

**Diagnóstico baseado em DTCs**

## **B1002-13-BOBINA IMOBILIZADORA - CIRCUITO ABERTO**

**MODELO ENVOLVIDO:** TORO

**INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

**QUANDO O ERRO É MONITORADO:**

- Se a ignição está ligada.

**CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:**

- Quando a Central de Controle Body Computer (BCM) detecta um circuito aberto no circuito da bobina imobilizadora.

### **Causas possíveis**

CIRCUITO ABERTO NO MASSA

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO SINAL DA BOBINA IMOBILIZADORA

BOBINA IMOBILIZADORA

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

### **DESCRIÇÃO**

#### **1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores

**Diagnóstico baseado em DTCs**


---

e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

**2. VERIFICAR A BOBINA IMOBILIZADORA.**

1. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desligar a ignição.
3. Remover a bobina imobilizadora e desconectar o conector do seu chicote.
4. Conectar um jumper entre o circuito do sinal da bobina imobilizadora e o massa no conector do chicote da bobina imobilizadora.
5. Ligar e desligar a ignição 3 vezes.
6. Ligar a ignição e aguarde 30 segundos.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Reparar a bobina imobilizadora de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para passo 3.

**3. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO SINAL DA BOBINA IMOBILIZADORA.**

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
3. Medir a resistência do circuito do sinal da bobina imobilizadora entre o conector do chicote da bobina imobilizadora e o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).

A resistência está abaixo de 2  $\Omega$ ?

- **SIM:** Ir para passo 4.
- **NÃO:** Reparar o circuito aberto no circuito do sinal da bobina imobilizadora. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

**Diagnóstico baseado em DTCs**

---

**4. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO MASSA**

1. Medir a resistência do circuito do massa entre o conector do chicote da bobina imobilizadora e o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).

A resistência está abaixo de 2  $\Omega$ ?

- **SIM:** Teste finalizado. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos. Se o problema persistir procurar suporte especializado FCA.
- **NÃO:** Reparar o circuito aberto no massa. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.