

Diagnóstico baseado em DTCs

B1085-18-ESTABILIZADOR DE TENSÃO DO START&STOP – CORRENTE DO CIRCUITO ABAIXO DO LIMITE

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se o motor está ligado.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Se a Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta alta tensão no circuito da ignição com fusível do Start&Stop por mais de 2 segundos.
- Cinco ciclos de ignição consecutivos ocorreram.

Causas possíveis

OPERAÇÃO DO ALTERNADOR

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DA IGNIÇÃO COM FUSÍVEL DO START&STOP

MÓDULO DO ESTABILIZADOR DA TENSÃO (VSM)

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO

1. VERIFICAR OS DTCS DA CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM), e salvar os DTCs em um arquivo.

Existe algum DTC ativo no ECM?

- **SIM:** Realizar o procedimento diagnóstico apropriado. Consultar os diagnósticos baseados em DTCs relativos à Central de Controle da Injeção (ECM).
- **NÃO:** Ir para o passo 2.

2. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

3. VERIFICAR O MÓDULO DO ESTABILIZADOR DE TENSÃO (VSM).

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o chicote do conector do Módulo do Estabilizador de Tensão (VSM).
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC está ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

4. VERIFICAR SE HÁ CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DA IGNIÇÃO COM FUSÍVEL DO START&STOP

3. Medir a tensão do circuito da ignição com fusível do Start&Stop no conector do chicote do Módulo Estabilizador de Tensão (VSM).

Há alguma tensão presente?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito entre a bateria e o circuito da ignição com fusível do Start&Stop. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

Diagnóstico baseado em DTCs

5. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS AO MÓDULO ESTABILIZADOR DE TENSÃO (VSM)

1. Desconectar os conectores do chicote do módulo estabilizador de tensão (VSM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote do módulo estabilizador de tensão (VSM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.
 - **SIM:** Reparar o Módulo do Estabilizador de Tensão (VSM) de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
 - **NÃO: TESTE COMPLETO.** SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.