

Diagnóstico baseado em DTCs

U0101-88-REDE C2-CAN– REDE DESATIVADA**MODELO ENVOLVIDO:** TORO**INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se a tensão da bateria está acima do valor especificado.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A rede C2-CAN foi desativada devido à falha no circuito.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NA REDE C2-CAN

CURTO-CIRCUITO ENTRE A REDE C2-CAN

MÓDULOS RELACIONADOS À REDE C2-CAN

CONEXÃO ESTRELA C2-CAN (SE EQUIPADO)

DESCRIÇÃO:**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES**

NOTA: Esse DTC é definido quando a rede C2-CAN é desativada. Se a equipamento de diagnóstico está habilitado a ler esse DTC, então a falha NÃO está ativa atualmente. Esse procedimento de diagnóstico apenas soluciona problemas em condição de intermitência. Siga esse procedimento para tentar localizar a condição intermitente.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O aparelho de diagnóstico registrou o DTC? Se a falha estiver presente, O aparelho de diagnóstico não comunicará com os módulos na rede C2-CAN.

- **SIM:** Executar o procedimento PRÉ-DIAGNÓSTICO DE COMUNICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM) presente na aba de Procedimentos padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 2.

2. TENTATIVA DE LOCALIZAR UMA FALHA DE CIRCUITO INTERMITENTE

NOTA: O TESTE DE PERDA DE COMUNICAÇÃO forçará os módulos na rede C2-CAN a se comunicar continuamente um ao outro.

1. Com o aparelho de diagnóstico, iniciar o TESTE DE PERDA DE COMUNICAÇÃO.

NOTA: Um valor acima de 0 na QUANTIDADE DE SEM REPOSTAS pode ajudar a indicar o local do circuito com falha enquanto movimenta os circuitos de C2-CAN.

NOTA: O aparelho de diagnóstico verifica a defasagem entre a comunicação, a defasagem é quase de 1 segundo exato. Lembre-se disso enquanto movimenta os conectores e chicote.

2. De forma sistemática, movimentar os chicotes relacionados à rede C2-CAN em cada módulo em questão, os conectores relacionados, a conexão-estrela (se equipado) enquanto monitora o NÚMERO DE NÃO RESPOSTAS no aparelho de diagnóstico.

O teste ajudou a localizar a falha?

- **SIM:** Realizar o reparo conforme necessário. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. REALIZAR INSPEÇÃO VISUAL NOS CONECTORES, TERMINAIS E CHICOTES.

1. Desconectar todos os conectores do chicote dos módulos relacionados à rede C2-CAN.
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.

Diagnóstico baseado em DTCs

- d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido afastados para a cavidade do conector.
 - a. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
 6. Reconectar os conectores do chicote relacionados à rede C2-CAN em questão. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 9. Usando os dados salvos no DTC em conjunto com as QUANDO O ERRO É MONITORADO, CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA, operar o veículo nas condições que definam o DTC.
 10. Com o aparelho de diagnóstico, tente comunicar com a rede C2-CAN.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.