

Diagnóstico baseado em DTCs

U0433-64-ERRO MINIKRIPT- FALHA DE PLAUSIBILIDADE DO SINAL

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se a tensão da bateria está entre 10 V e 16 V.
- Se a Central de Controle do Body Computer (BCM) está configurada corretamente.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Sempre que faltar parte da mensagem com os dados do imobilizador do veículo enviados para a Central de Controle do Body Computer (BCM), a mensagem está corrompida ou possui um valor errado.

Causas possíveis

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

MÓDULO QUE ESTABELECEU ESSE DTC

DESCRIÇÃO

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.

Diagnóstico baseado em DTCs

- **NÃO:** Ir para o passo 3.

2. VERIFICAR SE ESTE DTC ESTÁ PRESENTE EM OUTROS MÓDULOS

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler todos os DTCs ativos.

Há outros módulos na rede CAN que reportam este DTC?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Teste finalizado. Se o problema persistir procurar suporte especializado FCA.

3. VERIFICAR O CABEAMENTO E CONECTORES

1. As condições necessárias para ajustar os DTCs não estão presentes neste momento.
2. Com o aparelho de diagnóstico, verificar os dados para auxiliar na identificação das condições nas quais o DTC foi estabelecido.
3. Usar os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou puxados e tensão correta do pino.
4. Agitar os cabos e conectores enquanto verifica curto-circuito e circuitos abertos.

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar os conectores de todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:

Diagnóstico baseado em DTCs

- a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries do tempo está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.