

Diagnóstico baseado em DTCs

B1080-64-FALHA NO CENTRAL DE CONTROLE DO AIR BAG (ORC) E NO SISTEMA DE PREVENÇÃO CONTRA INCÊNDIO (FPS) - FALHA DE PLAUSIBILIDADE NO SINAL

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se ignição está ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle do Body Computer (BCM) recebe uma mensagem da Central de Controle do Air Bag (ORC) indicando que o sistema de prevenção contra incêndio (FPS) não está funcionando.

Causas possíveis

DTCs DA CENTRAL DE CONTROLE DO AIR BAG (ORC) RELATIVOS AO SISTEMA CONTRA INCÊNDIO (FPS)

DTCs DA CENTRAL DE CONTROLE DO AIR BAG (ORC) RELATIVOS À BOMBA DE COMBUSTÍVEL

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

NOTA: Esse DTC deve estar ativo se há uma perda de comunicação entre a Central de Controle do Air Bag (ORC) e a Central de Controle do Body Computer (BCM), a Central de Controle de Injeção (ECM) e a Central de Controle do Body Computer (BCM), ou em um problema na rede CAN. Fazer o diagnóstico e reparar todos os códigos "U" antes de diagnosticar esse DTC.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Diagnóstico baseado em DTCs

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR DTCs DA CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Existem DTCs presentes na Central de Controle de Injeção (ECM)?

- **SIM:** Realizar o procedimento diagnóstico apropriado.
- **NÃO:** Ir para passo 3.

3. VERIFICAR DTCs DA CENTRAL DE CONTROLE DO AIR BAG (ORC)

1. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Air Bag (ORC).

Existem DTCs presentes na Central de Controle do Air Bag ORC?

- **SIM:** Realizar o procedimento diagnóstico apropriado.
- **NÃO:** Ir para passo 4.

4. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.

Diagnóstico baseado em DTCs

- g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
-
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
 - 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
 - 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
 - 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.