

Diagnóstico baseado em DTCs**U0155-00- CENTRAL DE CONTROLE DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (IPC)- COMUNICAÇÃO PERDIDA****MODELO ENVOLVIDO:** TORO**INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se a tensão da bateria está entre 10 V e 16 V.
- Se a Central de Controle do Body Computer (BCM) está configurada corretamente.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DE FALHA:

- Mensagens não recebidas pela rede C-CAN 1 da Central de Controle do Quadro de Instrumentos (IPC) por aproximadamente de 2 a 5 segundos.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E A REDE C-CAN 1

CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E A REDE C-CAN 1

CENTRAL DE CONTROLE DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (IPC)

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM) CONFIGURADA INCORRETAMENTE

CENTRAL DE CONTROLE DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (IPC)

CENTRAL QUE ESTABELECEU ESSE DTC

DESCRIÇÃO**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.****NOTA:** Certifique-se que a bateria esteja completamente carregada antes de continuar.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.

Diagnóstico baseado em DTCs

6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Executar o procedimento diagnóstico U0155-00.
- **NÃO:** Executar o procedimento PRÉ-DIAGNÓSTICO DE COMUNICAÇÃO DO ECM – CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.