

B1011-15-LÂMPADAS DA PLACA DE LICENÇA – EM CURTO-CIRCUITO À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE:

FUNCIONAMENTO

A Central de Controle do Body Computer (BCM) recebe o sinal de entrada do comando de iluminação externa solicitando o acionamento das lâmpadas da placa de licença. A Central de Controle do Body Computer (BCM) fornece uma tensão de saída através do circuito de controle da lâmpada da placa de licença.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada/desligada.
- Se as lâmpadas da placa de licença estão ligadas.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DA FALHA:

- Quando a Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta um curto-circuito entre a bateria e o circuito de controle da lâmpada da placa de licença ou a condição de circuito aberto no circuito de controle da lâmpada da placa de licença.

Causas possíveis

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

LÂMPADA DIREITA DA PLACA LICENÇA

LÂMPADA ESQUERDA DA PLACA LICENÇA

CIRCUITO ABERTO NO MASSA

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE CONTROLE DA LÂMPADA DA PLACA DE LICENÇA

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DE CONTROLE DA LÂMPADA DA PLACA DE LICENÇA

Diagnóstico baseado em DTCs

DESCRIÇÃO:**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

1. Ligar a ignição.
2. Ligar todas as lâmpadas da placa de licença.
3. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
5. Desligar a ignição e as lâmpadas da placa de licença.
6. Aguardar 10 segundos.
7. Ligar a ignição e as lâmpadas da placa de licença.
8. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC -B1011-15-LÂMPADAS DA PLACA DE LICENÇA – EM CURTO-CIRCUITO À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO- retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DE CONTROLE DA LÂMPADA DA PLACA DE LICENÇA

1. Desligar as lâmpadas da placa de licença.
2. Desligar a ignição.
3. Desconectar o conector do chicote da lâmpada da placa de licença direita e esquerda.
4. Medir a tensão no circuito controle da placa de licença nos conectores das lâmpadas direita e esquerda.

Há alguma tensão presente?

- **SIM:** Reparar a falha de curto-circuito entre a bateria e o circuito de controle das respectivas lâmpadas da placa de licença.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

Diagnóstico baseado em DTCs

3. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE CONTROLE DA LÂMPADA DA PLACA DE LICENÇA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
3. Medir a resistência do circuito de controle da lâmpada da placa de licença entre o conector do chicote da lâmpada da placa de licença e o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).

As resistências estão abaixo de 3 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar a falha de circuito aberto no circuito de controle da lâmpada da placa de licença. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NOS CIRCUITOS DO MASSA

NOTA: A lâmpada de teste deve iluminar com intensidade. Comparar o brilho com uma lâmpada ligada diretamente à bateria.

1. Usando uma luz de teste de 12 V conectada à bateria, verificar o circuito do massa no conector do chicote da lâmpada de placa de licença esquerda e direita.

A luz de teste acendeu com intensidade para ambas as conexões?

- **SIM:** Ir para o passo 5.
- **NÃO:** Reparar o circuito aberto no massa, conforme o diagrama elétrico.

5. VERIFICAR O CORRETO FUNCIONAMENTO DA CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desligar a ignição.
2. Reconectar o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
3. Conectar uma luz de teste de 12 V entre o circuito do controle da lâmpada de placa de licença e o circuito do massa no conector do chicote da lâmpada placa de licença direita e esquerda.

A luz de teste acendeu com intensidade?

- **SIM:** Substituir a lâmpada da placa de licença, de acordo com o manual de reparações.
- **NÃO:** Ir para o passo 6.

Diagnóstico baseado em DTCs

6. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.