

**Diagnóstico baseado em DTCs**

## B1072-71 – SENSOR DE INCLINAÇÃO DO VEÍCULO – ATUADOR TRAVADO

**MODELO ENVOLVIDO:** TORO

**INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para consultar as informações de cabeamento e chicote, consultar esquema elétrico e outras informações do sistema.

**QUANDO O ERRO É MONITORADO:**

- Se a ignição está desligada.

**CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:**

- Se a Central de Controle do Body Computer (BCM) não receber uma mensagem sobre o status do diagnóstico.

### Causas possíveis

SENSOR DE INCLINAÇÃO DO VEÍCULO

REDE LIN 1

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

Executar o procedimento PRÉ-DIAGNÓSTICO DE COMUNICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM) presente na aba de Procedimentos padrão dentro da aba de Diagnósticos.

### 1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.

## Diagnóstico baseado em DTCs

---

- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

### 2. VERIFICAR O SENSOR DE INCLINAÇÃO DO VEÍCULO

1. Substituir o sensor de inclinação do veículo por outro que não apresente defeito, de acordo com o manual de reparações (substituição para teste).
2. Ligar a ignição.
3. Operar o veículo nas condições que geram este DTC.
4. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Falha no sensor de inclinação do veículo, reparar de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

### 3. VERIFICAR A REDE LIN 1

1. Desconectar os conectores do chicote da rede LIN 1.
2. Com o multímetro, verificar a continuidade da rede LIN 1.

Há continuidade?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Falha na rede LIN 1. Reparar de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

### 4. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:

**Diagnóstico baseado em DTCs**

---

- a. Instalação apropriada nos conectores.
  - b. Conectores com aparência danificada.
  - c. Corrosão.
  - d. Sinais de contato com água.
  - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
  - f. Terminais amassados.
  - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
  - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
  - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
  - 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
  - 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
  - 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
  - 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
  - 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
  - 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

**TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA**