

Diagnóstico baseado em DTCs

U11BE-00 – BOTÃO DO MODO SPORT – IMPLAUSIBILIDADE DE SINAL

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de chicote e cabeamento, consulte o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada.
- Se o motor estiver em funcionamento.
- Se o motor estiver sobre partida.
- Se o veículo estiver em movimento.
- Se a comunicação com a Central de Controle da Transmissão (TCM) estiver normal.
- Se não houver falha de comunicação com a Central de Controle do Body Computer (BCM).

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Se a Central de Controle da Transmissão (TCM) detectar que o sinal do botão do modo sport não está disponível.

AÇÕES PADRÃO:

- A luz espia apagada.
- A luz de alerta do painel fica apagada.
- O modo Sport é desativado.

Causas possíveis

CENTRAL DE CONTROLE DA ALAVANCA DO CÂMBIO ELETRÔNICO (ESM)

BOTÃO DO MODO SPORT

REDE C1 CAN

CONECTORES DA REDE C1 CAN

CHICOTES ELÉTRICOS DA REDE C1 CAN

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM)

Diagnóstico baseado em DTCs

DESCRIÇÃO:
1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Ligar o motor.
8. Realizar um teste no veículo, nas condições que estabelecem este DTC.
9. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o TESTE PARA UMA CONDIÇÃO INTERMITENTE - presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR OS DTCs DA CENTRAL DE CONTROLE DA ALAVANCA DO CÂMBIO ELETRÔNICO (ESM)

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle da Alavanca do Câmbio Eletrônico (ESM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle da Alavanca do Câmbio Eletrônico (ESM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Alavanca do Câmbio Eletrônico (ESM).

Algum DTC relacionado à Central de Controle da Alavanca do Câmbio Eletrônico (ESM). foi gravado?

- **SIM:** Reparar todos os DTCs antes de prosseguir com o teste.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

Diagnóstico baseado em DTCs
3. VERIFICAR OS DTCs DA CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Falha na Central de Controle do Body Computer (BCM). Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM) E A CENTRAL DE CONTROLE DA ALAVANCA DO CÂMBIO ELETRÔNICO (ESM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM) e da Central de Controle da Alavanca do Câmbio Eletrônico (ESM).
1. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
2. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
3. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
4. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
5. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM) e da Central de Controle da Alavanca do Câmbio Eletrônico (ESM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.

Diagnóstico baseado em DTCs

6. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
9. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
10. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.