

**Diagnóstico baseado em DTCs**

## **P0705-00 – SENSOR DE POSIÇÃO DA ALAVANCA DO CÂMBIO – FALHA ELÉTRICA**

**MODELO ENVOLVIDO: TORO**

**INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para consultar as informações de cabeamento e chicote, consultar esquema elétrico e outras informações do sistema.

**QUANDO O ERRO É MONITORADO:**

- Se a ignição está ligada.
- Se o motor está em funcionamento.
- Se não há problemas de comunicação na Central de Controle da Transmissão (TCM).

**CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:**

- Se a Central de Controle da Transmissão (TCM) detecta através do sensor de posição de alavanca do câmbio que a alavanca do câmbio está travada.

### **Causas possíveis**

FALHA ELÉTRICA NO CIRCUITO DO SENSOR DE POSIÇÃO DA ALAVANCA DO CÂMBIO

CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM)

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DA TCM - CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

#### **1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Realizar um teste no veículo, nas condições que estabelecem este DTC
8. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).

O DTC retornou?

**Diagnóstico baseado em DTCs**

---

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o **TESTE PARA UMA CONDIÇÃO INTERMITENTE** - presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

**NOTA:** Para inspecionar o chicote do câmbio é necessário remover a Central de Controle da Transmissão (TCM).

## **2. VERIFICAR CONDIÇÕES PARA CURTO-CIRCUITO AO MASSA, À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO.**

1. Realizar os testes para averiguar a presença de curto-circuito e/ou circuito aberto presentes no procedimento **TESTE DE DIAGNÓSTICO UTILIZANDO VOLTÍMETRO E OHMÍMETRO** presentes na aba de procedimentos padrão, dentro da aba diagnósticos.

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito ou circuito aberto no circuito do sinal do sensor de posição da alavanca do câmbio. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO CÂMBIO**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

## **3. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM).**

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
  - a. Instalação apropriada nos conectores.
  - b. Conectores com aparência danificada.
  - c. Corrosão.
  - d. Sinais de contato com água.
  - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
  - f. Terminais amassados.
  - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
  - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
  - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.

5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.

**Diagnóstico baseado em DTCs**

---

6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

**TESTE COMPLETO.** SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA