

Diagnóstico baseado em DTCs

B10AA-4A VERIFICAÇÃO DE FALHA NA CONFIGURAÇÃO- INSTALAÇÃO INCORRETA DE COMPONENTE

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle do Body Computer (BCM) não está configurada corretamente no veículo.

Causas possíveis

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM) INSTALADA INCORRETAMENTE NO VEÍCULO

CONFIGURAÇÃO INCORRETA DA CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores

Diagnóstico baseado em DTCs

e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou puxados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE A CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM) ESTÁ INSTALADA CORRETAMENTE NO VEÍCULO

1. Com o aparelho de diagnóstico, comparar o VIN original ao VIN atual na visão geral da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Os VINs são compatíveis?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Verificar o número da peça da Central de Controle do Body Computer (BCM) e verificar se a Central de Controle do Body Computer (BCM) está corretamente instalada. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

3. REALIZAR A CONFIGURAÇÃO DE PROXI

1. Com o aparelho de diagnóstico, executar a configuração de proxi.
2. Desligar a ignição e esperar 3 minutos.
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs do Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC está ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Teste concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:

- a. Instalação apropriada nos conectores.

Diagnóstico baseado em DTCs

- b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
-
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
 - 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
 - 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
 - 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.