630 e uma prensa, comprima a mola de retorno da embreagem da primeira/ré e remova o anel trava.
8. REMOVA o Compressor da Mola do Êmbolo do Suporte Central 307-630.



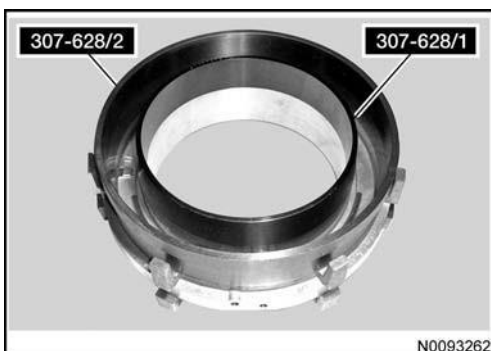
9. REMOVA a mola de retorno da embreagem da primeira/ré.



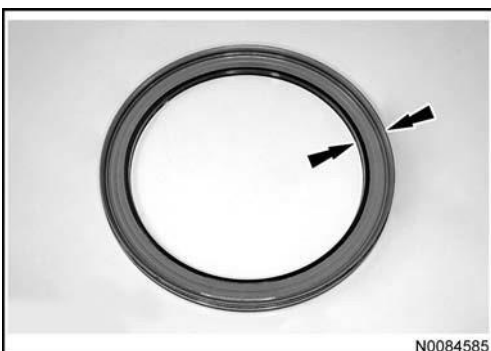
10. APLIQUE 483 kPa (70 psi) de ar comprimido no orifício do êmbolo da embreagem da primeira/ré e remova o êmbolo da embreagem da primeira/ré.

Montagem

1. LIMPE e INSPECIONE o suporte central quanto a dano. INSTALE um novo suporte central se necessário.



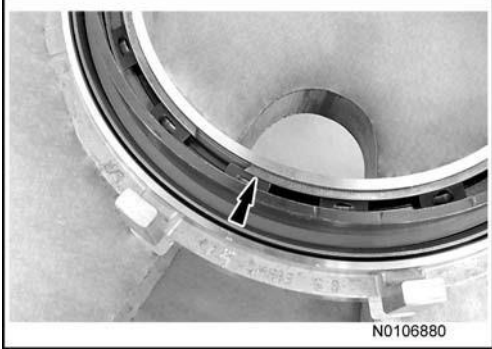
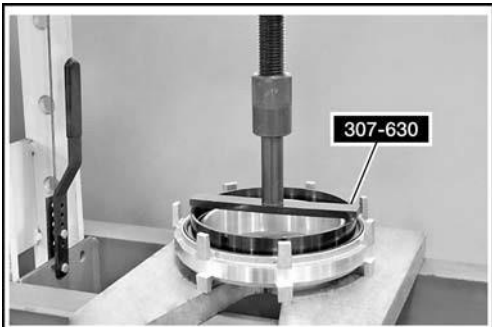
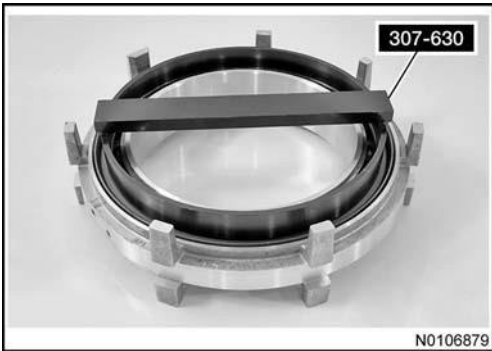
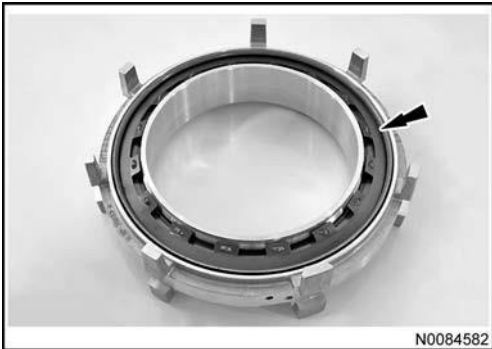
2. INSTALE o Protetor do Vedador do Êmbolo da Primeira/Ré 307-628/1 e 307-628/2 no suporte central.



3. LUBRIFIQUE as superfícies de vedação do êmbolo da primeira/ré com geleia de petróleo.

4. POSICIONE o êmbolo da embreagem da primeira/ré no Protetor do Vedador do Êmbolo da Primeira/Ré 307-628/1 e 307-628/2 e empurre-o para baixo no suporte central.

do Êmbolo da

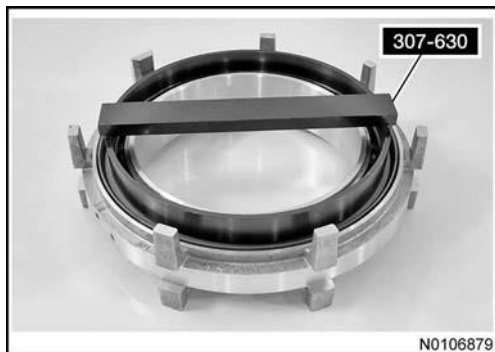


Primeira/Ré 307-628/1 e 307-628/2.

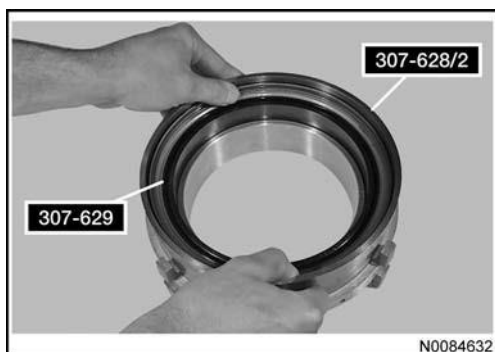
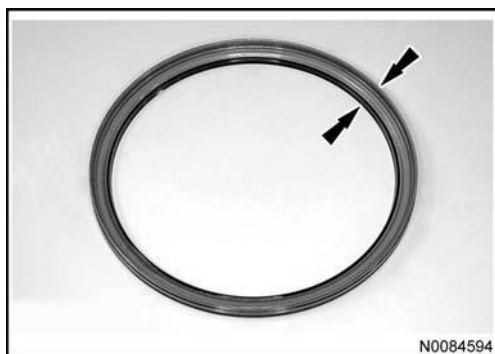
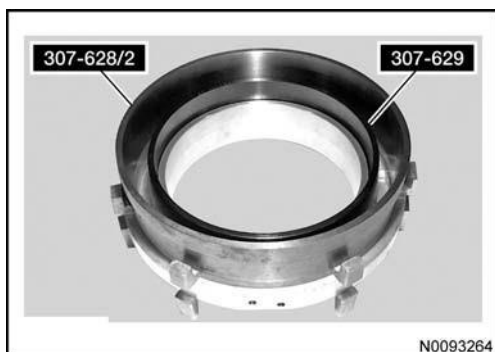
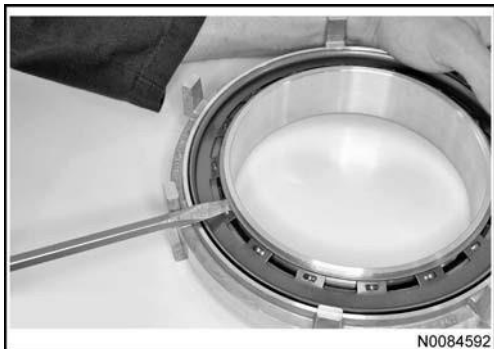
6. INSTALE a mola de retorno do êmbolo da primeira/ré.

7. INSTALE o Compressor da Mola do Êmbolo do suporte Central 307-630 na mola de retorno do êmbolo da primeira/ré.

8. Usando o Compressor da Mola do Êmbolo do Suporte Central 307-630 e uma prensa, COMPRIMA a mola de retorno da embreagem da primeira/ré e REMOVA o anel trava.



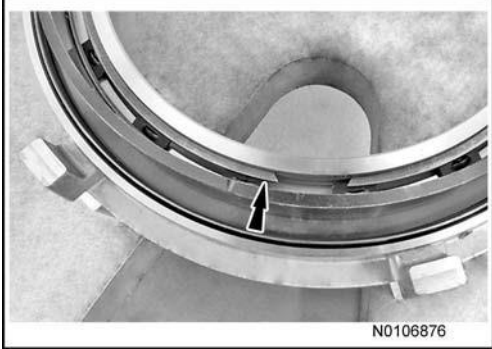
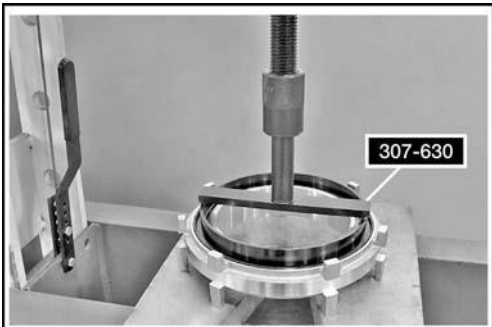
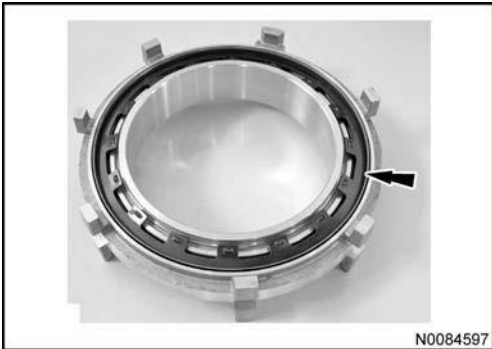
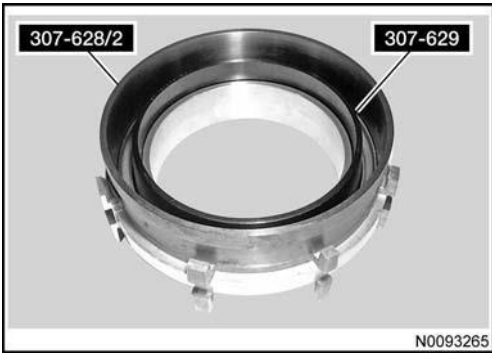
do Êmbolo do



Suporte Central 307-630.

10. INSPECIONE o anel trava para certificar-se de que está encaixado na ranhura no suporte central.
11. VIRE o suporte central e instale o Protetor do Vedador do Êmbolo da Primeira/Ré 307-628/2 e o Protetor do Vedador do Êmbolo da Primeira /Ré / 1-2-3-4 307-629 no suporte central.
12. LUBRIFIQUE as superfícies de vedação do êmbolo da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) com geleia de petróleo.
13. POSICIONE o êmbolo da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) no Protetor do Vedador do Êmbolo da Primeira/Ré 307-628/2 e o Protetor do Vedador do Êmbolo da Primeira/Ré / 1-2-3-4 307-629 e EMPURRE-O para baixo no suporte central.

do Êmbolo da Primeira/Ré 307-628/2 e o Protetor do Vedador do

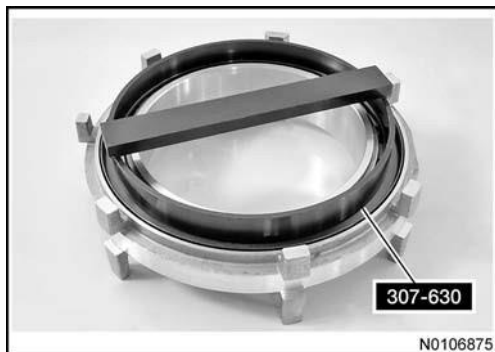


Êmbolo da Primeira/Ré / 1-2-3-4 307-629.

15. INSTALE a mola de retorno do êmbolo da embreagemde marchas à frente (1, 2, 3, 4).

16. INSTALE o Compressor da Mola do Êmbolo doSuporte Central 307-630 na mola de retorno da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4).

17. Usando o Compressor da Mola do Êmbolo do SuporteCentral 307-630 e uma prensa, comprima a mola de retorno da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) e remova o anel trava.



18. REMOVA o Compressor da Mola do Êmbolo do Suporte Central 307-630.



19. INSPECIONE o anel trava para certificar-se de que está encaixado na ranhura no suporte central.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

Aplicação no veículo: Fusion

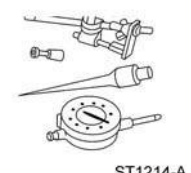
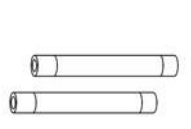
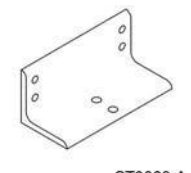
Índice

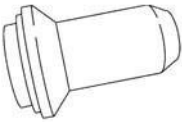
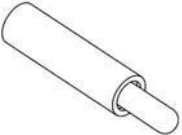
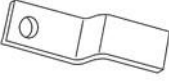
MONTAGEM.....	2
Transmissão	2

MONTAGEM

Transmissão

Ferramentas Especiais

 ST2987-A	Compressor, Mola da Embreagem de Marchas à Frente 307-574 (inclui 307-574/1 e 307-574/2)
 ST3029-A	Compressor, Mola da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584 (inclui 307-584/1 e 307-584/2)
 ST1214-A	Relógio Comparador com Conjunto de Suportes 100-002 (FERRAMENTA-4201-C) ou equivalente
 ST1255-A	Cabo 205-153 (T80T-4000-W)
 ST1631-A	Cabo, Conversor de Torque 307-091 (T81P-7902-C)
 ST3069-A	Dispositivo de Fixação 307-625
 ST2996-A	Instalador do Vedador do Suporte da Árvore de Entrada (Placa de Apoio, Múltiplos Anéis) 307-578 (inclui 307-578/1, 307-578/2, e 307-578/3)

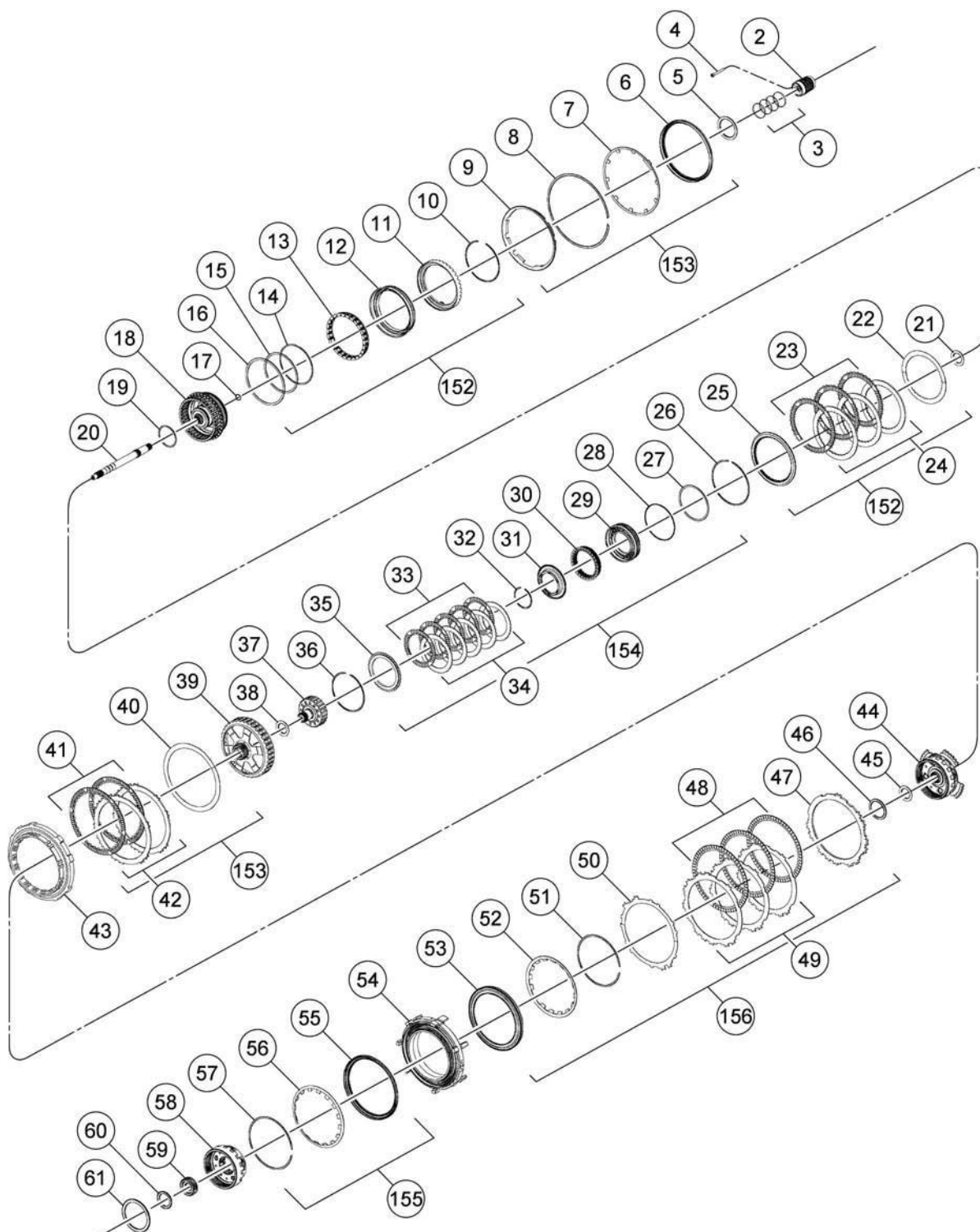
 ST3229-A	Instalador, Bucha 307-664
 ST3070-A	Instalador, Vedador do Diferencial 307-626
 ST2525-A	Instalador, Vedador do Fluido da Semi-árvore LD 307-428
 ST2999-A	Instalador do Vedador da Alavanca Manual 307-581
 ST1636-A	Retentor, Conversor de Torque 307-566
 ST3062-A	Protetor do Vedador, Êmbolo 2-6 307-632
 ST3065-A	Protetor do Vedador, Árvore da Turbina 307-635
 ST1954-A	Seleção do Calço de Ajuste 307-300 (T94P-77000-Q) (17-055)

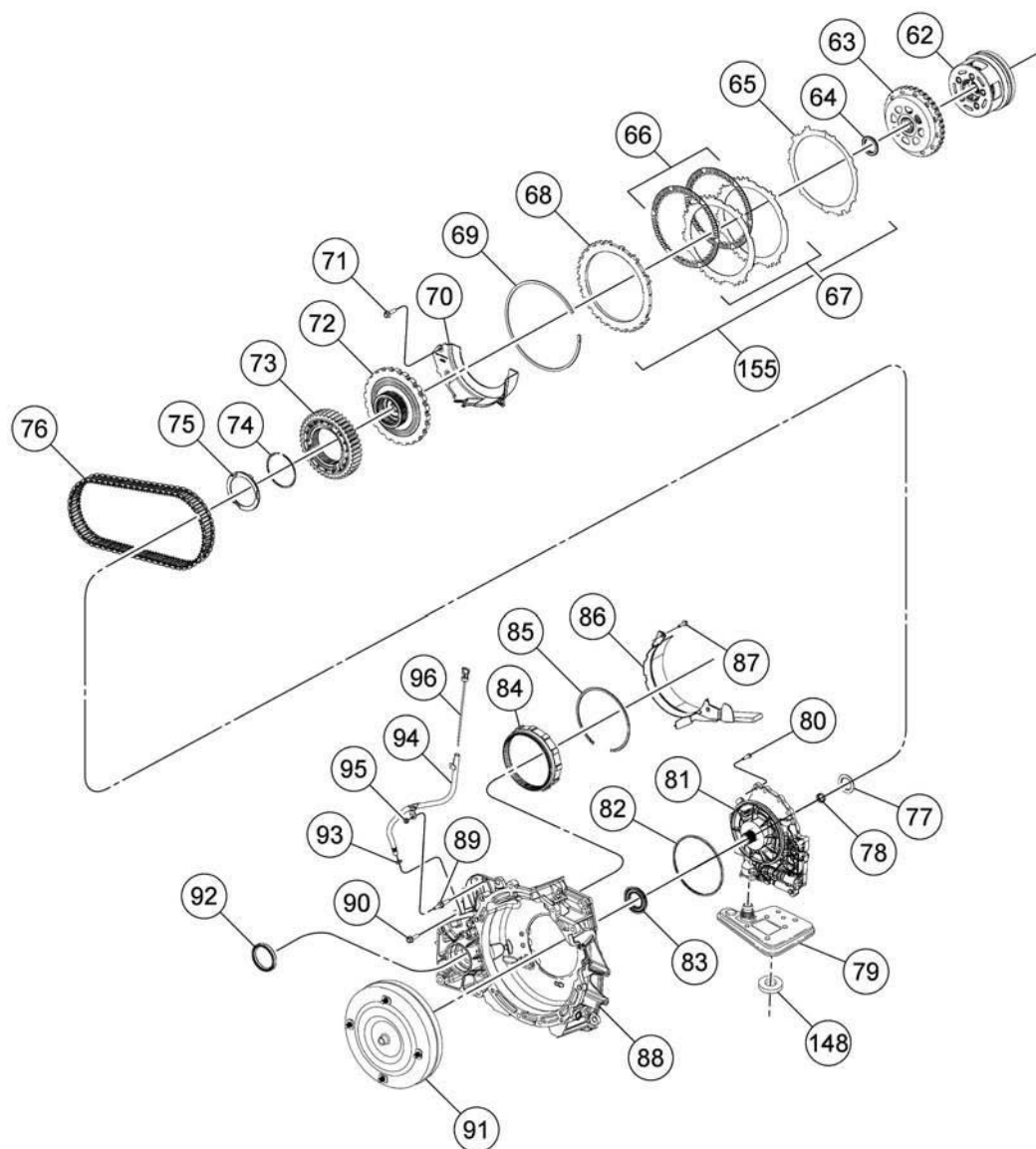
 ST3068-A	Compressor da Mola, Retorno do Êmbolo 2-6 307-633 (Inclui 307-633/1 e 307-633/2)
---	---

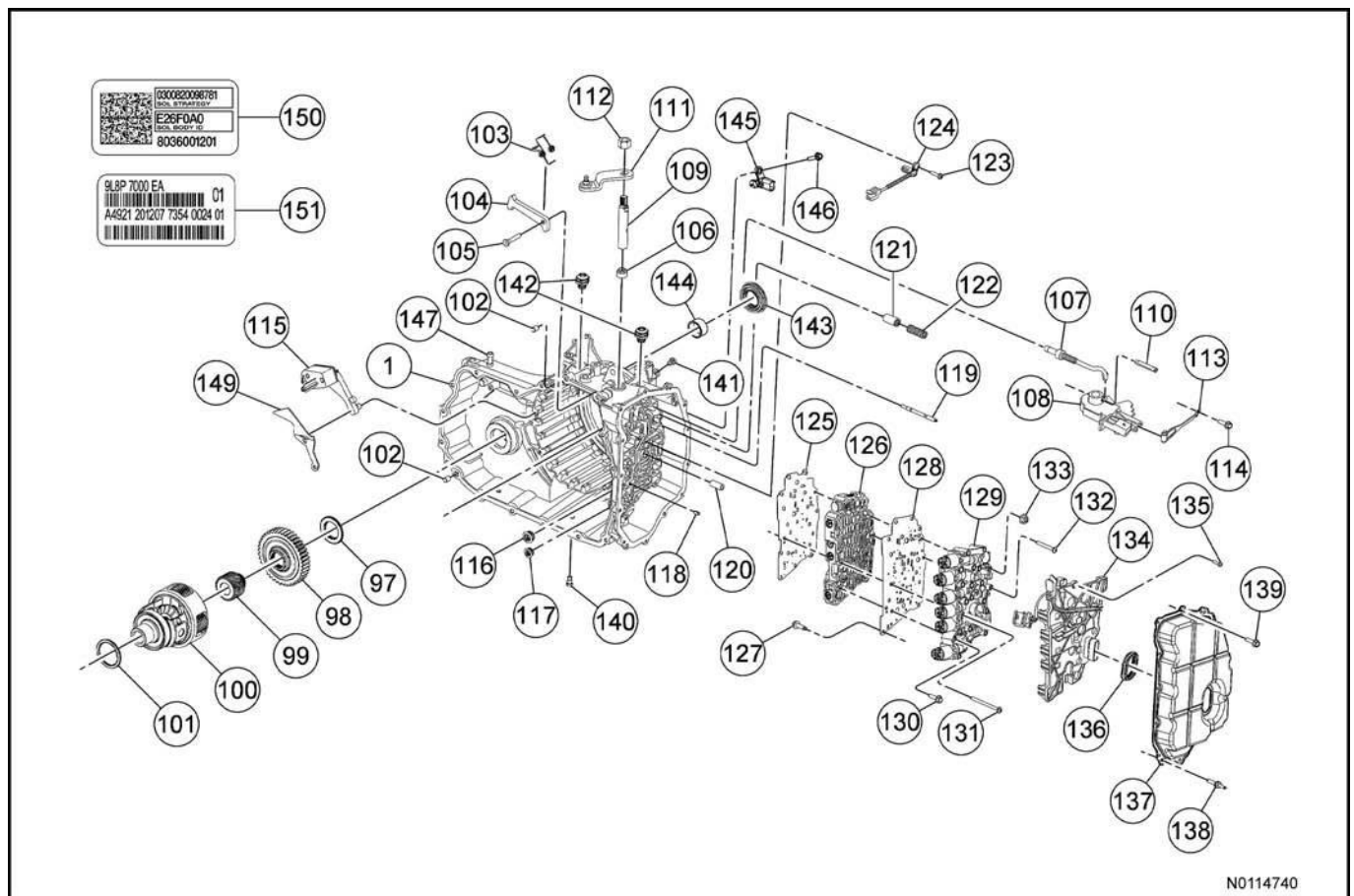
Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV
Composto de Vedação Ultra Silicone TA-29	—

Vistas Desmontadas







N0114740

Item	Descrição
1	Caixa da transmissão
2	Torre de suporte da embreagem
3	Vedadores da torre de suporte da embreagem (4)
4	Parafuso da torre de suporte da embreagem (3)
5	Rolamento de encosto no 1
6	Êmbolo da embreagem intermediária (2, 6)
7	Mola de retorno do êmbolo da embreagem intermediária (2, 6)
8	Anel de trava da mola de retorno da embreagem intermediária (2, 6)
9	Anel de aplicação da embreagem intermediária (2, 6)
10	Anel de trava do cilindro da embreagem de direta (3, 5, R)
11	Cilindro da embreagem de direta (3, 5, R)
12	Êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R)
13	Mola de retorno do êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R)
14	Vedador (traseiro) interno do êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R)
15	Vedador (dianteiro) interno do êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R)

16	Vedador externo do êmbolo da embreagem de direta (3, 5, R)
17	Anel de trava da árvore de entrada
18	Conjunto do cubo e cilindro da embreagem de Direta (3, 5, R)/Sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)

Item	Descrição
19	Vedador interno do êmbolo da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)
20	Árvore de entrada
21	Rolamento de encosto no 2
22	Mola ondulada da embreagem de Direta (3, 5, R)
23	Discos de fricção da embreagem de Direta (3, 5, R) (3)
24	Discos de aço da embreagem de Direta (3, 5, R) (3)
25	Platô pressão da embreagem de Direta (3, 5, R)
26	Anel de trava da embreagem de Direta (3, 5, R)
27	Vedador externo (traseiro) do êmbolo da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)
28	Vedador externo (dianteiro) do êmbolo da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)
29	Êmbolo da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)
30	Mola de retorno do êmbolo da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)
31	Êmbolo de equilíbrio da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)
32	Anel de trava do êmbolo da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)
33	Disco de fricção da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6) (5)
34	Discos de aço da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6) (5)
35	Platô da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)
36	Anel de trava da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)
37	Cubo da embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)
38	Rolamento de encosto no 3
39	Conjunto da engrenagem solar e caixa do planetário traseiro
40	Mola ondulada da embreagem intermediária (2, 6)
41	Discos de fricção da embreagem Intermediária (2, 6) (2)
42	Discos de aço da embreagem Intermediária (2, 6) (2)
43	Embreagem Unidirecional (OWC)
44	Suporte do planetário traseiro/corona central

45	Rolamento de encosto no 6
46	Rolamento de encosto no 5
47	Platô da embreagem da primeira/ré
48	Discos de fricção da embreagem da primeira/ré (3)
49	Discos de aço da embreagem da primeira/ré (3)
50	Mola ondulada da embreagem da primeira/ré
51	Anel de trava do êmbolo da embreagem da primeira/ré
52	Mola de retorno do êmbolo da embreagem da primeira/ré
53	Êmbolo da embreagem da primeira/ré
54	Suporte central
55	Êmbolo da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4)
56	Mola de retorno do êmbolo da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4)

Item	Descrição
57	Anel de trava do êmbolo da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4)
58	Conjunto planetário central/coróa dianteira
59	Engrenagem solar do planetário central
60	Rolamento de encosto no 7
61	Rolamento de encosto no 8
62	Conjunto planetário dianteiro/coróa traseira
63	Conjunto da engrenagem solar dianteira e casquilho
64	Rolamento de encosto no 10
65	Mola ondulada da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4)
66	Discos de fricção da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) (2)
67	Discos de aço da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) (2)
68	Platô da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4)
69	Anel de trava da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4)
70	Defletor do fluido da transmissão
71	Parafuso do defletor do fluido da transmissão (2)
72	Engrenagem de estacionamento
73	Roda dentada de tração da corrente de acionamento
74	Anel-trava da roda dentada

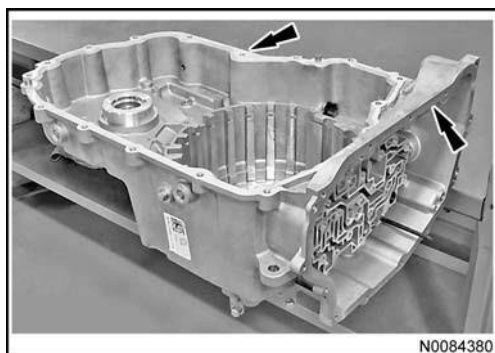
75	Arruela de encosto no 13
76	Corrente de acionamento
77	Arruela de encosto no 11
78	Vedador da árvore de entrada
79	Filtro do fluido da transmissão
80	Parafuso da bomba à carcaça do conversor de torque (8)
81	Conjunto da Bomba
82	Anel de vedação do conjunto da bomba à carcaça do conversor de torque
83	Vedador do cubo do conversor de torque
84	Coroa do diferencial
85	Anel de trava da coroa do diferencial
86	Defletor do fluido da transmissão do diferencial
87	Parafuso do defletor do fluido da transmissão do diferencial (2)
88	Carcaça do conversor de torque
89	Prisioneiro da carcaça do conversor de torque
90	Parafuso da carcaça do conversor de torque (16)
91	Conversor de torque
92	Vedador da semiárvore LD
93	Anel de vedação do tubo de abastecimento da transmissão
94	Tubo de abastecimento da transmissão

Item	Descrição
95	Porca do tubo de abastecimento da transmissão
96	Indicador de nível do fluido da transmissão
97	Rolamento de encosto no 12
98	Corrente de acionamento movida pela roda dentada
99	Engrenagem solar do diferencial
100	Conjunto do diferencial
101	Rolamento de encosto no 15
102	Pinos guia da carcaça do conversor de torque à caixa da transmissão
103	Mola da garra de estacionamento
104	Garra de estacionamento

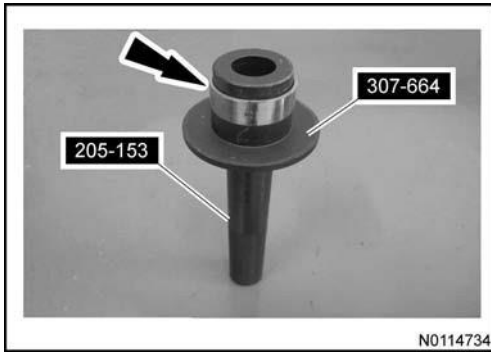
105	Pino da garra de estacionamento
106	Vedador da alavanca de controle manual
107	Haste atuadora da garra de estacionamento
108	Sensor de Posição de Marcha (TR)
109	Eixo de controle manual
110	Pino da haste de controle manual
111	Alavanca de controle
112	Porca da alavanca de controle manual
113	Mola de retenção da válvula manual
114	Parafuso da mola de retenção da válvula manual
115	Funil de lubrificação
116	Vedador (grande) da carcaça do diferencial à caixa da transmissão
117	Vedador (pequeno) da carcaça do conversor de torque à caixa de transmissão (4)
118	Pino de alinhamento do controle principal
119	Prisioneiro do controle principal
120	Vedador do suporte central ao controle principal (2)
121	Válvula térmica de passagem e luva
122	Mola da válvula térmica de passage
123	Parafuso do sensor de Velocidade da Árvore de Saída (OSS)
124	Sensor OSS.
125	Placa separadora do controle principal à caixa da transmissão
126	Corpo de válvulas principal
127	Parafuso da placa separadora ao corpo do solenoide (2)
128	Corpo de válvulas do controle principal ao corpo do solenoide
129	Corpo do Solenoide
130	Parafuso do corpo do solenoide ao corpo de válvulas (2)
131	Parafuso (longo) do controle principal à caixa da transmissão (10)
132	Parafuso (curto) do controle principal à caixa da transmissão (12)
Item	Descrição
133	Porca do controle principal
134	Estrutura guia do controle principal

135	Parafuso da estrutura guia do controle principal (5)
136	Vedador da tampa ao controle principal
137	Tampa do controle principal
138	Prisioneiro da tampa do controle principal (5)
139	Parafuso da tampa do controle principal (8)
140	Bujão de drenagem
141	Entrada da linha de pressão
142	Guarnições do tubo do radiador do fluido da transmissão (2)
143	Vedador da semiárvore LE
144	Bucha da semiárvore LE
145	Sensor de Velocidade da Árvore da Turbina (TSS)
146	Parafuso do TSS
147	Tubo de ventilação
148	Imã
149	Suporte do funil de lubrificação
150	Etiqueta da estratégia do corpo do solenoide
151	Etiqueta de identificação de manutenção da transmissão
152	Embreagem de direta (3, 5, R)
153	Embreagem intermediária (2, 6)
154	Embreagem de sobremarcha (O/D) (4, 5, 6)
155	Embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4)
156	Embreagem da primeira/ré

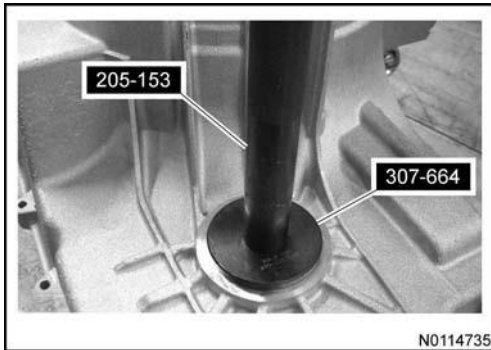
Todos os veículos



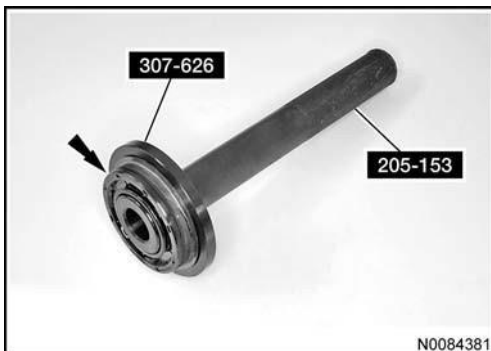
1. LIMPE e INSPECIONE a caixa da transmissão quanto a dano. LIMPE a superfície de vedação de silicone da caixa de transmissão à carcaça do conversor de torque e a superfície de vedação da tampa do controle principal.



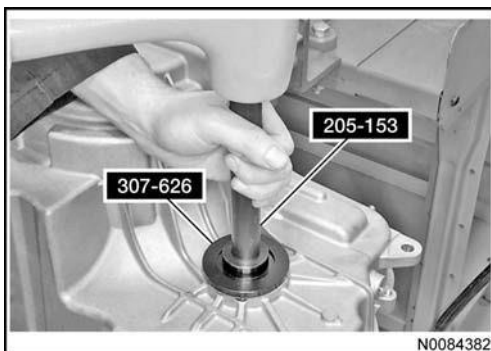
2. INSTALE o Cabo 205-153 e o Instalador da Bucha 307-664, e instale uma nova bucha no Instalador da Bucha.



3. Usando o Cabo 205-153 e o Instalador da Bucha 307-664, instale a nova bucha na caixa da transmissão.



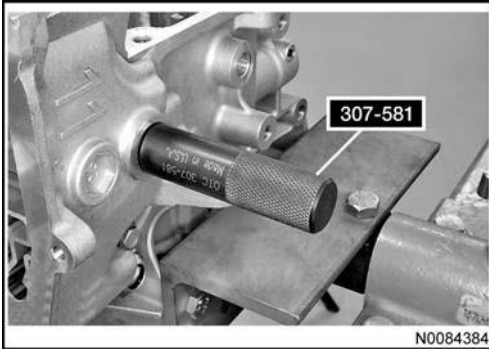
4. INSTALE o Cabo 205-153 e o Instalador do Vedador 307-626. Instale um novo vedador da semiárvore LE no Instalador do Vedador do Diferencial 307-626.



5. Usando o Instalador do Vedador do Diferencial 307-626 e o Cabo 205-153, INSTALE o novo vedador da semiárvore LE na caixa da transmissão.



6. INSTALE um novo vedador da haste de controle manual no Instalador do Vedador da Alavanca Manual 307-581.



7. Usando o Instalador do Vedador da Alavanca Manual 307-581, INSTALE o novo vedador da haste de controle manual na caixa da transmissão.



8. Caso não tenha sido instalado anteriormente, INSTALE a torre de suporte da embreagem e os 3 parafusos.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



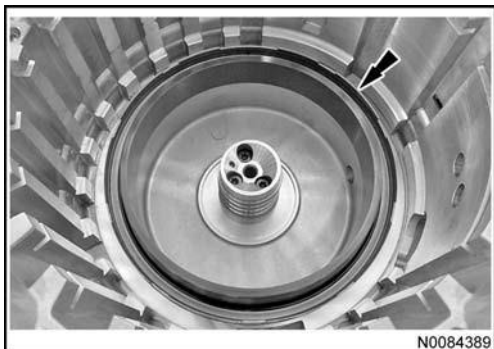
9. REMOVA o Instalador do Vedador do Suporte da Árvore de Entrada 307-578/1.



10. INSTALE o Protetor do Vedador do Êmbolo 2-6 307-632.

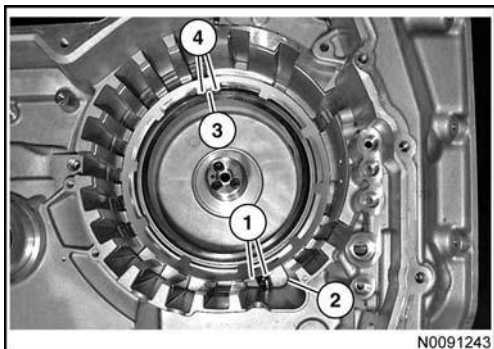


11. LUBRIFIQUE os vedadores no êmbolo da embreagem intermediária (2, 6) com fluido para transmissão limpo.

**12. CUIDADO:**

CERTIFIQUE-SE de que o orifício de sangria está alinhado na posição correta como anotado durante a desmontagem, para não causar dano à transmissão.

INSTALE o êmbolo da embreagem intermediária (2, 6) no protetor do vedador com o orifício de sangria alinhado com a parte superior da caixa da transmissão.



13. POSICIONE a mola de retorno do êmbolo da embreagem intermediária (2, 6) no êmbolo para alinhar o êmbolo antes de empurrá-lo para dentro do orifício. As linguetas da mola de retorno devem encaixar-se nos recuos do êmbolo e as 2 linguetas externas devem estar na posição mais avançada no sentido horário da área aberta na parte inferior da caixa da transmissão. O orifício de sangria no êmbolo deve estar alinhado entre as linguetas duplas internas da mola de retorno.

- (1) Linguetas externas
- (2) Área aberta na parte inferior da caixa da transmissão
- (3) Orifício de sangria
- (4) Linguetas duplas internas



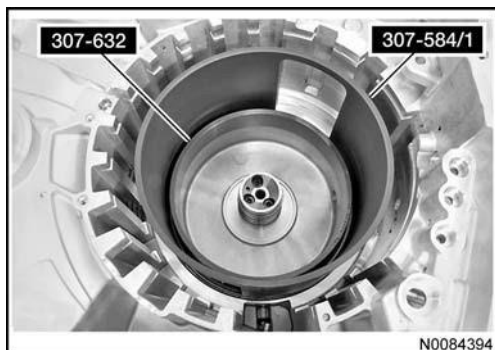
14. REMOVA a mola de retorno do êmbolo da embreagem intermediária (2, 6).



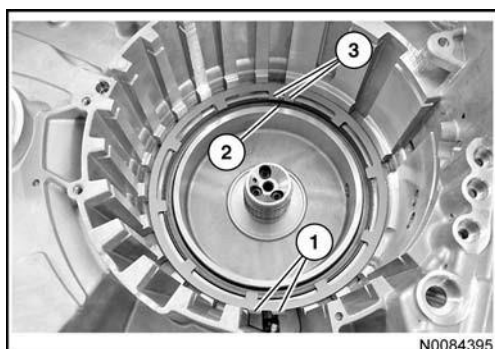
15. INSTALE o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584/1 no êmbolo da embreagem intermediária (2, 6).



16. Usando o Compressor do Êmbolo da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584/1, empurre o embolo da embreagem intermediária (2, 6) com a mão para dentro do cilindro da embreagem.



17. REMOVA o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente/Intermediária 307-584/1 e o Protetor do Vedador do Êmbolo da Embreagem 307-632.



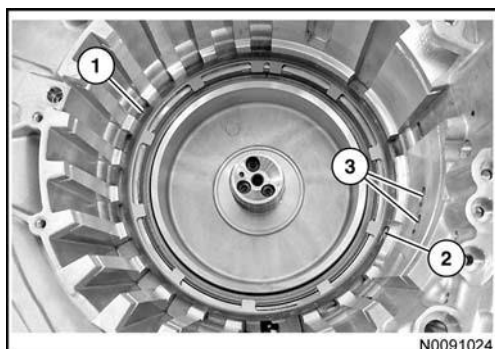
18. **CUIDADO:**

CERTIFIQUE-se de que a mola de retorno está posicionada corretamente com o orifício de sangria da embreagem de marchas à frente entre as linguetas duplas internas e a lingueta externa na posição mais avançada no sentido horário da ranhura na parte inferior da caixa, para não causar dano à transmissão.

INSTALE a mola de retorno do êmbolo da embreagem intermediária (2, 6). As linguetas da mola de retorno devem encaixar-se nos recuos do êmbolo e as 2 linguetas externas

devem estar na posição mais avançada no sentido horário da área aberta na parte inferior da caixa da transmissão. O orifício de sangria no êmbolo deve estar alinhado entre as linguetas duplas internas da mola de retorno.

- (1) Linguetas externas
- (2) Orifício de sangria • (3) Linguetas duplas internas



19. **CUIDADO:**

CERTIFIQUE-SE de que o anel de trava está alinhado com o espaço voltado para frente da transmissão, caso contrário poderá ocorrer dano à transmissão. A frente da transmissão é onde estão localizados os orifícios hidráulicos da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) e da primeira/ré. POSICIONE o anel de trava no lugar. ALINHE o espaço do anel de trava de forma a ficar voltado para frente da transmissão. • (1) Anel de trava

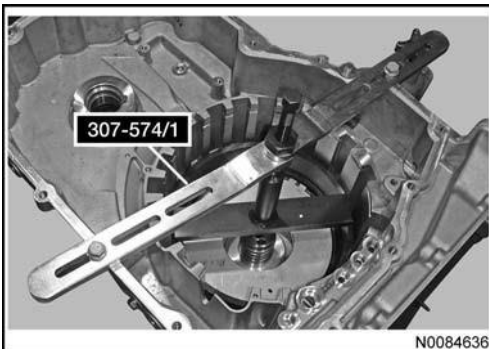
- (2) Espaço do anel de trava
- (3) Orifícios hidráulicos da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) e da primeira/ré (situados na frente da caixa de transmissão)



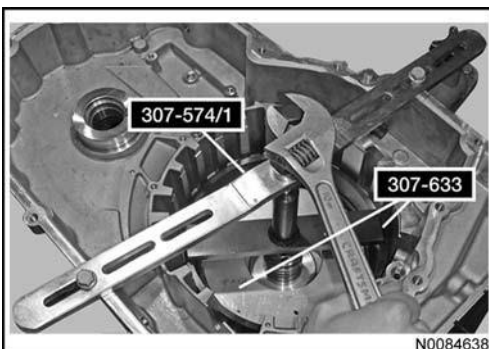
20. INSTALE o Compressor da Mola de Retorno do Êmbolo 2-6 307-633/2 na caixa da transmissão para centralizar a mola de retorno da embreagem intermediária (2, 6).



21. INSTALE o Compressor de Retorno da Mola do Êmbolo 2-6 307-633/1 no anel de trava.

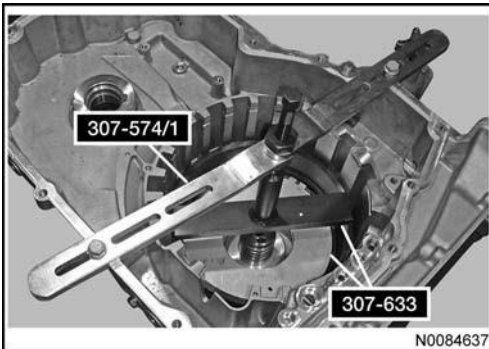


22. INSTALE o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente 307-574/1 na caixa da transmissão.

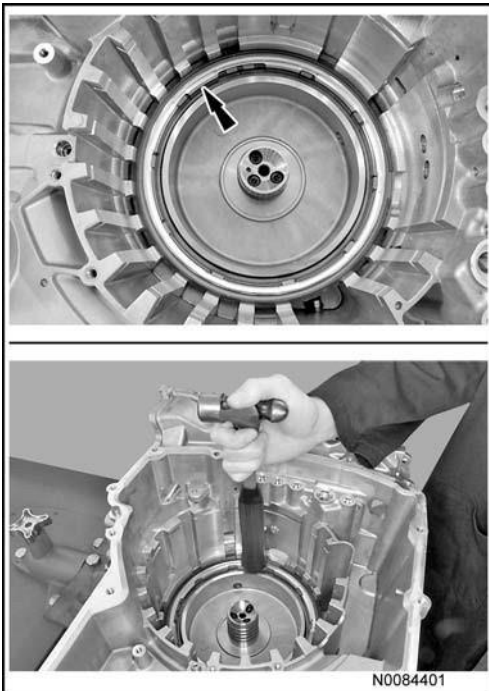


23. **CUIDADO:**
CERTIFIQUE-SE de que a mola de retorno está centralizada ou ela poderá agarrar na ranhura do anel de trava e causar dano à caixa da transmissão.

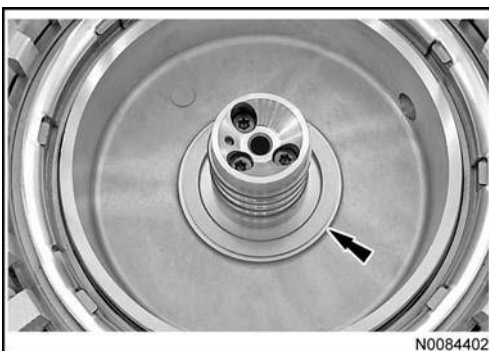
Usando o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente 307-574/1 e o Compressor da Mola de Retorno do Êmbolo 2-6 307-633, INSTALE o anel de trava da embreagem intermediária (2, 6) na ranhura.



24. REMOVA o Compressor da Mola da Embreagem de Marchas à Frente 307-574/1 e o Compressor da Mola de Retorno do Êmbolo 2-6 307-633.

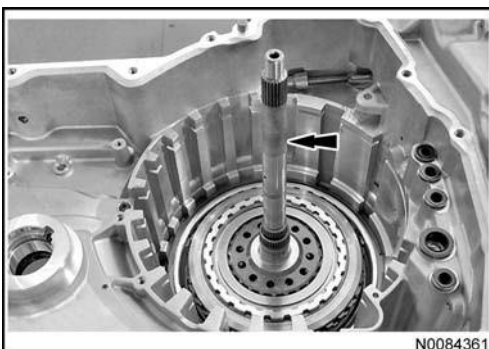


25. INSTALE o anel de aplicação da embreagem intermediária (2, 6). Usando uma ferramenta adequada, encaixe o anel no lugar.



26. **CUIDADO:**
CERTIFIQUE-SE de instalar o rolamento de encosto no 1 com o lado plano voltado para cima, para não causar dano à transmissão.

INSTALE o rolamento de encosto no 1 com o lado plano voltado para cima.



27. INSTALE o conjunto da embreagem de direta/sobremarcha.

**28. CUIDADO:**

CERTIFIQUE-SE de instalar o rolamento de encosto no 3 com o lado plano voltado para baixo, para não causar dano à transmissão.

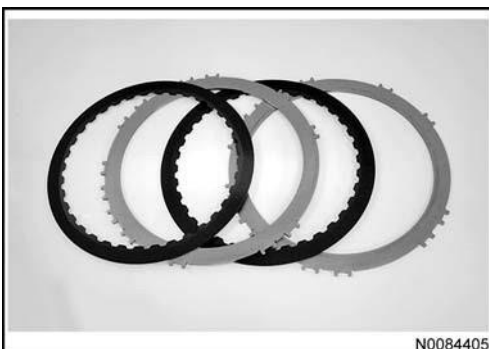
INSTALE o rolamento de encosto no 3 com o lado plano voltado para baixo.



29. INSTALE o cubo da embreagem de direta/intermediária e o conjunto da engrenagem solar traseira.



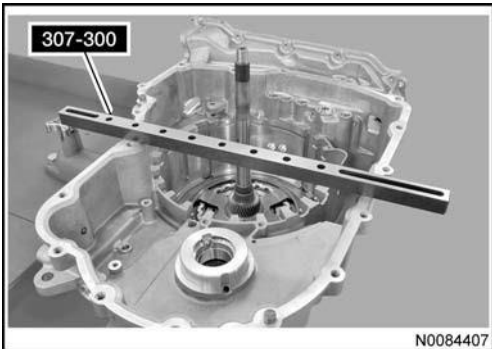
30. INSTALE o conjunto da mola ondulada da embreagem intermediária (2, 6).



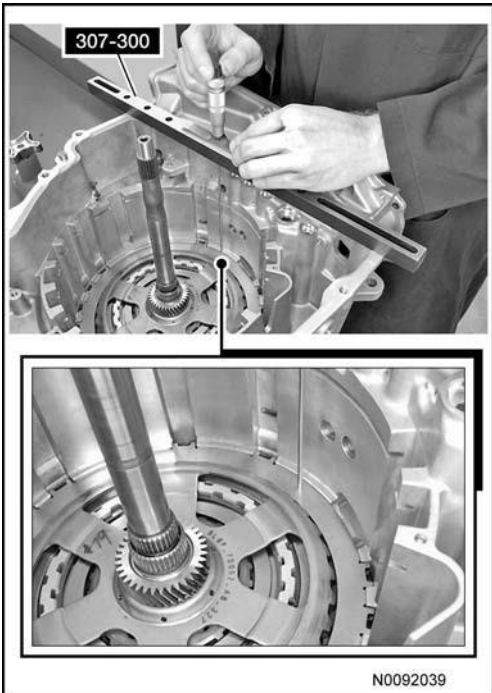
31. UMEDEÇA o conjunto da embreagem intermediária (2, 6) com fluido para transmissão limpo.



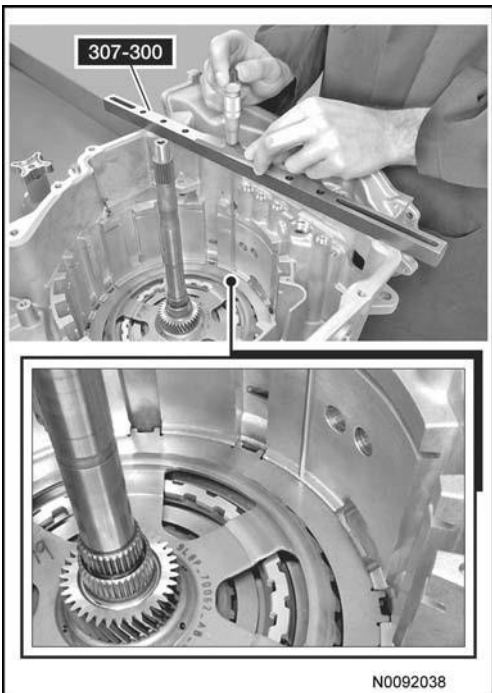
32. INSTALE o conjunto da embreagem intermediária (2, 6), invertendo temporariamente os discos de fricção e de aço superiores para medir o empilhado da embreagem.



33. INSTALE o Medidor de Seleção do Calço 307-300 nacaixa de transmissão.



34. Usando um medidor de profundidade adequado,MEÇA e REGISTRE como medida A, a distância entre o Medidor de Seleção do Calço 307-300 e a parte superior do disco da embreagem intermediária (2, 6) em 3 pontos diferentes e calcule a média das 3 distâncias.

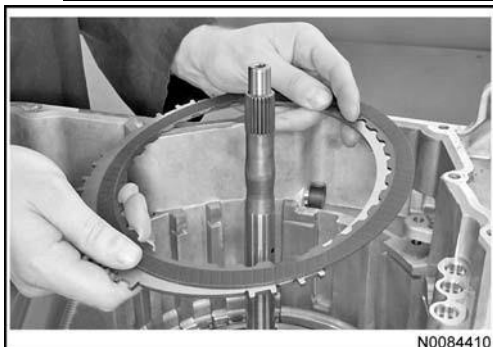


35. Usando um medidor de profundidade adequado,MEÇA e REGISTRE como medida B, a distância entre o Medidor de Seleção do Calço 307-300 e a caixa de transmissão acima da embreagem intermediária (2, 6).

36. SUBTRAIA a medida B da medida A. A folga deve estar entre 0,240 mm (0,009 pol) e 2,60 mm (0,102 pol). Se a folga estiver fora da faixa, VERIFIQUE o disco da embreagem intermediária (2, 6) quanto à instalação correta. Se o disco da embreagem intermediária (2, 6) estiver instalado corretamente, INSTALE um novo disco da embreagem.

Descrição	Leitura
-----------	---------

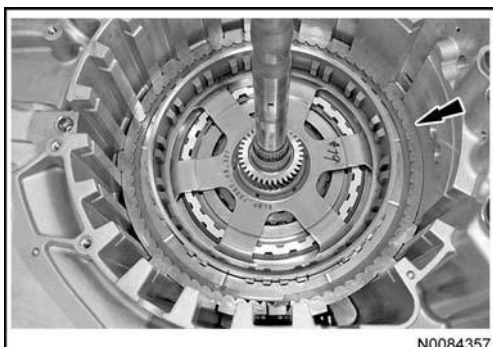
Medida A	
Medida B	
SUBTRAIA a medida B da medida A e VERIFIQUE se está dentro da faixa de 0,240 mm (0,009 pol) e 2,60 mm (0,102 pol)	



37. **NOTA:**

Quando a embreagem intermediária (2, 6) está instalada corretamente, o disco de fricção fica no topo.

REMOVA o disco de fricção e o disco de aço do topo da embreagem intermediária (2, 6) e reinstale-as corretamente na caixa da transmissão.



38. **INSTALE** o conjunto da Embreagem Unidirecional(OWC).



através do platô da embreagem se na embreagem unidirecional

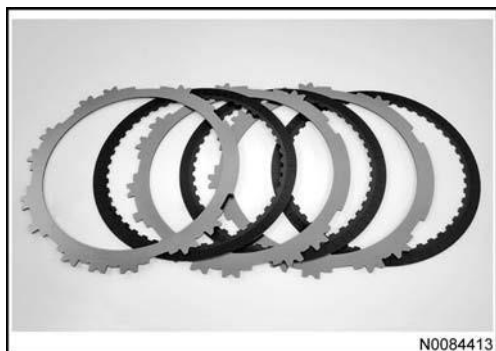
39. **INSTALE** o conjunto do suporte do planetário traseiro e coroa central.



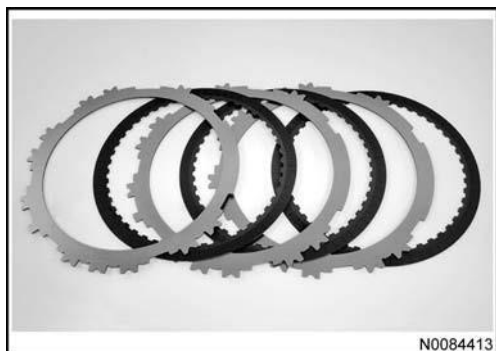
40. **NOTA:**

ANOTE a posição do platô da embreagem da primeira/ré. Quando for instalar o suporte central, os elementos longos do suporte devem encaixar-se da primeira/ré e apoiar-(OWC).

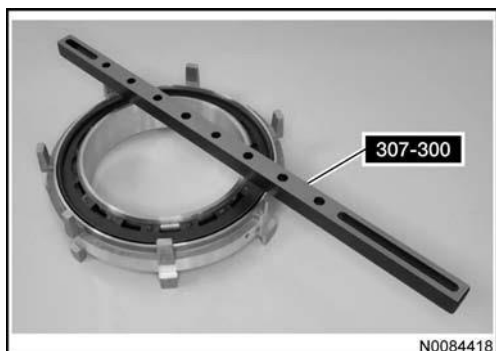
POSICIONE o platô da embreagem da primeira/ré de forma que os elementos do suporte central se encaixem através do platô e fiquem apoiados na embreagem unidirecional (OWC) e **INSTALE** o platô da primeira/ré.



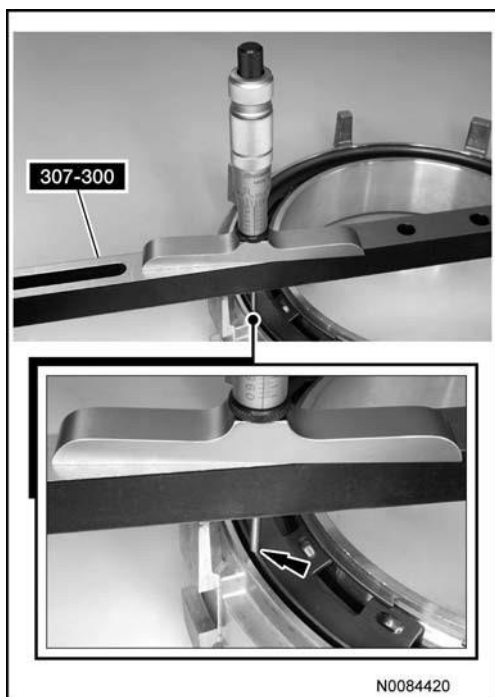
41. UMEDEÇA a embreagem da primeira/ré com fluidopara transmissão automática limpo.



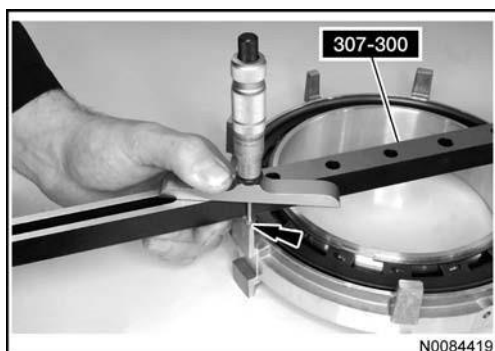
42. ALINHE o disco de embreagem da primeira/récom o platô e INSTALE-A na caixa de transmissão temporariamente invertendo a mola ondulada e o disco de aço superior.



43. INSTALE o Medidor de Seleção do Calço 307-300 na lateral do suporte central com os elementos de suporte longos.



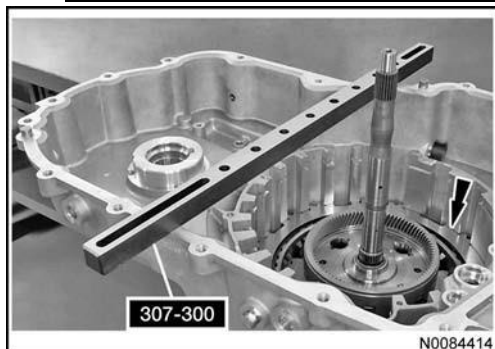
44. Usando um medidor de profundidade adequado, MEÇA e REGISTRE como medida A, a distância entre a parte superior do Medidor de Seleção do Calço 307-300 e a superfície de contato do êmbolo da embreagem da primeira/ré.



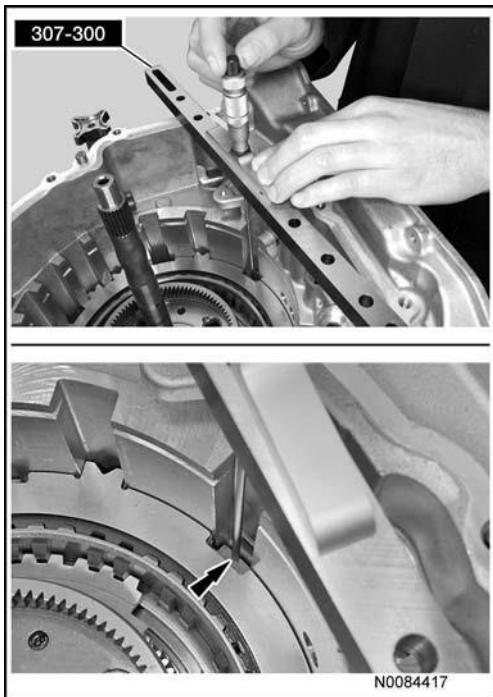
45. Usando um medidor de profundidade adequado, MEÇA e REGISTRE como medida B, a distância entre a parte superior do Medidor de Seleção do Calço 307-300 e a superfície do elemento do suporte central.

46. SUBTRAIA a medida B da medida A e registre como medida C.

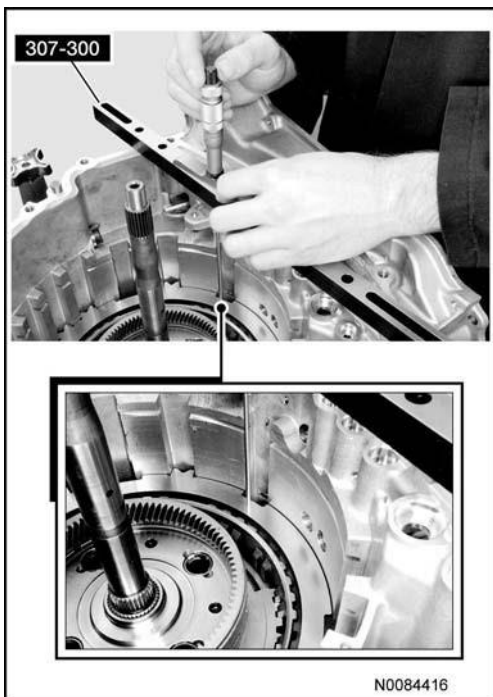
Descrição	Leitura
Medida A	
Medida B	
SUBTRAIA a medida B da medida A e REGISTRE como medida C.	



47. INSTALE o dispositivo de Seleção do Calço 307-300 na caixa de transmissão.



48. Usando um medidor de profundidade adequado,MEÇA e REGISTRE como medida D, a distância entre o Medidor de Seleção do Calço 307-300 e a parte superior da embreagem unidirecional (OWC).



49. Usando um medidor de profundidade adequado,MEÇA e REGISTRE como medida E, a distância entre a parte superior do Medidor de Seleção do Calço 307-300 e a parte superior da embreagem da primeira/ré em 3 pontos diferentes e calcule a média das 3 distâncias.

50. SUBTRAIA a medida E da medida D e registre como medida F.

Descrição	Leitura
Medida D	
Medida E	
SUBTRAIA a medida E da medida D e REGISTRE como medida F.	

51. SUBTRAIA a medida F da medida C para obter a folga da embreagem da primeira/ré. A folga deve estar entre 0,406 mm (0,015 pol) e 2,000 mm (0,078 pol). Se a folga estiver fora da faixa,

VERIFIQUE o disco da embreagem da primeira/ré quanto à instalação correta. Se o disco de embreagem da primeira/ré estiver instalado corretamente, INSTALE um novo disco de embreagem.

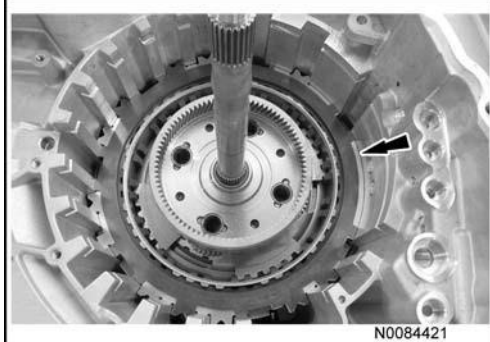
Descrição	Leitura
Medida C	
Medida F	
SUBTRAIA a medida F da medida C e VERIFIQUE se está dentro da faixa de 0,406 mm (0,015 pol) e 2,000 mm (0,078 pol)	



52. **NOTA:**

Quando a embreagem da primeira/ré está instalada corretamente, a mola ondulada fica na parte superior.

REMOVA o disco de aço da embreagem da primeira/ré e reinstale corretamente os discos na caixa da transmissão.

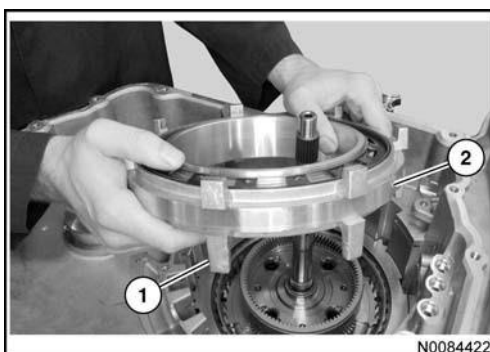


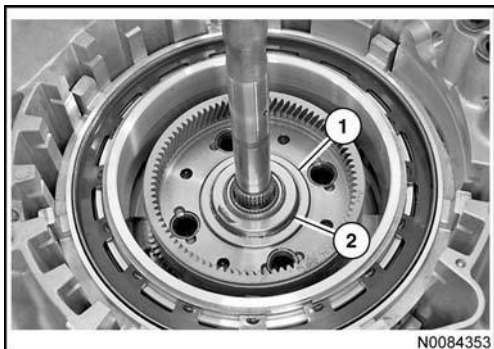
53. **NOTA:**

CERTIFIQUE-se de que o suporte central está instalado com os elementos de suporte longos voltados para baixo e os orifícios de abastecimento voltados para frente da transmissão.

INSTALE o suporte central com os elementos longos voltados para baixo e os orifícios de abastecimento alinhados com os orifícios de abastecimento na caixa da transmissão.

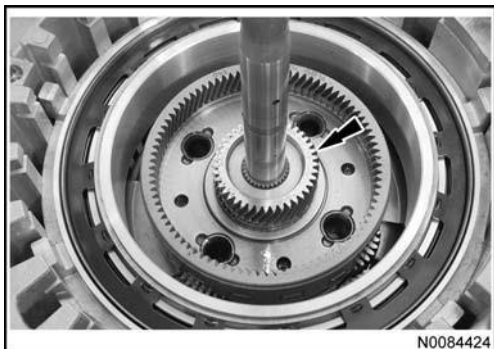
- (1) Elementos longos do suporte central voltados para baixo
- (2) Orifícios de abastecimento voltados para frente da caixa da transmissão



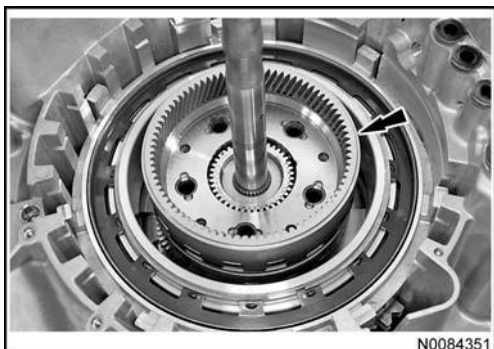


54. INSTALE os rolamentos de encosto no 5 e no 6.

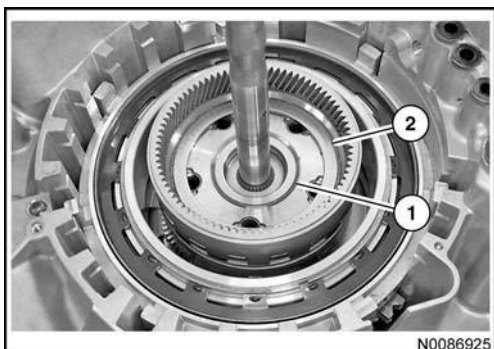
- (1) Rolamento de encosto no 5
- (2) Rolamento de encosto no 6



55. INSTALE a engrenagem solar central.

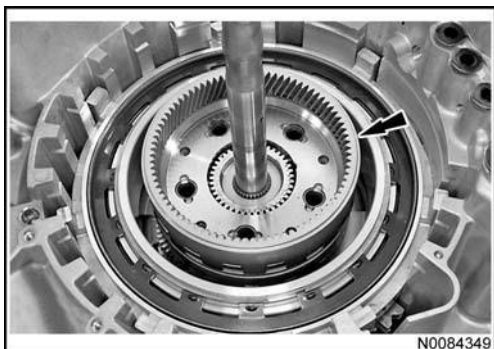


56. INSTALE o conjunto do suporte central/correa dianteira.

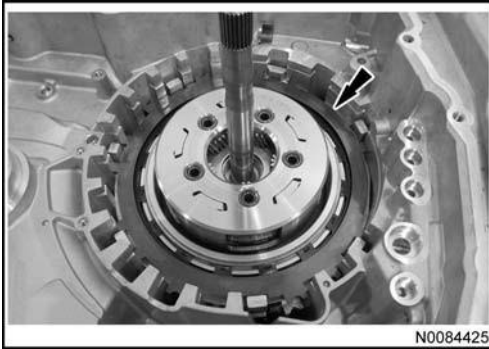


57. INSTALE os rolamentos de encosto no 7 e no 8.

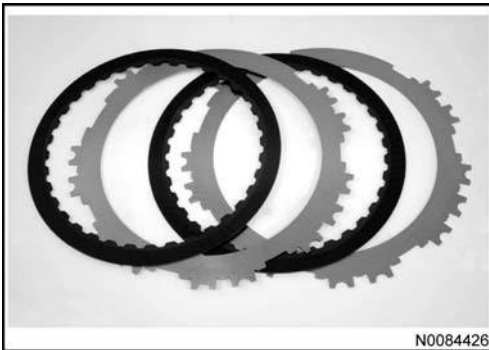
- (1) Rolamento de encosto no 7
- (2). Rolamento de encosto no 8



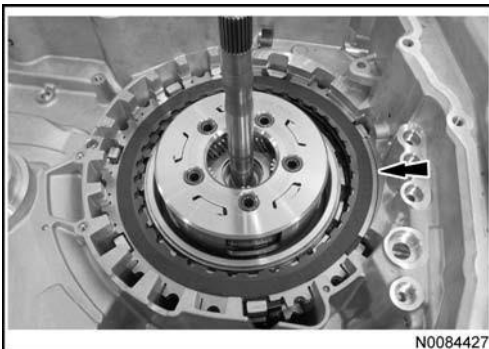
58. INSTALE o conjunto planetário dianteiro/correa central.



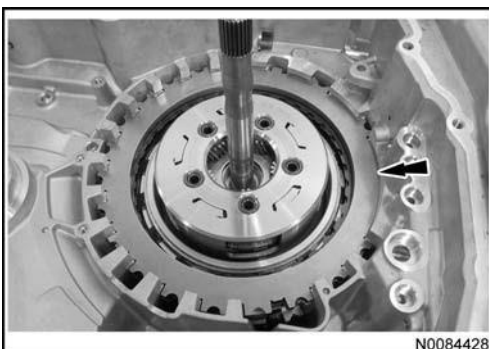
59. INSTALE a mola ondulada da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4).



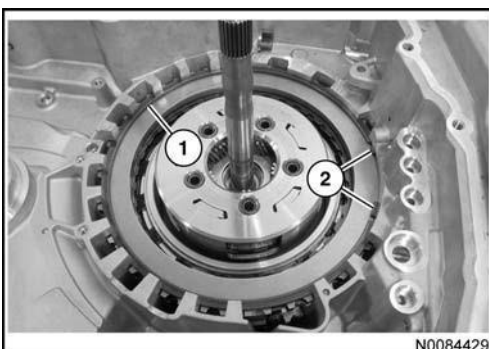
60. UMEDEÇA o disco de embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) com óleo para transmissão automática, limpo.



61. INSTALE o disco de embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4).



62. INSTALE o platô da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4).



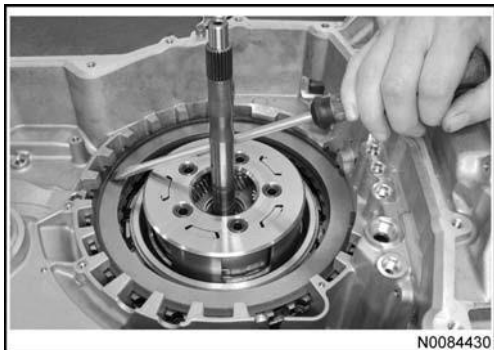
63. **CUIDADO:**

CERTIFIQUE-SE de instalar o anel de trava chanfrado da embreagem de marchas à frente com a face plana voltada para baixo; caso contrário, o anel se soltará, causando dano à transmissão.

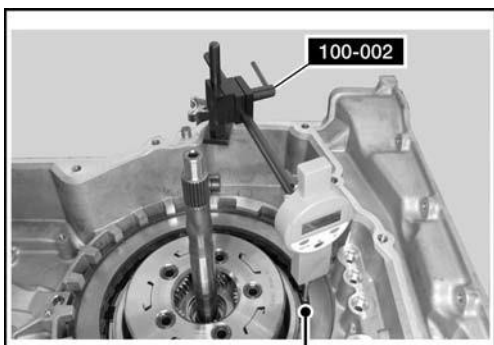
INSTALE o anel de trava chanfrado da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) com o lado plano voltado para baixo, com o espaço voltado para frente da transmissão.

- (1) Anel de trava da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4).

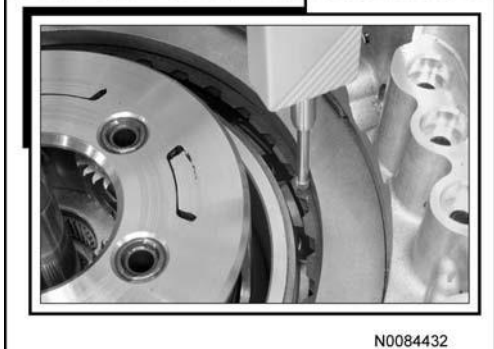
- (2) Anel de trava da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4).



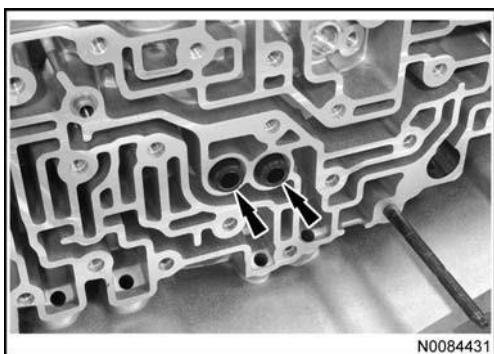
64. Usando uma ferramenta adequada, ASSENTE o anel de trava na ranhura.

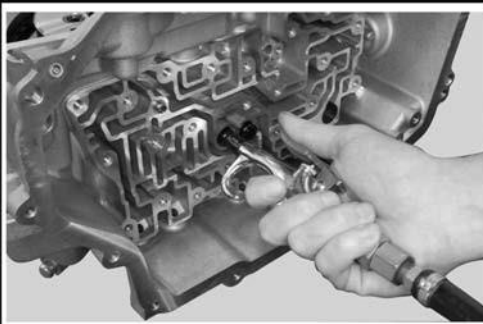


65. INSTALE o Relógio Comparador com Conjunto de Suportes 100-002 ou um relógio comparador adequado na caixa da transmissão e posicione o êmbolo na parte superior do disco de fricção da embreagem (1, 2, 3, 4).

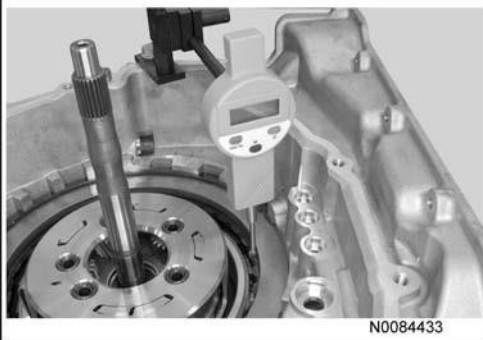


66. INSTALE os novos vedadores de alimentação da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) e da primeira ré na caixa da transmissão.

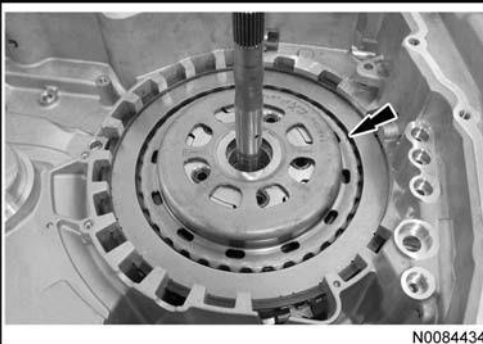




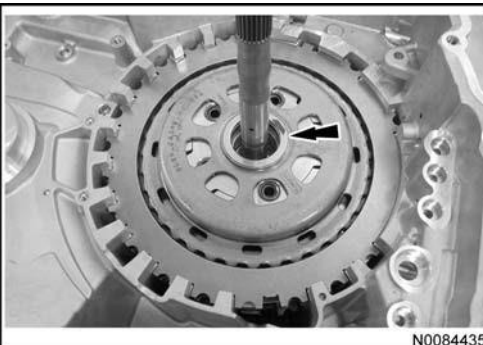
67. APLIQUE 483 kPa (70 psi) de ar comprimido no orifício do êmbolo da embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) enquanto registra a folga da placa da embreagem no relógio comparador. A folga deve estar entre 0,076 mm (0,002 pol) e 1,840 mm (0,072 pol). Se a folga estiver fora da faixa, verifique o disco de embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) e a transmissão quanto à instalação correta. Se o disco de embreagem de marchas à frente (1, 2, 3, 4) estiver instalado corretamente, instale um novo disco de embreagem de marchas à frente.



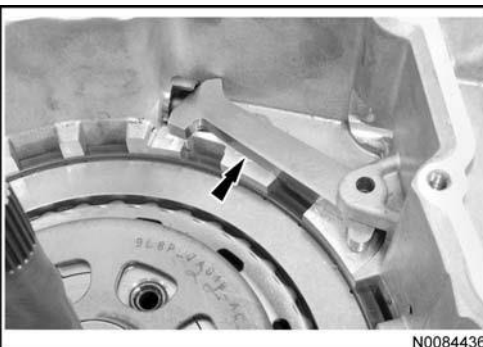
68. INSTALE o conjunto da engrenagem solar doplanetário dianteiro e casquilho.

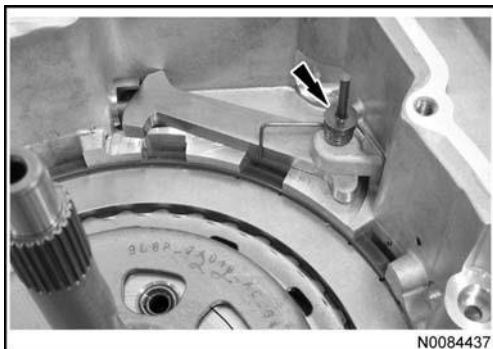


69. INSTALE o rolamento de encosto no 10.



70. INSTALE a garra de estacionamento.

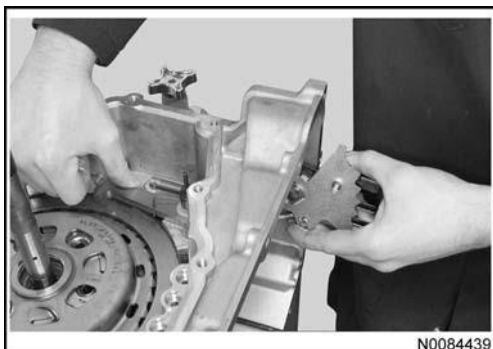




71. INSTALE a mola e o pino da garra de estacionamento.



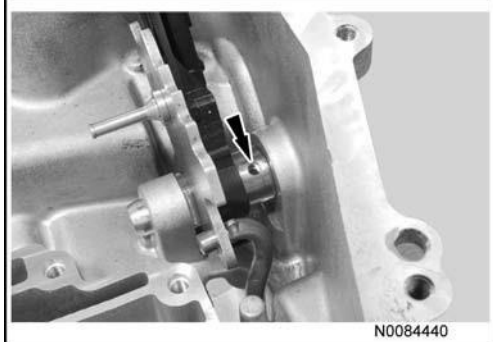
72. INSTALE a haste atuadora da garra de estacionamento no sensor de Posição da Transmissão (TR).

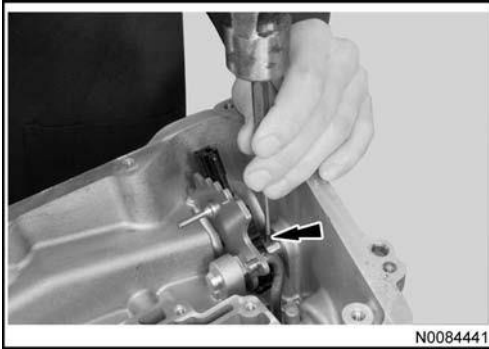


73. AFASTE a garra de estacionamento e posicione a haste atuadora da garra de estacionamento e o sensor TR na caixa da transmissão.

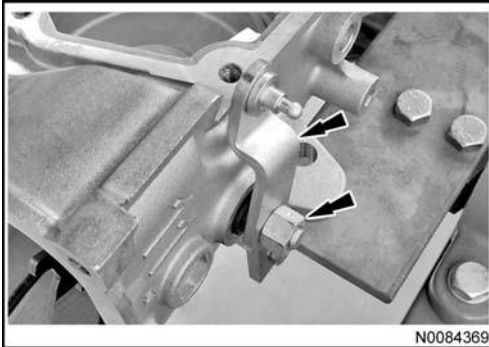


74. INSTALE a haste de controle manual e alinhe os orifícios do pino limitador.





75. INSTALE o pino limitador da haste de controle manual.

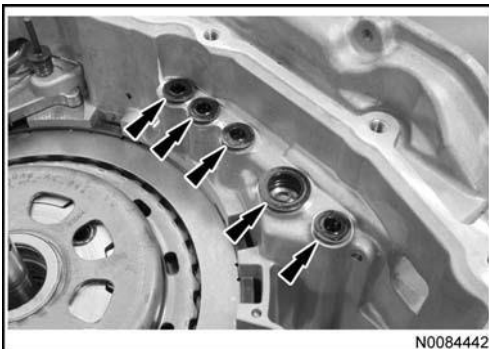


76. **CUIDADO:**

Segure a alavanca de controle manual enquanto aperta a porca; caso contrário, ocorrerão danos aos componentes da alavanca de controle manual e de estacionamento.

INSTALE a alavanca de controle manual e a porca.

- APERTE com um torque de 24 N.m (18 lbf.pé).



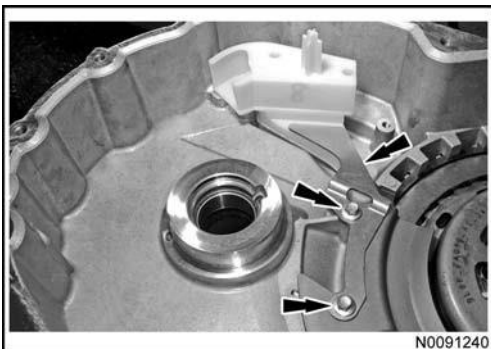
77. INSTALE os 5 vedadores novos da alimentação da embreagem.



78. POSICIONE as mangueiras do defletor de fluido da transmissão no lugar.

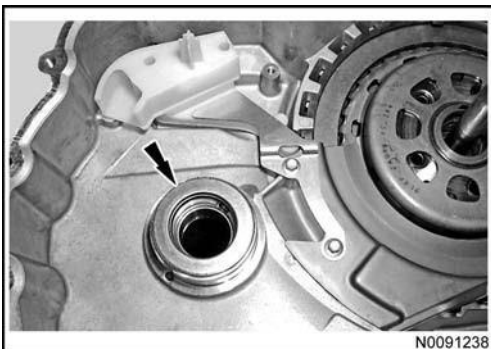


79. INSTALE o funil de lubrificação e posicione o pino de alinhamento no orifício de alinhamento.



80. POSICIONE o suporte de fixação do funil delubrificação no lugar e instale os 2 parafusos.

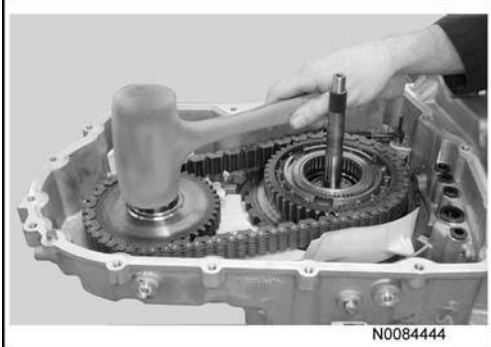
- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



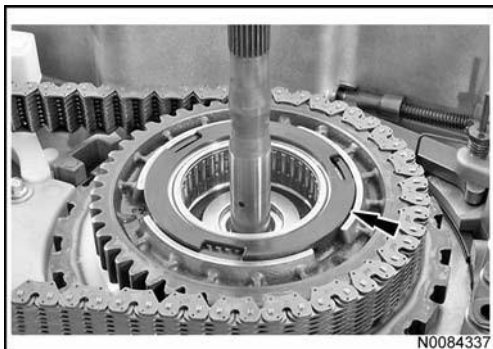
81. INSTALE o rolamento de encosto no 12.



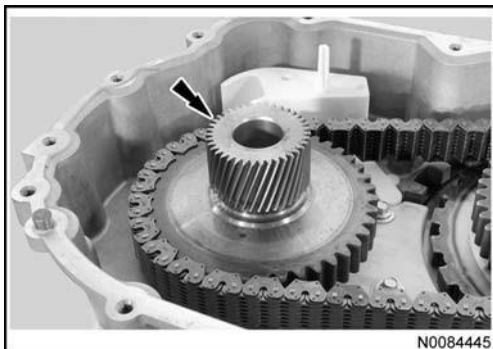
82. Simultaneamente, INSTALE o conjunto da rodadentada motriz/movida e a corrente. BATA levemente na roda dentada movida para certificar-se do assentamento correto na caixa.



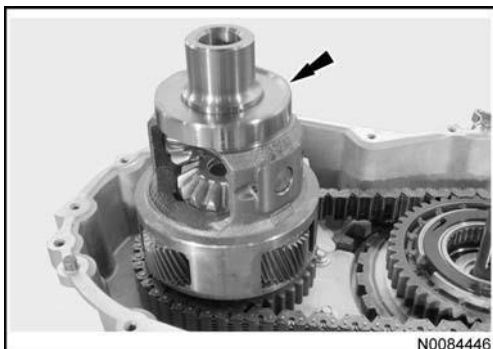
83. INSTALE o rolamento de encosto no 11.



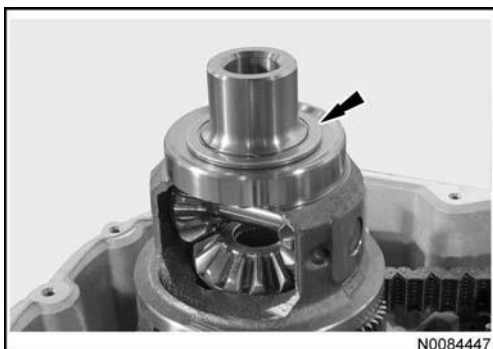
84. INSTALE a arruela de encosto no 13.



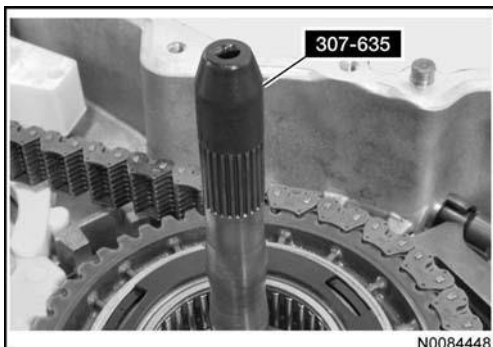
85. INSTALE a engrenagem solar da redução final.



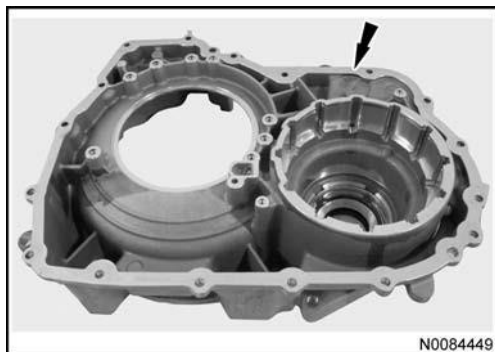
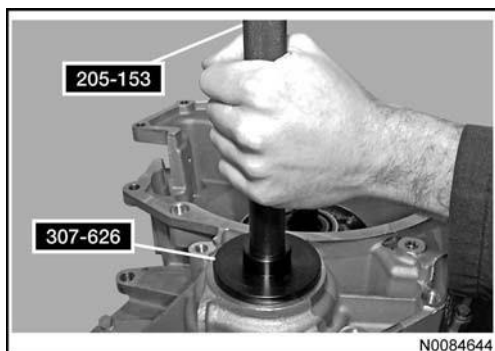
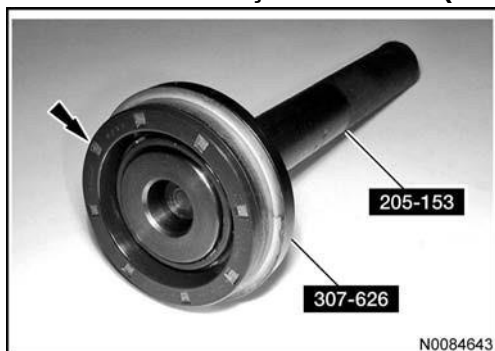
86. INSTALE o conjunto do diferencial.



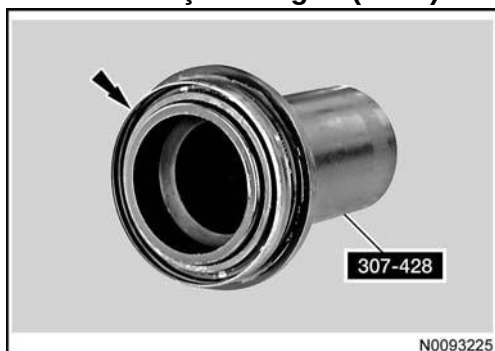
87. INSTALE o rolamento de encosto no 15.



88. INSTALE o Protetor do Vedador da Árvore da Turbina 307-635 na árvore de entrada.

**Veículos com Tração Dianteira (FWD):**

89. LIMPE a superfície de vedação da carcaça do conversor de torque.

Veículos Tração Integral (AWD)

90. INSTALE o Cabo 205-153 e o Instalador do Vedador do Diferencial 307-626. Instale um novo vedador LE no Instalador do Vedador 307-626.

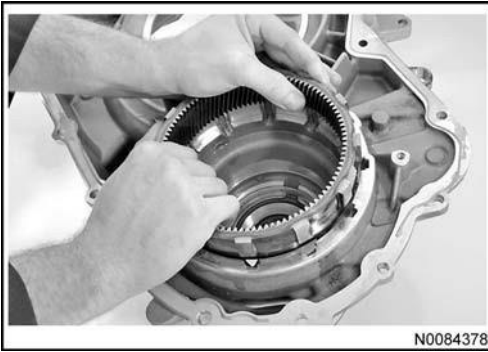
91. Usando o Cabo 205-153 e o Instalador do Vedador do Diferencial 307-626, INSTALE o novo vedador da semiárvore LD.

92. INSTALE um novo vedador LD no Instalador do Vedador do Fluido da Semiárvore LD 307-428.

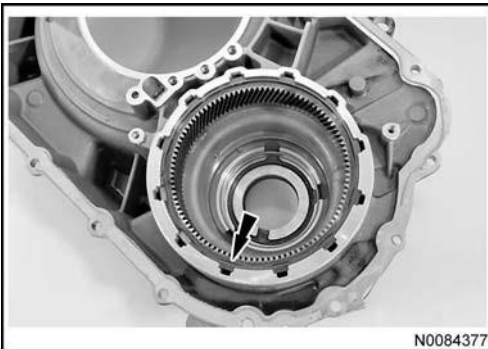


93. Usando o Instalador do Vedador do Fluido da Semiárvore LD 307-428, instale o novo vedador da semiárvore LD.

Todos os veículos



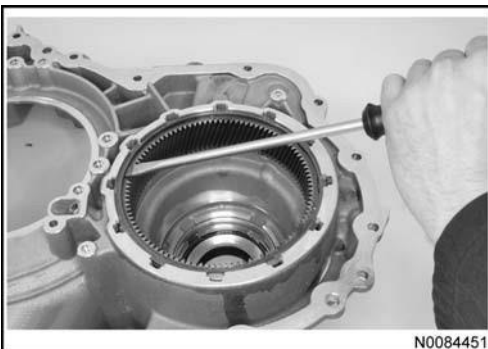
94. INSTALE a coroa do diferencial na carcaça do conversor de torque.



95. **CUIDADO:**

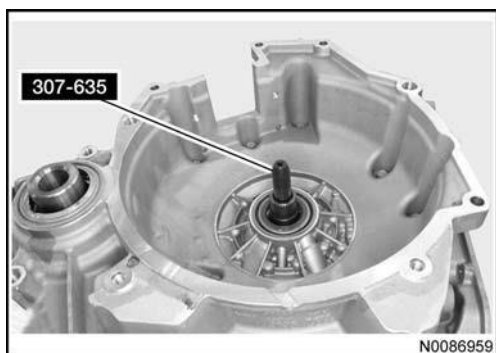
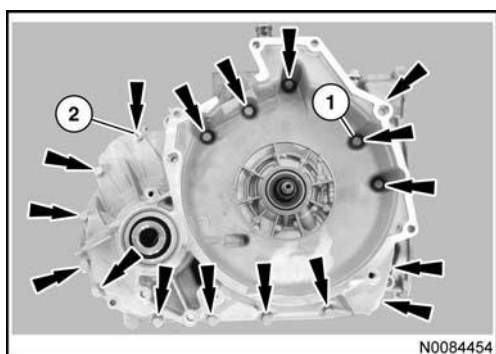
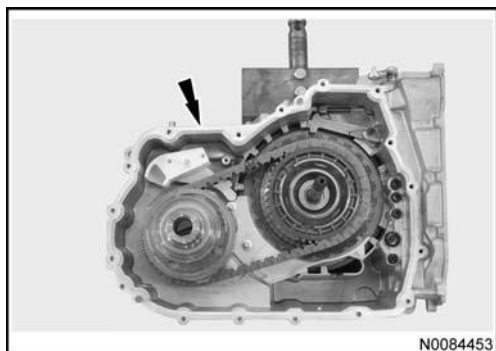
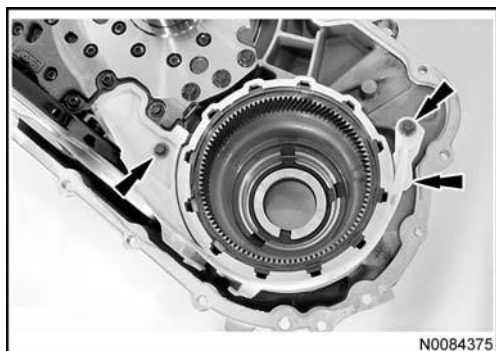
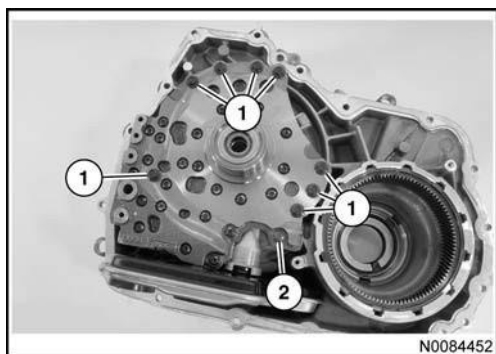
CERTIFIQUE-SE de que o lado plano do anel de trava chanfrado está voltado para baixo; caso contrário, o anel se soltará, causando dano à transmissão.

INSTALE o anel de trava chanfrado da coroa do diferencial com a superfície plana voltada para baixo.



96. ENCAIXE o anel de trava usando uma ferramenta adequada.

o filtro na carcaça do conversor de torque e instale os parafusos



da bomba.

- (1) APERTE com um torque de 35 N.m (26 lbf.pé).
- (2) APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

98. INSTALE o defletor do fluido da transmissão e os 2 parafusos.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

99. **NOTA:**

CERTIFIQUE-SE de que as superfícies de vedação da carcaça do conversor de torque e da caixa da transmissão estão livres de óleo antes de aplicar silicone.

APLIQUE silicone à superfície de vedação da caixa da transmissão.

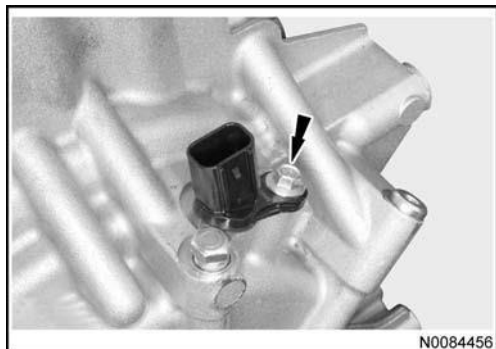
100.**NOTA:**

O parafuso prisioneiro deve estar na posição correta conforme anotado durante a desmontagem.

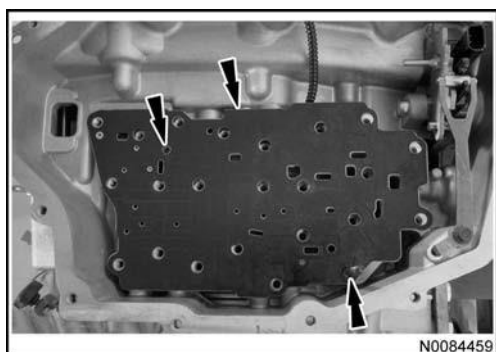
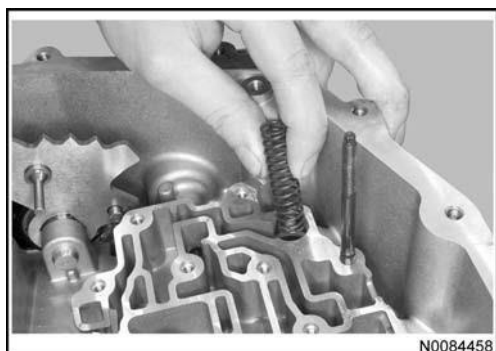
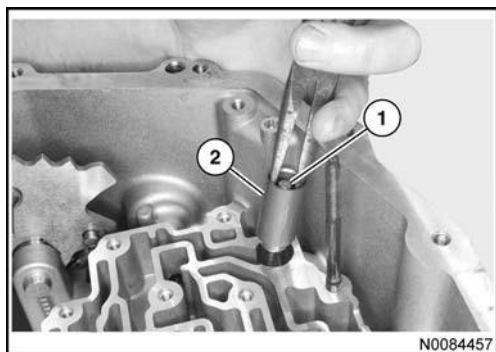
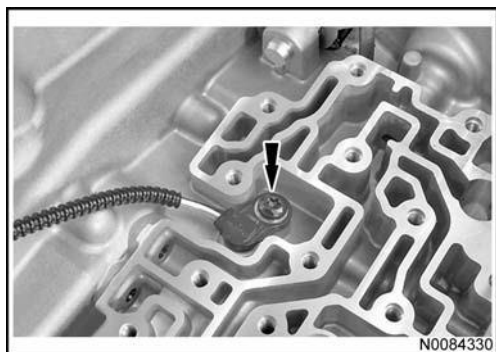
INSTALE a carcaça do conversor de torque na caixa da transmissão e instale os parafusos da carcaça do conversor de torque à caixa da transmissão.

- (1) APERTE com um torque de 24 N.m (18 lbf.pé).
- (2) Localização do prisioneiro.

101.REMOVA o Protetor do Vedador da Árvore da Turbina 307-635.



a Árvore da Turbina (TSS) e o parafuso.



- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

103.INSTALE o sensor de Rotação da Árvore de Saída (OSS) e o parafuso.

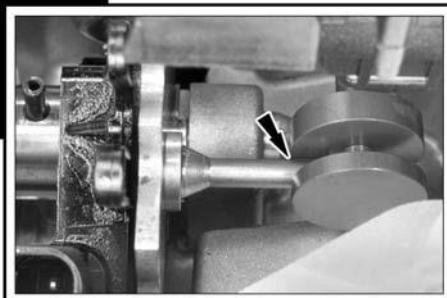
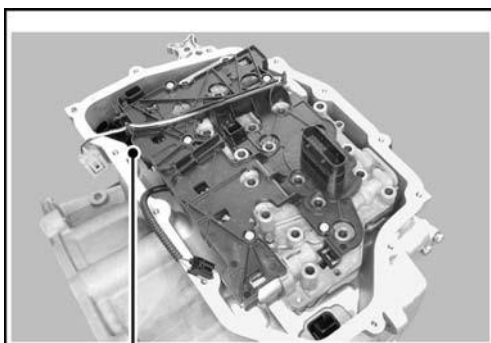
- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

104.INSTALE a válvula de passagem na luva e instale o conjunto na caixa.

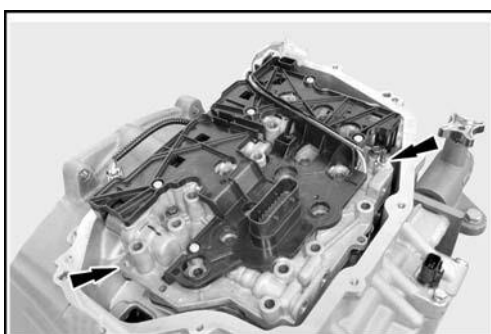
- (1) Válvula de passagem
- (2) Luva da válvula de passagem

105.INSTALE a mola da válvula de passagem.

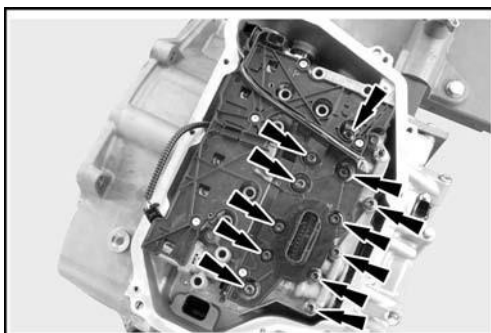
106.INSTALE a nova placa separadora do controle principal à caixa da transmissão e ALINHE-A sobre o prisioneiro e o pino guia.



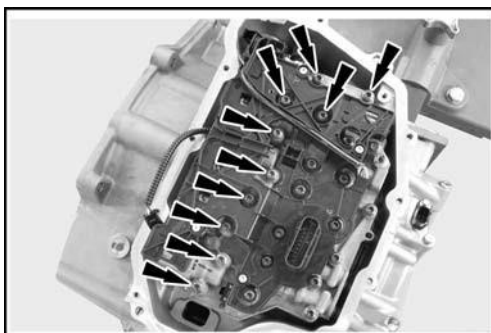
N0084460



N0084461



N0084462



N0084463

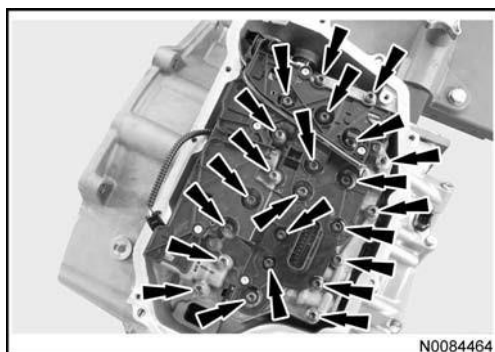
ASSEGURE-SE que o pino da alavanca de controle manual (pertence ao sensor TR) está instalado corretamente na válvula manual.

POSICIONE o conjunto do controle principal no lugar e alinhe a válvula manual no sensor TR.

108.INSTALE a porca apertando manualmente.

109.INSTALE os parafusos curtos apertando manualmente.

110.INSTALE os parafusos longos apertando manualmente.

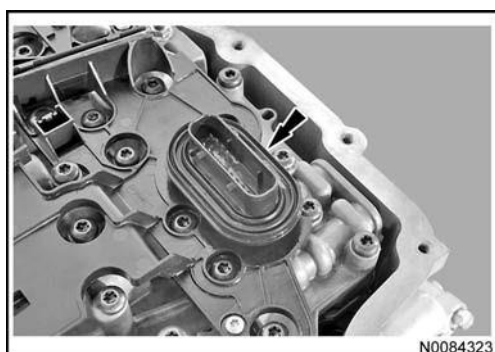


111. APERTE os parafusos e a porca do controle principal em um padrão cruzado.

- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

112.POSICIONE a mola de retenção do sensor TR na placa com a lingueta de alinhamento no orifício da alinhamento e instale o parafuso.

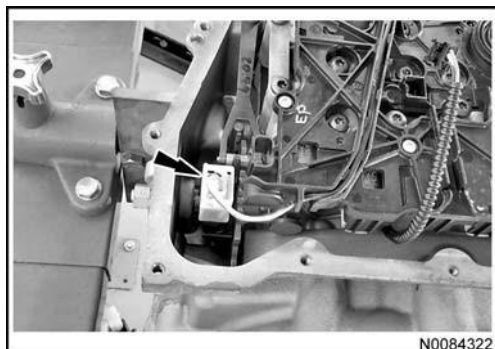
- APERTE com um torque de 13 N.m (115 lbf.pol).



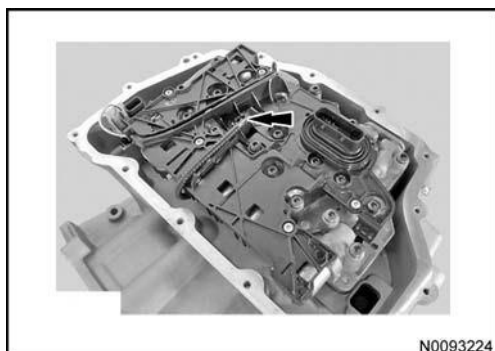
113.NOTA:

ASSEGURE-SE que o vedador da tampa do controle principal ao corpo do solenoide está instalado com os orifícios voltados para cima.

INSTALE o vedador da tampa do controle principal ao corpo do solenoide.

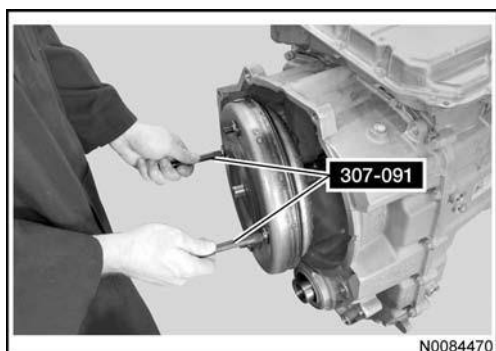
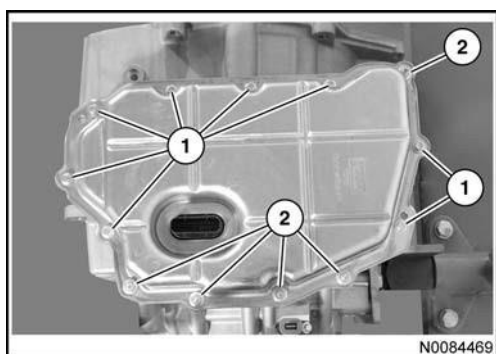
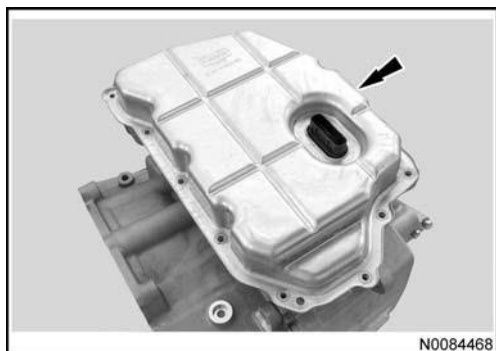
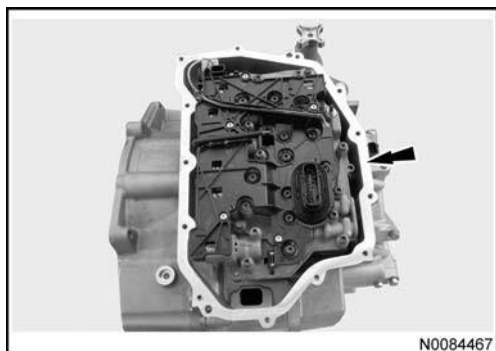
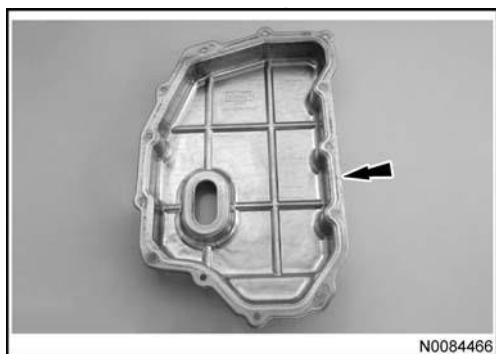


114.CONECTE o conector elétrico do sensor TR.



115.CONECTE o conector elétrico do sensor OSS.

da tampa do controle principal.



117.APLIQUE silicone na superfície de vedação do controle principal da caixa de transmissão.

118.POSICIONE a tampa do controle principal no lugar.

119.NOTA:

INSTALE os prisioneiros da tampa do controle principal na posição correta conforme anotado durante a desmontagem.

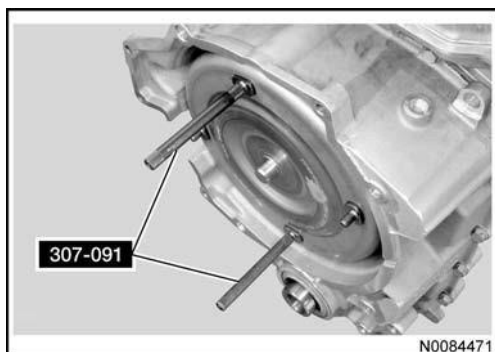
INSTALE os parafusos da tampa do controle principal.

- (1) Localização dos parafusos
- (2) Localização do prisioneiro

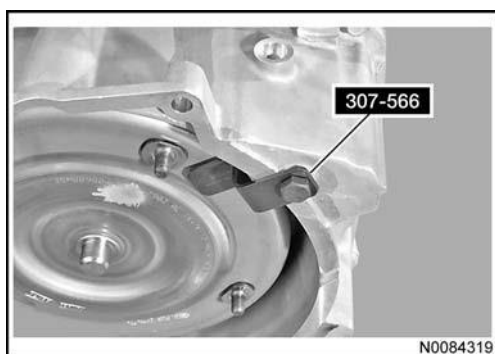
120.CUIDADO:

O conversor de torque é pesado. Cuidado para não deixá-lo cair; caso contrário, resultará em danos ao mesmo.

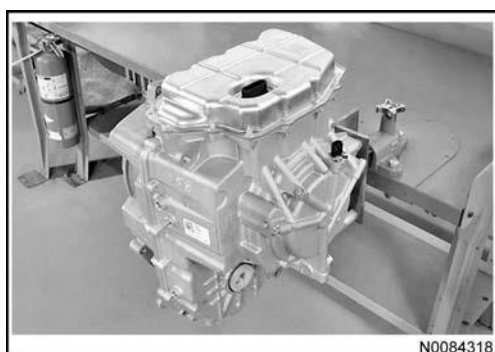
Usando o Cabo do Conversor de Torque 307-091, INSTALE o conversor de torque.



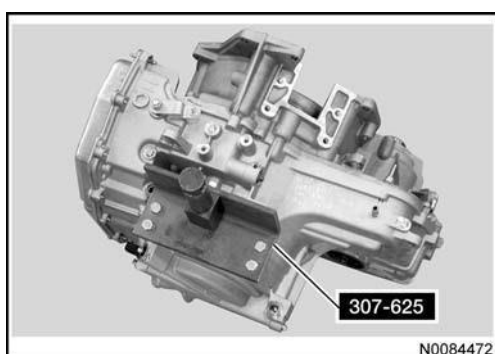
121.REMOVA o Cabo do Conversor de Torque 307-091.



122.INSTALE o Retentor do Conversor de Torque 307-566.



123.REMOVA a transmissão do dispositivo de fixação instalado na bancada.



124.REMOVA o Dispositivo de Fixação 307-625.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

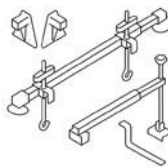
Aplicação no veículo: Fusion

Índice

INSTALAÇÃO.....	2
Transmissão — 2.5L.....	2

INSTALAÇÃO

Transmissão — 2.5L

 ST1293-A	Elevador do Trem de Força 014-00765 ou equivalente
 ST1636-A	014-00765 ou equivalente 307-566
 ST2425-A	Barra de Apoio do Motor 303-F072

Material

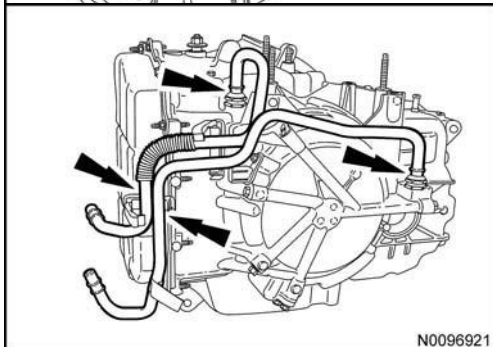
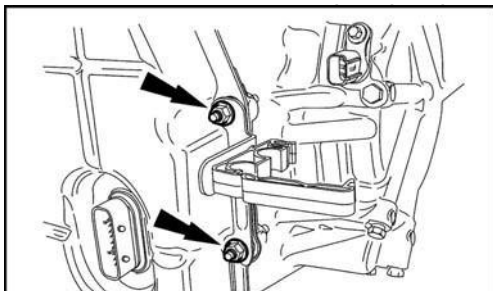
Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV
Graxa Multiuso XG-4 e/ou XL-5, ou equivalente	ESB-M1C93-B
Trava Líquida e Composto de Vedação TA-25	WSK-M2G351-A5

Instalação

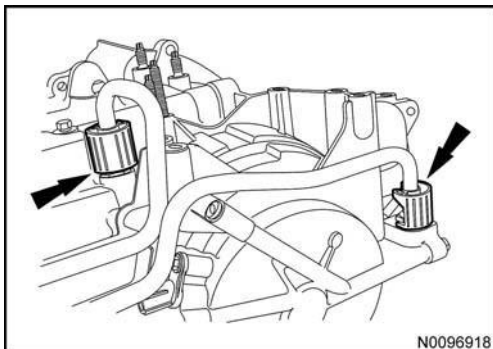
NOTA:

Se a transmissão tiver sido reparada, ou se uma nova transmissão será instalada e o radiador do fluido não tiver sido lavado, lave-o agora. Para mais informações, CONSULTE o item “Drenagem e Limpeza do Radiador de Fluido da Transmissão” nesta seção. LIMPE manualmente os tubos do radiador de fluido montados na transmissão.

diador de fluido da transmissão e as 2 porcas.



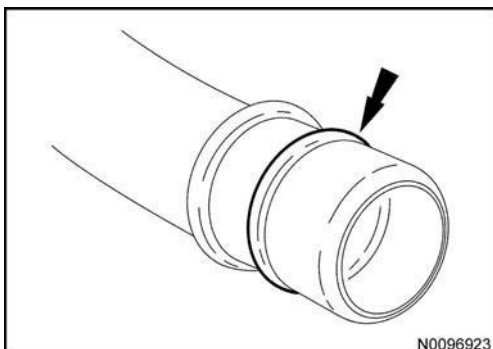
N0096921



N0096918



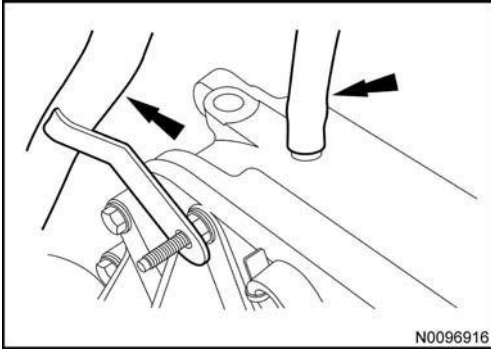
N0096922



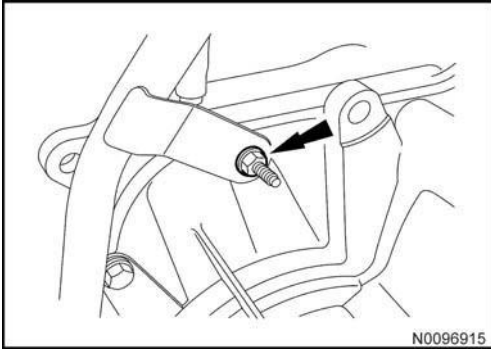
N0096923

-
- APERTE com um torque de 9 N.m (80 lbf.pol).

2. INSTALE os tubos do radiador de fluido na transmissão inserindo o tubo na conexão até ouvir/sentir um ruído característico de encaixe. PUXE para confirmar se a conexão está firme e posicione-os na presilha montada nos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.
3. INSTALE os 2 engates secundários.
4. POSICIONE os tubos do radiador de fluido da transmissão nas presilhas e feche as 2 presilhas.
5. INSPECIONE o anel de vedação no tubo de abastecimento da transmissão quanto a dano e INSTALE outro novo se necessário. LUBRIFIQUE o anel de vedação com fluido para transmissão automática limpo.

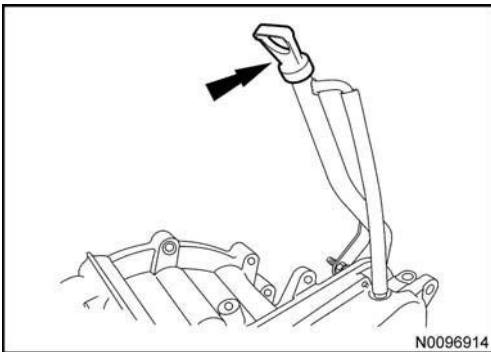


6. POSICIONE o tubo do radiador de fluido da transmissão no lugar e instale o tubo de respiro.



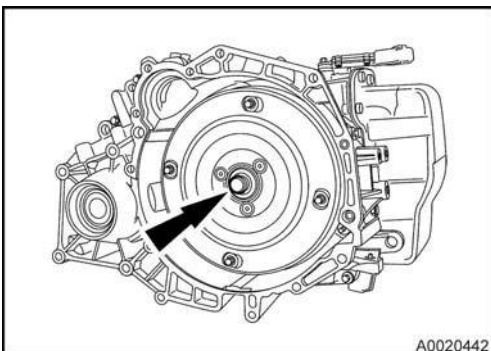
7. INSTALE a porca do tubo de abastecimento de fluido da transmissão.

- APERTE com um torque de 11 N.m (97 lbf.pol).

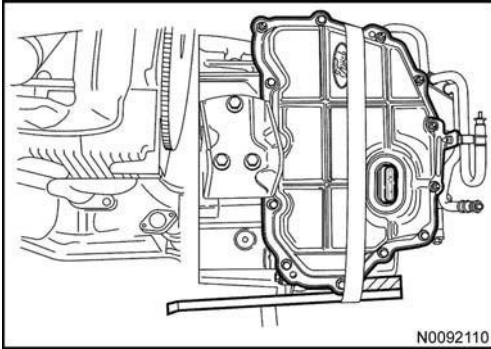


8. INSTALE o indicador de nível do fluido da transmissão.

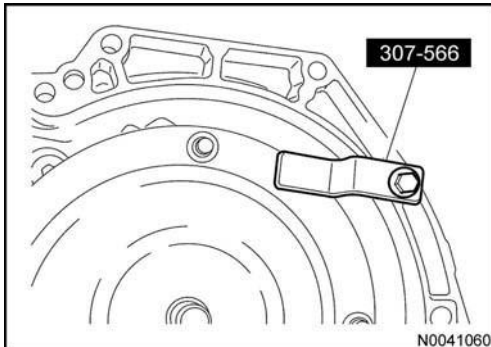
9. PRENDA a transmissão em um macaco adequado com uma cinta de segurança.



10. Antes de instalar a transmissão, APLIQUE graxamultiuso no cubo do piloto do conversor de torque.



11. POSICIONE a transmissão no compartimento do motor.

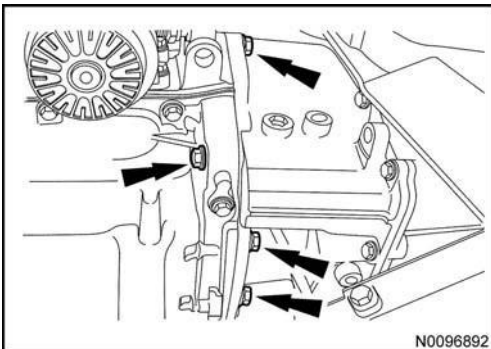


12. REMOVA o retentor do conversor de torque.

13. **NOTA:**

CERTIFIQUE-SE de que os pinos-guia estejam instalados no bloco do motor antes de instalar a transmissão.

POSICIONE a transmissão nos pinos guia.



14. **NOTA:**

ANOTE as posições dos parafusos longos do diferencial.

INSTALE os 4 parafusos dianteiros da carcaça do conversor de torque.

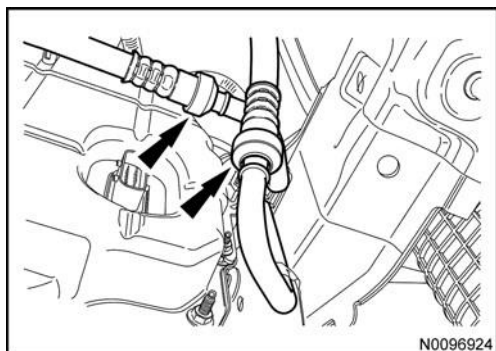
- APERTE com um torque de 48 N.m (35 lbf.pé).

conversor de torque.

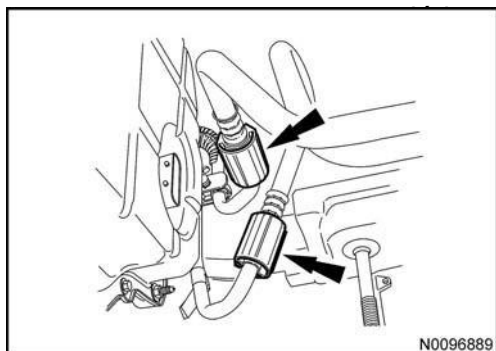
- APERTE com um torque de 48 N.m (35 lbf.pé).

16. REMOVA o macaco para transmissão.

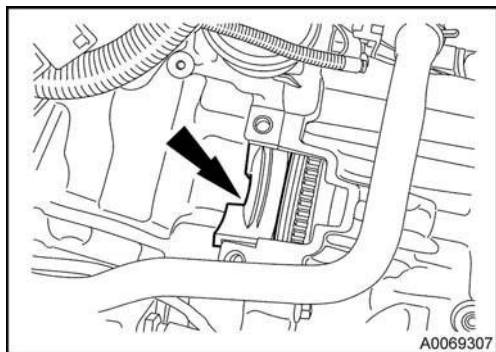
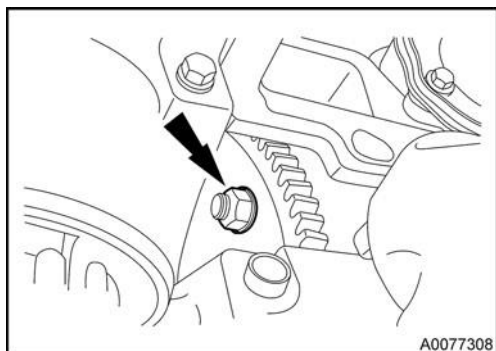
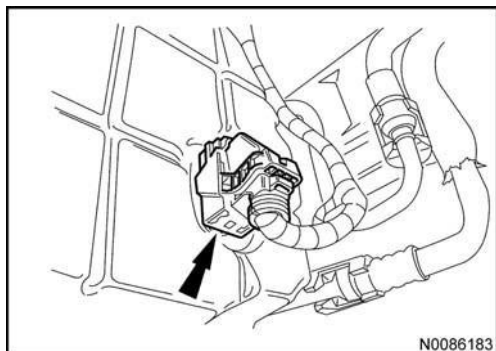
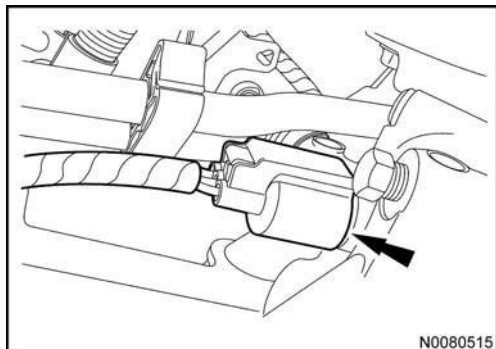
15. INSTALE os 3 parafusos traseiros da carcaça do



17. CONECTE os tubos do radiador de fluido da transmissão inserindo o tubo na conexão até ouvir ou sentir um estalo. PUXE para confirmar que a conexão está firme.



o tubo do radiador de fluido da transmissão.



19. CONECTE o conector elétrico do sensor de velocidade da árvore da turbina (TSS).

20. CONECTE o conector elétrico principal da transmissão.

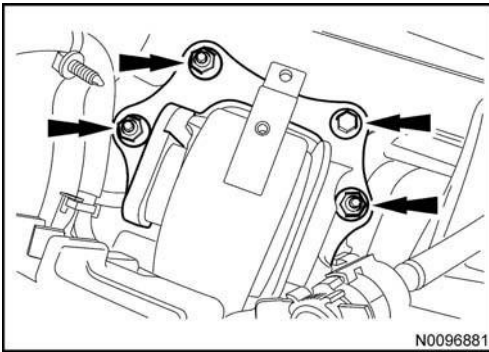
21. CUIDADO:

Somente gire o motor no sentido horário para não causar danos ao mesmo.

INSTALE 4 porcas novas do conversor de torque. • APERTE com um torque de 40 N.m (30 lbf.pé).

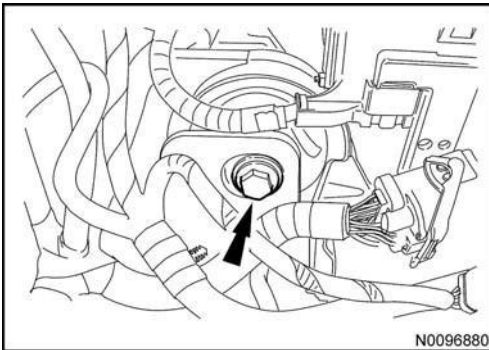
22. INSTALE o isolador de borracha na caixa.

23. INSTALE o motor de partida. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-06.



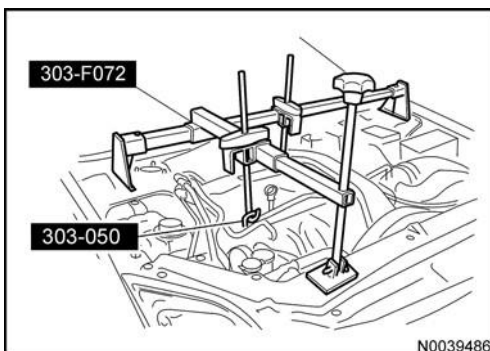
24. APLIQUE trava líquida e composto de vedação nasroscas e instale o suporte do coxim da transmissão, as 3 porcas e o parafuso.

- APERTE com um torque de 63 N.m (46 lbf.pé).

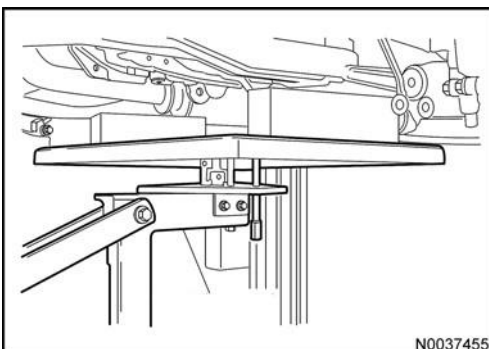


25. LEVANTE a transmissão até que o suporte do coximde apoio fique alinhado com o coxim da transmissão, aplique trava líquido e composto de vedação nas roscas e instale o parafuso passante.

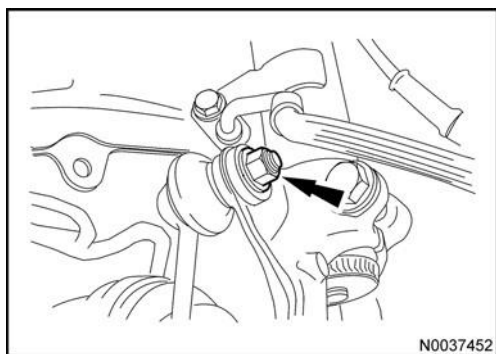
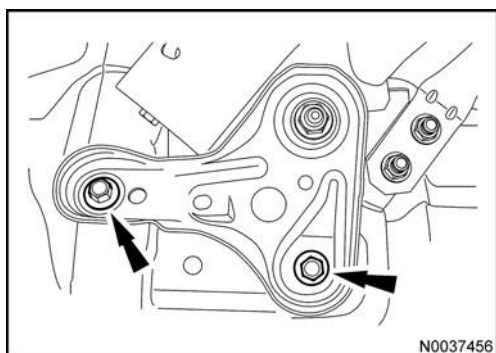
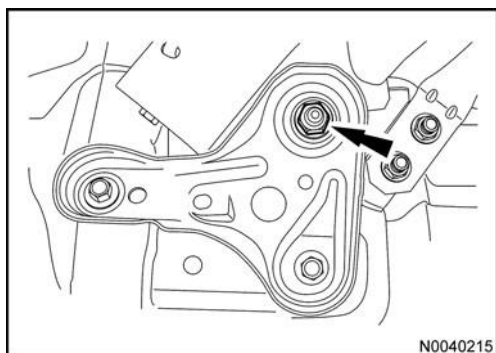
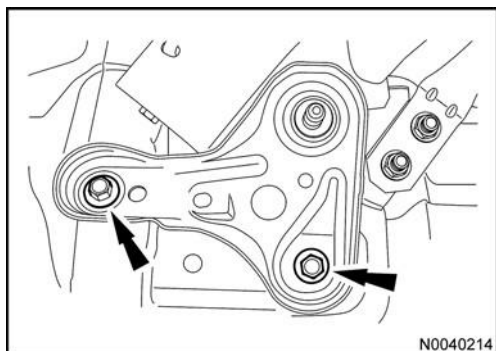
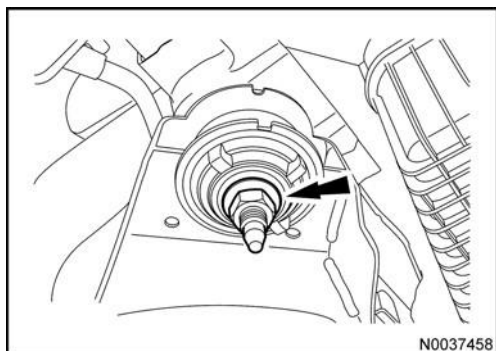
- APERTE com um torque de 150 N.m (111 lbf.pé).



26. REMOVA a barra de sustentação do motor.



27. POSICIONE o conjunto do quadro da suspensão noElevador do Trem de Força e levante o quadro da suspensão para a posição de instalação.



Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

INSTALE as porcas dianteiras do quadro da suspensão.

- APERTE com um torque de 150 N.m (111 lbf.pé).

29. NOTA:

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

POSICIONE os suportes do quadro da suspensão e instale os parafusos com a mão.

30. NOTA:

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

INSTALE as porcas do quadro da suspensão.

- APERTE com um torque de 150 N.m (111 lbf.pé).

31. NOTA:

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

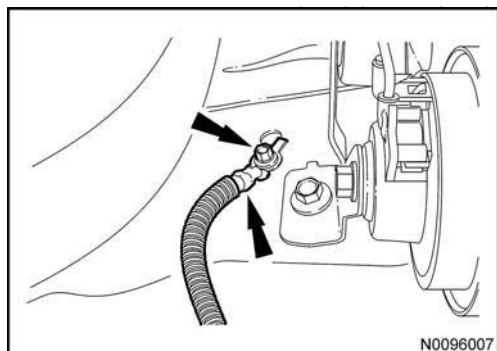
APERTE os parafusos do suporte do quadro da suspensão à carroçaria com um torque de 103 N.m (76 lbf.pé).

32. NOTA:

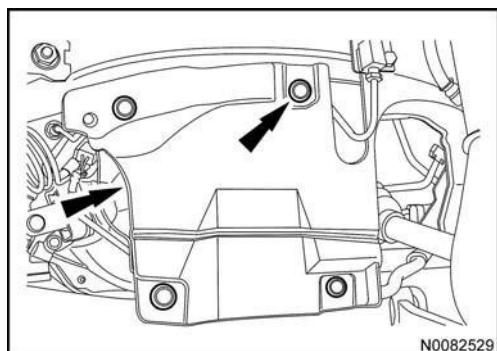
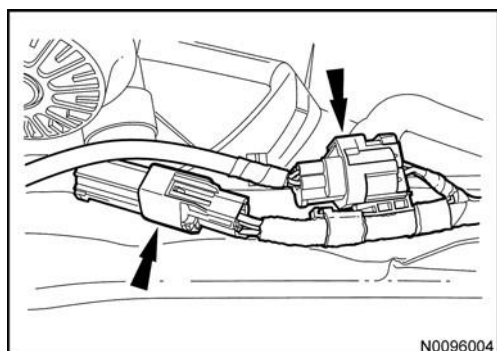
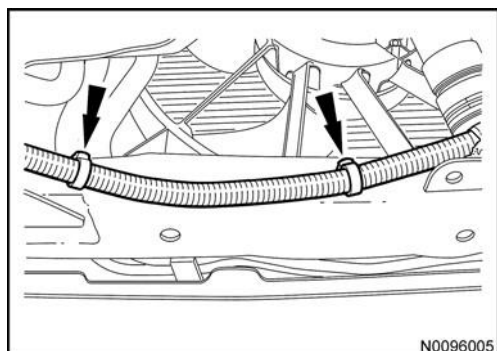
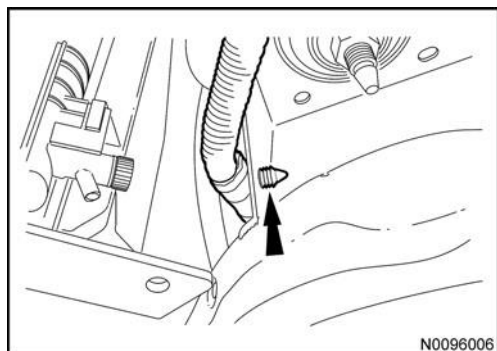
Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

POSICIONE as articulações da barra de controle e as porcas nas colunas.

- APERTE com um torque de 40 N.m (30 lbf.pé).



stema de Direção com Assistência Eletrônica (EPAS) e o parafuso



na parte posterior do protetor contra lama LD.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).

34. PRENDA o retentor tipo pino do chicote elétrico do sistema EPAS no quadro da suspensão sob o protetor contra lama do para-lama LE.

35. PRENDA os 2 retentores tipo pino do chicote elétrico do sistema EPAS no quadro da suspensão.

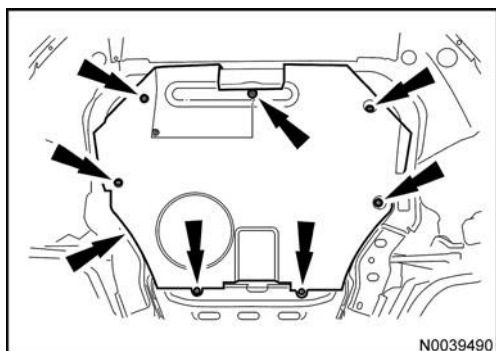
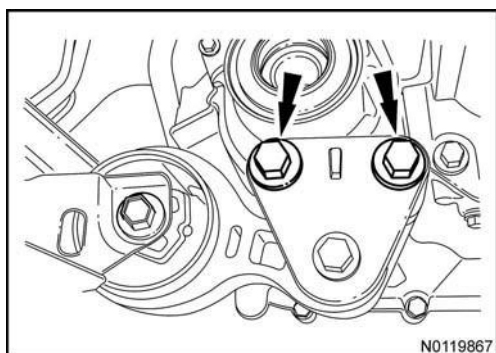
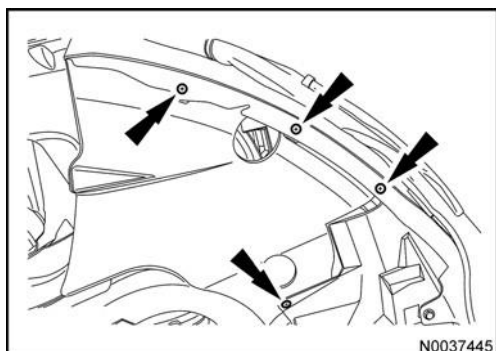
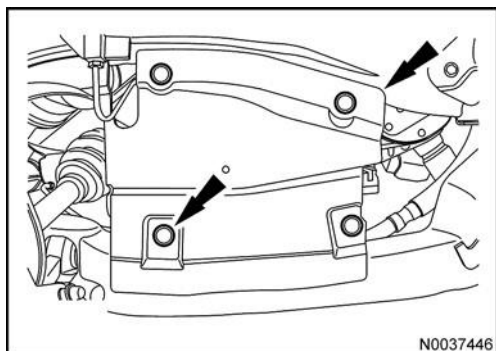
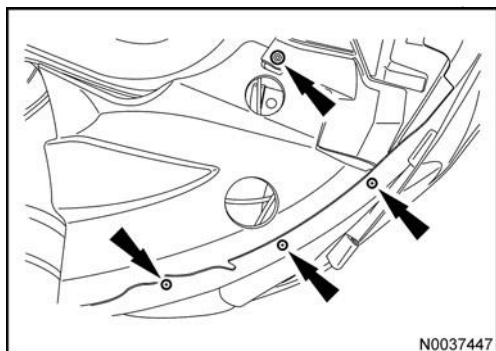
36. CONECTE os 2 conectores elétricos na linha do sistema EPAS na frente do quadro da suspensão.

37. INSTALE a semi-árvore LE e a árvore intermediária.

Para mais informações, CONSULTE a Seção 205-04.

38. INSTALE o protetor contra lama lado esquerdo e os seis fixadores de (4 mostradas).

na do para-lama dolado esquerdo e instale os 4 parafusos.



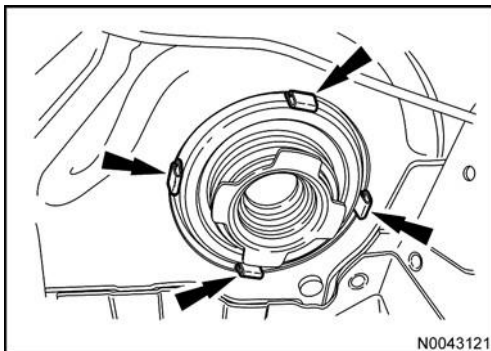
40. INSTALE o protetor contra lama lado direito e os seisfixadores (mostrado 4).

41. POSICIONE o protetor contra lama do para-lama e INSTALE os quatro parafusos.

42. INSTALE os 2 parafusos do suporte do limitador detorção.

- APERTE com um torque de 90 N.m (66 lbf.pé).

43. Se equipado, INSTALE o protetor inferior da carroceria e os 7 parafusos.

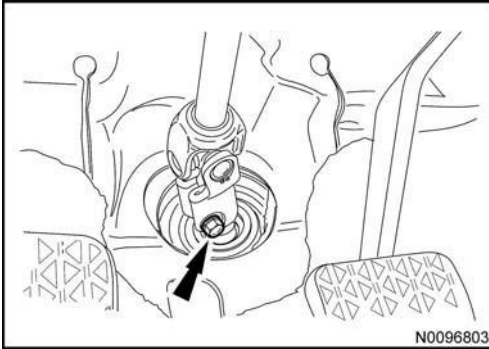


44. **CUIDADO:**

O vedador da caixa de direção/painel corta fogo deve estar completamente assentado na ranhura da torre da válvula da caixa de direção antes que as presilhas de retenção estejam totalmente acopladas na carroçaria. Se o vedador da caixa de direção/painel corta fogo não estiver totalmente assentado na ranhura da torre da válvula da caixa de direção e as presilhas de retenção não estiverem totalmente acopladas na carroçaria, água e materiais estranhos poderão entrar no compartimento de passageiros, e danificar internamente o veículo.

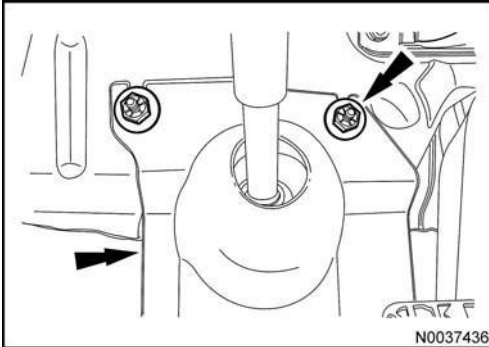
REMOVA o vedador da caixa de direção/painel corta-fogo.

- Aplicando força no centro do vedador, INSTALE o vedador da caixa de direção/painel corta fogo na torre da válvula da caixa de direção até que o vedador esteja totalmente assentado na ranhura. INSTALE o vedador da caixa de direção/dash até que as presilhas de retenção estejam totalmente encaixadas na carroçaria.

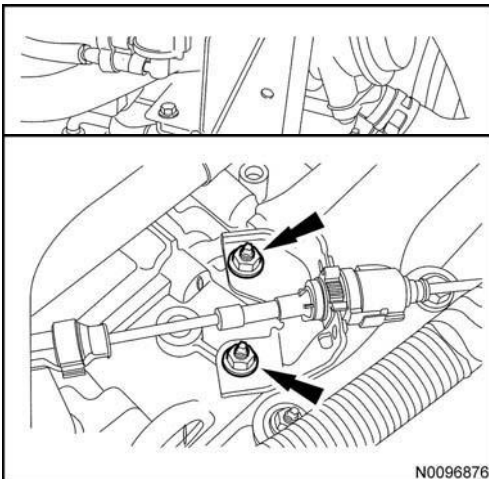


45. INSTALE a árvore da coluna de direção na caixa dadição, e instale um parafuso novo.

- APERTE com um torque de 20 N.m (177 lbf.pol).



46. INSTALE a tampa da junta da direção e as 2 porcas.



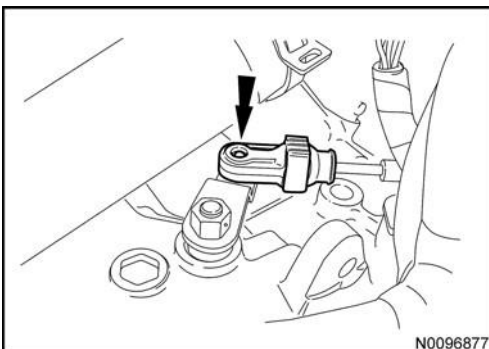
47. INSTALE os 3 parafusos superiores da carcaça doconversor de torque.

- APERTE com um torque de 48 N.m (35 lbf.pé).

48. CONECTE os retentores do chicote aos parafusosprisioneiros da tampa do controle principal.

49. COLOQUE o cabo da alavanca seletora na posiçãoe INSTALE as 2 porcas.

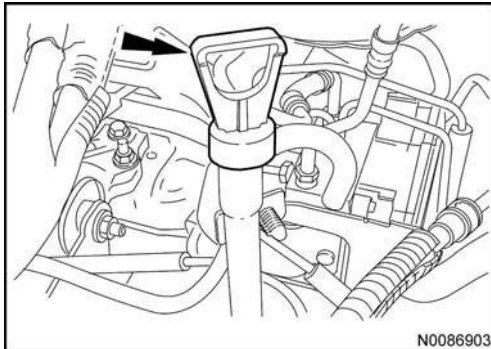
- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



50. CONECTE a extremidade do cabo da alavancaseletora na alavanca de controle manual com a alavanca de controle manual e a alavanca seletora na posição “D”. VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. Para mais informações, CONSULTE a Seção 307-05A.

51. INSTALE a bateria e o suporte. Para mais informações, CONSULTE a Seção 414-01.

52. INSTALE o filtro de ar (ACL) e o tubo de saída. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-12A.



53. ABASTEÇA a transmissão com fluido paratransmissão, limpo.

54. LIGUE o motor e mova a alavanca seletora para cada posição de marcha.
55. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, VERIFIQUE e certifique-se de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, faça-o em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.
56. No caso da instalação de um conjunto da transmissão novo ou de um corpo do solenoide novo, será necessário atualizar a memória do PCM com um novo arquivo de dados de identificação e estratégia do corpo do solenoide. Para mais informações, CONSULTE o item “Estratégia do Corpo do Solenoide” nesta seção.
57. Se o conversor de torque tiver sido substituído, USE a ferramenta de diagnóstico para executar o procedimento de Correção do Perfil Neutro do Monitor de Falhas na Ignição, seguindo as instruções na tela.

Seção 307-01B

Transmissão Automática – 6F35

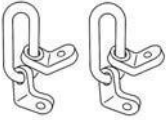
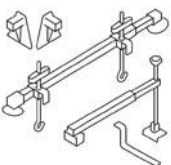
Aplicação no veículo: Fusion

Índice

INSTALAÇÃO.....	2
Transmissão — 3.0L.....	2

INSTALAÇÃO

Transmissão — 3.0L

 ST2873-A	Conjunto de Suportes de Levantamento do Motor 303-1140
 ST2793-A	Suporte de Elevação do Motor 303-050 (T70P-6000)
 ST1293-A	Elevador da Transmissão 014-00765
 ST1636-A	Retentor, Conversor de Torque 307-566
 ST2425-A	Barra de Apoio do Motor 303-F072
 ST2743-A	Suporte do Adaptador Universal 014-0001

Material

Item	Especificação
Fluido para Transmissão Automática Motorcraft® MERCON® LV XT-10-QLV	MERCON® LV
Graxa Multiuso XG-4 e/ou XL-5, ou equivalente TA-29	ESB-M1C93-B

Trava Líquida e Composto de Vedação

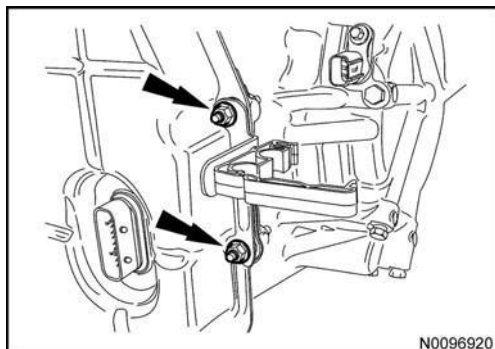
WSK-M2G351-A5

TA-25

CUIDADO:

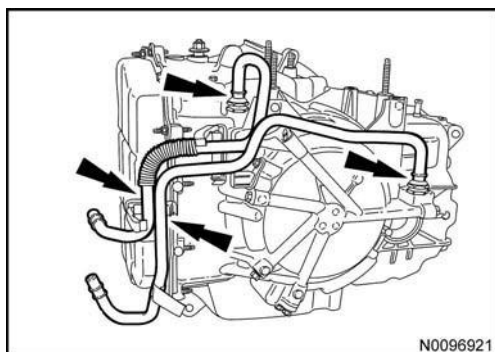
O uso de fluidos não recomendados para esta transmissão causará danos à mesma. **NOTA:**

Se a transmissão tiver sido reparada, ou se uma nova transmissão será instalada e o radiador do fluido não tiver sido lavado, lave-o agora. Para mais informações, **CONSULTE** o item “Drenagem e Limpeza do Radiador de Fluido da Transmissão” nesta seção.

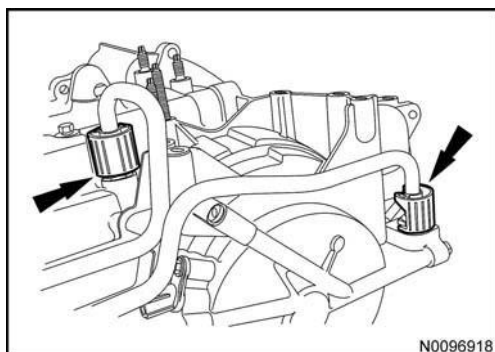
Todos os veículos

1. INSTALE o suporte do tubo do radiador de fluido da transmissão e as 2 porcas.

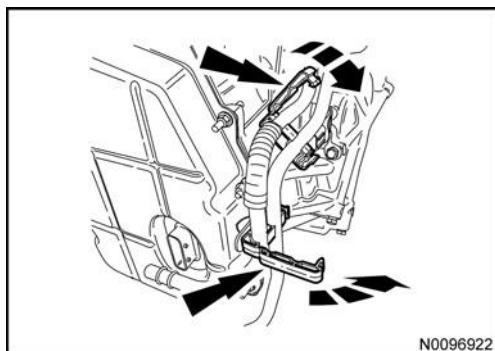
- APERTE com um torque de 9 N.m (80 lbf.pol).



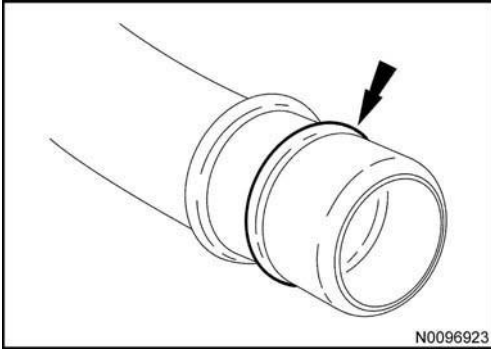
2. INSTALE os tubos do radiador de fluido na transmissão inserindo o tubo na conexão até ouvir/sentir um ruído característico de encaixe. PUXE para confirmar se a conexão está firme e POSICIONE-OS na presilha montada nos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.



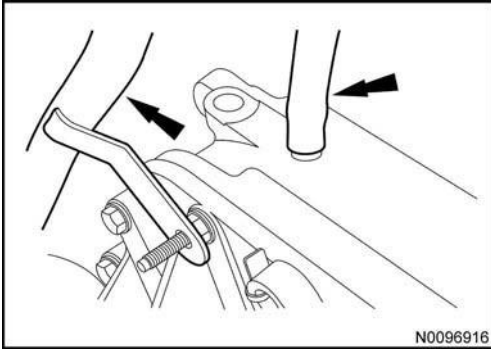
3. INSTALE os 2 engates secundários.



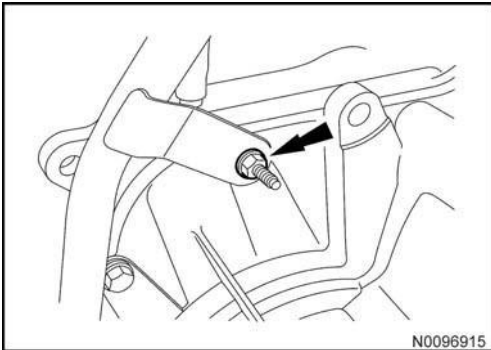
4. POSICIONE os tubos do radiador de fluido da transmissão nas presilhas e feche as 2 presilhas.



5. **INSPECIONE** o anel de vedação no tubo de abastecimento da transmissão quanto a dano e **INSTALE** outro novo se necessário. **LUBRIFIQUE** o anel de vedação com fluido para transmissão automática limpo.

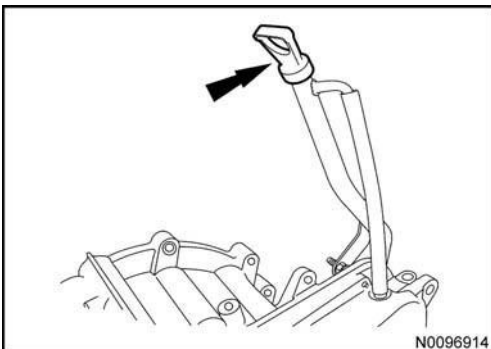


6. **POSICIONE** o tubo do radiador de fluido da transmissão no lugar e instale o tubo de respiro.



7. **INSTALE** a porca do tubo de abastecimento de fluido da transmissão.

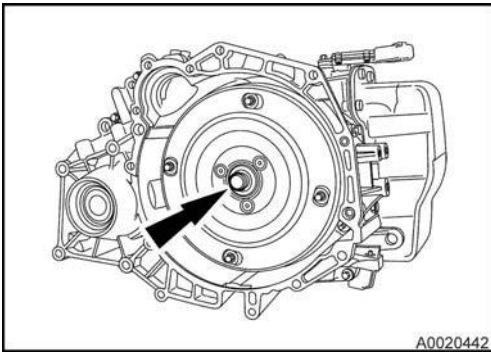
- **APERTE** com um torque de 11 N.m (97 lbf.pol).



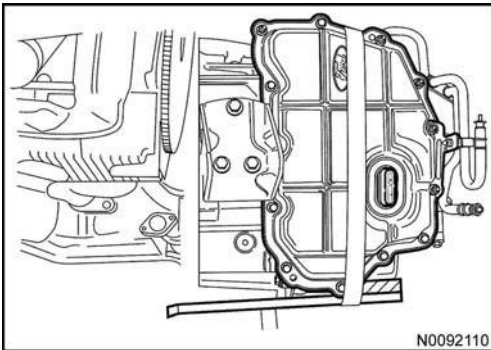
8. **INSTALE** o indicador de nível do fluido da transmissão.

cinta de segurança.

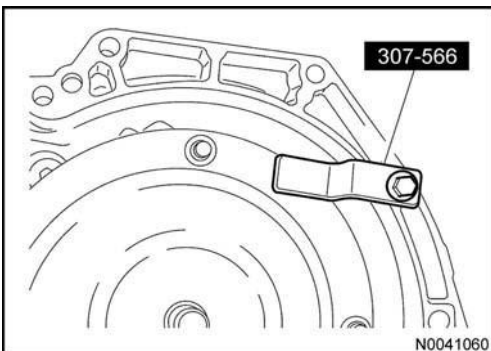
9. **PRENDA** a transmissão em um macaco adequado com uma



10. Antes de instalar a transmissão, APLIQUE graxamultiuso no cubo do piloto do conversor de torque.



11. POSICIONE a transmissão no compartimento do motor.

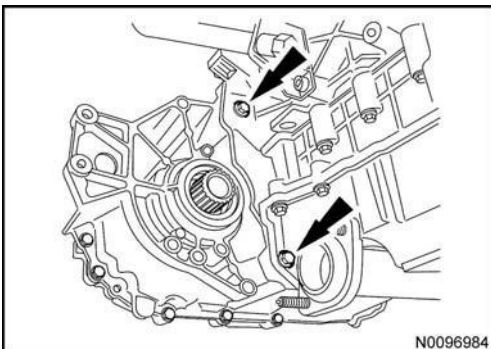


12. REMOVA o retentor do conversor de torque.

13. **NOTA:**

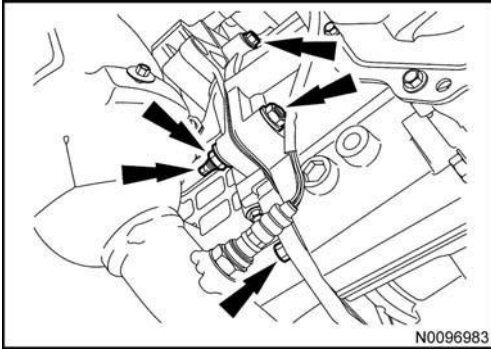
CERTIFIQUE-SE de que os pinos-guia estejam instalados no bloco do motor antes de instalar a transmissão.

POSICIONE a transmissão nos pinos-guia do motor.



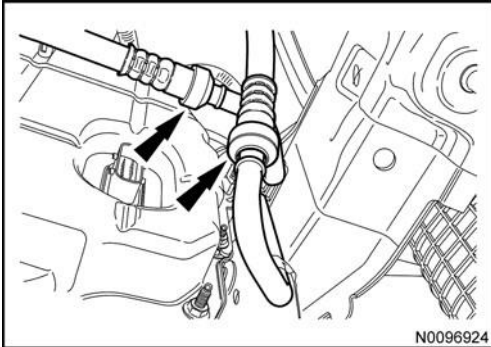
14. INSTALE os 2 parafusos posteriores da carcaça do conversor de torque.

- APERTE com um torque de 48 N.m (35 lbf.pé).



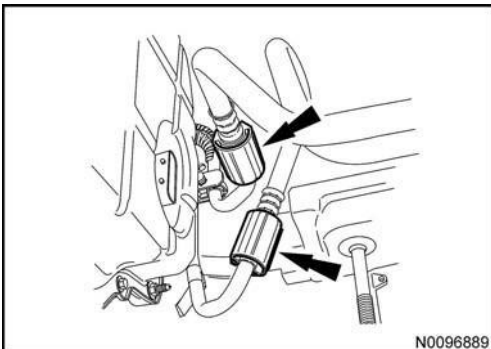
15. INSTALE os 2 parafusos, as 2 porcas e o prisioneiro da carcaça do conversor de torque na parte dianteira.

- APERTE com um torque de 48 N.m (35 lbf.pé).

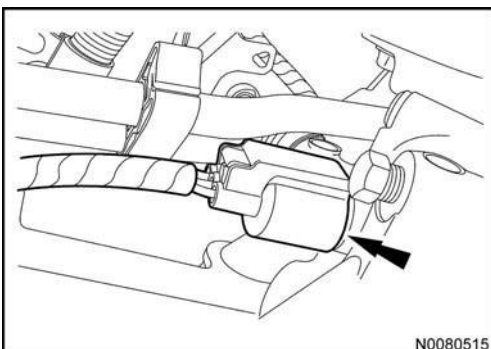


16. REMOVA o macaco para transmissão.

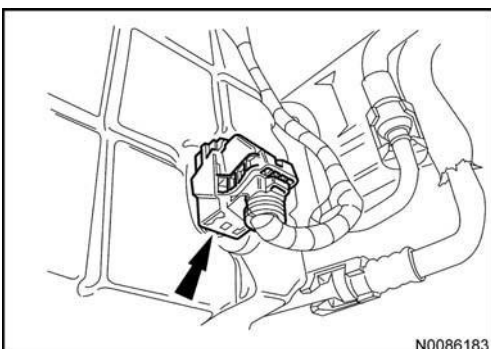
17. CONECTE os tubos do radiador de fluido da transmissão inserindo o tubo na conexão até ouvir ou sentir um estalo. PUXE para confirmar que a conexão está firme.



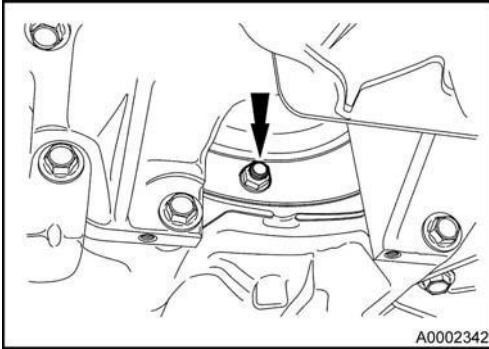
18. INSTALE as travas secundárias do tubo do radiador de fluido da transmissão.



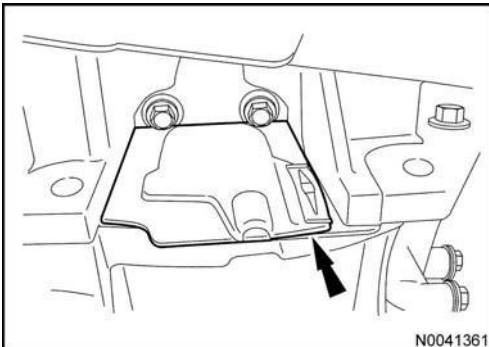
19. CONECTE o conector elétrico do sensor de velocidade da árvore da turbina (TSS).



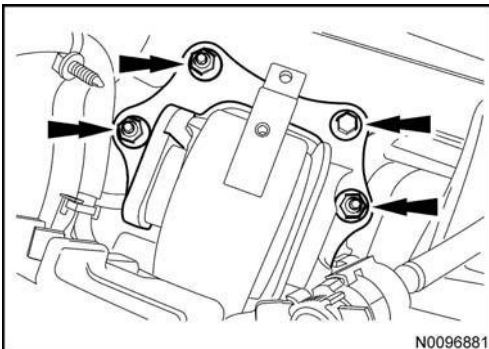
20. CONECTE o conector elétrico principal da transmissão.



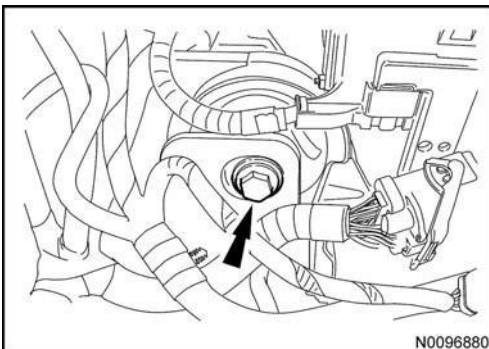
21. INSTALE 4 porcas novas do conversor de torque. •
APERTE com um torque de 40 N.m (30 lbf.pé).



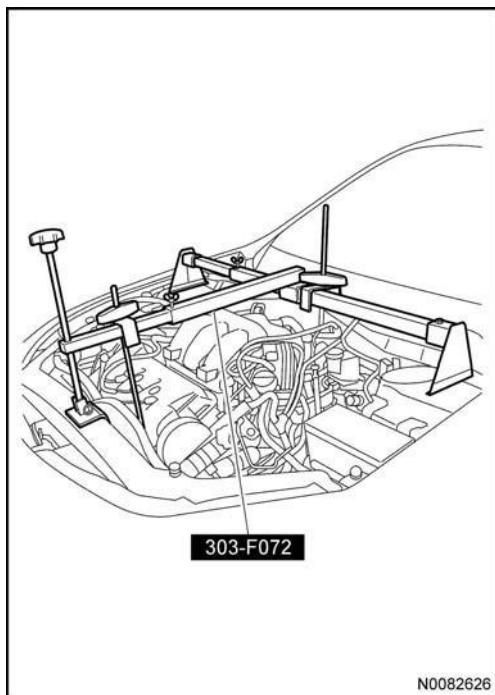
22. INSTALE a tampa de inspeção.



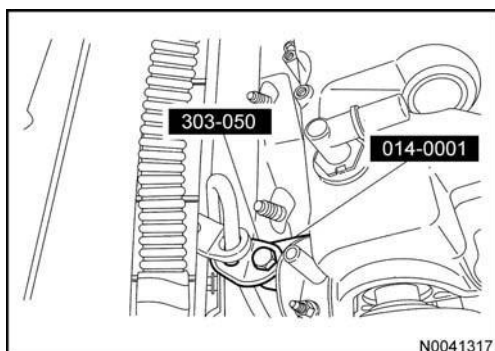
23. APLIQUE trava líquida e composto de vedação nasroscas e instale o suporte do coxim da transmissão, as 3 porcas e o parafuso.
- APERTE com um torque de 63 N.m (46 lbf.pé).



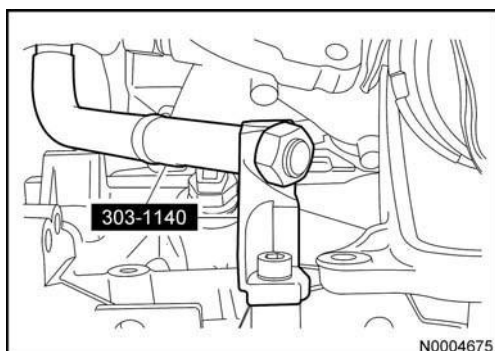
24. LEVANTE a transmissão até que o suporte do coximde apoio fique alinhado com o coxim da transmissão, APLIQUE trava líquido e composto de vedação nas roscas e instale o parafuso passante.
- APERTE com um torque de 150 N.m (111 lbf.pé).



25. REMOVA a barra de sustentação do motor.

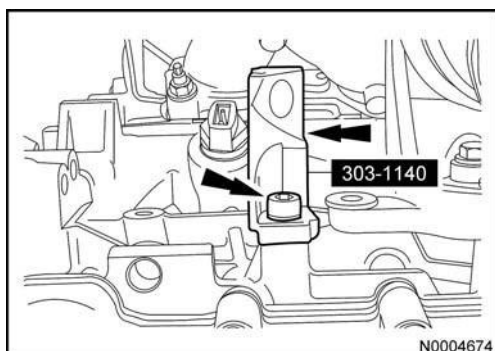


26. REMOVA o suporte de elevação do motor e o gancho "L" do suporte do adaptador universal do lado esquerdo do motor.

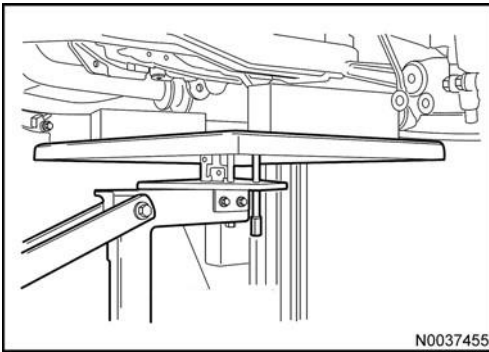


27. INSTALE o motor do ventilador e suporte. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-03A.

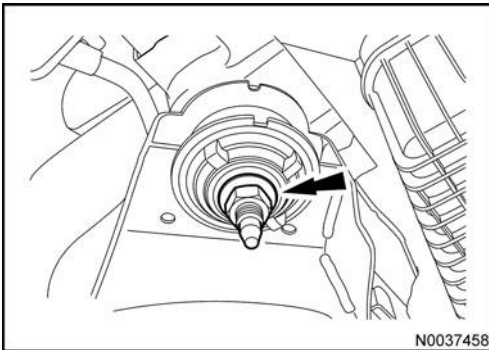
28. INSTALE a metade superior do Conjunto do Suporte de Elevação do Motor.



29. INSTALE a metade inferior do Conjunto do Suporte de Elevação do Motor.



30. POSICIONE o conjunto do quadro da suspensão no Elevador do Trem de Força e levante o quadro da suspensão para a posição de instalação.

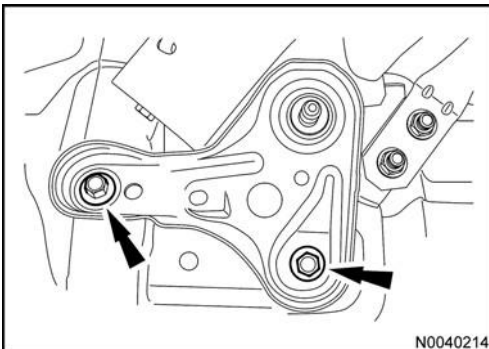


31. **NOTA:**

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

INSTALE as porcas dianteiras do quadro da suspensão.

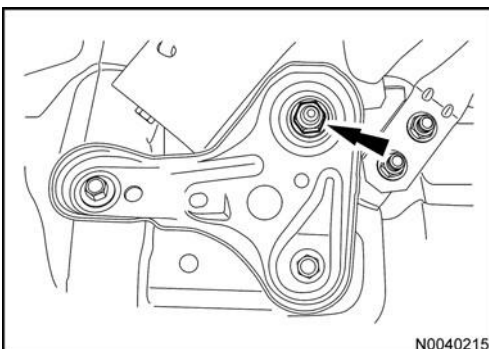
- APERTE com um torque de 150 N.m (111 lbf.pé).



32. **NOTA:**

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

POSICIONE os suportes do quadro da suspensão e instale os parafusos com a mão.

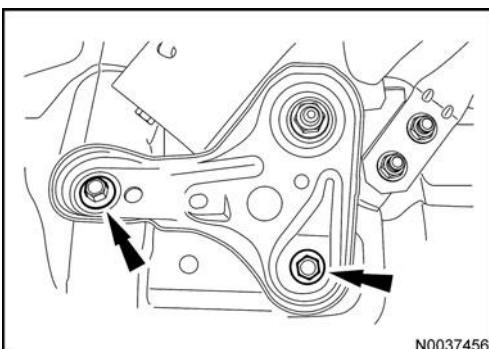


33. **NOTA:**

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

INSTALE as porcas do quadro da suspensão.

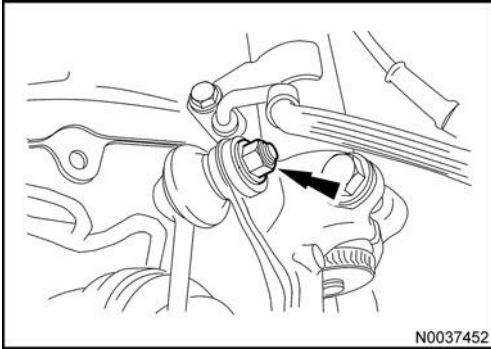
- APERTE com um torque de 150 N.m (111 lbf.pé).



34. **NOTA:**

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

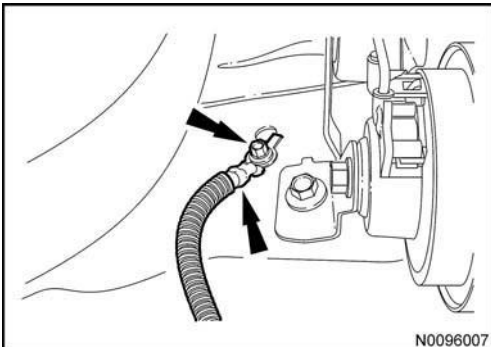
APERTE os parafusos do suporte do quadro da suspensão à carroçaria com um torque de 103 N.m (76 lbf.pé).

**35. NOTA:**

Mostrado o lado esquerdo, o lado direito é similar.

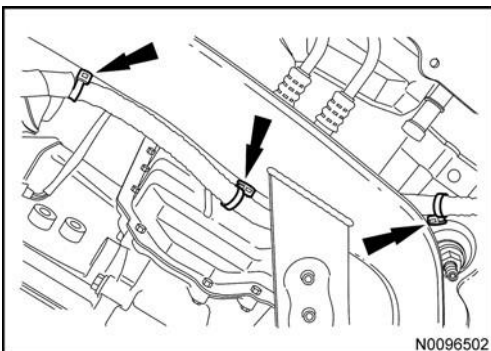
INSTALE as articulações da barra estabilizadora e as porcas aos suportes.

- APERTE com um torque de 40 N.m (30 lbf.pé).

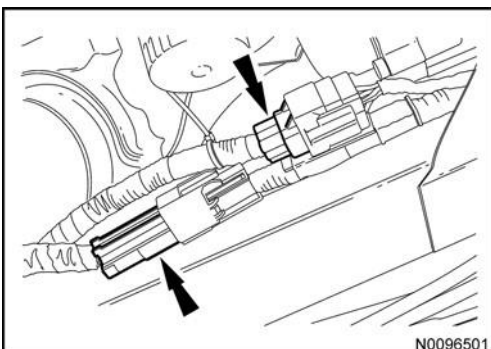


36. INSTALE o terra do chicote do sistema de Direção com Assistência Eletrônica (EPAS) e o parafuso na parte posterior do protetor contra lama LD.

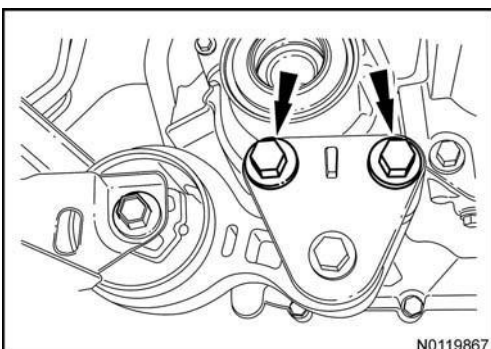
- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



37. INSTALE as 3 presilhas do chicote do quadro da suspensão dianteira LE.



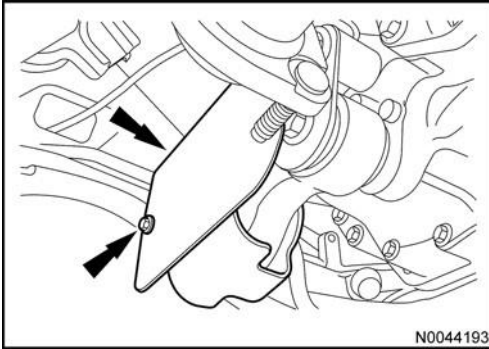
38. CONECTE os 2 conectores elétricos na linha do sistema EPAS na frente do quadro da suspensão.

**39. NOTA:**

Mostrado veículo com Tração Dianteira (FWD), veículo com Tração Integral (AWD) é similar.

INSTALE os 2 parafusos do suporte do limitador de torção.

- APERTE com um torque de 90 N.m (66 lbf.pé).

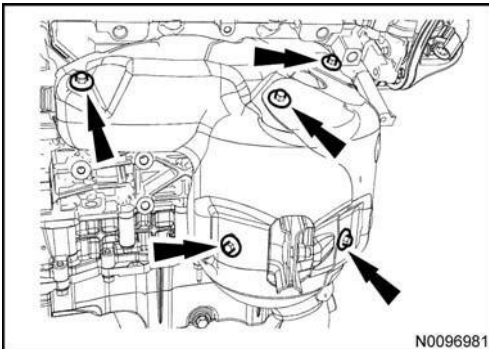


40. Se equipado, INSTALE o protetor de calor e os 2 parafusos.

Veículos Tração Integral (AWD)

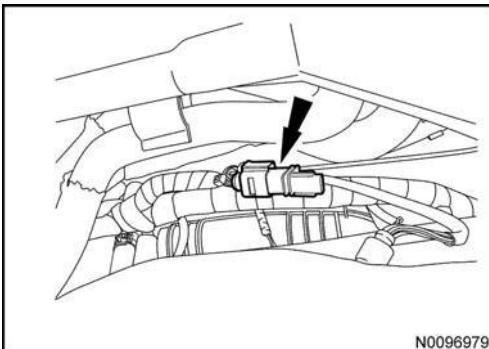
41. INSTALE a unidade de transferência de potência (PTU). Para mais informações, CONSULTE a Seção 308-07B.

Veículos com Tração Dianteira (FWD):



42. INSTALE o protetor de calor do coletor do escapamento LD e os 5 parafusos.

- APERTE com um torque de 11 N.m (97 lbf.pol).

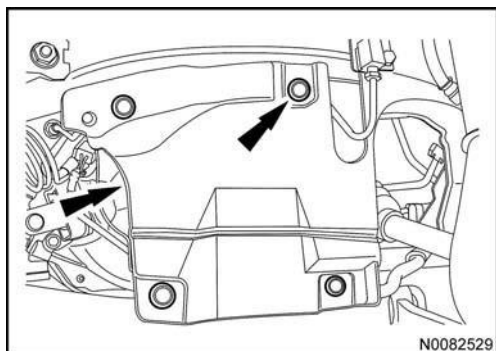


43. CONECTE o conector elétrico do Sensor de Oxigênio Aquecido (HO2S) LD.

44. INSTALE a árvore intermediária. Para mais informações, CONSULTE a Seção 205-04.

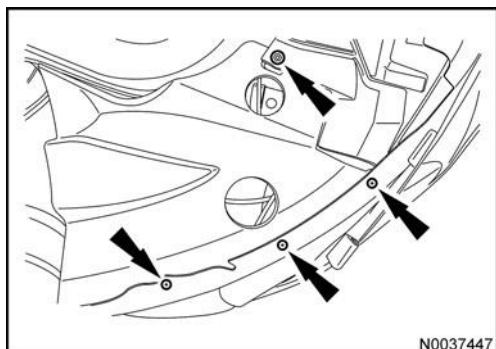
45. INSTALE o tubo flexível do escapamento. Para mais informações, CONSULTE a Seção 309-00.

Todos os veículos

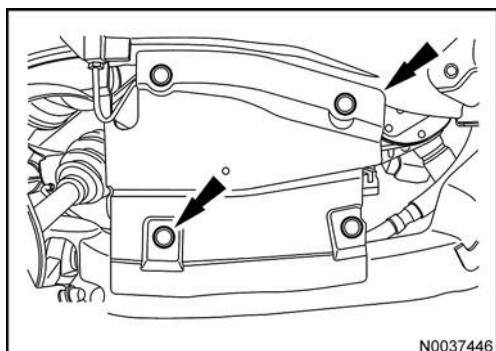


46. INSTALE a semiárvore LE. Para mais informações,CONSULTE a Seção 205-04.

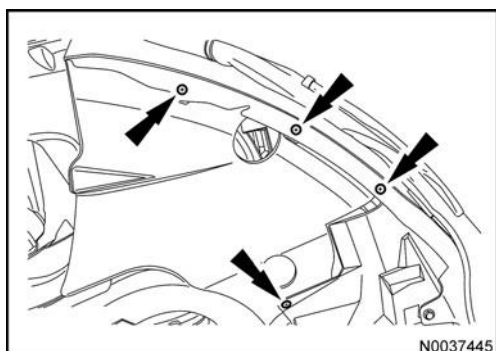
47. INSTALE o protetor contra lama lado esquerdo e os seis fixadores de (4 mostradas).



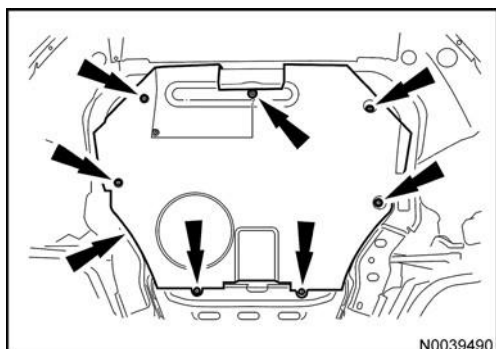
48. POSICIONE o protetor contra lama do para-lama dolado esquerdo e instale os 4 parafusos.



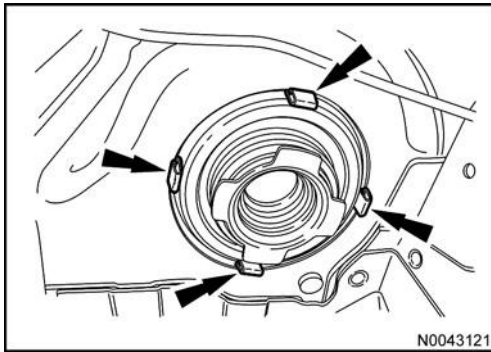
49. INSTALE o protetor contra lama lado direito e os seis fixadores (mostrado 4).



50. POSICIONE o protetor contra lama do para-lama e instale os quatro parafusos.



51. Se equipado, INSTALE o protetor inferior da carroceria e os 7 parafusos.



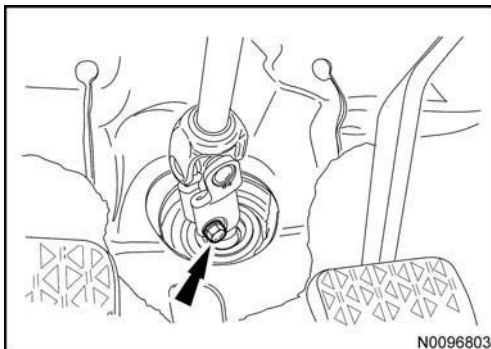
52. CUIDADO:

O vedador da caixa de direção/painel de instrumentos deve estar completamente assentado na ranhura da torre da válvula da caixa de direção antes que as presilhas de retenção estejam totalmente acopladas na carroçaria. Se o vedador da caixa de direção/painel de instrumentos não estiver totalmente assentado na ranhura da torre da válvula da caixa de direção e as presilhas de retenção não estiverem totalmente acopladas na carroçaria, água e materiais estranhos poderão entrar no compartimento de passageiros, e danificar internamente o veículo.

passageiros, e danificar internamente o veículo.

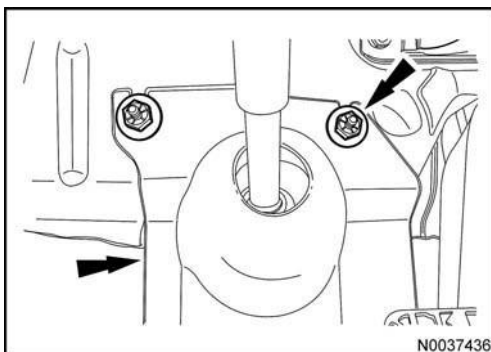
REMOVA o vedador da caixa de direção/painel corta-fogo.

- Aplicando força no centro do vedador, INSTALE o vedador da caixa de direção/painel corta fogo na torre da válvula da caixa de direção até que o vedador esteja totalmente assentado na ranhura. INSTALE o vedador da caixa de direção/dash até que as presilhas de retenção estejam totalmente encaixadas na carroçaria.

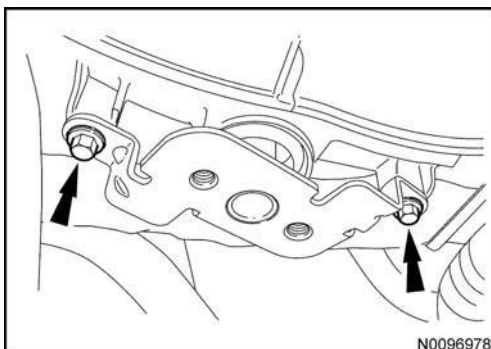


53. INSTALE a árvore intermediária da coluna de direção na caixa da direção, e instale um parafuso novo.

- APERTE com um torque de 20 N.m (177 lbf.pol).



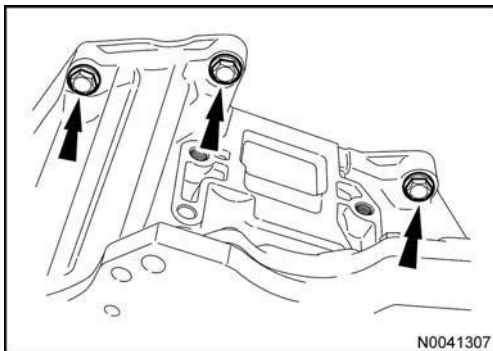
54. INSTALE a tampa da junta da direção e as 2 porcas.



55. INSTALE o suporte da válvula EGR e os 2 parafusos.

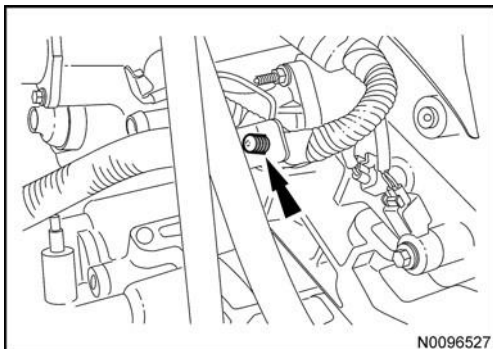
- APERTE com um torque de 10 N.m (89 lbf.pol).

56. INSTALE a válvula EGR e o tubo. Para mais informações, CONSULTE a Seção 303-08B.

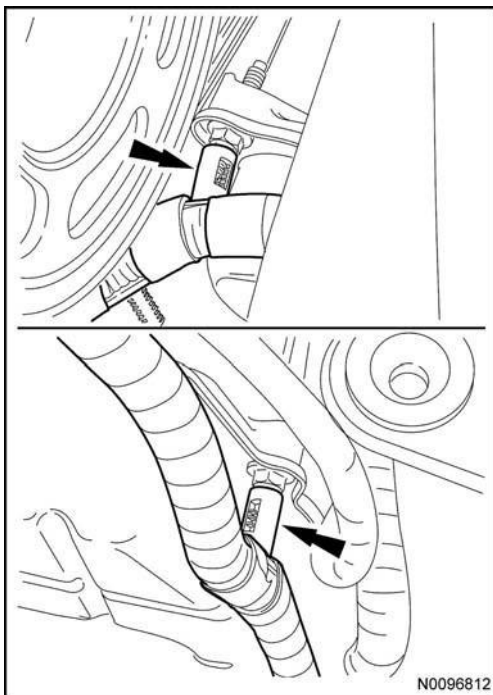


57. INSTALE os 3 parafusos superiores da carcaça do conversor de torque.

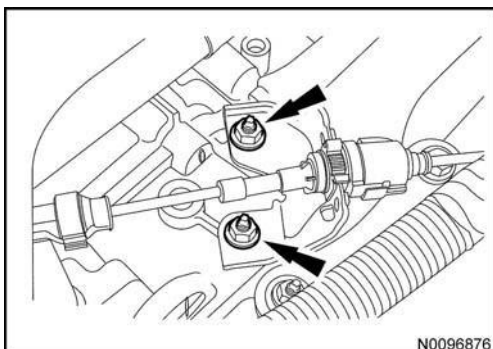
- APERTE com um torque de 48 N.m (35 lbf.pé).



58. CONECTE o retentor do chicote no tubo de abastecimento de fluido da transmissão.

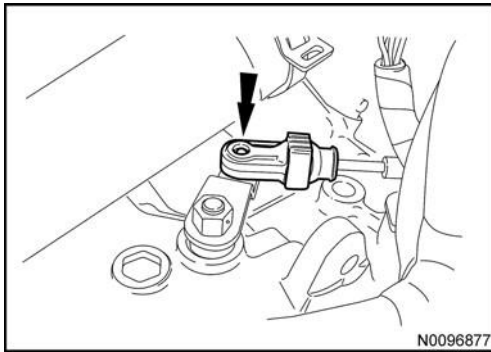


59. CONECTE os retentores do chicote aos parafusos prisioneiros da tampa do controle principal.

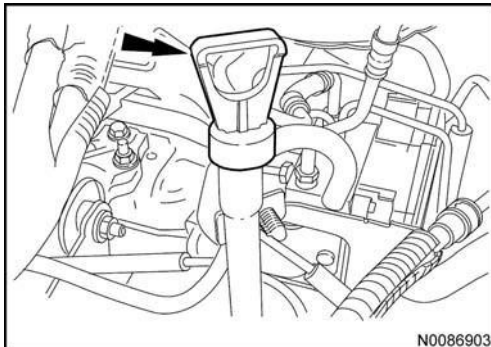


60. COLOQUE o cabo da alavanca seletora na posição e INSTALE as 2 porcas.

- APERTE com um torque de 12 N.m (106 lbf.pol).



61. CONECTE a extremidade do cabo da alavancaseletora na alavanca de controle manual com a alavanca de controle manual e a alavanca seletora na posição "D". VERIFIQUE o ajuste do cabo da alavanca seletora. Para mais informações, CONSULTE a Seção 307-05A.



62. INSTALE o motor de partida. Para mais informações,CONSULTE a Seção 303-06.

63. INSTALE o filtro de ar (ACL) e o tubo de saída. Paramais informações, CONSULTE a Seção 303-12B.

64. ABASTEÇA a transmissão com fluido paratransmissão, limpo.

65. LIGUE o motor e mova a alavanca seletora para cada

posição de marcha.

66. Usando a ferramenta de diagnóstico com o motor funcionando, VERIFIQUE e certifique-se de que a transmissão está na temperatura normal de operação de 85-93°C. VERIFIQUE e AJUSTE o nível do fluido da transmissão e inspecione por vazamentos. Se for necessário adicionar fluido da transmissão, faça-o em incrementos de 0,24L até alcançar o nível correto.
67. No caso da instalação de um conjunto da transmissão novo ou de um corpo do solenoide novo, será necessário atualizar a memória do PCM com um novo arquivo de dados de identificação e estratégia do corpo do solenoide. Para mais informações, CONSULTE o item "Estratégia do Corpo do Solenoide" nesta seção.
68. Se o conversor de torque tiver sido substituído, USE a ferramenta de diagnóstico para executar o procedimento de Correção do Perfil Neutro do Monitor de Falhas na Ignição, seguindo as instruções na tela.