

Diagnóstico baseado em DTCs

P1946-00 – SISTEMA DE PREVENÇÃO DE INCÊNDIO - EVENTO DE COLISÃO DETECTADO

MODELO ENVOLVIDO: FIAT X6H

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se o motor está em funcionamento.
- Se não há falhas na rede CAN.
- Se não há falhas no contador de mensagens da Central de Controle do Body Computer (BCM).

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) recebe uma mensagem indicando que os airbags foram acionados devido uma colisão.

AÇÕES PADRÃO:

- Luz espia da injeção não é acionada.

Causas Possíveis

EVENTO DE COLISÃO

DESCRIÇÃO:

NOTA: Este DTC indica que o veículo colidiu e que a Central de Controle do Air Bag (ORC) acionou as bolsas de airbag.

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, salvar o relatório de verificação do veículo – Vehicle Scan Report.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Operar o veículo nas condições em que o erro é monitorado.
8. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Procurar o suporte especializado FCA.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento Teste Para Uma Condição Intermitente presente na aba de Procedimentos Padrão, dentro da aba de Diagnósticos Baseados em DTC.