

Diagnóstico baseado em DTCs

U0434-64- RESPOSTA DO RELÉ DE PARTIDA PARA A CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM) – SINAL IMPLAUSÍVEL

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver na posição de partida.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta um circuito aberto no circuito de controle do relé de partida.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE CONTROLE DO RELÉ DE PARTIDA

RELÉ DE PARTIDA

CENTRAL DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA (PDU)

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.

Diagnóstico baseado em DTCs

- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR O RELÉ DE PARTIDA

1. Desligar a ignição.
2. Remover o relé de partida do Central de Distribuição de Energia (PDU) e substituir por um relé que não apresente defeitos.
3. Tentar dar a partida no motor.

NOTA: Quando o motor estiver em funcionamento, não coloque suas mãos perto das polias, correias ou ventoinhas. Não use roupas folgadas. A falha em seguir essas instruções pode resultar em ferimentos sérios ou fatais.

O motor entra em funcionamento?

- **SIM:** Reparar o relé de partida conforme o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE EXISTE UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE CONTROLE DO RELÉ DE PARTIDA

1. Desligar a ignição.
2. Remover o relé de partida do Central de Distribuição de Energia (PDU).
3. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Medir a resistência do circuito de controle do relé de partida entre o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM) e o terminal do relé de partida.

A resistência é superior a 3 kΩ?

- **SIM:** Reparar o circuito aberto no circuito de controle do relé de partida. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR A CENTRAL DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA (PDU).

1. Desconectar o conector do chicote do Central de Distribuição de Energia (PDU).
2. Medir a resistência do circuito de controle do relé de partida entre o conector do chicote do Central de Distribuição de Energia (PDU) e o terminal do relé de partida.

A resistência é superior a 3 kΩ?

- **SIM:** Verificar os conectores dianteiros da Central de Distribuição de Energia (PDU) quanto a sinais de infiltração de água, corrosão, destaques dos terminais e tensão correta do pino. Se não forem encontrados problemas, reparar a Central de Distribuição de Energia (PDU) conforme o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5 VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM).

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

Diagnóstico baseado em DTCs

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.