

B1A7D-23-BOTÃO DE PARTIDA-SINAL FIXO EM BAIXO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se ignição está ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando o Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta que o botão de partida é pressionado por mais de 30 segundos.

Causas possíveis

BOTÃO DE PARTIDA

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Pressionar o botão de partida 3 vezes.
3. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
5. Desligar a ignição.
6. Aguardar 10 segundos.
7. Ligar a ignição.
8. Pressionar o botão de partida 3 vezes.
9. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o

Diagnóstico baseado em DTCs

teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR DTCS ADICIONAIS

1. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle da Rádio Frequência (RFH).

O DTC B1035-71-BOTÃO PRESSIONADO-ATUADOR PRESO está ativo?

- **SIM:** Realizar os procedimentos de diagnóstico cabíveis a este DTC.
- **NÃO:** Verificar se há algo no botão de ignição que possa deixá-lo preso. Se nenhum problema for encontrado e o problema persistir, entrar em contato com o suporte especializado FCA.