

**Diagnóstico baseado em DTCs**

## **P0603-00 – CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM) – ERRO NA MEMÓRIA DO TIPO EEPROM**

**MODELO ENVOLVIDO: TORO**
**INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para consultar as informações de cabeamento e chicote, consultar esquema elétrico e outras informações do sistema.

**QUANDO O ERRO É MONITORADO:**

- Se a ignição está ligada.
- Se não estiver em modo de serviço.

**CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:**

- Se for detectado que dados armazenados na memória do tipo RAM são diferentes dos dados armazenados na memória do tipo EEPROM.

### **Causas possíveis**

ERRO NA LEITURA E ESCRITA DE DADOS

DANOS NO HARDWARE

MEMÓRIA

CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM)

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DA TCM - CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

**NOTA:** A Central de Controle da Transmissão (TCM) possui duas áreas (principal, secundária) para EEPROM, e esta falha é detectada quando ambas as áreas estão erradas. A área principal e a secundária têm exatamente a mesma função. Em caso de falha de uma destas áreas, a incorreta é apagada mantendo a correta. Então, problemas em apenas uma das áreas não prejudicarão as funções da EEPROM.

**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).

## Diagnóstico baseado em DTCs

4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Realizar um teste no veículo, nas condições que estabelecem este DTC
8. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Transmissão (TCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o **TESTE PARA UMA CONDIÇÃO INTERMITENTE** - presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

## 2. EXECUTAR PROCEDIMENTO DE APRENDIZAGEM DA CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM).

1. Executar o procedimento **APRENDIZAGEM ADAPTATIVA DA CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Teste finalizado.

## 3. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM).

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
  - a. Instalação apropriada nos conectores.
  - b. Conectores com aparência danificada.
  - c. Corrosão.
  - d. Sinais de contato com água.
  - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
  - f. Terminais amassados.
  - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
  - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
  - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.

**Diagnóstico baseado em DTCs**

---

5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle da Transmissão (TCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

**TESTE COMPLETO.** SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA