

Diagnóstico baseado em DTCs

B110F-15 FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO ESQUERDO - CURTO-CIRCUITO À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se os faróis de neblina dianteiros estão desligados.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando a Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta um curto-circuito entre a bateria e o circuito de controle do farol de neblina dianteiro esquerdo ou circuito aberto no circuito de controle do farol de neblina dianteiro esquerdo.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DE CONTROLE DO FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO ESQUERDO

CIRCUITO ABERTO NA LINHA DE CONTROLE DO FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO ESQUERDO

CIRCUITO ABERTO NO MASSA

LÂMPADA DO FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO ESQUERDO

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC B110F-15 FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO ESQUERDO - CURTO-CIRCUITO À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR UM CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DE CONTROLE DO FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO ESQUERDO.

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do farol de neblina dianteiro esquerdo.
3. Ligar a ignição.
4. Medir a tensão no circuito de controle da lâmpada do farol de neblina dianteiro esquerdo no conector do chicote do farol de neblina dianteiro esquerdo.

Há alguma tensão presente?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito entre bateria e o circuito de controle do farol de neblina dianteiro esquerdo. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE CONTROLE DO FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO ESQUERDO

1. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Medir a resistência entre o conector do chicote do farol de neblina dianteiro esquerdo e o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).

A resistência está abaixo de 3 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar o circuito aberto no circuito de controle do farol de neblina dianteiro esquerdo. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR UM CIRCUITO ABERTO NO MASSA

NOTA: A lâmpada de teste deve iluminar com intensidade. Comparar o brilho com o de uma lâmpada ligada diretamente à bateria.

1. Usando uma luz de teste de 12 V conectada em 12 V, verificar o massa do conector do chicote do farol de neblina dianteiro esquerdo.

A lâmpada de teste acendeu com intensidade?

- **SIM:** Ir para o passo 5.
- **NÃO:** Reparar o circuito aberto no massa. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

5. VERIGUAR A CORRETA OPERAÇÃO DA CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM).

1. Conectar o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Conectar uma luz de teste de 12 V entre o conector do chicote do farol de neblina e o massa.
3. Ligar a ignição.
4. Ligar os faróis de neblina dianteiros.

A lâmpada de teste acendeu com intensidade?

- **SIM:** Substituir a lâmpada do farol de neblina de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 6.

6. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS A CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.

Diagnóstico baseado em DTCs

- g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
-
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
 - 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
 - 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
 - 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.