

P0460-00 – SENSOR DE NÍVEL DO COMBUSTÍVEL - SINAL INVÁLIDO

MODELO ENVOLVIDO: FIAT X6H

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se o motor está em funcionamento.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DA FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) recebe sinal inválido do sensor de nível de combustível.

AÇÕES PADRÃO:

- Luz espia da injeção não é acionada.

Causas Possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DO SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DO SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

ALTA RESISTÊNCIA NO CIRCUITO DO SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, salvar o relatório de verificação do veículo – Vehicle Scan Report.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Operar o veículo nas condições em que o erro é monitorado.
8. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento Teste Para Uma Condição Intermitente presente na aba de Procedimentos Padrão, dentro da aba de Diagnósticos Baseados em DTC.

2. VERIFICAR CONDIÇÕES DE CURTO-CIRCUITO PARA MASSA, PARA BATERIA OU CIRCUITO ABERTO

1. Executar os Testes de curto-circuito ao massa, Testes de curto-circuito à +VCC e Teste de continuidade dos cabos no procedimento Teste de Diagnóstico Utilizando Voltímetro e Ohmímetro presente na aba de Diagnósticos Não Baseados em DTC, no circuito do sensor do nível de combustível.

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o procedimento Teste de Verificação da ECM - Central de Controle de Injeção (ECM GSE) presente na aba de Procedimentos Padrão da Central de Controle de Injeção (ECM GSE).
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR O SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

1. Desligar a ignição.
2. Substituir o sensor do nível de combustível por outro que não apresente defeito (substituição para teste).
3. Ligar ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
5. Operar o veículo nas condições em que o erro é monitorado.
6. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Diagnóstico baseado em DTCs

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar conforme necessário.

4. VERIFICAR NO CHICOTE ÀS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM) E À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores dos chicotes da Central de Controle de Injeção (ECM) e da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line dos chicotes (se equipado).
3. Desconectar os conectores dos chicotes dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores dos chicotes, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores dos chicotes da Central de Controle de Injeção (ECM) e da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line nos chicotes (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados aos chicotes. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
10. Operar o veículo nas condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.