

Diagnóstico baseado em DTCs

B1003-08 – CENTRAL DE CONTROLE DA RÁDIO FREQUÊNCIA (RFH)– FALHA DE MENSAGEM DE SINAL DA REDE**MODELO ENVOLVIDO: TORO****INFORMAÇÃO IMPORTANTE:**

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se a ignição está desligada.
- Se o motor está em funcionamento.
- Se a tensão da bateria está, no mínimo, de 9 V, mas nunca superior a 16 V.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DA FALHA:

- Se a antena interna da baixa frequência do nó de gerenciamento de partida keyless está em curto-circuito ao massa, com circuito aberto, em curto-circuito à bateria ou os terminais internos estão em curto-circuito entre si, esse código será estabelecido.

AÇÕES PADRÃO:

- Mensagem da Central de Controle do Quadro de Instrumentos (IPC): "Sistema de manutenção sem chave".
- A funcionalidade Fobik não está disponível.

Causas possíveis**NÓ DE GERENCIAMENTO DE PARTIDA KEYLESS****DESCRIÇÃO:****1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Diagnóstico baseado em DTCs

4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ DTCs ATIVOS NA CENTRAL DE CONTROLE DA RÁDIO FREQUÊNCIA (RFH).

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle da Rádio Frequência (RFH) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle da Rádio Frequência (RFH).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle da Rádio Frequência (RFH).

Há algum DTCs ativo relacionado ao imobilizador da antena?

- **SIM:** Realizar todos os procedimentos de diagnósticos para os DTCs ativos.
- **NÃO:** Falha no nó de gerenciamento de partida keyless, realizar o reparo conforme manual de manutenção. Se persistir o problema procurar o suporte especializado da FCA.