

Diagnóstico baseado em DTCs

C1009-09 - CENTRAL DE CONTROLE DA DIREÇÃO ELÉTRICA (EPS) - FALHA NO COMPONENTE

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se a tensão da bateria está entre 10 V e 16 V.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Se a Central de Controle da Direção Elétrica (EPS) detectar uma falha interna.

ACÕES PADRÃO:

- Falhas internas da Central de Controle da Direção Elétrica (EPS) resultarão no não funcionamento da direção elétrica para o restante dos ciclos de ativação e desativação atuais. Será necessário um esforço maior ao girar o volante em manobras e em baixa velocidade.

Causas possíveis

CENTRAL DE CONTROLE DA DIREÇÃO ELÉTRICA (EPS)

DESCRIÇÃO:

NOTA: Esse DTC deve estar ativo para que os resultados deste teste sejam válidos.

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle da Direção Elétrica (EPS) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle da Direção Elétrica (EPS).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Dar partida no motor.
8. Girar o volante de batente e batente diversas vezes.

Diagnóstico baseado em DTCs

9. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Direção Elétrica (EPS).

O DTC retornou?

- **SIM:** Falha na Central de Controle da Direção Elétrica (EPS), reparar de acordo com o manual de reparações. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído.