

Diagnóstico baseado em DTCs

U0010-88- REDE BH-CAN – REDE BH-CAN DESATIVADA**MODELO ENVOLVIDO:** TORO**INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabearmentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se ignição está ligada.
- Se tensão da bateria está acima do valor especificado.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Rede BH-CAN foi desativada devido a uma falha no circuito.

Causas possíveis

MÓDULOS RELACIONADOS À REDE BH-CAN

REDE BH-CAN RELACIONADA À CONEXÃO-ESTRELA (SE EQUIPADO)

CIRCUITO ABERTO NA REDE BH-CAN

REDE BH-CAN EM CURTO-CIRCUITO ENTRE SI

DESCRIÇÃO:**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES**

NOTA: Este DTC é definido quando a rede BH-CAN é desativada. Se o equipamento de diagnóstico está habilitado a ler esse DTC, então a falha NÃO está ativa atualmente. Esse procedimento de diagnóstico apenas soluciona problemas em condição de intermitência. Siga este procedimento para tentar localizar a condição.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Diagnóstico baseado em DTCs

NOTA: Se há falha, o aparelho de diagnóstico não irá se comunicar com os módulos na rede CAN.

A falha está presente agora?

- **SIM:** Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 2.

2. TESTE PARA LOCALIZAR UMA FALHA DE CIRCUITO INTERMITENTE

NOTA: Com o aparelho de diagnóstico executar: **TESTE DE PERDA DE COMUNICAÇÃO**, que irá forçar os módulos na rede BH-CAN a se comunicarem continuamente.

1. Com o aparelho de diagnóstico, iniciar o **TESTE DE PERDA DE COMUNICAÇÃO**.

NOTA: Um valor acima de 0 no **NÚMERO DE NÃO RESPOSTAS** pode ajudar a indicar a localização de uma falha no circuito ao movimentar os chicotes relacionados à rede BH-CAN.

NOTA: Com o aparelho de diagnóstico a defasagem da comunicação é quase de 1 segundo exato. Lembre-se disso enquanto movimenta os conectores e os chicotes.

2. De uma forma sistemática, movimente os chicotes relacionados à rede BH-CAN apropriados em cada módulo, conector em linha, e a conexão-estrela (se equipado), enquanto monitora o **NÚMERO DE NÃO RESPOSTAS** no aparelho de diagnóstico.

Alguma falha foi detectada?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM)
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:

- a. Instalação apropriada nos conectores.
- b. Conectores com aparência danificada.

Diagnóstico baseado em DTCs

- c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
-
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
 - 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
 - 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
 - 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.