

Diagnóstico baseado em DTCs

B162E-15-FAROL BAIXO DIREITO-CURTO-CIRCUITO À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se os faróis baixos estão ligados.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando a Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta um curto-circuito entre a bateria e o circuito do farol baixo direito.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DO FAROL BAIXO

CIRCUITO DO FAROL BAIXO DIREITO COM CIRCUITO ABERTO

LÂMPADA DO FAROL BAIXO DIREITO

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Ligar os faróis baixos.
3. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
5. Desligar a ignição e os faróis baixos.
6. Aguardar 10 segundos.
7. Ligar a ignição e os faróis baixos traseiros.
8. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

Diagnóstico baseado em DTCs

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DO FAROL BAIXO DIREITO E À BATERIA

1. Desligar os faróis.
2. Desligar a ignição.
3. Desconectar o conector do chicote do conjunto do farol dianteiro direito.
4. Ligar a ignição.
5. Medir a tensão no circuito do farol baixo direito no conector do chicote deste circuito.

Há alguma tensão presente?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito entre a bateria e o circuito do farol baixo direito. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO FAROL BAIXO DIREITO

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector da Central de Controle do Body Computer (BCM).
3. Medir a resistência entre o circuito do farol baixo direito, entre o conector do chicote deste circuito e o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).

A resistência é superior a 3 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar o circuito do farol baixo direito. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO O CIRCUITO NO MASSA

1. Usando uma luz de teste de 12V conectada em 12V, verificar o circuito para massa no conector do chicote do conjunto do farol dianteiro direito.

NOTA: A luz de teste deve iluminar com intensidade. Compare o brilho àquele da conexão direta com a bateria.

A luz de teste acendeu com intensidade?

- **SIM:** Substituir a lâmpada de luz do farol baixo direito de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5 VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar os conectores de todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

Diagnóstico baseado em DTCs

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.