

Diagnóstico baseado em DTCs

B1002-02-BOBINA IMOBILIZADORA - SINAL GERAL DE FALHA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para consultar as informações de cabeamento e chicote, consultar esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando a Central de Controle do Body Computer (BCM) detecta um curto-circuito entre a bobina imobilizadora e o massa.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DA BOBINA IMOBILIZADORA

CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DO SINAL DA BOBINA IMOBILIZADORA

CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DO SINAL DA BOBINA IMOBILIZADORA E O MASSA

BOBINA IMOBILIZADORA (ANTENA)

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

DESCRIÇÃO

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para passo 2.

Diagnóstico baseado em DTCs

- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2.VERIFICAR A BOBINA IMOBILIZADORA.

1. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).
2. Desligar a ignição.
3. Remover a bobina imobilizadora e desconectar o seu conector de chicote.
4. Ligar e desligar a ignição 3 vezes.
5. Ligar a ignição e aguardar 30 segundos.
6. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Body Computer (BCM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Reparar a bobina imobilizadora de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para passo 3.

3.VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DE SINAL DA BOBINA IMOBILIZADORA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle do Body Computer (BCM).
3. Medir a resistência entre o massa e o circuito de sinal da bobina imobilizadora (terminal 1) no conector do chicote da bobina imobilizadora.

A resistência está abaixo de 40k Ω ?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito entre o massa e o circuito de sinal da bobina imobilizadora. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para passo 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DA BOBINA IMOBILIZADORA

1. Medir a resistência entre o massa e o circuito da bobina imobilizadora no conector do seu chicote.

A resistência está abaixo de 40k Ω ?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito entre o massa e o circuito da bobina imobilizadora. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DO SINAL DA BOBINA IMOBILIZADORA

1. Medir a resistência entre o massa e o circuito de sinal da bobina imobilizadora no conector do seu chicote.

A resistência está abaixo de 40k Ω ?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito entre o massa e o circuito de sinal da bobina imobilizadora. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Teste finalizado. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO BCM – CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos. Se o problema persistir procurar suporte especializado FCA.