

Diagnóstico baseado em DTCs

B165A-68- MÓDULO DO ALTERNADOR INTELIGENTE (IAM)- INFORMAÇÃO DE EVENTO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se ignição está ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando o a Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta uma tensão alta ou baixa no sistema.

Causas possíveis

TENSÃO DA BATERIA BAIXA OU ALTA

OPERAÇÃO DO ALTERNADOR

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Ligar todas as cargas do veículo (faróis, rádio e ar condicionado).
3. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
5. Desligar a ignição e todas as cargas.
6. Aguardar 10 segundos.
7. Ligar a ignição e todas as cargas novamente.
8. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.

Diagnóstico baseado em DTCs

- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2 VERIFICAR OS DTCs DA CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

NOTA: Certificar se a bateria e a correia de acionamento do alternador estejam em boas condições.

NOTA: Inspeccionar o veículo para acessórios aftermarket que possam exceder a tensão de saída do sistema do alternador.

NOTA: Inspeccionar os fusíveis no Centro de Distribuição de Energia (PDU). Se um fusível aberto for encontrado, usar os esquemas elétricos como um guia, inspeccionar os chicotes e conectores para danos

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e gravar a ordem de reparo.

Existe algum DTC da Central de Controle de Injeção que se relaciona ao sistema de carga ou bateria?

- **SIM:** Realizar o procedimento de diagnóstico apropriado.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE HÁ RESISTÊNCIA ALTA NO CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector da Central de Controle do Body Computer (BCM).
3. Ligar a ignição.
4. Ligar o motor.
5. Usando uma luz de teste de 12 V, conectada ao massa, verificar o circuito positivo do Módulo do Alternador Inteligente (IAM) no conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).

NOTA: A lâmpada de teste deve iluminar com intensidade. Comparar o brilho o com uma lâmpada ligada diretamente à bateria.

A luz de teste acendeu com intensidade?

- **SIM:** Ir para o passo 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

- **NÃO:** Reparar a resistência alta no circuito positivo do Módulo do Alternador Inteligente (IAM). Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4 VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar os conectores de todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.