

Diagnóstico baseado em DTCs

U0155-00 – CENTRAL DE CONTROLE DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (IPC) – PERDA DE COMUNICAÇÃO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de chicote e cabeamento, consulte o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada.
- Se o motor estiver em funcionamento.
- Se o motor estiver sobre partida.
- Se o veículo estiver em movimento.
- Se a comunicação com a Central de Controle da Transmissão (TCM) estiver normal.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Se o status da Central de Controle do Quadro de Instrumentos (IPC) estiver ausente.
- Se houver funcionamento anormal da Central de Controle do Quadro de Instrumentos (IPC).
- Se a rede C1 CAN ficar ausente 5 vezes durante um curto período de tempo.

AÇÕES PADRÃO:

- A luz espia acende na primeira ocorrência de falha.
- A luz de falha do painel fica apagada.
- A Central de Controle da Transmissão (TCM) poderá não incrementar a quilometragem.
- A Central de Controle da Transmissão (TCM) zerar o contador de número de ciclos de ligar e desligar o veículo.

Causas possíveis

REDE C1 CAN

CONECTORES DA REDE C1 CAN

CENTRAL DE CONTROLE DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (IPC)

CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM)

Diagnóstico baseado em DTCs

DESCRIÇÃO:
1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Ligar o motor.
8. Aguardar 1 minuto para continuar com o diagnóstico.
9. Realizar um teste no veículo, nas condições que estabelecem este DTC.
10. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o **TESTE PARA UMA CONDIÇÃO INTERMITENTE** - presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR A REDE C1 CAN

1. Executar o procedimento **A FERRAMENTA DE VERIFICAÇÃO NÃO SE COMUNICA COM O CAN C**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos

Algun problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3 VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.

Diagnóstico baseado em DTCs

- c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
-
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
 - 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
 - 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
 - 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.