

Diagnóstico baseado em DTCs

B1081-87 – INTERRUPTOR INERCIAL DE COMBUSTÍVEL – PERDA DE COMUNICAÇÃO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se o motor está ligado

CONDIÇÃO DE REGISTRO DE FALHA:

- Se a Central de Controle do Body Computer (BCM) não receber a mensagem ENGINE3 da Central de Controle de Injeção (ECM) após a ativação do Interruptor Inercial de Combustível.

Causas possíveis

CONEXÕES SOLTAS OU FROUXAS

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição, sem funcionar o motor.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição
5. Aguardar por 10 segundos
6. Ligar a ignição.
7. Reproduzir as condições que ativam este DTC.
8. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Diagnóstico baseado em DTCs

Este DTC está ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. TESTE DE PRÉ-DIAGNÓSTICO DE COMUNICAÇÃO

1. Executar o procedimento **PRÉ-DIAGNÓSTICO DE COMUNICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)** presente na aba de Procedimentos padrão dentro da aba de Diagnósticos.

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 3
- **NÃO:** Teste completo.

3. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.

Diagnóstico baseado em DTCs

7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.