

Diagnóstico baseado em DTCs

U11BD-00 – SENSORES DE VELOCIDADE DAS RODAS DIANTEIRAS – IMPLAUSIBILIDADE DE SINAL

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de chicote e cabeamento, consulte o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada.
- Se o motor estiver em funcionamento.
- Se o motor estiver sobre partida.
- Se o veículo estiver em movimento.
- Se a comunicação com a Central de Controle da Transmissão (TCM) estiver normal.
- Se não houver falha de comunicação com a Central de Controle do Freio ABS (ABS).

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Se a Central de Controle da Transmissão (TCM) detectar mais de 8 falhas de sinal durante um curto intervalo de tempo do sensor de velocidade das rodas dianteiras.

AÇÕES PADRÃO:

- A luz espia apagada.
- A luz de alerta do painel apagada.
- O controle de autoaprendizagem é desativado.

Causas possíveis

SENSORES DE VELOCIDADE DAS RODAS DIANTEIRAS

REDE C2 CAN

CONECTORES DA REDE C2 CAN

CHICOTES ELÉTRICOS DA REDE C2 CAN

CENTRAL DE CONTROLE DO FREIO ABS (ABS)

CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM)

Diagnóstico baseado em DTCs

DESCRIÇÃO:
1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Ligar o motor.
8. Realizar um teste no veículo, nas condições que estabelecem este DTC.
9. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o TESTE PARA UMA CONDIÇÃO INTERMITENTE - presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR OS DTCs DA CENTRAL DE CONTROLE DO FREIO ABS (ABS)

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Freio ABS (ABS).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Ligar o motor.
8. Realizar um teste no veículo, nas condições que estabelecem este DTC.
9. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Freio ABS (ABS).

Alguns DTCs relacionados à Central de Controle do Freio ABS (ABS) foram gravados?

- **SIM:** Reparar todos os DTCs antes de prosseguir com o teste.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

Diagnóstico baseado em DTCs
3. VERIFICAR OS SENSORES DE VELOCIDADE DAS RODAS DIANTEIRAS

1. Desligar a ignição.
2. Substituir o sensor de velocidade das rodas dianteiras por sensores que não apresentem defeito, de acordo com o manual de reparações. (Substituição para teste).
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Freio ABS (ABS) e da Central de Controle da Transmissão (TCM).
5. Desligar a ignição.
6. Aguardar 10 segundos.
7. Ligar a ignição.
8. Realizar um teste no veículo, nas condições que estabelecem este DTC.
9. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).
10. Monitorar com o aparelho de diagnóstico por pelo menos 2 minutos.

O aparelho de diagnóstico registrou o DTC como ativo?

- **SIM:** Falha nos sensores de velocidades das rodas, reparar conforme o manual de reparação. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO CÂMBIO, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

4 VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM) E A CENTRAL DE CONTROLE DO FREIO ABS (ABS)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM) e a Central de Controle do Freio ABS (ABS).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM) e da Central de Controle do Freio ABS (ABS). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.