

Diagnóstico baseado em DTCs

B1006-11-SINAL DO NÍVEL DO COMBUSTÍVEL - CURTO-CIRCUITO AO MASSA**MODELO ENVOLVIDO:** TORO**INFORMAÇÃO IMPORTANTE:**

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

FUNCIONAMENTO:

A Central de Controle do Body Computer (BCM) monitora a tensão no circuito do sinal do nível do combustível. O valor da tensão é então transmitido como uma mensagem na rede de comunicação.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada, é executado continuamente.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DA FALHA:

- A Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta se a tensão de entrada do sensor do nível do combustível está abaixo do valor mínimo aceitável por mais de 10 segundos.

Causas possíveis

SENSOR DO NÍVEL DO COMBUSTÍVEL

CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL E O MASSA.

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO:**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição e aguardar por 30 segundos.
5. Ligar a ignição.
6. Com o equipamento de diagnóstico ler os DTCs.

Diagnóstico baseado em DTCs

O aparelho de diagnóstico registrou o B100611 - SINAL DO NÍVEL DO COMBUSTÍVEL - CURTO-CIRCUITO AO MASSA?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de oxidação e de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR O SENSOR DO NÍVEL DO COMBUSTÍVEL.

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da bomba de combustível.
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Há algum DTC ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Verificar o sensor do nível do combustível, de acordo com o manual de reparações, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO E ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DO NÍVEL DO COMBUSTÍVEL

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
3. Verificar se há continuidade entre o massa e o circuito do sinal do sensor de nível do combustível no conector do chicote do módulo da bomba do combustível.

Existe continuidade entre o massa e o circuito do sinal do sensor de nível do combustível?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito entre o massa e o circuito do sinal do sensor de nível do combustível. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM).

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.