

Diagnóstico baseado em DTCs**U1802-08-SINAL DA REDE LIN 2 – PERDA DE COMUNICAÇÃO****MODELO ENVOLVIDO: TORO****INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se a tensão da bateria está entre 10 V e 16 V.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando a Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta que há um curto-circuito entre a rede LIN 2 e o massa ou bateria.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE A REDE LIN 2 E A BATERIA

CURTO-CIRCUITO ENTRE A REDE LIN 2 E O MASSA

BOTÕES DO VOLANTE (ASBM)

BOTÕES DO VOLANTE (SWS)

CÂMERA DE RÉ (RVCM)

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO:**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Diagnóstico baseado em DTCs

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DA REDE LIN 2 E A BATERIA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector da Central de Controle do Body Computer (BCM).
3. Medir a tensão entre o massa e o circuito da rede LIN 2 nos conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Há alguma tensão presente em algum dos conectores?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito entre a bateria e o circuito da rede LIN 2. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DA REDE LIN 2 E O MASSA

1. Desligar a ignição.
2. Verificar se há continuidade entre o massa e o circuito da rede LIN 2 nos conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Existe continuidade entre o massa e o circuito da rede LIN 2?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito entre o massa e o circuito da rede LIN 2. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR A CÂMERA DE RÉ (RVCM)

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da câmera de ré (RVCM).
3. Ligar a ignição e aguardar 10 segundos.
4. Com o aparelho de diagnóstico ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC U1802-08 está ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 5.
- **NÃO:** Falha na câmera de ré (RVCM), reparar o componente de acordo com manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

5. VERIFICAR OS BOTÕES DO VOLANTE (ASBM)

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote dos botões do volante (ASBM).
3. Ligar a ignição e aguardar 10 segundos.
4. Com o aparelho de diagnóstico ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC U1802-08 está ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 6.
- **NÃO:** Falha nos botões do volante (ASBM), reparar o componente de acordo com manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

6. VERIFICAR OS BOTÕES DO VOLANTE (SWS)

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote dos botões do volante (SWS).
3. Ligar a ignição e aguardar 10 segundos.
4. Com o aparelho de diagnóstico ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC U1802-08 está ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 7.

Diagnóstico baseado em DTCs

- **NÃO:** Falha nos botões do volante (SWS), reparar o componente de acordo com manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

7. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.