

B12AD-11-INTERRUPTOR DE PORTA DO MOTORISTA - CURTO-CIRCUITO NO MASSA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se a porta do motorista está aberta.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando a Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta um curto-circuito para o massa no circuito do sensor de porta aberta do motorista.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DO SENSOR DE PORTA ABERTA DO MOTORISTA

INTERRUPTOR DO CIRCUITO DO INTERRUPTOR DA PORTA DO MOTORISTA

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição e fechar a porta do motorista.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição e abrir a porta do motorista.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.

Diagnóstico baseado em DTCs

- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR O INTERRUPTOR DE PORTA DO MOTORISTA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da trava da porta do motorista.
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer.

O DTC está ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Falha no interruptor de porta do motorista, reparar o componente. Se necessário, consultar o suporte especializado da FCA.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O PONTO DE MASSA E O CIRCUITO DO SENSOR DE PORTA ABERTA DO MOTORISTA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector da central de controle do Body Computer (BCM).
3. Verificar a continuidade entre o ponto de massa e o circuito do sensor de porta aberta, no conector do chicote da trava da porta do motorista.

Há continuidade entre o ponto de massa e o circuito do sensor de porta aberta?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito para o massa no circuito do sensor de porta aberta. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

4 VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar os conectores de todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:

Diagnóstico baseado em DTCs

- a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
 - 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
 - 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
 - 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR A ASSISTÊNCIA TÉCNICA ESPECIALIZADA DA FCA.