

**Diagnóstico baseado em DTCs**

## **P0335-00 – SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR – FALHA NA COMPARAÇÃO DE SINAIS**

**MODELO ENVOLVIDO:** FIAT X6H

### **INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

### **QUANDO O ERRO É MONITORADO:**

- Se o motor está em funcionamento.
- Durante a partida do motor.
- Se não há falhas relacionadas à alimentação 2 dos sensores ou ao sensor de fase.

### **CONDIÇÃO DE REGISTRO DE FALHA:**

- A Central de Controle de Injeção (ECM) detecta uma falha na comparação de sinais do sensor de rotação do motor.

### **AÇÕES PADRÃO:**

- Luz espia da injeção acesa.

### **Causas Possíveis**

CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DO SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DO SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR

SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR

RODA FÔNICA

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

### **DESCRIÇÃO:**

#### **1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, salvar o relatório de verificação do veículo – Vehicle Scan Report.

**Diagnóstico baseado em DTCs**

---

3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Operar o veículo nas condições em que o erro é monitorado.
8. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento Teste Para Uma Condição Intermitente presente na aba de Procedimentos Padrão, dentro da aba de Diagnósticos Baseados em DTC.

## **2. VERIFICAR CONDIÇÕES DE CURTO-CIRCUITO PARA MASSA, PARA BATERIA OU CIRCUITO ABERTO**

1. Executar os Testes de curto-circuito ao massa, Testes de curto-circuito à +VCC e os Testes de continuidade dos cabos no procedimento Teste de Diagnóstico Utilizando Voltímetro e Ohmímetro presente na aba de Diagnósticos Não Baseados em DTC, no circuito do sensor de rotação do motor.

Algun problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o Teste de Verificação da ECM - Central de Controle de Injeção (ECM GSE) presente na aba de Procedimentos Padrão da Central de Controle de Injeção (ECM GSE).
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

## **3. VERIFICAR O SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR**

1. Desligar a ignição.
2. Substituir o sensor de rotação do motor por outro que não apresente defeito (substituição para teste).
3. Ligar ignição.

## Diagnóstico baseado em DTCs

---

4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
5. Operar o veículo nas condições em que o erro é monitorado.
6. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar conforme necessário.

### 4. VERIFICAR A RODA FÔNICA

1. Verificar se a roda fônica está montada corretamente.
2. Verificar se há alguma sujeira presa à roda fônica que impeça a leitura do sensor de fase.

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o Teste de Verificação da ECM - Central de Controle de Injeção (ECM GSE) presente na aba de Procedimentos Padrão da Central de Controle de Injeção (ECM GSE).
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

### 5. VERIFICAR NO CHICOTE ÀS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
  - a. Instalação apropriada nos conectores.
  - b. Conectores com aparência danificada.
  - c. Corrosão.
  - d. Sinais de contato com água.
  - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
  - f. Terminais amassados.

**Diagnóstico baseado em DTCs**

---

- g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
  - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
  - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
- 
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
  - 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
  - 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
  - 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
  - 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
  - 10. Operar o veículo nas condições em que o erro é monitorado.
  - 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

**TESTE COMPLETO.** SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.