

Diagnóstico baseado em DTCs

U0001-00 – REDE C1 CAN – SEM SINAL

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de chicote e cabeamento, consulte o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada.
- Se o motor estiver em funcionamento.
- Se o motor estiver sobre partida.
- Se o veículo estiver em movimento.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Se o controle do autoaprendizado estiver desativado.
- Se houver um funcionamento anormal no status da Central de Controle da Transmissão (TCM).
- Se a rede C1 CAN ficar ausente mais de 50 vezes em um curto intervalo de tempo.

AÇÕES PADRÃO:

- A luz espia acende falha.
- A luz de falha do painel acesa.
- Entrará em modo de emergência.
- A Central de Controle de Injeção (ECM) poderá limitar o torque no motor para evitar deslizamento de embreagem.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NA REDE C1 CAN

CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DA REDE C1 CAN E O MASSA

CURTO-CIRCUITO ENTRE AS DUAS LINHAS DA REDE C1 CAN

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DA REDE C1 CAN

CONECTORES DA REDE C1 CAN

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

Diagnóstico baseado em DTCs

DESCRIÇÃO:**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Ligar o motor.
8. Aguardar 1 minuto para continuar com o diagnóstico.
9. Realizar um teste no veículo, nas condições que estabelecem este DTC.
10. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o **TESTE PARA UMA CONDIÇÃO INTERMITENTE** - presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR OS DTCs CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Algum DTC relacionado à Central de Controle de Injeção (ECM) foi gravado?

- **SIM:** Reparar todos os DTCs antes de prosseguir com o teste.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

Diagnóstico baseado em DTCs
3. VERIFICAR CONDIÇÕES DE CURTO-CIRCUITO PARA MASSA, PARA BATERIA OU CIRCUITO ABERTO

1. Realizar os testes para averiguar a presença de curto-circuito e/ou circuito aberto descritos no procedimento **TESTE DE DIAGNÓSTICO UTILIZANDO VOLTÍMETRO E OHMÍMETRO** presente na aba de Procedimentos Padrão, dentro da aba de Diagnósticos.

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário de acordo com o manual de reparação.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

4. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM) E A CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM) e da Central de Controle de Injeção (ECM).
1. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
2. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
3. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
4. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
5. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM) e da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
6. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
9. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
10. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

Diagnóstico baseado em DTCs

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.