

Diagnóstico baseado em DTCs

B1050-15- COMANDO DE ILUMINAÇÃO EXTERNA - CURTO-CIRCUITO À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando a Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta um curto-circuito entre a bateria e o circuito do interruptor das luzes de posição ou circuito aberto no circuito do interruptor das luzes de posição.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DO INTERRUPTOR DAS LUZES DE POSIÇÃO

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO INTERRUPTOR DAS LUZES DE POSIÇÃO

COMANDO DE ILUMINAÇÃO EXTERNA

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Ligar as luzes de posição.
3. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
5. Desligar a ignição e as luzes de posição.
6. Aguardar 10 segundos.
7. Ligar a ignição.
8. Ligar as luzes de posição.
9. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Diagnóstico baseado em DTCs

O DTC - B1050-15- COMANDO DE ILUMINAÇÃO EXTERNA - CURTO-CIRCUITO À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO - retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR QUANTO A UM CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DAS LUZES DE POSIÇÃO

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do comando de iluminação externa.
3. Ligar a ignição.
4. Medir a tensão no circuito das luzes de posição no conector do chicote do comando de iluminação externa.

Há alguma tensão presente?

- **SIM:** Reparar a falha de curto-circuito entre a bateria e o circuito das luzes de posição, reparar de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DAS LUZES DE POSIÇÃO

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
3. Medir a resistência do circuito das luzes de posição entre o conector do chicote do comando de iluminação externa e o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).

A resistência está acima de 3 kΩ?

- **SIM:** Reparar a falha de circuito aberto no circuito das luzes de posição de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

Diagnóstico baseado em DTCs

- **NÃO:** Falha no comando de iluminação externa, reparar de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.