

Diagnóstico baseado em DTCs**B12AD-15-INTERRUPTOR DE PORTA ABERTA DO MOTORISTA -
CURTO-CIRCUITO PARA BATERIA OU CIRCUITO ABERTO**

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando o Body Computer (BCM) detecta um curto-circuito entre a bateria e o circuito do sensor de porta aberta do motorista.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DO SENSOR DE PORTA ABERTA DO MOTORISTA

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO SENSOR DE PORTA DO MOTORISTA

INTERRUPTOR DE PORTA ABERTA DO MOTORISTA

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição e fechar a porta do motorista.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição e abrir a porta do motorista.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.

Diagnóstico baseado em DTCs

- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DO SENSOR DE PORTA ABERTA DO MOTORISTA E A BATERIA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da trava da porta do motorista.
3. Ligar a ignição.
4. Medir a tensão no circuito do sensor de porta aberta do motorista no conector do chicote da trava da porta do motorista.

Há alguma tensão presente?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito com a bateria no circuito do sensor de porta aberta do motorista. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO SENSOR DE PORTA ABERTA DO MOTORISTA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da central de controle do (BCM).
3. Medir a resistência do circuito do sensor de porta aberta do motorista, entre o conector do chicote da trava da porta do motorista e o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).

A resistência é superior a 3 kΩ?

- **SIM:** Reparar o circuito do sensor de porta aberta do motorista. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR O SENSOR DE PORTA ABERTA DO MOTORISTA

1. Desligar a ignição.
2. Conectar o chicote da trava da porta do motorista.
3. Feche a porta do motorista, certificando-se que a trava da porta esteja na posição fechada.
4. Usando uma luz de teste de 12 V conectada a 12 V, verificar o circuito do sensor de porta aberta do motorista no conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).

NOTA: A luz de teste deve iluminar com intensidade. Compare o brilho àquele da conexão direta com a bateria.

A luz de teste acendeu com intensidade?

- **SIM:** Ir para o passo 5.
- **NÃO:** Falha no sensor de porta aberta do motorista, reparar o componente.

5 5. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar os conectores de todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.

Diagnóstico baseado em DTCs

10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.

11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.