

Diagnóstico baseado em DTCs

B100A-15-LANTERNA DE FREIO DIREITA - CURTO-CIRCUITO À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÃO IMPORTANTE:

FUNCIONAMENTO

A Central de Controle do Body Computer (BCM) recebe um sinal de freio do interruptor da lâmpada de freio indicando que o pedal do freio foi acionado. Quando este sinal é recebido, a Central de Controle do Body Computer (BCM) fornece uma tensão de saída através do circuito de controle da lâmpada de freio traseiro.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se o pedal do freio está pressionado.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DA FALHA:

- Quando a Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta um curto-circuito entre a bateria e o circuito de controle da lâmpada de freio direita ou uma condição de circuito aberto do circuito de controle da lâmpada de freio direita.

Causas possíveis

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

LÂMPADA DE FREIO DIREITA

CIRCUITO ABERTO NO MASSA

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE CONTROLE DA LÂMPADA DE FREIO DIREITA

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DE CONTROLE DA LÂMPADA DE FREIO DIREITA

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Pressionar o pedal do freio diversas vezes.
3. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
5. Desligar a ignição.
6. Aguardar 10 segundos.
7. Pressionar o pedal do freio diversas vezes.
8. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC -B100A-15-LANTERNA DE FREIO DIREITA - CURTO-CIRCUITO À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO- retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR UM CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DE CONTROLE DA LÂMPADA DE FREIO DIREITA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do conjunto da lanterna traseira direita.
3. Ligar a ignição, sem pisar no pedal de freio.
4. Medir a tensão entre o massa e o circuito de controle da lâmpada de freio direita no conector do chicote do conjunto da lanterna traseira direita.

Há alguma tensão presente?

- **SIM:** Reparar a falha de curto-circuito com a bateria no circuito de controle da lâmpada de freio direita, conforme manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE CONTROLE DA LÂMPADA DE FREIO DIREITA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
3. Medir a resistência entre o massa e o circuito de controle da lâmpada de freio direita no conector do chicote do conjunto da lanterna traseira direita.

Diagnóstico baseado em DTCs

A resistência está abaixo de 3 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar a falha de circuito aberto no circuito de controle da lâmpada de freio direita. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO MASSA

NOTA: A lâmpada de teste deve iluminar com intensidade. Comparar o brilho com uma lâmpada ligada diretamente à bateria.

1. Usando uma lâmpada de teste de 12 V conectada à bateria, verifique o circuito massa no conector do chicote da lâmpada traseira direita.

A luz de teste acendeu com intensidade?

- **SIM:** Ir para o passo 5.
- **NÃO:** Reparar a falha de circuito aberto no massa, conforme manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

5. VERIFICAR A ALIMENTAÇÃO DA LÂMPADA DE FREIO DIREITA QUANTO A TENSÃO

1. Desligar a ignição.
2. Reconectar o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
3. Ligar a ignição.
4. Pressionar o pedal do freio.
5. Conectar uma lâmpada de teste de 12 V entre o circuito de controle da lâmpada de freio direita e no massa do conector do chicote do conjunto da lanterna traseira direita.

A lâmpada de teste acendeu com intensidade?

- **SIM:** Substituir a lâmpada de freio direita conforme o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 2.

5 VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

Diagnóstico baseado em DTCs

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.