

**Diagnóstico baseado em DTCs**

## **B105A-64 – RELÉ DE TRAVAMENTO DAS PORTAS- FALHA NA PLAUSIBILIDADE DO SINAL**

**MODELO ENVOLVIDO:** TORO

**INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

**QUANDO O ERRO É MONITORADO:**

- Se a ignição está ligada.

**CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:**

- Quando o relé de travamento da porta estiver travado, este código será estabelecido.

### **Causas possíveis**

RELÉ DE TRAVAMENTO DA PORTA TRAVADO

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

**DESCRIÇÃO:**

#### **1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Fechar todas as portas e tentar operar as fechaduras das portas várias vezes.
5. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O aparelho de diagnóstico registrou o DTC?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM –

## **Diagnóstico baseado em DTCs**

---

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

### **2. ACIONAR O TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DA PORTA**

**NOTA:** Verificar se as portas ainda estão fechadas (ou acionar a trava da porta).

1. Acionar uma vez o comando de travamento das portas com o aparelho de diagnóstico.
2. Acionar uma vez o comando de destravamento da porta do motorista com o aparelho de diagnóstico.
3. Com o aparelho de diagnóstico, acionar uma vez o destravamento das portas do passageiro.
4. Repetir os passos anteriores três vezes.
5. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
6. Aguardar 30 segundos.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs do da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O aparelho de diagnóstico registrou o DTC?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Teste concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

### **3. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
  - a. Instalação apropriada nos conectores.
  - b. Conectores com aparência danificada.
  - c. Corrosão.
  - d. Sinais de contato com água.
  - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
  - f. Terminais amassados.
  - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
  - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.

**Diagnóstico baseado em DTCs**

---

- i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
- 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
- 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
- 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
- 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
- 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
- 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

**TESTE COMPLETO.** SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.