

Diagnóstico baseado em DTCs

U0435-64- RETROALIMENTAÇÃO DO RELÉ DE PARTIDA - FALHA DE PLAUSIBILIDADE DE SINAL

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver na posição de Partida.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE ERRO:

- A Central de Controle do Body Computer (BCM) recebe uma mensagem pela rede CAN de que a Central de Controle de Injeção (ECM) detecta um circuito aberto no circuito de saída do relé de partida.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE SAÍDA DO RELÉ DE PARTIDA

RELÉ DE PARTIDA

CENTRAL DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA (PDC)

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

DESCRIÇÃO

Executar o procedimento PRÉ-DIAGNÓSTICO DE COMUNICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM) presente na aba de Procedimentos padrão dentro da aba de Diagnósticos.

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

NOTA: Quando o motor estiver em funcionamento, não colocar suas mãos perto das polias, correias ou ventoinhas. Não usar roupas folgadas. O não seguimento dessas instruções pode resultar em ferimentos sérios ou fatais.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR OS DTCs DA CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.

Há DTCs relacionados ao relé de partida ativos?

- **SIM:** Executar o procedimento de diagnóstico adequado.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR O RELÉ DE PARTIDA

NOTA: Quando o motor estiver em funcionamento, não colocar suas mãos perto das polias, correias ou ventoinhas. Não usar roupas folgadas. O não seguimento dessas instruções pode resultar em ferimentos sérios ou fatais.

1. Desligar a ignição.
2. Remover o relé de partida do Central de Distribuição de Energia (PDC) e substituir por um relé que não apresente defeitos.
3. Tentar dar a partida no motor.

O motor funciona?

- **SIM:** Reparar o relé de partida conforme manual de reparação. executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE SAÍDA DO RELÉ DE PARTIDA

1. Desligar a ignição.
2. Remover o relé de partida do Central de Distribuição de Energia (PDC).
3. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Medir a resistência do circuito de saída do relé de partida entre o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM) e o terminal do relé de partida.

A resistência é superior a 3 kΩ?

- **SIM:** Reparar o circuito aberto no circuito de saída do relé de partida. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5. VERIFICAR A CENTRAL DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA (PDC)

1. Desconectar o conector do chicote da Central de Distribuição de Energia (PDC).
2. Medir a resistência do circuito de saída do relé de partida entre o conector do chicote da Central de Distribuição de Energia (PDC) e o terminal do relé de partida na Central de Distribuição de Energia (PDC).

A resistência é superior a 3 kΩ?

- **SIM:** Verificar os conectores dianteiros da central de distribuição de energia (PDC) quanto a sinais de infiltração de água, corrosão, terminais afastados e tensão correta do pino. Se não forem encontrados problemas, reparar a central de distribuição de energia (PDC) conforme o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 6.

6. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.

Diagnóstico baseado em DTCs

- d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
-
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
 - 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
 - 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
 - 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.