

Diagnóstico baseado em DTCs

U0001-88- REDE C1 CAN – REDE DESATIVADA**MODELO ENVOLVIDO:** TORO**INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

FUNCIONAMENTO:**QUANDO O ERRO É MONITORADO:**

- Se a ignição está ligada.
- Se a tensão da bateria está acima do valor especificado.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A rede C1 CAN foi desativada devido à falha no circuito.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NA REDE C1 CAN

CURTO-CIRCUITO NA REDE C1 CAN

MÓDULO RELACIONADO À REDE C1 CAN

CONEXÃO ESTRELA REDE C1 CAN (SE EQUIPADO)

DESCRIÇÃO:**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES**

NOTA: Esse DTC é definido quando a Rede C1 CAN é desativada. Se o aparelho de diagnóstico registrou esse DTC, então a falha NÃO está ativa atualmente. Esse procedimento de diagnóstico apenas soluciona problemas em condição de intermitência. Siga esse procedimento para tentar localizar a condição.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição
5. Ligar a ignição.
6. Reproduzir as condições em que o DTC apresenta.

Diagnóstico baseado em DTCs

7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O aparelho de diagnóstico registrou o DTC?

- **SIM:** Executar o teste O APARELHO DE DIAGNÓSTICO NÃO ESTABELE COMUNICAÇÃO COM A REDE C1 CAN. Consulte a aba de Diagnósticos Não Baseados em DTCs, presente na aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 2.

2. TENTATIVA DE LOCALIZAR UMA FALHA DE CIRCUITO INTERMITENTE

NOTA: O TESTE DE PERDA DE COMUNICAÇÃO forçará os módulos na rede C1 CAN a se comunicar continuamente um ao outro.

1. Com o aparelho de diagnostico, iniciar o TESTE DE PERDA DE COMUNICAÇÃO.

NOTA: Um valor acima de 0 na QUANTIDADE DE SEM REPOSTAS pode ajudar a indicar o local do circuito com falha, enquanto movimenta-se os circuitos da rede C1 CAN.

NOTA: O aparelho de diagnostico de defasagem entre a comunicação é quase de 1 segundo exato. Lembre-se disso enquanto movimenta os conectores e chicote.

2. De forma sistemática, movimentar os chicotes aplicáveis da rede C1 CAN em cada módulo em questão, conector in-line, conexão-estrela (se equipado) enquanto monitora o NÚMERO DE NÃO-RESPOSTAS no aparelho de diagnóstico.

O teste ajudou a localizar a falha?

- **SIM:** Realizar o reparo conforme necessário. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. REALIZAR INSPEÇÃO VISUAL NOS CONECTORES, TERMINAIS E CHICOTES.

1. Desconectar todos os conectores de chicote dos módulos relacionados à rede C1 CAN.
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.

Diagnóstico baseado em DTCs

- e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido afastados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar todas as condições encontradas no item 4.
 6. Reconectar os conectores do chicote dos módulos da rede C1 CAN em questão. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
 10. Usando os dados gravados no DTC em conjunto com as QUANDO O ERRO É MONITORADO, CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA, opere o veículo nas condições que definam o DTC.
 11. Com o aparelho de diagnose, tente comunicar com a rede C1 CAN.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.