

Diagnóstico baseado em DTCs

B105F-64- RELÉ DE ABERTURA DO PORTA-MALAS - FALHA NA PLAUSIBILIDADE DO SINAL

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está desligada.
- Se a ignição está ligada.
- Se o motor está em funcionamento.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando o relé de abertura do porta-malas estiver travado, este código será estabelecido.

Causas possíveis

RELÉ DE ABERTURA DO PORTA-MALAS TRAVADO

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
 2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
 3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
 4. Desligar a ignição.
 5. Aguardar 10 segundos.
 6. Ligar a ignição.
 7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
 8. O aparelho de diagnóstico registrou o DTC?
- **SIM:** Ir para o passo 2.
 - **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores

Diagnóstico baseado em DTCs

e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR O ACIONAMENTO DO RELÉ DO PORTA-MALAS

1. Se o porta-malas estiver aberto, desengatar a trava.
 2. Com o aparelho de diagnóstico, acionar uma vez o relé de acionamento do porta-malas.
 3. Se a trava estiver aberta, desengatar a trava.
 4. Repetir os passos anteriores 3 vezes
 5. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
 6. Acionar a trava do porta-malas várias vezes.
 7. Aguardar 30 segundos.
 8. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
- **SIM:** Ir para o passo 3.
 - **NÃO:** Teste completo. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

3. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.